



ทำทุกความสำเร็จ

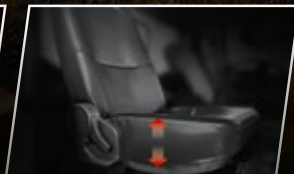
PERFECT PARTNER



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รูปตัว L ใ้ สดุดตา สว่างในทุกเส้นทาง
- ใหม่! กระบังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด็ดพิกัด



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อม ความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB charger สะดวกสบายยิ่งกว่า เสริมความเท่ เด็ดพิกัด



- ใหม่! นั่งสบายแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat รับความนุ่มนวลตามน้ำหนัก คนขับ ลดความเหนื่อยล้า แน่นขับขีทางไกล (รุ่น FRR90LSXXY, NSKXXY)



- ใหม่! ถังน้ำมันขนาดใหญ่ 200 ลิตร (รุ่น FRR90NSXXY, NNKXXY)



- กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน

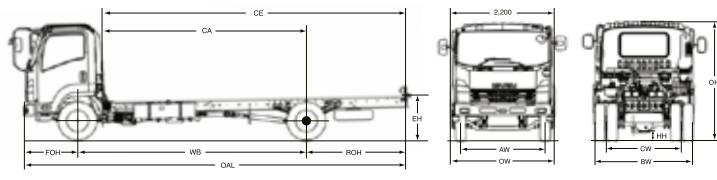
AIRBAG

FRR 210/190

| รายการ | | รุ่น |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก | (กก.) | 9,900 |
| น้ำหนักหัวถัง-แชสซีส์* | | 10,400 |
| หน้า | (กก.) | 1,945 |
| หลัง | (กก.) | 1,045 |
| รวม | (กก.) | 2,990 |
| *น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง | | |
| สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก) | | |
| ความเร็วสูงสุดทางราบ | (กม/ชม.) | 116 |
| ความสามารถในการไต่ทางชัน | % (องศา) | 51.9 (27.5) |
| เครื่องยนต์ | | |
| รุ่น | | อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS |
| แบบ | | อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR |
| 4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตรเคอเงินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551) | | |
| จำนวนกระบอกสูบ | (สูบ) | 4 |
| ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก | (มม.) | 115 x 125 |
| ความจุกระบอกสูบ | (ซีซี) | 5,193 |
| กำลังสูงสุด (ECE net) | (แรงม้า/รอบต่อนาที) | 210 / 2,600 |
| (ECE net) | (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที) | 154 / 2,600 |
| แรงบิดสูงสุด (ECE net) | (กก.-ม./รอบต่อนาที) | 65 / 1,600 |
| (ECE net) | (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที) | 637 / 1,600 |
| อัตราส่วนกำลังอัด | (ต่อ 1) | 17.5 |
| ระบบหล่อลื่นแบบ | | |
| ระบบระบายความร้อนแบบ | | |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ | | |
| เชื้อเพลิงแบบ | | |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ | | |
| กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ | | |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | (ลิตร) | 100 |
| กรองอากาศแบบ | | |
| คลัตช์ | | |
| แบบ | | |
| ระบบควบคุมแบบ | | |
| เกียร์ | | |
| รุ่น | | MZW6P |
| แบบ | | MZZ6W |
| เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ | | |
| อัตราทดเกียร์ | (เกียร์ / ต่อ 1) | 1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615 |
| แชสซีส์ | | |
| แบบ | | |
| เพลลา | | |
| หน้า : แบบ | | รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก | (กก.) | 3,600 |
| หลัง : แบบ | | แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโยปอยด์ |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก | (กก.) | 7,700 |
| อัตราทดเพื่องท้าย | (ต่อ 1) | 4.875 (39/8) |
| ระบบกันสะเทือน | | |
| หน้า : แบบ | | แหมมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงรอกของทำงาน 2 จังหวะ |
| หลัง : แบบ | | แหมมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า |
| ขนาดกระทะล้อและยาง | | |
| กระทะล้อ | | 6.00 x 16 นอตล้อ 6 ตัว |
| ยาง | | 8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ) 9.5R17.5-14 PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน) 8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ) 9.5R17.5-14 PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน) |
| ระบบเบรก | | |
| แบบ | | |
| เบรกมือแบบ | | |
| เบรกช่วยแบบ | | |
| ระบบพวงมาลัย | | |
| แบบ | | |
| อัตราทด | (ต่อ 1) | 18.8 |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด | (ม.) | 5.5 |
| ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ | | |
| แบตเตอรี่ | (โวลท์ / แอมป์-ชม.) | 12 / 70 จำนวน 2 ลูก |
| อัลเตอร์เนเตอร์ | (โวลท์ / แอมป์) | 24 / 60 |

