

**UNLOCK**  
YOUR POTENTIAL

NEW! **ISUZU**  
**D-MAX**  
SPARK 4X4/4X2



ใหม่! อีซูซุ ดีแมคซ์ สปาร์ค

**เหนือลิมิต...พิชิตโลก**

**EURO 5**



**UNLOCK**  
YOUR POTENTIAL

**NEW! ISUZU**  
**D-MAX**  
**SPARK**

**ปลดล็อกพร้อมลุยทุกงานบรรทุกหนัก**

เปลี่ยนนิยามคำว่าบรรทุกหนัก ให้แตกต่างจากที่เคย NEW! ISUZU D-MAX SPARK  
สุดยอดยนตรกรรมสมรรถนะสูง ที่ถูกออกแบบโดยผลงานเอกลักษณ์  
ด้านความทนทานและความประหยัดน้ำมันขั้นสุดของ ISUZU เข้าไว้ด้วยกัน  
จนกลายเป็นยานยนต์ที่เปรียบไปด้วยสมรรถนะ เพิ่มผลิตผลแห่งความสำเร็จให้คุณ



**กระบะท้ายกว้าง พร้อมรับทุกงานหนัก**

บรรทุกเยอะ บรรทุกหนักแค่ไหน ก็ไม่หวั่น ด้วยกระบะท้ายขนาดใหญ่  
กว้างขวาง รองรับรูปแบบการบรรทุกที่หลากหลายได้อย่างคุ้มค่า  
สร้างผลกำไรให้คุณอย่างเต็มเม็ดเต็มหน่วย



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม  
เกี่ยวกับดีไซน์ภายนอก  
สแกนที่นี่

รายละเอียดอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่นย่อย กรุณาศึกษาข้อมูลทางเทคนิค และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง



# UNLOCK THE DURABILITY

## อึด ทนทาน พร้อมสู้ทุกงานบรรทุกหนัก

- โครงสร้างตัวถัง Ultra-High Tensile ทนทานต่อการบิดตัว แข็งแกร่งกว่าเหล็กธรรมดา
- แชนซีส์แข็งแรง ขึ้นรูปด้วยเหล็กกล้าแบบ Reinforce รองรับน้ำหนัก และการขับเคลื่อนแบบลดการบิดตัว ด้วย Cross Section
- Timing Gear & Chain แบบ Double Scissors Gear ระบบปรับความตึงอัตโนมัติของโซ่ และฟันเฟืองของเครื่องยนต์ ทนทานและเงียบ
- เสื่อสุขแบบ Melt-in Liner ฟูแข็งแบบเหนียวมาด้วยคลื่นความถี่สูง เอกลักษณะเฉพาะอิซุซุ
- สลักลูกสูบเคลือบสารพิเศษ Diamond-Like Carbon ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไหลลื่น เต็มพลังสุด
- Electronic Thermostat ควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วน้ำ ด้วยระบบไฟฟ้า ช่วยให้ลูกลูกหมึกภายในเครื่องยนต์เหมาะสมทุกช่วงการใช้งาน

# UNLOCK THE STABILITY

## บรรทุกหนักเต็มสมรรถนะ พร้อมลุยได้เต็มที่

ลุยได้ทุกเส้นทาง อย่างเต็มสมรรถนะ NEW! ISUZU D-MAX SPARK

ด้วยเอกลักษณ์ "ISUZU DYNAMIC DRIVE PLATFORM" การออกแบบที่ผสานการทำงานของโครงสร้างตัวถัง แชนซีส์ เครื่องยนต์ และช่วงล่างให้ทำงานร่วมกันเป็นหนึ่ง ไม่ว่าจะสภาพถนนแบบไหนก็มั่นใจได้

