ALL-NEW ISUZU
MU-X
ຜູ້ນຳແຫ່ງຄວາມສຳເລັດ...ທີ່ເໜືອກວ່າໃຜ
Isuzu Laos ອີຊູຊຸລາວ

ALL-NEW ISUZU MU-X

ຜູ້ນຳແຫ່ງຄວາມສຳເລັດ...ທີ່ເໜືອກວ່າໃຜ

ALL-NEW ISUZU MU-X ສຸດຍອດລົດປະເພດຊັ້ນນຳ ສະທ້ອນລົດສະນິຍົມຫຼູຫຼາ ລະດັບມາສເຕີພີຊ ດ້ວຍການອອກແບບທີ່ໂດດເດັ່ນຕັ້ງແຕ່ຄັ້ງທຳອິດທີ່ໄດ້ສຳຜັດ ພ້ອມຄວາມຫຼູຫຼາສະດວກສະບາຍ ຕະຫຼອດຈົນຮອດເຕັກໂນໂລຊີເພື່ອຄວາມປອດໄພຄົບຊຸດ ແລະ ສະມັດຖະນະການຂັບຂີ່ ໃຫ້ທ່ານໝັ້ນໃຈໃນທຸກເສັ້ນທາງ

ຜູ້ນຳແຫ່ງຄວາມໂດດເດັ່ນ...ທີ່ເໜືອກວ່າໃຜ

ສູ່ອີກລະດັບ ດ້ວຍການອອກແບບທີ່ປະສານຄວາມໜັກແໜ້ນ ແລະ ພິວໄຫວເຂົ້າໄວ້ດ້ວຍກັນທັງໂຕລົດຢ່າງລົງໂຕ ບົ່ງບອກຄວາມເປັນທ່ານທີ່ແຕກຕ່າງ ແລະ ໂດດເດັ່ນແຕ່ຄັ້ງທຳອິດທີ່ໄດ້ສຳຜັດ

- ກະຈັງໜ້າແບບ World Cross Flow ປະສົມປະສານພື້ນຜິວສຳຜັດວັດສະດຸພຣີມ້ຽມທີ່ງົດງາມ ແລະ ແຕກຕ່າງໄດ້ຢ່າງລົງໂຕ • ໄຟໜ້າ Bi-LED Projector ອອກແບບ Arrow Signature ຫຼູຫຼາ ແບບໄດນາມິກ ພ້ອມໄຟຕັດໝອກແບບ LED
- ໄຟທ້າຍ LED ອອກແບບ Winglet Signature ເພີ່ມມິຕິມຸມມອງໃຫ້ໂດດເດັ່ນດ້ວຍໂຄມໄຟ 3-Line LED • ລໍ້ອັນລອຍໄດນາມິກອອກແບບ ຄົມເຂັ້ມ ດຸດັນ ຂະໜາດ 20 ນີ້ວ ແລະ 18 ນີ້ວ

ຜູ້ນຳແຫ່ງຄວາມຫຼູ...ທີ່ເໜືອກວ່າໃຜ

ສະທ້ອນລົດສະນິຍົມຫຼູເໜືອລະດັບມາສເຕີພີຊ ສູ່ອີກຂັ້ນແຫ່ງການອອກແບບພາຍໃນ

- ຫ້ອງໂດຍສານກວ້າງຂວາງ ຫຼູຫຼາດ້ວຍແນວຄິດການອອກແບບ Fine, Rich & Impressive Craftsmanship • ຄອນໂຊນໜ້າເຊື່ອມຕໍ່ເປັນໜຶ່ງດຽວກັບຄອນໂຊນກາງ ພ້ອມເບຣກມືໄຟຟ້າ ແລະ ລະບົບ Auto Brake Hold ລະບົບຊ່ວຍຢຸດລົດຢູ່ກັບທີ່ໂດຍບໍ່ຕ້ອງຢຽບເບຣກຄ້າງໄວ້ ແລະ ປົດເບຣກອັດຕະໂນມັດເມື່ອແຕະຄັນເລັ່ງ • Ambient Light ແລະ Dome Light ສ້າງບັນຍາກາດຫຼູມີລະດັບພາຍໃນຫ້ອງໂດຍສານ • ພວງມະໄລເມົາຕີຟັງຊັ່ນ ພ້ອມ Sequential Paddle Shift ປ່ຽນເກຍໄດ້ພຽງປາຍນິ້ວມື • ເບາະນັ່ງອອກແບບຫຼູສີ Saddle Brown ຕັດຫຍິບດ້ວຍວັດສະດຸພິເສດ ໂອບກະຊັບ

