

**UNLOCK
YOUR POTENTIAL**

**UNLOCK
YOUR POTENTIAL**

ສຸດຍອດລົດກະບະປະຢັດນໍ້າມັນອັນດັບ 1



**NEW! ISUZU
D-MAX
SPARK 4x4/4x2**



ລະບົບ Terrain Command
ສວິດຊີ້ປຸງການຂັບເຄື່ອນຈາກ 2ລໍ້
ເປັນ 4 ລໍ້ ໂດຍເລືອກການໃຊ້ງານໃຫ້
ເໝາະສົມກັບທຸກສະພາບຖະໜົນ



ລະບົບ Electronic Diff-Lock
ຊ່ວຍລັອກເພື່ອງທ້າຍດ້ວຍລະບົບໄຟຟ້າ
ໃຫ້ເຄື່ອງຈັກສົ່ງກຳລັງໄປຫາລໍ້ຫຼັງດ້າຍຊ້າຍ
ແລະຂວາເທົ່າກັນ ເຮັດໃຫ້ທຸກອຸປະສັກເປັນເລື່ອງງ່າຍ



ບັນທຸກໂກຊຳໃດ ກໍ່ຂັບສະບາຍ ບໍ່ເມື່ອຍລ້າ

ອອກແບບທ້ອງໂດຍສານພາຍໃນໃຫ້ຕອບໂຈດການບັນທຸກ
ບໍ່ວ່າໄລຍະທາງໃກ້ຫຼືໄກ ເນັ້ນຄວາມສະດວກສະບາຍສູງສຸດ
ລົດອາການເມື່ອຍລ້າ ບັນທຸກໜັກ ບັນທຸກໂກ
ກໍ່ຂັບສະບາຍຕະຫຼາດເສັ້ນທາງ

ກະຈັງໜ້າແບບ 3-Dimension
ສີ່ດຳ ແລະ ເທົາເຂັ້ມ

ລໍ້ເຫຼັກຂະໜາດ 16 ນິ້ວ



ກະບະທ້າຍກວ້າງພ້ອມຮັບທຸກງານໜັກ

ບັນທຸກຫຼາຍ ບັນທຸກໜັກຊໍ່ໃດ ກໍ່ບໍ່ເປັນຫ່ວງ ດ້ວຍກະບະທ້າຍຂະໜາດໃຫຍ່
ກວ້າງຂວາງ ຮອງຮັບຮູບແບບການບັນທຸກທີ່ຫຼາກຫຼາຍໄດ້ຢ່າງຄຸ້ມຄ່າ
ສ້າງຜົນກຳໄລໃຫ້ທ່ານຢ່າງເຕັມເມັດເຕັມໜ່ວຍ