- การออกแบบมิติฐานล้อ และช่วงล้อหน้า-หลัง เพื่อดุลยภาพในการขับขี่ทั้งขณะบรรทุกทั่วไป และการบรรทุกหนัก
- ช่วงล่างด้านหน้าแบบอิสระ-ปีกนก 2 ชั้น (Double Wishbone) พร้อมคอยล์สปริง และตำแหน่งจุดยึดปีกนก ออกแบบเพื่อลดอาการโยนตัว และสามารถเข้าโค้งได้อย่างมั่นใจ
- ช่วงล่างด้านหลัง แหนบยาวแบบ Long Span แข็งแกร่ง ทนทาน ยึดหยุ่น ให้ความนุ่มนวลกว่าแหนบปกติ
- Semi-Midship การวางตำแหน่งเครื่องยนต์เยื้องหลังเพลาหน้าทำให้กระจายน้ำหนักได้สมดุลกับตัวรถ

ISUZU  
**DYNAMIC**  
DRIVE PLATFORM

## 4x4

- ใหม่! ระบบ Rough Terrain Mode ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่ทั้ง 2 และ 4 ล้อ ด้วยการควบคุมการกระจายกำลังทุกช่วงความเร็ว เพื่อให้ฝ่าอุปสรรคไปได้ง่ายสบาย
- ใหม่! ระบบแสดงองศาหมอนบินใต้ ลาดเอียง และทิศทางความเสี่ยงของล้อ ที่หน้าจอ Infotainment Display ลุยได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น



**Rough Terrain**

- ระบบ Electronic Diff-Lock ช่วยล็อกเฟืองท้ายด้วยไฟฟ้า ให้เครื่องยนต์ส่งกำลังไปยังล้อหลังด้านซ้าย และขวาเท่ากันให้ทุกอุปสรรคเป็นเรื่องง่าย



- ระบบ Terrain Command สวิตช์เปลี่ยนการขับเคลื่อนจาก 2 ล้อเป็น 4 ล้อ เลือกการใช้งานให้เหมาะกับทุกสภาพถนนทั้ง 2H/4H และ 4L

**TERRAIN COMMAND**

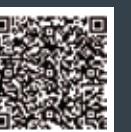


- ลุยน้ำได้สูงสุด 800 มิลลิเมตร

ลุยน้ำได้สูงสุด  
**800mm**



ข้อมูลเพิ่มเติมเพิ่มเติมเกี่ยวกับเครื่องยนต์ และสมรรถนะสแกนที่นี่





# UNLOCK THE POWER

ขุมพลังยอดนวัตกรรมแห่งความประหยัดน้ำมัน เพื่อผลกำไรสูงสุด

เพราะทุกการบรรทุกต้องได้ประโยชน์สูงสุด NEW! ISUZU D-MAX SPARK

มาพร้อมกับเครื่องยนต์อิชูซุ 3.0 และ 1.9 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์ เทคโนโลยีดีเซลคอมมอนเรสมบอร์นแบบล่าสุดจากอิชูซุ

พร้อมเทอร์โบแปรผัน แรงจัดตั้งแต่รอบต่ำ ตอบสนองได้รวดเร็ว เราใจ แต่ยังคงความประหยัดน้ำมันอันเป็นเอกลักษณ์จาก ISUZU



**3.0 DDI BLUE POWER 190**

• เครื่องยนต์ ISUZU 3.0 Ddi Blue Power  
กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที



**1.9 DDI BLUE POWER 150**

• เครื่องยนต์ ISUZU 1.9 Ddi Blue Power  
กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที

**EURO 5**

**B20**

ใช้พลังงานดีเซลเพียง 20%  
ลดการปล่อยมลพิษและช่วยประหยัดค่าใช้จ่าย  
ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุทั่วประเทศ

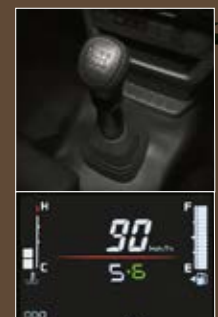
**ECO sticker**

## TRANSMISSION

• เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อมโหมด  
การขับขี่แบบสปอร์ต Rev Tronic  
แม่นยำ ตอบสนองรวดเร็ว