ຜູ້ນຳແຫ່ງຄວາມສະດວກສະບາຍ...ທີ່ເໜືອກວ່າໃຜ

ສຸດລ້ຳ ພ້ອມເຕີມເຕັມສຸນທະລີຍະພາບແຫ່ງການເດີນທາງ ໃຫ້ສົມບູນແບບ ໃນທຸກຊ່ວງເວລາ ດ້ວຍເຕັກໂນໂລຊີອຳນວຍຄວາມສະດວກຄົບຊຸດ

- ເບາະນັ່ງສາມແຖວ ອອກແບບໃຫ້ນັ່ງສະບາຍທັງ 7 ບ່ອນນັ່ງ ພ້ອມປັບພັບໄດ້ຫຼາກຫຼາຍຮູບແບບຕາມການໃຊ້ງານ
- ເບາະປັບໄຟຟ້າ ດ້ານຄົນຂັບປັບໄດ້ 8 ທິດທາງ
- ລະບົບຄວາມບັນເທີງ ISUZU Ultimate Entertainment ໜ້າຈໍ Infotainment Display ຂະໜາດໃຫຍ່ 9 ນິ້ວ ຮອງຮັບ Apple CarPlay ແລະ Android Auto ພ້ອມລຳໂພງ 8 ຈຸດ ໃຫ້ມິຕິສຽງຮອບທິດທາງ
- ລະບົບປັບອາກາດອັດຕະໂນມັດແບບ Dual Zone ແຍກອິດສະຫຼະຊ້າຍ-ຂວາ
- Charging Station ຮອງຮັບການໃຊ້ງານອຸປະກອນໄຟຟ້າຫຼາກຫຼາຍທັງ USB Fast Charger ຊ່ອງຕໍ່ AC Power Socket 220V ແລະ ຊ່ອງຕໍ່ DC 12V
- Power Tailgate ລະບົບເປີດ-ປິດປະຕູທ້າຍດ້ວຍໄຟຟ້າ ພ້ອມລະບົບ Jam Protection
- ISUZU Genius Entry ສະຕ໊າດເຄື່ອງຈັກດ້ວຍ Remote Engine Start ແລະໃຊ້ເປີດ-ປິດປະຕູທ້າຍໄຟຟ້າ

* ສະເພາະມືຖືລຸ້ນທີ່ຮອງຮັບການໃຊ້ງານ

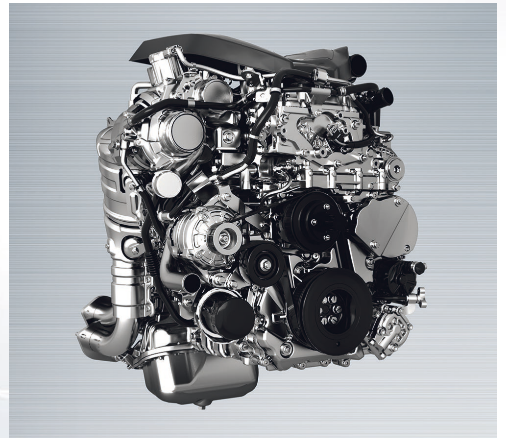
REMOTE ENGINE START

POWER TAILGATE

CHARGING STATION

ຜູ້ນຳແຫ່ງສະມັດຖະນະ..... ທີ່ເໜືອກວ່າໃຜ

ຕອບໂຈດການຂັບຂີ່ທີ່ທ້າທາຍໃຈທ່ານ ກັບເຕັກໂນໂລຊີແຫ່ງຂຸມພະລັງອັນເປັນເອກະລັກຈາກອີຊູຊຸ ທີ່ພ້ອມມອບຈັງຫວະການຂັບຂີ່ທີ່ສະບາຍ ຕື່ນເຕັ້ນ ແຕ່ໜັກແໜ້ນໝັ້ນຄົງ ໃຫ້ທ່ານໝັ້ນໃຈໃນທຸກເສັ້ນທາງ



3.0 Ddi Blue Power

ISUZU Ddi Blue Power

- **ເຄື່ອງຈັກ 3.0 Ddi Blue Power**
  ກຳລັງສູງສຸດ 190 ແຮງມ້າ ແຮງບິດສູງສຸດ 450 ນິວຕັນ-ແມັດ