**ໃໝ່! ອີຊູຊຸດີແມັກ
ເໜືອທຸກລິມິດ**

SPECIFICATIONS

ລາຍລະອຽດກົນຈັກການ			
ລາຍລະອຽດ	ລຸ້ນ	SPARK	SPARK 4x4
		1.9 Ddi S	1.9 Ddi S
ສີ			
ເຄື່ອງຈັກ			
ລຸ້ນ	RZ4E-TC		
ແບບ	4 ສູບ ແຖວລຽງ 16 ວາວ ດັບເບື້ອເວີເຮັກແຄມຊຸພຸ່ (DOHC) ລະບາຍຄວາມຮ້ອນດ້ວຍນ້ຳຄອມມອນເຣວໄດເຮັດອິນເຈກຊັ້ນ ພ້ອມ VGS ເທີບແລະອິນເຕີຄູເລີ້		
ປະລິມານກະບອກ (ຊີຊີ)	1,898		
ຄວາມກວ້າງກະບອກສູບ x ໄລຍະ (ມມ)	80 x 94.4		
ອັດຕາສ່ວນກຳລັງວັດ (ຕໍ່ 1)	16.5		
ກຳລັງສູງສຸດ ກິໂລວັດ (ແຮງມ້າ-PS) / ຮອບຕໍ່ນາທີ	110 (150)/3,600		
ແຮງບິດສູງສຸດ (ນິວຕັນ-ແມັດ/ຮອບຕໍ່ນາທີ)	350/1,800-2,600		
ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ	ນ້ຳມັນກາຊວນ (ຮອງຮັບນ້ຳມັນກາຊວນ B5)		
ປະລິມານຖັງນ້ຳມັນ (ລິດ)	76		
ລະບົບຂັບເຄື່ອນ			
ລະບົບຄາດ	ແບບແຫ້ງແຜ່ນດຽວ		
ລະບົບເກຍ			
ເກຍທຳມະດາ	6 ຈັງຫວະ		
ອັດຕາທົດເກຍ			
ເກຍ 1	4.942		
ເກຍ 2	2.686		
ເກຍ 3	1.527		
ເກຍ 4	1.000		
ເກຍ 5	0.749		
ເກຍ 6	0.634		
ເກຍຖອຍຫຼັງ	4.597		
ອັດຕາທົດເພື່ອງທ້າຍ	3.727	3.909	
ອັດຕາທົດເກຍ 4L/4H	-	2.482/1.000	
ລະບົບ Differential lock ທີ່ເພື່ອງທ້າຍ	-	•	
ລະບົບພວງມະໄລ			
ຊະນິດ	ແບບແຮັກແອນດ໌ພິມຮຽມພ້ອມພາເວີຊຸ່ວຍຜ່ອນແຮງ ແທນພວງມະໄລສາມາດຍຸບຕົວໄດ້		
ລັດສະໝີວົງລ້ຽວແຄບສຸດ(ແມັດ)	6.0	6.1	
ລະບົບເບຣກ			
ໜີ້	ດິສເບຣກແບບມີແຜ່ນລະບາຍຄວາມຮ້ອນ	ດິສເບຣກແບບມີແຜ່ນລະບາຍຄວາມຮ້ອນ	
ຫຼັງ	ຕໍ່ເບຣກ	ຕໍ່ເບຣກ	
ລະບົບກັນສະເທືອນ			
ໜີ້	ແບບອັດສະລະປົກກັກ 2 ຊັ້ນ ຄອຍສະປຼິງແລະເຫຼັກກັບໂຄງພ້ອມໄຊ້ກອບແກ້ສ		
ຫຼັງ	ແທນແຜ່ນຮູບເຄິ່ງວົງລີ້ ພ້ອມໄຊ້ກອບແກ້ສ	ແທນແຜ່ນຮູບເຄິ່ງວົງລີ້ ພ້ອມໄຊ້ກອບແກ້ສ (ແທນເໜືອເພົາ)	
ລີ້ ແລະ ຢາງ			
ລີ້	ລີ້ເຫຼັກ 15" x 6.5J	ລີ້ເຫຼັກ 16" x 6.5J	
ຂະໜາດຢາງ	215/70R15	205R16C	
ຢາງອາໄຫລ່	ລີ້ເຫຼັກ 15" x 6.5J	ລີ້ເຫຼັກ 16" x 6.5J	
ມິຕິ ແລະ ຄວາມຈຸ			
ມິຕິຕົວລົດ ຍາວ x ກວ້າງ x ສູງ (ມມ.)	5,340 x 1,810 x 1,690	5,340 x 1,810 x 1,770	
ມິຕິກະບະ ຍາວ x ກວ້າງ x ສູງ (ມມ.)	2,330 x 1,590 x 465		
ຖານລີ້ (ມມ.)	3,125	3,125	
ຄວາມກວ້າງຊ່ວງລີ້ໜ້າ / ຫຼັງ (ມມ.)	1,555/1,555	1,555/1,555	
ຄວາມສູງກ້ອງລົດ (ມມ.)	190	220	
ນ້ຳໜັກລົດໂດຍປະມານ (ກກ.)	1,695	1,810	

ຫມາຍເຫດ
 : ລາຍລະອຽດຕ່າງໆ ອາດມີການປ່ຽນແປງ ກະລຸນາຕິດຕໍ່ຕົວແທນຈຳຫນ່າຍ Isuzu ຂອງທ່ານ
 : ອຸປະກອນມາດຕະຖານບໍ່ລວມອຸປະກອນຕົກແຕ່ງເພີ່ມເຕີມ

: ສີທີ່ສະແດງຢູ່ໃນຮູບອາດຈະແຕກຕ່າງຈາກສີຕົວຈິງເນື່ອງຈາກການພິມ.
 : ກ່ອນທີ່ຈະນຳໃຊ້, ກະລຸນາສຶກສາເງື່ອນໄຂ ແລະວິທີການນຳໃຊ້ມັນຈາກຄູ່ມືຜູ້ໃຊ້ລົດລາຍລະອຽດ ເພື່ອຄວາມປອດໄພ ແລະປະສິດທິພາບໃນການນຳໃຊ້