• เกียร์ธรรมดา 6 สปีด พร้อมแรงเหวี่ยง  
การเปลี่ยนเกียร์ในรอบความเร็วที่  
เหมาะสมด้วย Genius Sport Shift  
แม่นยำ ชับสนุก



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม  
เกี่ยวกับเครื่องยนต์  
สแกนที่นี่



# UNLOCK THE INTERIOR

บรรทุกไกลแค้ไหน ก็สบาย ไม่เมื่อยลำ

NEW! ISUZU D-MAX SPARK ออกแบบห้องโดยสารภายในให้ตอบโจทยงานบรรทุก ไม่ว่าจะระยะทางไกลหรือใกล้ เน้นความสะดวกสบายลดอาการเมื่อยลำ พื้นที่ภายในห้องโดยสารกว้างขวาง ตามหลัก Usability Design บรรทุกหนัก บรรทุกไกล ก็สบายตลอดเส้นทาง

• ใหม่! หน้าจอสัมผัส Infotainment Display ขนาด 8 นิ้ว ใช้งานง่าย รองรับระบบ Wireless Android Auto และ Wireless Apple CarPlay\* • เบาะที่นั่งนั่งคนขับสามารถแยกปรับอิสระ • พื้นที่ห้องโดยสารกว้างขวาง รวมถึงพื้นที่เหนือศีรษะ และพื้นที่วางเท้า • กรงักไฟฟ้า เพิ่มความสะดวกสบาย • คอนโซลกลางออกแบบปุ่มควบคุมและสวิตช์ต่างๆ ใช้งานสะดวกสบาย • ตำแหน่งวางแกว 2 จุด พร้อมช่องใส่ขวดน้ำขนาดใหญ่ 1.5 ลิตร ข้างประตู • ช่องเก็บของอเนกประสงค์

\*เฉพาะสมาร์ทโฟนรุ่นที่รองรับการใช้งาน



# UNLOCK THE PROTECTION

ทุกเส้นทางอุ่นใจ ด้วยเทคโนโลยีระบบความปลอดภัยล่าสุด

NEW! ISUZU D-MAX SPARK มาพร้อมเทคโนโลยีระบบความปลอดภัยเต็มรูปแบบ พร้อมพาคุณลุยในทุกเส้นทางอย่างมั่นใจได้เต็มที่

## ACTIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรค แบบอิเล็กทรอนิกส์ ABS ชนิด 4-Channel 4-Sensor
- ระบบช่วยกระจายแรงเบรคให้สัมพันธ์กับน้ำหนักบรรทุกของรถ EBD
- ระบบช่วยเพิ่มแรงเบรคอัตโนมัติ เมื่อเบรคกะทันหัน BA
- ระบบไฟฉุกเฉิน-พรีอัติโนมัติ เมื่อมีการเบรคกะทันหัน ESS
- ระบบควบคุมการทรงตัว ESC
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HSA
- ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน HDC

ABS EBD

HSA / HDC

ESC / TCS

DUAL SRS AIRBAGS



มาตรฐานความปลอดภัยระดับ 5 ดาว จาก ASEAN NCAP

## PASSIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างห้องโดยสารเสริมเหล็ก Ultra - High Tensile มั่นใจสุด
- คานเหล็กกันกระแทกด้านข้าง (Side Door Beam) แข็งแกร่ง อุ่นใจกว่า
- แชนซีซีขนาดใหญ่ แข็งแกร่ง ปลอดภัย
- Dual SRS Airbags แอร์แบคคู่หน้า
- Crash Unlock ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อแอร์แบคทำงาน
- แกนพวงมาลัย และเป็นเบรคแบบยวบยตัวได้

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติมเกี่ยวกับดีไซน์ภายในสแกนที่นี่