ສະດວກສະບາຍ ດ້ວຍລະບົບເກຍອັດຕະໂນມັດ

- **ເກຍອັດຕະໂນມັດ 6 ສະປີດ ພ້ອມໂໝດ Rev Tronic ແລະ Sequential Paddle Shift** ຖ່າຍທອດຈັງຫວະປ່ຽນເກຍໄດ້ໄວ ແລະ ຄ່ອງແຄ່ວ
- **ລະບົບ Terrain Command** (ສະເພາະລຸ້ນ 4x4) ສະວິດປ່ຽນການຂັບເຄື່ອນຈາກ 2 ລໍ້ ເປັນ 4 ລໍ້ ເລືອກການໃຊ້ງານໄດ້ເໝາະກັບທຸກສະພາບຖະໜົນໄດ້ທັງ 2H, 4H ແລະ 4L ພ້ອມລະບົບ Rough Terrain Mode ຊ່ວຍຄວບຄຸມການເຮັດວຽກຂອງເຄື່ອງຈັກ ແລະ ເບຣກໃຫ້ເໝາະສົມ ເພື່ອສາມາດຜ່ານອຸປະສັກໄດ້ດີຂຶ້ນ ເຮັດວຽກໄດ້ທັງ 2H, 4H ແລະ 4L

ISUZU Symmetric Mobility

- ໂຄງສ້າງໂຕຖັງເສີມເຫຼັກ Ultra-High Tensile ແຂງແກ່ນໝັ້ນໃຈສຸດ • ການວາງຕຳແໜ່ງເຄື່ອງຈັກຢູ່ທາງຫຼັງຂອງເພົາດ້ານໜ້າແບບ Semi-Midship ກະຈາຍນ້ຳໜັກ ຍຶດຕິດຖະໜົນຊົງໂຕດີຂຶ້ນ • ຊ່ວງລ່າງຄອຍສະປິງທັງ 4 ລໍ້ • ຊ່ວງລ່າງດ້ານໜ້າແບບອິດສະຫຼະ ປີກນົກ 2 ຊັ້ນ Double Wishbone ແລະ ເຫຼັກກັນໂຄງ • ຊ່ວງລ່າງດ້ານຫຼັງແບບ 5-Link Suspension ພ້ອມເຫຼັກກັນໂຄງນຸ້ມນວນ ເກາະຖະໜົນດີຍິ່ງຂຶ້ນ

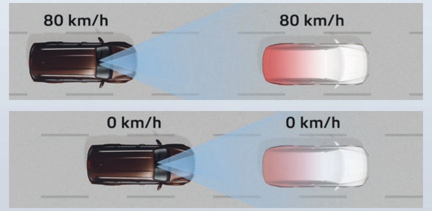
THE POTENTIAL OF PRIDE

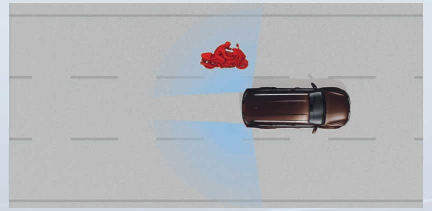
ພິສູດແຫ່ງຄວາມເປັນ**ຜູ້ນຳ...ທີ່ເໜືອກວ່າໃຜ**

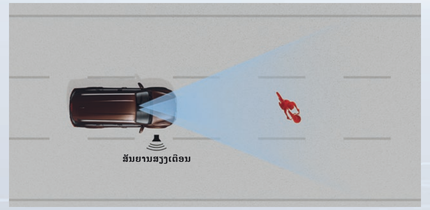
ຜູ້ນຳແຫ່ງຄວາມປອດໄພ..... ທີ່ເໜືອກວ່າໃຜ

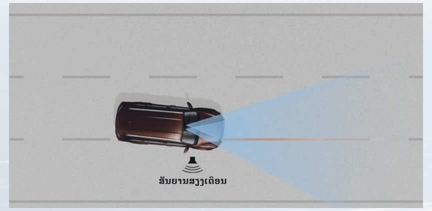
ຄັ້ງທຳອິດໃນລົດປະເພດດຽວກັນ ກັບເຕັກໂນໂລຊີ *ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)* ລະບົບຊ່ວຍເຫຼືອຜູ້ຂັບຂີ່ດ້ວຍກ້ອງໜ້າຄູ່ ***3D Imaging Stereo Camera*** ກວດຈັບວັດຖຸດ້ານໜ້າແບບ ***Real Time*** ໄດ້ຢ່າງຖືກຕ້ອງກວ່າກ້ອງດ່ຽວແບບ ***Mono Camera*** ໃຫ້ທ່ານຂັບຂີ່ໄດ້ຢ່າງໝັ້ນໃຈ ພ້ອມເຄື່ອງກວດຈັບ 2 ຈຸດ ແລະ ເຊັນເຊີ້ 8 ຈຸດອ້ອມລົດ