| FRR90HSXFU | FRR90LSXXY | FRR90NSKXY | FRR90HNXFU | FRR90LNXXY | FRR90NNKXY |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------|------------|------------|
| 9,900 | 10,400 | 9,900 | 10,400 | | |
| 1,945 | 1,980 | 1,925 | 1,945 | 1,982 | 1,926 |
| 1,045 | 1,050 | 1,175 | 1,035 | 1,048 | 1,174 |
| 2,990 | 3,030 | 3,100 | 2,980 | 3,030 | 3,100 |
| 116 | 115 | 105 | 112 | | |
| 51.9 (27.5) | 43.2 (23.3) | 44.2 (23.7) | 36.4 (20.0) | | |
| อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS | | | | | |
| อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR | | | | | |
| 4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตรเคอเงินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551) | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 115 x 125 | | | | | |
| 5,193 | | | | | |
| 210 / 2,600 | | | | | |
| 154 / 2,600 | | | | | |
| 65 / 1,600 | | | | | |
| 637 / 1,600 | | | | | |
| 17.5 | | | | | |
| น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำสำรอง | | | | | |
| น้ำมันดีเซล | | | | | |
| ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง | | | | | |
| ไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว | | | | | |
| 100 | 200 | 100 | 200 | | |
| ไส้กรองกระดาษ | | | | | |
| แห้งแผ่นเดี่ยว มีสปริงตัวนอน | | | | | |
| ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมต้นช่วย | | | | | |
| MZW6P | | | | | |
| MZZ6W | | | | | |
| เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ | | | | | |
| 1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615 | | | | | |
| 1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ถอยหลัง: 6.369 | | | | | |
| บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C" | | | | | |
| รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม | | | | | |
| 3,600 | | | | | |
| แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโยปอยด์ | | | | | |
| 7,700 | | | | | |
| 4.875 (39/8) | 4.555 (41/9) | 5.571 (39/7) | 5.125 (41/8) | | |
| แหมมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงรอกของทำงาน 2 จังหวะ | | | | | |
| แหมมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า | | | | | |
| 6.00 x 16 นอตล้อ 6 ตัว | 6.00 x 16 นอตล้อ 6 ตัว | 6.00 x 16 นอตล้อ 6 ตัว | 6.00 x 16 นอตล้อ 6 ตัว | | |
| 8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ) | 9.5R17.5-14 PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน) | 8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ) | 9.5R17.5-14 PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน) | | |
| แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้า | | | | | |
| แบบ ทู-สวิตช์ ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล บู-สวิตช์ | | | | | |
| กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ | | | | | |
| เบรกโอเลีย | | | | | |
| ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเฟาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และอนได | | | | | |
| 18.8 | | | | | |
| 5.5 | 6.9 | 7.7 | 5.5 | 6.9 | 7.7 |
| 12 / 70 จำนวน 2 ลูก | | | | | |
| 24 / 60 | | | | | |

| รุ่น | รพัส | OAL | WB | FOH | ROH | CE | CA | OW | AW | BW | CW | OH | HH | EH |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| FRR90HSXFU | | 6,000 | 3,410 | 1,165 | 1,425 | 4,279 | 2,854 | 2,200 | 1,790 | 2,160 | 1,660 | 2,530 | 212 | 972 |
| FRR90LSXXY | | 7,420 | 4,360 | | 1,895 | 5,699 | 3,804 | | | | | | | 974 |
| FRR90NSKXY | | 8,320 | 4,990 | | 2,165 | 6,599 | 4,434 | | | | | | | 975 |
| FRR90HNXFU | | 6,000 | 3,410 | | 1,425 | 4,279 | 2,854 | | | | | | | 972 |
| FRR90LNXXY | | 7,420 | 4,360 | | 1,895 | 5,699 | 3,804 | | | | | | | 974 |
| FRR90NNKXY | | 8,320 | 4,990 | | 2,165 | 6,599 | 4,434 | | | | | | | 975 |



