

ISUZU
KING OF TRUCKS

**FXZ
360**

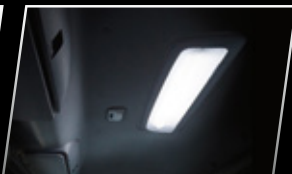


สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อม Leveling Switch ปรับระดับสูง-ต่ำไฟหน้า เท่ สะดุดตา สว่างชัดในทุกเส้นทาง
- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า



- ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6UZ1-TCC VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 360 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที



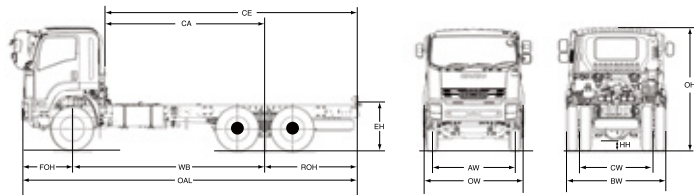
- แออสซี่ขนาดใหญ่ 320 มม. แข็งแกร่งทนทาน พร้อมลุยงานบรรทุกหนัก

AIRBAG

รายการ			รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก			(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แอสซิส*			
หน้า			(กก.)
หลัง			(กก.)
รวม			(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดทางราบ			(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน			% (องศา)
เครื่องยนต์			
รุ่น			
แบบ			
จำนวนกระบอกสูบ			(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก			(มม.)
ความจุกระบอกสูบ			(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด			(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ			
ระบบระบายความร้อนแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ			
เชื้อเพลิงแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง			(ลิตร)
กรองอากาศแบบ			
คลัตช์			
แบบ			
ระบบควบคุมแบบ			
เกียร์			
รุ่น			
แบบ			
อัตราทดเกียร์			(เกียร์ : ต่อ 1)
แอสซิส			
แบบ			
เพลลา			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
อัตราทด			(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลต์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FXZ77QXDFV FXZ77QXDTV		8,455	4,700	1,480	2,275	6,305	4,030	2,475	2,056	2,475	1,850	2,957	246	1,163



● เพล้าขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FXZ77QXDFV	FXZ77QXDTV
25,000	
3,830	
3,790	
7,620	
112	
52.9 (27.9)	63.5 (32.4)
อีซูซุดีเซล 6UZ1-TCC	
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์ไฮดรแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (บูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
6	
120 x 145	
9,839	
360 / 2,000	
265 / 2,000	
145 / 1,400	
1,422 / 1,400	
17.5	
น้ำมันดันผ่านไส้กรอง 2 ชนิด ชนิดไหลผ่านทั้งหมด (ฟูลโฟล)	
กับชนิดไหลผ่านบางส่วน (พาสเชลโฟลเดพท์โทพ) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง	
แรงดัน หมอน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง	
370	
ไส้กรองกระดาษ	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน	
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อต้มดันช่วย	
9S-1315TO	
เกียร์ระบุ 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ พร้อม พ.ท.โอ.	
สลิฟพิเศษ: 9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 /	
5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / ถอยหลัง: 8.970	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัศรูปตัว " C "	
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม	
7,500	
แท่นแคม ชันเคลื่อน 2 เพล้า แบบแบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองโอโยยด์ พร้อมดีฟล็อก	
25,000	
4.875 (39/8)	5.571 (39/7)
แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้อัฒพรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แท่นแผ่นรูปโค้งพร้อมเพล้าแท่นแท่น และแขนรับแรงบิด	
8.25 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว	
295/80R22.5-18PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลิตดิง เทลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
สปริงเบรกบังคับที่เพลาลูกท้าย	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
22.4	
8.0	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	

หน่วย : มม.

นับใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2568 - 30 มิ.ย. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเพิ่มเติม

CATALOG NO.
THL- 055, 060-061-18
PR 0125

ISUZU
KING OF TRUCKS

THE
ROCK
FXZ

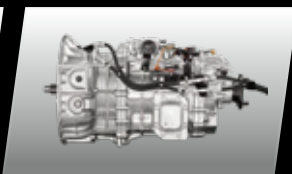


ลุยทุกความสำเร็จ

TOUGH AS THE ROCK



• ใหม่! กร-จิ้งห่านสีเงิน MATTE SILVER
เสริมความเท่ เด่นพิกัด



• ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์อีซูซุ รุ่น MEB9
และเฟืองท้ายขนาดใหญ่ ออกแบบให้รองรับ
แรงบิดที่สูง มุมบิดไถ่ดี เข้าเกียร์ง่าย พร้อม
ระบบป้องกันการเข้าเกียร์ผิด และประหยัด
น้ำมันดีเยี่ยม



• ใหม่! ระบบรองรับน้ำหนักแบบลอยตัว
(Full-Floating) ลดการสั่นสะเทือน ให้
ความนุ่มนวลยิ่งกว่า
• ใหม่! หัวเกี่ยยกด้วยระบบไฟฟ้า พร้อม
ระบบแจ้งเตือนการล็อกหัวเกี่ยยกไม่สนิท เพื่อ
ความปลอดภัยยิ่งขึ้น



• ช่วงล่างหลังแบบแอมบและแขนรับ
แรงบิดรูปตัว V (V-type Torque Rod)
ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ
การเกาะถนน และการทรงตัว



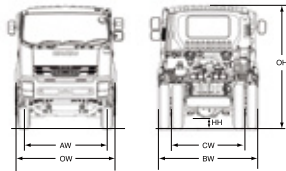
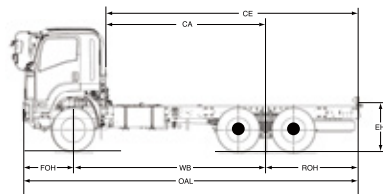
• แชสซีส์แบบเรียบขนาดใหญ่ ไร้หัวรีเวค
(Rivetless Chassis) ออกแบบแชสซีส์แบบ
ไม่มีหัวรีเวค แข็งแรงทนทาน สามารถวางตัวตั้ง
ได้ง่าย

AIRBAG

รายการ			รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก			(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แอสซีส์*			
หน้า			(กก.)
หลัง			(กก.)
รวม			(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ			(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน			% (องศา)
เครื่องยนต์			
รุ่น			
แบบ			
จำนวนกระบอกสูบ			(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก			(มม.)
ความจุกระบอกสูบ			(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด			(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ			
ระบบระบายความร้อนแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ			
เชื้อเพลิงแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			
กอน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง			(ลิตร)
กรองอากาศแบบ			
คลัตช์			
แบบ			
ระบบควบคุมแบบ			
เกียร์			
รุ่น			
แบบ			
อัตราทดเกียร์			(เกียร์ : ต่อ 1)
แอสซีส์			
แบบ			
เพลลา			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
อัตราทด			(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลต์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FXZ60QSDFU		8,350	4,800	1,250	2,300	6,290	3,990	2,485	2,055	2,475	1,850	2,930	240	1,082



● เพลาชับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FXZ60QSDFU	
	25,000
	3,330
	4,140
	7,470
	108
	64.9 (33.0)
อีซูซุดีเซล 6NX1-TCS	
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
	6
	115 x 125
	7,790
	345 / 2,000
	254 / 2,000
	135 / 1,300 - 1,700
	1,324 / 1,300 - 1,700
	16.5
น้ำมันดีเซลผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องแรงดัน หมอน้ำมันรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำมันสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง	
	370
ไส้กรองกระดาษ	
แท็งก์เดี่ยว มีสปริงตัวหนอน	
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
MEB9	
เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ พร้อม พ.ท.โอ. โสวัพิเศษ:10.340 / 1:7.125 / 2:5.187 / 3:3.750 / 4:2.682 / 5:1.900 / 6:1.383 / 7:1.000 / 8:0.715 / ถอยหลัง:9.015	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัศรูปตัว "C"	
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม	
	7,500
แท่นเดิม ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแบนโจ เพลลาอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮโยยด์ พร้อมดีฟล็อก	
	25,000
	5.571 (39/7)
แท่นแผ่นรูปโค้งงาริทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้อัฒพรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แท่นแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลลาแท่น และแขนรับแรงบิด	
	8.25 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว
	295/80R22.5-18PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)
ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลิตดิง เทลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
สปริงเบรกกึ่งคัมที่เพลลาหน้า และเพลลาหลังคู่หน้า	
อีซูซุ เอนจินวีทาร์ดเดอร์	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
	22.4
	8.1
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	

หน่วย : มม.