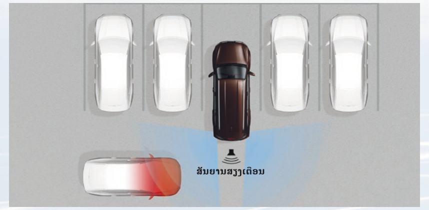
ADAS
ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS











- ***ACC*** *(Full Speed Range Adaptive Cruise Control)* ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວອັດຕະໂນມັດແບບພ້ອມຟັງຊັ່ນ Stop and Go
- ***AHB*** *(Automatic High Beam)* ລະບົບຄວບຄຸມໄຟສູງອັດຕະໂນມັດ
- ***PMM*** *(Pedal Misapplication Mitigation)* ລະບົບຕັດກຳລັງເຄື່ອງຈັກ ເມື່ອຢຽບຄັນເລັ່ງຜິດພາດ
- ***BSM*** *(Blind Spot Monitoring)* ລະບົບແຈ້ງເຕືອນຈຸດອັບສາຍຕາ
- ***MCB*** *(Multi-Collision Brake)* ລະບົບເບຣກອັດຕະໂນມັດຫຼັງການເກີດອຸບັດຕິເຫດຊ້ຳຊ້ອນ
- ***Parking Aid System*** ລະບົບເຊັນເຊີ້ຊ່ວຍຈອດລົດ
- ***FCW*** *(Forward Collision Warning)* ລະບົບແຈ້ງເຕືອນກ່ອນການຕຳດ້ານໜ້າ
- ***AEB*** *(Autonomous Emergency Braking)* ລະບົບເບຣກສຸກເສີນອັດຕະໂນມັດ
- ***LDW*** *(Lane Departure Warning)* ລະບົບແຈ້ງເຕືອນອອກນອກເລນ
- ***RCTA*** *(Rear Cross Traffic Alert)* ລະບົບຊ່ວຍເຕືອນຂະນະຖອຍລົດ

ໝາຍເຫດ: ລະບົບຊ່ວຍເຫຼືອໃນການຂັບຂີ່ຕ່າງໆ ເປັນພຽງລະບົບຊ່ວຍເຫຼືອເທົ່ານັ້ນ ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງຄວບຄຸມດ້ວຍຄວາມລະມັດລະວັງ ກະລຸນາສຶກສາຢ່າງລະອຽດ ແລະເງື່ອນໄຂການທຳງານຂອງລະບົບຕ່າງໆເພີ່ມເຕີມໃນຄູ່ມືໃຊ້ລົດ

ປົກປ້ອງເບິ່ງແຍງທຸກຊີວິດທີ່ຮ່ວມເດີນທາງ ດ້ວຍເຕັກໂນໂລຊີຄວາມປອດໄພພື້ນຖານຄົບຊຸດ

- ***TCS*** *(Traction Control System)* ລະບົບປ້ອງກັນລໍ້ໝຸນຟຣີ ຂະນະອອກໂຕ
- ***ESC*** *(Electronic Stability Control)* ລະບົບຄວບຄຸມການຊົງໂຕຂະນະຂັບຂີ່
- ***HSA*** *(Hill Start Assist)* ລະບົບຊ່ວຍອອກໂຕເທິງທາງຄ້ອຍ
- ***HDC*** *(Hill Descent Control)* ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວ້ຂະນະລົງຄ້ອຍ
- ***SRS*** *Airbags 6 ຕຳແໜ່ງ ເສີມຄວາມໝັ້ນໃຈ*
- ***TSC*** *(Trailer Sway Control)* ລະບົບຄວບຄຸມການສະບັດຂອງລໍ້ຫຼັງ

ບົ່ງບອກໂຕທ່ານ...ທີ່ເໜືອກວ່າໃຜ *ALL-NEW ISUZU MU-X* ຄົບເຄື່ອງ ດ້ວຍສະໄຕລ໌ທີ່ຫຼາກຫຼາຍ ເພື່ອຕອບທີ່ສຸດແຫ່ງຄວາມເປັນທ່ານ