มันก็สุด! 5 ปี ไร้จำกัดระยะทาง

5 ปี ไร้จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2565 - 30 มิ.ย. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

● เพลาขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-011/014-020/004-008-21

PR 0222

ISUZU
KING OF TRUCKS

**FRR
MAX
TORQUE**

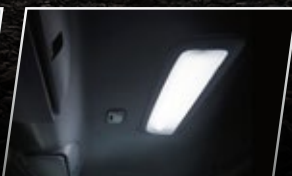


ทำทุกความสำเร็จ

PERFECT PARTNER



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่นตัว L ใ้ สดุดตา สว่างในทุกเส้นทาง
- ใหม่! กระจกหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ ดึงดูด



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อม ความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB charger สะดวกสบายยิ่งกว่า ในรถ-คันเดียวกัน



- เพื่อถ่ายขนาดใหญ่อัตราทดสูงพิเศษ แข็งแรงทนทานพร้อมอัตราทดสูงพิเศษ 6.143 ให้แรงบิดสูง เพิ่มความสามารถ ในการปีนไต่สูงถึง 35.7 องศา สูงสุด ในรถ-คันเดียวกัน



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรชั่น 4HK1-TCS ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลัง สูงสุด 210 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 637 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600 รอบ/นาที



- กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน

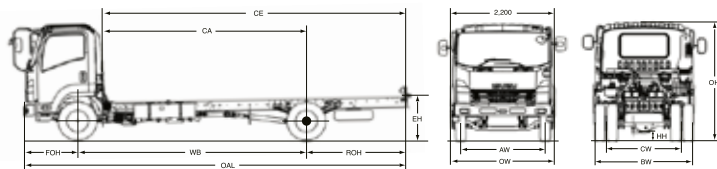
AIRBAG

FRR MAX TORQUE

| รายการ | รุ่น |
|-------------------------------------------|------------------------|
| น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก | (กก.) |
| น้ำหนักหัวถัง-แชลชีส์* | |
| หน้า | (กก.) |
| หลัง | (กก.) |
| รวม | (กก.) |
| *น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง | |
| สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก) | |
| ความเร็วสูงสุดทางราบ | (กม./ชม.) |
| ความสามารถในการไต่ทางชัน | % (องศา) |
| เครื่องยนต์ | |
| รุ่น | |
| แบบ | |
| จำนวนกระบอกสูบ | (สูบ) |
| ความโคจรกระบอกสูบ x ช่วงชัก | (มม.) |
| ความจุกระบอกสูบ | (ซีซี) |
| กำลังสูงสุด (ECE net) | (แรงม้า/รอบต่อนาที) |
| (ECE net) | (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที) |
| แรงบิดสูงสุด (ECE net) | (กก.-ม./รอบต่อนาที) |
| (ECE net) | (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที) |
| อัตราส่วนกำลังอัด | (ต่อ 1) |
| ระบบหล่อสลับแบบ | |
| ระบบระบายความร้อนแบบ | |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ | |
| เชื้อเพลิงแบบ | |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ | |
| กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ | |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | (ลิตร) |
| กรองอากาศแบบ | |
| คลัตช์ | |
| แบบ | |
| ระบบควบคุมแบบ | |
| เกียร์ | |
| รุ่น | |
| แบบ | |
| อัตราทดเกียร์ | (เกียร์ / ต่อ 1) |
| แชลชีส์ | |
| แบบ | |
| เพลลา | |
| หน้า : แบบ | |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก | (กก.) |
| หลัง : แบบ | |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก | (กก.) |
| อัตราทดเพืองท้าย | (ต่อ 1) |
| ระบบกันสะเทือน | |
| หน้า : แบบ | |
| หลัง : แบบ | |
| ขนาดกระทะล้อและยาง | |
| กระทะล้อ | |
| ยาง | |
| ระบบเบรก | |
| แบบ | |
| เบรกมือแบบ | |
| เบรกช่วยแบบ | |
| ระบบพวงมาลัย | |
| แบบ | |
| อัตราทด | (ต่อ 1) |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด | (ม.) |
| ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ | |
| แบตเตอรี่ | (โวลต์ / แอมป์-ชม.) |
| อัลเตอร์เนเตอร์ | (โวลต์ / แอมป์) |