Siberian White



ອຸປະກອນມາດຕະຖານ / ພິເສດ

ອຸປະກອນ	ລຸ້ນ	SPARK	SPARK 4x4
		1.9 Ddi S	1.9 Ddi S
ສີ			
ເພາຍນອກ			
ໄຟໜ້າ	ແບບ Halogen		
ລະບົບປັບໄຟໜ້າ Follow me home	•		•
ໄຟທ້າຍ	ແບບມາດຕະຖານ		
ກະຈັງໜ້າ	ສີເທົາ ແລະສີວັດສະດຸດຳເງິນ		
ກັນຊົນໜ້າ	ສີດຽວກັບໂຕລົດ		
ແວ່ນດ້ານຂ້າງ	ສີດຽວກັບໂຕລົດ ປັບໄຟຟ້າ		
ມີເປີດປະຕູ	ສີວັດສະດຸດຳ		
ກັນຊົນທ້າຍ	•		•
ເສືອກາດ	ແບບມາດຕະຖານ		
ໃບປັດນ້ຳຝົນດ້ານໜ້າ	ພ້ອມຈັງຫວະໜ່ວງເວລາ		
ເພາຍໃນ			
ໜ້າຈໍ	ແບບມາດຕະຖານ		
ລະບົບແນະນຳການປ່ຽນເກຍ GSI (Genius Sport Shift)	•		•
ພວງມະໄລ	ຢູຣິເທນ		
ພວງມະໄລພາວເວີປັບລະດັບ 4 ທິດທາງ (ສູງ-ຕໍ່າ ແລະ ເຂົ້າ-ອອກ)	•		•
ຊ່ອງວາງເຄື່ອງອະເນັກປະສົງເທິງຄອນໂຊນໜ້າ	ແບບບໍ່ມີຝາປິດ		
ຊຸດຕັບແຕ່ງແຜງປະຕູ	ວັດສະດຸສີດຳ ພ້ອມທຸ້ມຜ້າສີດຳບໍລິເວນບ່ອນວາງແຂນ		
ແວ່ນໄຟຟ້າ	ພ້ອມແວ່ນເລື່ອນຂຶ້ນ-ລົງອັດຕະໂນມັດດ້ານຄົນຂັບ		
ເຊັ່ນທັນລີອກ ພ້ອມລະບົບລີອກອັດຕະໂນມັດເມື່ອລົດແລ່ນ	•		•
ລະບົບເຄື່ອງສຽງ	ແບບ 1 Din		
ຊ່ອງຕໍ່ອຸປະກອນ USB/AUX	•		•
ຈຳນວນລຳໂພງ	2		
ລະບົບປັບອາກາດ	•		•
ຊ່ອງອຸປະກອນໄຟຟ້າເສີມ 12 ໂວນ	•		•
ໄຟສ່ອງສະຫວ່າງທີ່ທ້ອງໂດຍສານ	•		•
ວັດສະດຸເກາະນັ່ງ	ໄວນິວ		
ມີຈັບພາຍໃນລົດ (Assist Grip)	1 ຕຳແໜ່ງ		3 ຕຳແໜ່ງ
ແນວບັງແດດ	ຄູ່ໜ້າ ພ້ອມບ່ອນເກັບນາມບັດສະເພາະດ້ານຜູ້ຂັບຂີ່		
ອຸປະກອນເພື່ອຄວາມປອດໄພ			
ໄຟລ້ຽວແບບ LED ບ່ອນແວ່ນດ້ານຂ້າງ	•		•
ປະຕູເສີມຄານເຫຼັກເພື່ອຄວາມປອດໄພ	•		•
ແອແບັກຄູ່ໜ້າ (Dual SRS Airbags)	•		•
ສາຍນີລະໄຟຄູ່ໜ້າແບບປັບລະດັບໄດ້	ແບບ ELR 3 ຈຸດ ດຶງກັບແລະຜ່ອນແຮງອັດຕະໂນມັດ (Pre-tensioner with Load Limiter)		
ລະບົບເຕືອນເຂັ້ມຂັດສາຍນີລະໄຟຜູ້ໂດຍສານຄູ່ໜ້າ	•		•
ລະບົບປ້ອງກັນລີ້ລໍອກ ABS ພ້ອມ EBD ແລະ BA	•		•
ລະບົບລົດກຳລັງເຄື່ອງຈັກເພື່ອຊ່ວຍເບຣກ BOS	•		•
ລະບົບຄວບຄຸມການຊັງໂຕອັດຕະໂນມັດ ESC	•		•
ລະບົບປ້ອງກັນລີ້ໜູນຟຣີຂະນະອອກໂຕ TCS	•		•
ລະບົບຊ່ວຍອອກໂຕເທິງທາງລາດຊັ້ນ HSA	•		•
ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວຂະນະລົງທາງລາດຊັ້ນ HDC	•		•
ສັນຍານໄຟສຸກເສີນອັດຕະໂນມັດຂະນະເບຣກກະທັນຫັນ ESS	•		•

• ອຸປະກອນມາດຕະຖານ - ບໍ່ມີ



ຂໍ້ມູນພື້ນຖານເພີ່ມເຕີມ
ສະແດງທີ່ນີ້