Marrakesh Brown

Dolomite Pearl White

Bavarian Black Mica

Bohemian Silver Metallic

SPECIFICATIONS

ລາຍລະອຽດ / ລຸ້ນ		ISUZU MU-X 3.0 Ddi 4x2 6AT	ISUZU MU-X 3.0 Ddi 4x4 6AT
ເຄື່ອງຈັກ			
ລຸ້ນ		4JJ3-TCX	
ເຄື່ອງຈັກລຸ້ນ		4 ສູບ ແຖວລຽນ 16 ວາວ ດັບໃບໂອເວີເຮດແຄັມຊາບ (DOHC) ລະບາຍຄວາມຮ້ອນດ້ວຍນ້ຳ ຄອມມອນເລວໄດເລັກອິນແຈັກຊັ່ນ ພ້ອມ VGS ເທີໂບແລະອິນເຕີຄູນເລີ	
ເຄື່ອງຈັກ (ຊີຊີ)		2,999	
ຄວາມກວ້າງກະບອກສູບ x ໄລຍະ (ມມ.)		95.4 x 104.9	
ອັດຕາສ່ວນກຳລັງອັດ (ຕໍ່ 1)		16.3	
ກຳລັງສູງສຸດ ກິໂລວັດ (ແຮງມ້າ-PS)/ຮອບຕໍ່ນາທີ		140 (190)/3,600	
ແຮງບິດສູງສຸດ (ນິວຕັນ-ແມັດ/ຮອບຕໍ່ນາທີ)		450/1,600 - 2,600	
ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ		ນ້ຳມັນກາຊວນ (ຮອງຮັບນ້ຳມັນກາຊວນ B5)	
ປະລິມານຖັງນ້ຳມັນ (ລິດ)		80	
ລະບົບຂັບເຄື່ອນ			
ລະບົບຄາດ		ທອກຄອນເວີເຕີ	
ລະບົບເກຍ			
ເກຍອັດຕະໂນມັດ		6 ຈັງຫວະ ພ້ອມ Rev tronic	
ອັດຕາທົດເກຍ 4L/4H	ເກຍ 1	3.600	
	ເກຍ 2	2.090	
	ເກຍ 3	1.488	
	ເກຍ 4	1.000	
	ເກຍ 5	0.687	
	ເກຍ 6	0.580	
	ເກຍຖອຍຫຼັງ	3.732	
ອັດຕາທົດເຟືອງເກຍ		3.727	
ອັດຕາທົດເກຍ 4L/4H		-	'2.482/1.000
ລະບົບ Rough Terrain Mode		-	●
ລະບົບພວງມະໄລ			
ຊະນິດ		ແບບແລັກແອນພິນຽນ ພ້ອມເພົາເວີຊ່ວຍຜ່ອນແຮງ ແກນພວງມະໄລສາມາດຍຸບຕົວໄດ້	
ລັດສະໝີວົງລ້ຽວແຄບສຸດ (ແມັດ)		5.6	
ລະບົບເບຣກ			
ໜ້າ		ດິສເບຣກແບບມີແຜ່ນລະບາຍຄວາມຮ້ອນ	
ຫຼັງ		ດິສເບຣກແບບມີແຜ່ນລະບາຍຄວາມຮ້ອນ	
ລະບົບກັນສະເທືອນ			
ໜ້າ		ແບບອິດສະຫຼະປີກນົກ 2 ຊັ້ນ ຄອຍສະປິງ ແລະ ເຫຼັກກັນໂຄງພ້ອມໂຊກອັບແກັສ	