| FRR90HSXTU |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9,900 |
| 1,945 |
| 1,045 |
| 2,990 |
| 100 |
| 71.7 (35.7) |
| อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS |
| 4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไทโรคีนเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551) |
| 4 |
| 115 x 125 |
| 5,193 |
| 210 / 2,600 |
| 154 / 2,600 |
| 65 / 1,600 |
| 637 / 1,600 |
| 17.5 |
| น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง |
| น้ำมันดีเซล |
| มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง |
| ไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว |
| 100 |
| ไส้กรองกระดาษ |
| แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวนอน |
| ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมต้นช่วย |
| MZW6P |
| เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ 1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ทยหลัง: 6.615 |
| มันได้เสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C" |
| รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม |
| 3,600 |
| แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพืองไฮโปยด์ |
| 7,700 |
| 6.143 (43/7) |
| แหมมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอู่พรงรอกทำงาน 2 จังหวะ |
| แหมมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า |
| 6.00GS ขอบ 16 นอกล้อ 6 ตัว |
| 8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ) |
| แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้า |
| แบบ ทุ-ลิตติง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ทุ-ลิตติง |
| กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ |
| เบรกโอเลีย |
| ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเฟาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และอนได |
| 18.8 |
| 5.5 |
| 12 / 70 จำนวน 2 ลูก |
| 24 / 60 |

| รุ่น | รหัส | หน่วย : มม. | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------|--------------|
| | | OAL | WB | FOH | ROH | CE | CA | OW | AW | BW | CW | OH ประมาณ | HH ประมาณ | EH ประมาณ |
| FRR90HSXTU | | 6,000 | 3,410 | 1,165 | 1,425 | 4,279 | 2,854 | 2,200 | 1,790 | 2,160 | 1,660 | 2,530 | 212 | 972 |



รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2565 - 30 มิ.ย. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นต้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีหัวใจเหนือระดับด้วยไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

● เพลาชั่ง

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-010-20 PR 0222

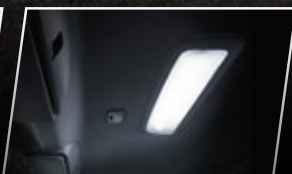
ISUZU
KING OF TRUCKS

**FRR
MIXER**



ทำทุกความสำเร็จ

PERFECT PARTNER



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่ตัว L ใ้ สดุดตา สว่างในทุกเส้นทาง
- ใหม่! กระจกหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสนอความเท่ เดิมพันัก

- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อม ความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB charger สะดวกสบายยิ่งกว่า เสนอความเท่ เดิมพันัก

- ติดตั้งฟลายวีลพี.ที.โอ. (Flywheel P.T.O.) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

- เพลาช่างและเฟืองท้ายขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.143 เพิ่มความสามารถในการออกตัว

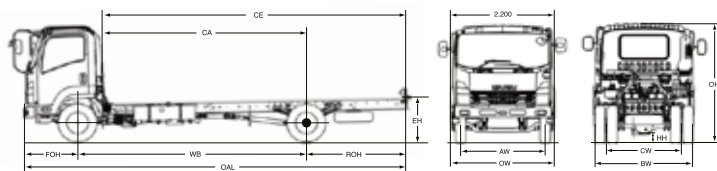
- กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน

AIRBAG

| รายการ | รุ่น |
|---------------------------------------------|------------------------|
| น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก | (กก.) |
| น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์* | |
| หน้า | (กก.) |
| หลัง | (กก.) |
| รวม | (กก.) |
| *น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง | |
| สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก) | |
| ความเร็วสูงสุดบนทางราบ | (กม./ชม.) |
| ความสามารถในการไต่ทางชัน | % (องศา) |
| เครื่องยนต์ | |
| รุ่น | |
| แบบ | |
| จำนวนกระบอกสูบ | (สูบ) |
| ความโค้งกระบอกสูบ x ช่วงชัก | (มม.) |
| ความจุกระบอกสูบ | (ซีซี) |
| กำลังสูงสุด (ECE net) | (แรงม้า/รอบต่อนาที) |
| (ECE net) | (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที) |
| แรงบิดสูงสุด (ECE net) | (กก.-ม./รอบต่อนาที) |
| (ECE net) | (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที) |
| อัตราส่วนกำลังอัด | (ต่อ 1) |
| ระบบหล่อลิ้นแบบ | |
| ระบบระบายความร้อนแบบ | |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ | |
| เชื้อเพลิงแบบ | |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ | |
| กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ | |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | (ลิตร) |
| กรองอากาศแบบ | |
| คลัตช์ | |
| แบบ | |
| ระบบควบคุมแบบ | |
| เกียร์ | |
| รุ่น | |
| แบบ | |
| อัตราทดเกียร์ | (เกียร์ : ต่อ 1) |
| แชสซีส์ | |
| แบบ | |
| เพลลา | |
| หน้า : แบบ | |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก | (กก.) |
| หลัง : แบบ | |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก | (กก.) |
| อัตราทดเพืองท้าย | (ต่อ 1) |
| ระบบกันสะเทือน | |
| หน้า : แบบ | |
| หลัง : แบบ | |
| ขนาดกระท้อและยาง | |
| กระท้อล้อ | |
| ยาง | |
| ระบบเบรก | |
| แบบ | |
| เบรกมือแบบ | |
| เบรกช่วยแบบ | |
| ระบบพวงมาลัย | |
| แบบ | |
| อัตราทด | (ต่อ 1) |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด | (ม.) |
| ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ | |
| แบตเตอรี่ | (โวลต์ / แอมป์-ชม.) |
| อัลเตอร์เนเตอร์ | (โวลต์ / แอมป์) |

| FRR90HNFUX | |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 9,900 |
| | 1,970 |
| | 1,070 |
| | 3,040 |
| | 96 |
| | 50.0 (26.6) |
| | อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR |
| | 4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไทโรลอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551) |
| | 4 |
| | 115 x 125 |
| | 5,193 |
| | 190 / 2,600 |
| | 139 / 2,600 |
| | 52 / 1,600 - 2,600 |
| | 510 / 1,600 - 2,600 |
| | 17.5 |
| | น้ำมันคีนผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำล้างรอง |
| | น้ำมันดีเซล |
| | มีหม้อน้ำเชื้อเพลิงแรงดันสูง |
| | ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำในตัว |
| | 100 |
| | ไส้กรองกระดาษ |
| | แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหอน |
| | ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย |
| | MZZ6W |
| | เกียร์กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครน |
| | 1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / อยหลัง:6.369 |
| | บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าค้ำรูปตัว "C" |
| | จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม |
| | 3,600 |
| | เบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่อไฮปอยด์ |
| | 7,700 |
| | 6.143 (43/7) |
| | แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ข้อต่อพร้อมกระบอกทำงาน 2 จังหวะ |
| | แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า |
| | 6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว |
| | 8.25-16-14 ซัน (ยางฟ้าใบ) |
| | แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้าแบบ ชู-ลิตดิง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล ชู-ลิตดิง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก |
| | กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ |
| | เบรกโอเลีย |
| | ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ |
| | 18.8 |
| | 5.5 |
| | 12 / 70 จำนวน 2 ลูก |
| | 24 / 60 |

| รุ่น | รหัส | หน่วย : มม. | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------|--------------|
| | | OAL | WB | FOH | ROH | CE | CA | OW | AW | BW | CW | OH ประมาณ | HH ประมาณ | EH ประมาณ |
| FRR90HNFUX | | 6,000 | 3,410 | 1,165 | 1,425 | 4,279 | 2,854 | 2,200 | 1,790 | 2,160 | 1,660 | 2,530 | 212 | 972 |



มันก็สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2565 - 30 มิ.ย. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่น และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมมติฐานประกัน
- บริการหลังการขาย มีหัวใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

● เพลาชับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-028-18 PR 0222