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยสแกนที่นี่





# SPECIFICATIONS

รุ่น	SPARK							SPARK 3.0
	1.9 Ddi B FLAT DECK (SWB)	1.9 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B	1.9 Ddi S		3.0 Ddi S	3.0 Ddi S
	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T
รายละเอียด								
สี								
เครื่องยนต์	RZ4E-TC							
รุ่น	RZ4E-TC							4J3-TCX
แบบ	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว ดับเบิลโอเวอร์แคมชาฟท์ (DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลไทรโบนิกเจคชั่น พร้อม VGS เทอร์โบ และอินเทอร์คูลเลอร์ (Mod. 3018-2563)							
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	1,898							2,999
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า/รอบต่อนาที)	110 (150)/3,600							140 (190)/3,600
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	350/1,800 - 2,600							450/1,600 - 2,600
น้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล (รองรับ B20)							
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	76							
ระบบส่งกำลัง								
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อน 2 ล้อ							ขับเคลื่อน 4 ล้อ
คลัตช์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว		แบบแห้งแผ่นเดี่ยว	
ระบบเกียร์	ธรรมดา 6 จังหวะ	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	ธรรมดา 6 จังหวะ	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	ธรรมดา 6 จังหวะ		ธรรมดา 6 จังหวะ	
ระบบ Rough Terrain Mode	-	-	-	-	-	-	-	•
ระบบ Electronic Diff-Lock ที่เฟืองท้าย	-	-	-	-	-	-	-	•
ระบบพวงมาลัย								
ชนิด	แบบแร็คแอนด์พีนเนียนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แกนพวงมาลัยสามารถขยับตัวได้							
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)	5.6	6.0						6.1
ระบบเบรก								
หน้า	ดิสก์เบรกแบบดรัมเบรกความไว							
หลัง	ดรัมเบรก							
ระบบกันสะเทือน								
หน้า	แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง พร้อมโช้กอัพแก๊ส							
หลัง	แท่นแบบรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส							แท่นแบบรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส (แท่นเหนือเพลา)
ล้อและยาง								
ล้อ	ล้อเหล็ก 15" x 6.5J							ล้อเหล็ก 16" x 6.5J
ขนาดยาง	215/70R15							205R16C
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 15" x 6.5J							ล้อเหล็ก 16" x 6.5J
มิติและความจุ								
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	4,930 x 1,810 x 1,705	5,035 x 1,810 x 1,695	5,245 x 1,810 x 1,690				5,245 x 1,810 x 1,770	
มิติกระบะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	2,040 x 1,710 x 380	-		2,330 x 1,590 x 465				
ฐานล้อ (มม.)	2,855	3,125						
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,555/1,555							
ความสูงได้ห้องรถ (ที่เสื่อพลาสติก, มม.)	190							220
น้ำหนักกรดยโดยประมาณ (กก.)	1,675	1,520	1,545	1,685	1,685	1,710	1,775	1,890

หมายเหตุ  
 : รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายอีซูซุ  
 : สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์  
 : อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวมอุปกรณ์ตกแต่งเสริม  
 : ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไขและวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการใช้งาน