ຫຼັງ		ແບບ 5- Link Suspension ແລະ ເຫຼັກກັນໂຄງພ້ອມໂຊກອັບແກັສ	
ລໍ້ແລະຢາງ			
ລໍ້		ລໍ້ອັນລອຍ18"x7.5J	ລໍ້ອັນລອຍ 20"x7.5J
ຂະໜາດ		265/60R18	265/50R20
ຢາງອາໄຫຼ່		ລໍ້ເຫຼັກ 18"x7.5J ຢາງ 265/60R18	ລໍ້ເຫຼັກ 18"x7.5J ຢາງ 265/60R18
ຂະໜາດແລະການບັນຈຸ			
ຂະໜາດ ຍາວ x ກວ້າງ x ສູງ (ມມ.)		4850x1870x1875	
ຖານລໍ້ (ມມ.)		2855	
ຄວາມກວ້າງຊ່ວງລໍ້ໜ້າ/ຫຼັງ (ມມ.)		1570/1570	
ຄວາມສູງກ້ອງລົດ (ມມ.)		235	
ນ້ຳໜັກລົດໂດຍປະມານ (ກກ.)		2080	2165
ພາຍນອກ			
ໄຟໜ້າ		Bi-Beam LED projector	
ລະບົບປັບລະດັບໄຟໜ້າສູງ-ຕ່ຳ		● ອັດຕະໂນມັດ	
ລະບົບໄຟໜ້າ Follow me home		●	●
ລະບົບເປີດ-ປິດໄຟໜ້າອັດຕະໂນມັດ		-	●
ໄຟຕັດໝອກໜ້າ		LED	
ໄຟທ້າຍ		ແບບ "WINGLET" Signature LED	
ກະຈັງໜ້າ		ສີ Tungsten Silver ແລະ ໂຄມຽມ	
ແວ່ນດ້ານຂ້າງ		ສີດຽວກັບໂຕລົດ ປັບ - ພັບໄຟຟ້າ	
ມືເປີດປະຕູ		ສີດຽວກັບໂຕລົດ	
ຄິ້ວຂອບແວ່ນໂຄຼມຽມ		●	●
ຂັ້ນໄດຂ້າງ		ສີ Tungsten Silver	
ກັນຊົນທ້າຍ		ແບບທູໂທນ (ສີດຽວກັບໂຕລົດ ແລະ Tungsten silver)	
ຄານຫຼັງຄາ		●	●
ສປອຍເລີຫຼັງ		●	●
ປະຕູທ້າຍເປີດ-ປິດດ້ວຍໄຟຟ້າ ພ້ອມລະບົບປ້ອງກັນການໜີບ		●	●
ເສົາອາກາດ		ແບບຄຣີບສະຫຼາມ	
ກ້ານປັດນ້ຳຝົນໜ້າ		ແບບ Built-in ສີດນ້ຳລ້າງແວ່ນ ພ້ອມຈັງຫວະເວລາສາມາດປັບໄດ້	
ກ້ານປັດນ້ຳຝົນຫຼັງ		ພ້ອມຈັງຫວະໜ່ວງເວລາ	
ລະບົບປັດນ້ຳຝົນອັດຕະໂນມັດ		-	●
ແວ່ນບັງລົມດ້ານໜ້າແບບ IR Cut		-	●
ພາຍໃນ			
ໜ້າປັດກ່ອງເຕົ້		ແບບ Super Vision	
ຈໍສະແດງຂໍ້ມູນການຂັບຂີ່ (MID) ແບບ TFT		●	●
ພວງມະໄລ		ຫຸ້ມໜັງ	
ພວງມະໄລເພົາເວີປັບລະດັບ 4 ທິດທາງ (ສູງ-ຕ່ຳ ແລະ ເຂົ້າ-ອອກ)		●	●
ປຸ່ມຄວບຄຸມເຄື່ອງສຽງຢູ່ພວງມະໄລ		●	●

