

ISUZU
KING OF TRUCKS

FRR
210/190

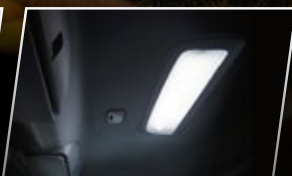


ทำทุกความสำเร็จ

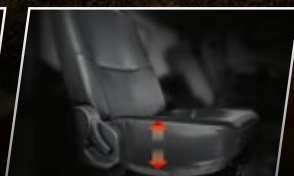
PERFECT PARTNER



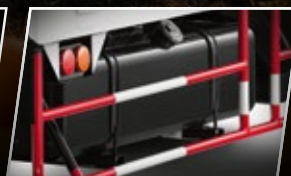
- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่นตัว L เท่ สดุดตา สว่างในทุกเส้นทาง
- ใหม่! กระบังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสน่ห์ความเท่ เด็ดพิกัด



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อม ความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า เสิร์มความเท่ เด็ดพิกัด



- ใหม่! เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักคนขับ ลดความเมื่อยล้า ขับขี่ทางไกล (รุ่น FRR90LSXXY, NSKXXY)



- ใหม่! ตั้งน้ำหนักขนาดใหญ่ 200 ลิตร (รุ่น FRR90NSXXY, NNKXXY)



- กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน

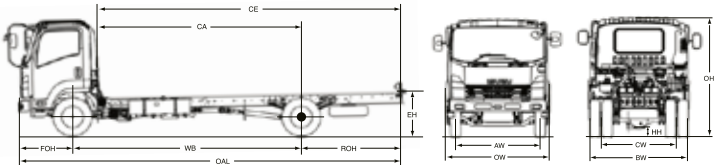
AIRBAG

FRR 210/190

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แชสซีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม/ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสีนแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ / ต่อ 1)
แชสซีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รพัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FRR90HSXFU		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972
FRR90LSXXY		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90NSKXY		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975
FRR90HNXFU		6,000	3,410		1,425	4,279	2,854							972
FRR90LNXXY		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90NNKXY		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975



● เพลาลับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FRR90HSXFU	FRR90LSXXY	FRR90NSKXY	FRR90HNXFU	FRR90LNXXY	FRR90NNKXY
9,900	10,400		9,900	10,400	
1,945	1,980	1,925	1,945	1,982	1,926
1,045	1,050	1,175	1,035	1,048	1,174
2,990	3,030	3,100	2,980	3,030	3,100
116	115		105	112	
51.9 (27.5)	43.2 (23.3)		44.2 (23.7)	36.4 (20.0)	
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS			อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR		
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)					
4					
115 x 125					
5,193					
210 / 2,600			190 / 2,600		
154 / 2,600			139 / 2,600		
65 / 1,600			52 / 1,600-2,600		
637 / 1,600			510 / 1,600-2,600		
17.5					
น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถึงน้ำส้วกรอง					
น้ำมันดีเซล					
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
ไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว					
100		200		100	
ไส้กรองกระดาษ					
แท้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน					
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย					
MZW6P			MZZ6W		
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช			เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช		
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง : 6.615			1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ถอยหลัง : 6.369		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าค้ำรูปตัว " C "					
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม					
3,600					
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮโปอยด์					
7,700					
4.875 (39/8)		4.555 (41/9)		5.125 (41/8)	
แผนผังระบุได้วงจรไฟฟ้าด้วยหลักลำพร้อมใช้กับพรกรบอกทำงาน 2 จังหวะ					
แผนผังระบุได้วงจรไฟฟ้าด้วยหลักลำ					
6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว		6.00 ขอบ 17.5 นอดล้อ 6 ตัว		6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว	
8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)		9.5R17.5-14 PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใบ)		8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)	
				9.5R17.5-14 PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใบ)	
แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้า					
แบบ ทุ-ลิตดิง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ทุ-ลิตดิง					
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์					
เบรกโอเลีย					
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้					
18.8					
5.5		6.9		7.7	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
24 / 60					

หน่วย : มม.

มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ย. 2565 - 30 มิ.ย. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นชิ้นส่วน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-011,014-20/004-007-21
PR 0222 R1R1

ISUZU
KING OF TRUCKS

**FRR
MAX
TORQUE**

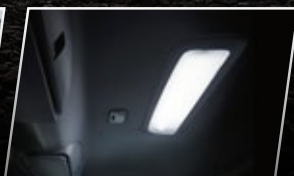


ทำทุกความสำเร็จ

PERFECT PARTNER



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่นตัว L เท่ สดุดตา สว่างในทุกเส้นทาง
- ใหม่! กระบังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด็ดพิกัด



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่าในรถระดับเดียวกัน



- เพื่อถ่ายขนาดใหญ่อัตราทดสูงพิเศษ แข็งแรงทนทานพร้อมอัตราทดสูงพิเศษ 6.143 ให้แรงบิดสูง เพิ่มความสามารถในการปีนไต่สูงถึง 35.7 องศา สูงสุดในรถระดับเดียวกัน



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรชั่น 4HK1-TCS ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 210 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 637 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600 รอบ/นาที



