

ISUZU
KING OF TRUCKS

**NPR
150**



เป็นหนึ่งในทุกความสำเร็จ

THE ONLY ONE ELF

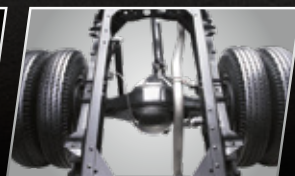


- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่นตัว L ให้ สดุดตาสว่างชัด ในทุกเลี้ยวทาง
- ใหม่! กรงหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเก๋ เด่นพิกัด



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร

- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า เสริมความเก๋ เด่นพิกัด



- แชสซีขนาดใหญ่ พร้อมเพลาลังแกร่งสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ



- เครื่องยนต์ยูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1-TCN ให้กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุดแบบ Flat Torque 404 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำ 1,500-2,600 รอบ/นาที ให้กำลังต่อเนื่อง ประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม



- กรงเหล็กไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการทำงาน

AIRBAG

พร้อมอีกทางเลือก

**ISUZU
Smooother**

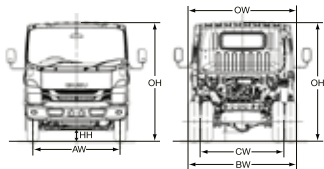
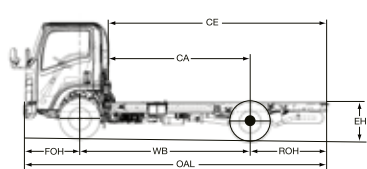
เกียร์ที่งออัตโนมัติ
ขับง่าย...ไม่ต้องเหยียบคลัทช์!



รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสื่นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัสช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
	NPR75HXXXU	5,985	3,365	1,110	1,510	4,302	2,792	2,126	1,680	2,126	1,650	2,295	202	840
	NPR75KXXXU	6,635	3,815		1,710	4,952	3,242							845
	NPR75KXSXU													



● เพล้าขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

NPR75HXXXU		NPR75KXXXU		NPR75KXSXU	
8,500					
1,660		1,690		1,720	
900		940		940	
2,560		2,630		2,660	
109		111			
30.5 (16.7)		27.0 (15.1)			
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCN					
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)					
4					
115 x 125					
5,193					
150 / 2,600					
110 / 2,600					
41/1,500-2,600					
404/1,500-2,600					
17.5					
น้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาษ และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องแรงดัน หม้อน้ำรั้งฝั่งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง					
น้ำมันดีเซล					
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว					
100					
ไส้กรองกระดาษ					
แห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง				ฟลูอิดคัปปลิ่งพร้อมล็อกอัพ	
ไฮดรอลิก					
MY6S					
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช				เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช ควบคุมการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเธอร์)	
1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยหลัง:5.701					
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าที่ดูรูปตัว " □ "					
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม					
3,100					
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮปอยด์					
6,600					
4.777 (43/9)		4.300 (43/10)			
แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้ยกยัฟพรกระบอกทำงาน 2 จังหวะ					
แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้ยกยัฟพรกระบอกทำงาน 2 จังหวะ					
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว					
7.50-16-14 ขึ้น (ยางดำใบ)		7.50R16-14 ขึ้น (ยางเรเดียล)			
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง					
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ทุ-ลิตดิง					
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์					
เบรกโอเลียบ					
ลูกปืนหมุนบนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย หนึดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้					
20.9					
6.3		7.1			
12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
24 / 50					

หน่วย : มม.

มันี่จุลุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี ISUZU รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ย. 2566 - 31 ส.ย. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุครับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-019-021-18
PR 0623 R1R3