ລາຍລະອຽດ / ລຸ້ນ		ISUZU MU-X 3.0 Ddi 4x2 6AT	ISUZU MU-X 3.0 Ddi 4x4 6AT
ພາຍໃນ			
ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວອັດຕະໂນມັດ (Cruise Control)		●	● Full speed Range Adaptive cruise control
ລະບົບຄວບຄຸມການປ່ຽນເກຍທີ່ພວງມະໄລ (Paddle Shift)		●	●
ການຕົບແຕ່ງຄອນໂຊນໜ້າ		ຫຸ້ມໜັງສັງເຄາະສີດຳ	
ຊຸດຕົບແຕ່ງແຜງປະຕູ		ສີ Champagne Gold ພ້ອມຫຸ້ມໜັງສັງເຄາະ ສີນ້ຳຕານບໍລິເວນບ່ອນພັກແຂນ	ສີ Champagne Gold ພ້ອມຫຸ້ມໜັງສັງເຄາະ ສີນ້ຳຕານບໍລິເວນບ່ອນພັກແຂນ ພ້ອມໄຟ Ambient Light
ມືເປີດປະຕູດ້ານໃນ		ໂຄມຽມ	
ຄອນໂຊນກາງ		ແບບມີຝາປິດຫຸ້ມໜັງສັງເຄາະສີດຳ	
ແວ່ນໄຟຟ້າ		● ພ້ອມແວ່ນຂຶ້ນ-ລົງອັດຕະໂນມັດດ້ານຄົນຂັບ	
ເຊັນທັນລ໋ອກ ພ້ອມລະບົບລ໋ອກອັດຕະໂນມັດເມື່ອລົດແລ່ນ		●	●
ກະແຈ Isuzu Genius Entry ແລະລະບົບ Push Start		● ພ້ອມ Immobilizer	
ລະບົບ Remote engine start		-	●
ເຄື່ອງສຽງ	ລະບົບເຄື່ອງສຽງ	ໜ້າຈໍສຳຜັດຂະໜາດ 9"	
	ຊ່ອງຕໍ່ອຸປະກອນ USB/AUX	●	●
	Bluetooh (ເຊື່ອມຕໍ່ໂທລະສັບມືຖື/A2DP)	●	●
	ລະບົບ WiFi mirroring	●	●
	ຮອງຮັບລະບົບ Apple Car Play ແລະ Android Auto*	●	●
	ຈຳນວນລຳໂພງ	8 (ລວມທະວິດເຕີໜ້າ-ຫຼັງ)	
ລະບົບປັບອາກາດ		ລະບົບປັບອາກາດອັດຕະໂນມັດແບບີ Dual Zone ປັບອຸນຫະພູມແຍກອິດສະຫຼະ ຊ້າຍ-ຂວາ	
ຊ່ອງຕໍ່ອຸປະກອນໄຟຟ້າເສີມ 12 ໂວນ		●	●
ຊ່ອງຕໍ່ອຸປະກອນໄຟຟ້າເສີມ USB Charger 2.4 A ບ່ອນດ້ານຄອນໂຊນກາງ 2 ຕຳແໜ່ງ		●	●
ຊ່ອງຕໍ່ອຸປະກອນໄຟຟ້າເສີມ AC 220 ໂວນ ບ່ອນດ້ານຫຼັງຄອນໂຊນກາງ		●	●
ບ່ອນໃສ່ແວ່ນຕາ ພ້ອມໄຟສ່ອງແຜນທີ່ 2 ຕຳແໜ່ງ		●	● ພ້ອມໄຟ Dome Light
ເບາະນັ່ງ	ວັດສະດຸ	ໜັງສັງເຄາະສີ Saddle Brown ບ່ອນເບາະແຖວທີ 1 ແລະ 2 / ໜັງສັງເຄາະສີ Saddle Brown ບ່ອນເບາະແຖວທີ 3	
	ແຖວທີ 1	ປັບໄຟຟ້າ 8 ທິດທາງ ພ້ອມກ້ານປັບດັນຫຼັງ ສະເພາະດ້ານຜູ້ຂັບຂີ່ ພ້ອມບ່ອນທ້ອຍສຳພາລະຫຼັງເບາະຜູ້ໂດຍສານ	
	ແຖວທີ 2	ແບບປັບເອນແລະພັບໄດ້ ແຍກສ່ວນ 60:40 ພ້ອມບ່ອນພັກແຂນແບບພັບເກັບໄດ້ແລະບ່ອນວາງຈອກ	
	ແຖວທີ 3	ແບບປັບເອນແລະພັບໄດ້ ແຍກສ່ວນ 50:50	
ມືຈັບພາຍໃນລົດ (Assist Grip)		8 ຕຳແໜ່ງ	
ບ່ອນບັງແດດ		ຄູ່ໜ້າແບບມີແວ່ນແລະໄຟສ່ອງສະຫວ່າງ ພ້ອມບ່ອນເກັບນາມບັດ ສະເພາະດ້ານຜູ້ຂັບຂີ່	
ໄຟອ່ານໜັງສືສຳລັບບ່ອນນັ່ງແຖວທີ 2:2 ຕຳແໜ່ງ		●	●
ໄຟສ່ອງສະຫວ່າງບ່ອນວາງເຄື່ອງດ້ານຫຼັງ		●	●
ອຸປະກອນເພື່ອຄວາມປອດໄພ			
ໄຟສ່ອງສະຫວ່າງເວລາກາງເວັນແບບ LED		●	●
ໄຟລ້ຽວແບບ LED ບ່ອນແວ່ນດ້ານຂ້າງ		●	●