## UNLOCK THE LINE UP



Siberian White



Islay Gray Opaque



Bohemian Silver Metallic

รุ่น	SPARK							SPARK 3.0
	1.9 Ddi B FLAT DECK (SWB)	1.9 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B	1.9 Ddi S		3.0 Ddi S	3.0 Ddi S
	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T
อุปกรณ์								
สี								
ภายนอก								
ไฟหน้า	ฮาโลเจน							
ระบบไฟหน้า Follow me home	-	-	•	-	•	•	•	•
ไฟท้าย	แนวทอน				มาตรฐาน			
กระจังหน้า	สีตัวดำและเทา				สีดำและสีเทา			
กันชนหน้า	สีตัวดำและเทา				สีเดียวกับตัวรถ			
กระจกมองข้าง	สีตัวดำ				สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า			
มือเปิดประตู	สีตัวดำ							
กระจกบังลมหน้า	แบบยึดชิ้นนิรภัย							
ที่ปิดน้ำฝนหน้า	แบบมาตรฐาน							
ตัวถัง	-	-	-	•	•	•	•	•
ภายใน								
มาตรวัด	แบบมาตรฐาน							
พวงมาลัย	ยูรีเทน							
การปรับระดับพวงมาลัย	4 ทิศทาง (สูง-ต่ำ และ เข้า-ออก)							
ที่วางของแนวประตูปกป้องคนโดยสาร	แบบไม่มีฝาปิด							
คอนโซลกลาง	-	-	แบบมีฝาปิด	-	-	แบบมีฝาปิด	-	-
ชุดตกแต่งแผงประตู	สีตัวดำ				สีตัวดำ พร้อมปุ่มผ้าสีดำบริเวณที่พักแขน			
มือเปิดประตูด้านใน	สีตัวดำ							
กระจกไฟฟ้า	-	-	-	-	เลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีด้านผู้ขับขี่			
เซ็นทรัลล็อก พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อวิ่ง	-	-	-	-	•	•	•	•
ระบบเครื่องเสียง	-	-	-	เครื่องเล่น CD แบบ 1-DIN	หน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว รองรับระบบ Wireless Android Auto และ Wireless Apple CarPlay*			
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์ และการเล่นเพลง	-	-	-	ช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX	Bluetooth พร้อมระบบ WiFi Mirroring และช่องต่ออุปกรณ์ USB-C			
ลำโพง	2 ตำแหน่ง							
ระบบปรับความเย็น	•	•	•	•	•	•	•	•
แผ่นกรองระบบปรับอากาศ PM 2.5	•	•	•	•	•	•	•	•
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม DC 12 โวลต์	•	•	•	•	•	•	•	•
ที่ใส่แว่นตา หรือใส่ของแทนที่ 2 ตำแหน่ง	-	-	-	-	•	•	•	•
ที่จับแคต	คู่หน้า พร้อมที่เก็บหมวกเบาะด้านผู้ขับขี่							
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	•	•	•	•	•	•	•	•
วัสดุเบาะนั่ง	ไวเลส							
เบาะคู่หน้า	แถวยาว (60:40)		แบบแยก 2 ที่นั่ง		แถวยาว (60:40)		แบบแยก 2 ที่นั่ง	
มือจับภายในรถ (Assist Grip)	1 ตำแหน่ง							3 ตำแหน่ง
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย								
ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ	•	•	•	•	•	•	•	•
ประตูเสริมความปลอดภัยเพื่อความปลอดภัย	•	•	•	•	•	•	•	•
ถุงลมคู่หน้า (Dual SRS Airbags)	•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถุงลม SRS ทำงาน	-	-	-	-	•	•	•	•
ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock เฉพาะด้านผู้ขับขี่	•	•	•	•	•	•	•	•
เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้า	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดกับและพร้อมแรงยึดเหนี่ยว (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดกับและพร้อมแรงยึดเหนี่ยว (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดกับและพร้อมแรงยึดเหนี่ยว (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดกับและพร้อมแรงยึดเหนี่ยว (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดกับและพร้อมแรงยึดเหนี่ยว (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดกับและพร้อมแรงยึดเหนี่ยว (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดกับและพร้อมแรงยึดเหนี่ยว (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดกับและพร้อมแรงยึดเหนี่ยว (Pretensioner with Load Limiter)
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA	•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก BOS	•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESC	-	-	-	-	•	•	•	•
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS	-	-	-	-	•	•	•	•
ระบบช่วยออกตัวทางลาดชัน HSA	-	-	-	-	•	•	•	•
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC	-	-	-	-	•	•	•	•
สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกที่หนัก ESS	-	-	-	-	•	•	•	•

\* อุปกรณ์มาตรฐาน - ไม่มี

my-ISUZU  
**แอปพลิเคชันใหม่!**  
 แอปเดียวจบ ครบทุกเรื่องอีซูซุ  
 ตานโหลตได้เลยวันนี้

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม  
 สแกนที่นี่