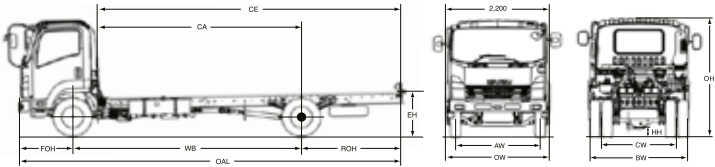
- กระงกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

AIRBAG

FRR MAX TORQUE

รุ่น	
รายการ	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แชลชีส์ *	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความไต่กระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบหล่อสีนแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
คลัตช์	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชลชีส์	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพื่อง้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลท์ / แอมป์)

รุ่น														หน่วย : มม.	
รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH		
FRR90HSXTU	6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972		



● เพลาชับ
หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FRR90HSXTU	
9,900	
1,945	
1,045	
2,990	
100	
71.7 (35.7)	
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS	
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)	
4	
115 x 125	
5,193	
210 / 2,600	
154 / 2,600	
65 / 1,600	
637 / 1,600	
17.5	
น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว	
100	
ไส้กรองกระดาษ	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน	
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
MZW6P	
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ	
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ดอยหลัง : 6.615	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าที่ดรูปตัว " C "	
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม	
3,600	
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยปอยด์	
7,700	
6,143 (43/7)	
ແມ່ແບບຮູບໂຄງຈຳກັດດ້ວຍເສັ້ນດຳພ້ອມໃຊ້ກັອພຽງກະບອກທຳງານ 2 ຈຳກັດ	
ແມ່ແບບຮູບໂຄງຈຳກັດດ້ວຍເສັ້ນດຳ	
6.00GS ຂອບ 16 ນອດລ້ອ 6 ດ້ວ	
8.25-16-14 ຂັ້ນ (ຍາງດ້ວໃນ)	
ແອັໂອເວີໂຮດຣອລິກ ວຽງຈຸ່ຍແກກນ້ຳຫຼັງ ຟັກເບຣກລ້ອນ້ຳ ແບບ ຫູ-ສິດຕິງ ຟັກເບຣກລ້ອຫຼັງແບບ ດູເອີລ ຫູ-ສິດຕິງ ກລໂຮຍຍາດ້ວດ້ວນໃນ ບັງຄັບເຟລາກລາງ ຢູ່ດ້ວນຫ້າຍເກີຍ ເບຣກໂອເລີຍ	
ລູກປັ້ນເນູນາຣອບດ້ວ ມີເຟາເວີຣ໌ຫຼ່ຍ ຂົນຕປັ້ນສູງ-ຕ່ຳ ແລະເອນດີ	
18.8	
5.5	
12 / 70 ຈຳນວນ 2 ລູກ	
24 / 60	

นับใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไร้จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไร้จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ย. 2565 - 30 มิ.ย. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-010-20
PR 0222

ISUZU
KING OF TRUCKS

**FRR
MIXER**

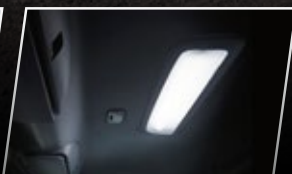


ทำทุกความสำเร็จ

PERFECT PARTNER



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่นตัว L เท่ สดุดตา สว่างในทุกเส้นทาง
- ใหม่! กระบังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เรนความเท่ เด่นพิกัด



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะอาดสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า



- ติดตั้งฟลายวีลพี.ที.โอ. (Flywheel P.T.O.) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน



- เพลาข้างและเฟืองท้ายขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.143 เพิ่มความสามารถในการออกตัว



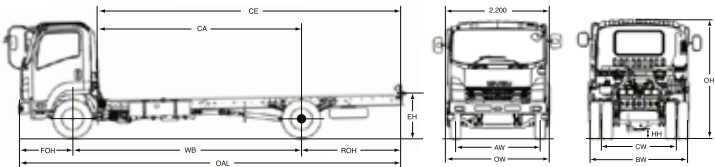
- กระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

AIRBAG

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์ *		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความได้กระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์		
แบบ		
เพลาลูก		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FRR90HNFUX		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972



● เพลาชับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FRR90HNFUX	
9,900	
1,970	
1,070	
3,040	
96	
50.0 (26.6)	
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR	
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
4	
115 x 125	
5,193	
190 / 2,600	
139 / 2,600	
52 / 1,600 - 2,600	
510 / 1,600 - 2,600	
17.5	
น้ำมันคั้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องแรงดัน หมอน้ำมันฟุ้งแบบท้อ และครีป พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาด และกรองดักน้ำในตัว	
100	
ไส้กรองกระดาด	
แท็งก์เดี่ยว มีสปีริงตัวหนอน	
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
MZZ6W	
เกียร์กระบอก 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ	
1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ถอยหลัง:6.369	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัวรูปตัว " C "	
รีเวอร์ส เอลเล็คทริก โอ-ปัม	
3,600	
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์	
7,700	
6.143 (43/7)	
แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอุปกรณ์ประกอบทำงาน 2 จังหวะ	
แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า	
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว	
8.25-16-14 ขึ้น (ยางฟ้าใบ)	
แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้าแบบ ซู-ลิตติง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ซู-ลิตติง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกโอเลียว	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
18.8	
5.5	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	

หน่วย : มม.

มันที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกันไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2565 - 30 มิ.ย. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-028-18
PR 0222