ໄຟເບຣກດວງທີ 3 ແບບ LED		●	●
ປະຕູເສີມຄານເຫຼັກເພື່ອຄວາມປອດໄພ		●	●
ລະບົບກັນແວ່ນໄຟຟ້າໜີບດ້ານຜູ້ຂັບຂີ່ (Jam Protection)		●	●
ລະບົບປົດລ໋ອກອັດຕະໂນມັດເມື່ອຖົງລົມ SRS ເຮັດວຽກ		●	●
ລະບົບປົດລ໋ອກປະຕູ One Motion door Unlock ສະເພາະດ້ານຜູ້ຂັບຂີ່		●	●
ແອແບັກຄູ່ໜ້າ (Dual SRS Airbags)		●	●
ຖົງລົມດ້ານຂ້າງຄູ່ໜ້າ (SRS Side Airbags)		●	●
ມ່ານຖົງລົມດ້ານຂ້າງ (SRS Roof Rail Airbags)		●	●
ເຂັມຂັດນິລະໄພ	ແຖວທີ 1: ຄູ່ໜ້າແບບ ELR 3 ຈຸດ ແບບປັບລະດັບໄດ້	ແບບດຶງກັບແລະຜ່ອນແຮງອັດຕະໂນມັດ (Pretensioner with Load Limiter)	
	ແຖວທີ 2: ແບບ ELR 3 ຈຸດ 3 ຕຳແໜ່ງ	●	●
	ແຖວທີ 3: ແບບ ELR 3 ຈຸດ 2 ຕຳແໜ່ງ	●	●
ລະບົບເຕືອນຄາດເຂັມຂັດນິລະໄພຜູ້ໂດຍສານຄູ່ໜ້າ		●	●
ຈຸດຍຶດ ISOFIX ໃສ່ບ່ອນແຖວນັ່ງທີ 2		●	●
ແຜງໄລ່ໝອກບ່ອນແວ່ນຫຼັງ		●	●
ແວ່ນຫຼັງປັບແບບປັບຫຼຸດແສງສະທ້ອນໄດ້		● ແບບອັດຕະໂນມັດ	
ລະບົບເບຣກມືໄຟຟ້າ ພ້ອມລະບົບ Auto Brake Hold		●	●
ລະບົບປ້ອງກັນລໍ້ລ໋ອກ ABS ພ້ອມ EBD ແລະ BA		●	●
ລະບົບຫຼຸດຜ່ອນກຳລັງເຄື່ອງຈັກເພື່ອຊ່ວຍເບຣກ BOS		●	●
ລະບົບຄວບຄຸມການຊົງໂຕອັດຕະໂນມັດ ESC		●	●
ລະບົບປ້ອງກັນລໍ້ໝຸນຟຣີຂະນະອອກໂຕ TCS		●	●
ລະບົບຊ່ວຍອອກໂຕເທິງຄ້ອຍ HSA		●	●
ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວ້ຂະນະລົງຄ້ອຍ HDC		●	●
ລະບົບຄວບຄຸມການສະບັດຂອງລໍ້ຫຼັງ TSC		●	●
ລະບົບຊ່ວຍເຕືອນມຸມອັບສາຍຕາທີ່ແວ່ນດ້ານຂ້າງ BSM		●	●
ລະບົບຊ່ວຍເຕືອນຂະນະຖອຍຫຼັງ RCTA		●	●
ເຊັນເຊີ້ຊ່ວຍກະໄລຍະ ໜ້າ 4ຈຸດ ແລະ ຫຼັງ 4ຈຸດ		●	●
ກ້ອງເບິ່ງພາບດ້ານຫຼັງຂະນະຖອຍລົດ		● ພ້ອມເສັ້ນກະໄລຍະແບບ Dynamic Guideline	
ສັນຍານໄຟສຸກເສີນອັດຕະໂນມັດຂະນະເບຣກກະທັນຫັນ ESS		●	●
ລະບົບລ໋ອກລົດອັດຕະໂນມັດ ເມື່ອກະແຈລີໂໝດຢູ່ຫ່າງຈາກໂຕລົດ (Walk Away Auto Lock)		●	●
ສັນຍານກັນຂະໂມຍ		●	●
ລະບົບແຈ້ງເຕືອນກ່ອນການຕຳດ້ານໜ້າ Forward Collision Warning (FCW)		-	●
ລະບົບເບຣກສຸກເສີນອັດຕະໂນມັດ Autonomous Emergency Brake (AEB)		-	●
ລະບົບແຈ້ງເຕືອນອອກນອກເລນ Lane Departure Warning (LDW)		-	●
ລະບົບຕັດກຳລັງເຄື່ອງຈັກ ເມື່ອຢຽບຄັນເລັ່ງຜິດພາດ Pedal Misapplication Mitigation (PMM)		-	●
ລະບົບຕັ້ງຄ່າຈຳກັດຄວາມໄວ້ສູງສຸດດ້ວຍຕົວເອງ Manual Speed Limiter (MSL)		-	●
ລະບົບຄວາມຄຸມໄຟສູງອັດຕະໂນມັດ Automatic High Beam (AHB)		-	●
ລະບົບເບຣກອັດໂນອັດຫຼັງການເກີດອຸບັດຕິເຫດ Multi-Collision Brake (MCB)		-	●