

ISUZU
KING OF TRUCKS

**FRR
MAX
TORQUE**



ทำทุกความสำเร็จ

PERFECT PARTNER



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่นตัว L เท่ สดุดตา สว่างในทุกเส้นทาง
- ใหม่! กระบังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด่นพิกัด



- เพื่อองถ่ายขนาดใหญ่อัตราคงสูงพิเศษ แข็งแรงทนทานพร้อมอัตราคงสูงพิเศษ 6.143 ให้แรงบิดสูง เพิ่มความสามารถ ในการบิดสูงสุดถึง 35.7 องศา สูงสุด ในระดับเดียวกัน



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรลรุ่น 4HK1-TCS ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลัง สูงสุด 210 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 637 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600 รอบ/นาที



- กระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน



- ยางเรเดียล แบบมียางใน ประหยัดน้ำมัน นุ่มนวล และยึดเกาะถนนดีกว่า

ใหม่! พร้อมตัวเลือก

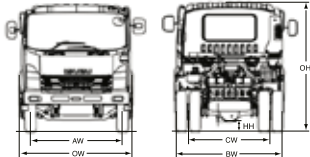
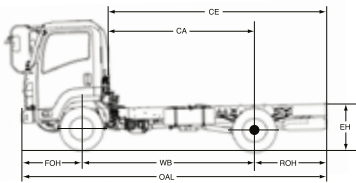
AIRBAG

FRR MAX TORQUE

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แชสซีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด		(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
		(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด		(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
		(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสีนแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพื่องท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FRR90HSXTU		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972



- เพลาชับ
- หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- : ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FRR90HSXTU	
9,900	
1,945	
1,045	
2,990	
100	
71.7 (35.7)	
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS	
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)	
4	
115 x 125	
5,193	
210 / 2,600	
154 / 2,600	
65 / 1,600	
637 / 1,600	
17.5	
น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลดผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว	
100	
ไส้กรองกระดาษ	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน	
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
MZW6P	
เกียร์รวมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ	
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ดอยหลัง : 6.615	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคั้ดรูปตัว " C "	
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม	
3,600	
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยยอยด์	
7,700	
6.143 (43/7)	
แหมบแผ่นรูปโค้งงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แหมบแผ่นรูปโค้งงรีทำด้วยเหล็กกล้า	
6.00GS ขอบ 16 นอคล้อ 6 ตัว	
8.25-16-14PR (ยางฟ้าใบ) หรือ 8.25R16-14PR (ยางเวเดียลแบบมียางใบ)	
แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้า	
แบบ ทุ-ลิตดิง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ทุ-ลิตดิง	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
18.8	
5.5	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	

หน่วย : มม.