

ISUZU
KING OF TRUCKS

**FRR
MAX
TORQUE**



ทำทุกความสำเร็จ

PERFECT PARTNER



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่นตัว L ใ้ สดุดตา สว่างในทุกเส้นทาง
- ใหม่! กระบังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ ดึงดูด

- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบน LED เพิ่มความสว่าง พร้อม ความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB charger สะดวกสบายยิ่งกว่า ในรถระดับเดียวกัน

- เฟืองท้ายขนาดใหญ่อัตราทดสูงพิเศษ แข็งแรงทนทานพร้อมอัตราทดสูงพิเศษ 6.143 ให้แรงบิดสูง เพิ่มความสามารถ ในการปีนไต่สูงถึง 35.7 องศา สูงสุด ในรถระดับเดียวกัน

- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรอรั่น 4HK1-TCS ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลัง สูงสุด 210 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 637 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600 รอบ/นาที

- กระงกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน

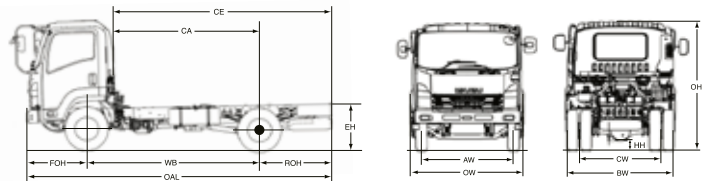
AIRBAG

FRR MAX TORQUE

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (กก.)	(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แชสซีส์*	
หน้า (กก.)	(กก.)
หลัง (กก.)	(กก.)
รวม (กก.)	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ (กม./ชม.)	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน % (องศา)	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ (สูบ)	
ความโคจรกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	
กำลังสูงสุด (ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
คลัตช์	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์ (เกียร์ / ต่อ 1)	(เกียร์ / ต่อ 1)
แชสซีส์	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย (ต่อ 1)	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
อัตราทด (ต่อ 1)	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่ (โวลต์ / แอมป์-ชม.)	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์ (โวลต์ / แอมป์)	(โวลต์ / แอมป์)

FRR90HSXTU	
9,900	
1,945	
1,045	
2,990	
100	
71.7 (35.7)	
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS	
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ไอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตรเคอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูไร 3 หรือ มอก. 2315-2551)	
4	
115 x 125	
5,193	
210 / 2,600	
154 / 2,600	
65 / 1,600	
637 / 1,600	
17.5	
น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตู้	
100	
ไส้กรองกระดาษ	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน	
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมต้นช่วย	
MZWP	
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ 1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ทยหลัง: 6.615	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตู้รูปตัว "C"	
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม	
3,600	
แบนใจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยปอยด์	
7,700	
6.143 (43/7)	
แหมนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับสปริงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แหมนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า	
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว	
8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)	
แอร์ไอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้า	
แบบ ทุ-ลิตดิง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ทุ-ลิตดิง	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกไอเสีย	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเฟาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และอนได	
18.8	
5.5	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	

รุ่น	รหัส	ขนาดสัดส่วน											หน่วย : มม.	
		OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FRR90HSXTU		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972



● เพลาขับ
หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

บันทึกสำคัญ! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ก.ค. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นพื้นฐาน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-010-20 PR 0523 R4R4

ISUZU
KING OF TRUCKS

FRR
210/190

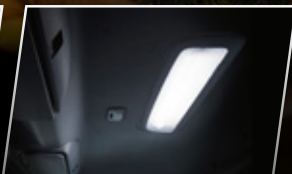


ทำทุกความสำเร็จ

PERFECT PARTNER



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟรูปตัว L เติ้ล-ดูดตา สว่างในทุกเส้นทาง
- ใหม่! กระจกหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสนอความเท่ เข้มพื้ก



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อม ความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB charger สะดวกสบายยิ่งกว่า เสนอความเท่ เข้มพื้ก



- ใหม่! เบาะนั่งคนขับแบบตุ้ลล Air Suspension Driver Seat ปรึ้บความ นึ้บมวลตามน้ำหนักคนขับ ลดความเมื่อยล้า นั้บชั้นซึ้กางไกล (รุ่น FRR90LSXXY, NSKXXY)



- ใหม่! ตังน้ำมันขนาดใหญ้ 200 ลิตร (รุ่น FRR90NSXXY, NNKXXY)



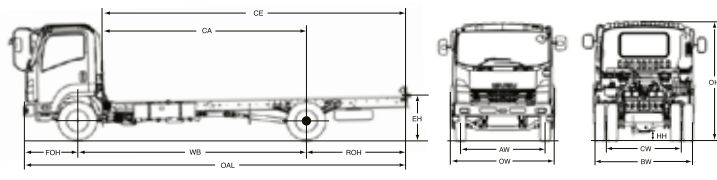
- กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน

AIRBAG

FRR 210/190

รายการ	รุ่น	FRR90HSXFU	FRR90LSXXY	FRR90NSKXY	FRR90HNXFU	FRR90LNXXY	FRR90NNKXY
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (กก.)		9,900	10,400		9,900		10,400
น้ำหนักหัวถัง-แชสซีส์*							
หน้า (กก.)		1,945	1,980	1,925	1,945	1,982	1,926
หลัง (กก.)		1,045	1,050	1,175	1,035	1,048	1,174
รวม (กก.)		2,990	3,030	3,100	2,980	3,030	3,100
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง							
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)							
ความเร็วสูงสุดทางราบ (กม/ชม.)		116	115	105		112	
ความสามารถในการไต่ทางชัน % (องศา)		51.9 (27.5)	43.2 (23.3)		44.2 (23.7)		36.4 (20.0)
เครื่องยนต์		อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS				อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR	
รุ่น		4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตรเคอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)					
แบบ							
จำนวนกระบอกสูบ (สูบ)		4					
ความโค้งกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		115 x 125					
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)		5,193					
กำลังสูงสุด (ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)		210 / 2,600				190 / 2,600	
(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)		154 / 2,600				139 / 2,600	
แรงบิดสูงสุด (ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)		65 / 1,600				52 / 1,600-2,600	
(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)		637 / 1,600				510 / 1,600-2,600	
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)		17.5					
ระบบหล่อเย็นแบบ		น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง					
ระบบระบายความร้อนแบบ		แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำสำรอง					
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		น้ำมันดีเซล					
เชื้อเพลิงแบบ		มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		ไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว					
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		100	200	100	200		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)		ไส้กรองกระดาษ					
กรองอากาศแบบ		แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวนอน					
คลัตช์		ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมต้นช่วย					
แบบ							
ระบบควบคุมแบบ							
เกียร์		MZW6P		MZZ6W			
รุ่น		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ					
แบบ		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ					
อัตราทดเกียร์ (เกียร์ / ต่อ 1)		1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615			1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ถอยหลัง: 6.369		
แชสซีส์		บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"					
แบบ							
เพลาลูก		รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม					
หน้า : แบบ		3,600					
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)		แบนโจ เพลาลูก ยึดราคาเดียว เพื่อโยกโยด					
หลัง : แบบ		7,700					
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)		4,875 (39/8)	4,555 (41/9)	5,571 (39/7)	5,125 (41/8)		
อัตราทดเพืองท้าย (ต่อ 1)		แหมนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอุปกรณ์ประกอบทำงาน 2 จังหวะ					
ระบบกันสะเทือน		แหมนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า					
หน้า : แบบ							
หลัง : แบบ							
ขนาดกระทะล้อและยาง		6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว		6.00 ขอบ 17.5 นอดล้อ 6 ตัว		6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว	
กระทะล้อ		8.25-16-14 PR (ยางดำใบ)		9.5R17.5-14 PR (ยางเวเดิลแบบไม่มียางใบ)		8.25-16-14 PR (ยางดำใบ)	
ยาง						9.5R17.5-14 PR (ยางเวเดิลแบบไม่มียางใบ)	
ระบบเบรก		แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้า					
แบบ		แบบ ทู-สิตติง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ทู-สิตติง					
		กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์					
		เบรกโอเอส					
ระบบพวงมาลัย		ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเฟวเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และอนได					
แบบ		18.8					
อัตราทด (ต่อ 1)		5.5	6.9	7.7	5.5	6.9	7.7
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)							
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
แบตเตอรี่ (โวลท์ / แอมป์-ชม.)		24 / 60					
อัลเตอร์เนเตอร์ (โวลท์ / แอมป์)							

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FRR90HSXFU		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972
FRR90LSXXY		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90NSKXY		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975
FRR90HNXFU		6,000	3,410		1,425	4,279	2,854							972
FRR90LNXXY		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90NNKXY		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975



รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี ISUZU **รับประกัน** ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ก.ค. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมรรถนะ
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

● เพลาลูก

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-011,014-20/004-007-21 PR 0623 R4R6

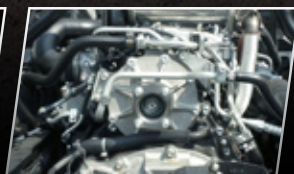
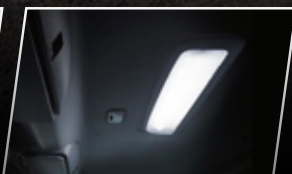
ISUZU
KING OF TRUCKS

**FRR
MIXER**



ทำทุกความสำเร็จ

PERFECT PARTNER



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่นตัว L ใ้ สดุดตา สว่างในทุกเส้นทาง
- ใหม่! กระจกหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เดิมพันักัด

- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อม ความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB charger สะดวกสบายยิ่งกว่า

- ติดตั้งฟลายวีลพี.ที.โอ. (Fly wheel P.T.O.) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

- เพลาช่างและเฟืองท้ายขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.143 เพิ่มความสามารถในการออกตัว

- กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

AIRBAG

