

**ISUZU**  
KING OF TRUCKS

**GXZ  
360**

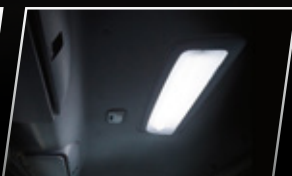


สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อม Leveling Switch ปรับระดับสูง-ต่ำไฟหน้า เท่ สะดุดตา สว่างชัดในทุกเส้นทาง
- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งขึ้น



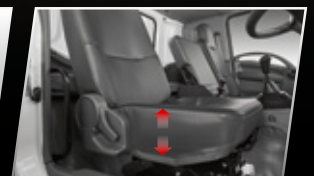
- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งขึ้น



- ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6UZ1-TCC VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 360 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที



- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักคนขับ ลดความเมื่อยล้า ขับขี่ทางไกล

**AIRBAG**

PR 0125

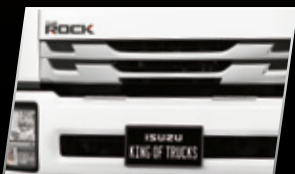
**ISUZU**  
KING OF TRUCKS

THE  
**ROCK**  
GXZ

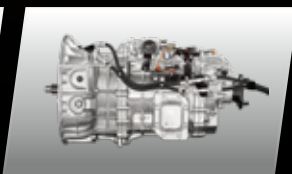


# ลุยทุกความสำเร็จ

TOUGH AS THE ROCK



• ใหม่! กระบังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด่นพิกัด



• ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์อีซูซุ รุ่น MEB9 และเฟืองท้ายขนาดใหญ่ ออกแบบให้รองรับแรงบิดที่สูง มุมบิดไต่ดี เข้าเกียร์ง่าย พร้อมระบบป้องกันการเข้าเกียร์ผิด และประหยัดน้ำมันดียิ่งขึ้น



• ใหม่! ระบบรองรับน้ำหนักแบบลอยตัว (Full-Floating) ลดการสั่นสะเทือน ให้ความนุ่มนวลยิ่งขึ้น  
• ใหม่! หัวถังแยกด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบแจ้งเตือนการล้นหัวถังไม่สปีก เพื่อความปลอดภัยยิ่งขึ้น



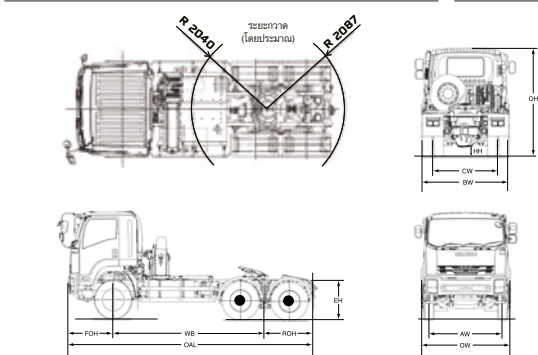
• ช่วงล่างหลังแบบแอมบและแขนรับแรงบิดรูปตัว V (V-type Torque Rod) ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเกาะถนน และการทรงตัว



• ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) พร้อม Engine Retarder เพิ่มความมั่นใจ ด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย

**AIRBAG**

| รายการ                                   |           | รุ่น                   |
|------------------------------------------|-----------|------------------------|
| น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด               |           | (กก.)                  |
| น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์ *                 |           |                        |
| หน้า                                     |           | (กก.)                  |
| หลัง                                     |           | (กก.)                  |
| รวม                                      |           | (กก.)                  |
| *น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง |           |                        |
| สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด)  |           |                        |
| ความเร็วสูงสุดทางราบ                     |           | (กม./ชม.)              |
| ความสามารถในการไต่ทางชัน                 |           | % (องศา)               |
| เครื่องยนต์                              |           |                        |
| รุ่น                                     |           |                        |
| แบบ                                      |           |                        |
| จำนวนกระบอกสูบ                           |           | (สูบ)                  |
| ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก                |           | (มม.)                  |
| ความจุกระบอกสูบ                          |           | (ซีซี)                 |
| กำลังสูงสุด                              | (ECE net) | (แรงม้า/รอบต่อนาที)    |
|                                          | (ECE net) | (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที) |
| แรงบิดสูงสุด                             | (ECE net) | (กก.-ม./รอบต่อนาที)    |
|                                          | (ECE net) | (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที) |
| อัตราส่วนกำลังอัด                        |           | (ต่อ 1)                |
| ระบบหล่อสีนแบบ                           |           |                        |
| ระบบระบายความร้อนแบบ                     |           |                        |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ           |           |                        |
| เชื้อเพลิงแบบ                            |           |                        |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ                    |           |                        |
| กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ                  |           |                        |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง                |           | (ลิตร)                 |
| กรองอากาศแบบ                             |           |                        |
| คลัตช์                                   |           |                        |
| แบบ                                      |           |                        |
| ระบบควบคุมแบบ                            |           |                        |
| เกียร์                                   |           |                        |
| รุ่น                                     |           |                        |
| แบบ                                      |           |                        |
| อัตราทดเกียร์                            |           | (เกียร์ : ต่อ 1)       |
| แชสชีส์                                  |           |                        |
| แบบ                                      |           |                        |
| เพลลา                                    |           |                        |
| หน้า : แบบ                               |           |                        |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก              |           | (กก.)                  |
| หลัง : แบบ                               |           |                        |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก              |           | (กก.)                  |
| อัตราทดเพื่อง้าย                         |           | (ต่อ 1)                |
| ระบบกันสะเทือน                           |           |                        |
| หน้า : แบบ                               |           |                        |
| หลัง : แบบ                               |           |                        |
| ขนาดกระทะล้อและยาง                       |           |                        |
| กระทะล้อ                                 |           |                        |
| ยาง                                      |           |                        |
| ระบบเบรก                                 |           |                        |
| แบบ                                      |           |                        |
| เบรกมือแบบ                               |           |                        |
| เบรกช่วยแบบ                              |           |                        |
| ระบบพวงมาลัย                             |           |                        |
| แบบ                                      |           |                        |
| อัตราทด                                  |           | (ต่อ 1)                |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด                      |           | (ม.)                   |
| ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์                      |           |                        |
| แบตเตอรี่                                |           | (โวลต์ / แอมป์-ชม.)    |
| อัลเตอร์เนเตอร์                          |           | (โวลต์ / แอมป์)        |



- เฟลาขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

| GXZ60NXXFU                                                                                                                                                   |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 50,500                                                                                                                                                       |  |
|                                                                                                                                                              |  |
| 3,510                                                                                                                                                        |  |
| 4,350                                                                                                                                                        |  |
| 7,860                                                                                                                                                        |  |
|                                                                                                                                                              |  |
|                                                                                                                                                              |  |
| 104                                                                                                                                                          |  |
| 27.2 (15.2)                                                                                                                                                  |  |
|                                                                                                                                                              |  |
| อีซูซุดีเซล 6NX1-TCS                                                                                                                                         |  |
| 4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น<br>วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551) |  |
| 6                                                                                                                                                            |  |
| 115 x 125                                                                                                                                                    |  |
| 7,790                                                                                                                                                        |  |
| 345 / 2,000                                                                                                                                                  |  |
| 254 / 2,000                                                                                                                                                  |  |
| 135 / 1,300 - 1,700                                                                                                                                          |  |
| 1,324 / 1,300 - 1,700                                                                                                                                        |  |
| 16.5                                                                                                                                                         |  |
| น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวม<br>อยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง                                        |  |
| แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง                                                                                                          |  |
|                                                                                                                                                              |  |
| น้ำมันดีเซล                                                                                                                                                  |  |
| ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง                                                                                                                                |  |
| ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง                                                                                                                      |  |
| 370                                                                                                                                                          |  |
| ไส้กรองกระดาษ                                                                                                                                                |  |
|                                                                                                                                                              |  |
| แห้งแผ่นเดียว มีสกรีนตัวหนอน                                                                                                                                 |  |
| ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย                                                                                                                                  |  |
|                                                                                                                                                              |  |
| MEB9                                                                                                                                                         |  |
| เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟท์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ                                                                          |  |
| อัตราพิเศษ: 10.340 / 1: 7.125 / 2: 5.187 / 3: 3.750 / 4: 2.682 /<br>5: 1.900 / 6: 1.383 / 7: 1.000 / 8: 0.715 / ถอยหลัง: 9.015                               |  |
|                                                                                                                                                              |  |
| บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัศรูปตัว " C "                                                                                                                      |  |
|                                                                                                                                                              |  |
| วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม                                                                                                                                     |  |
| 7,500                                                                                                                                                        |  |
| แท่นเติม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบแมนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโบายด์ พร้อมดีฟล็อก                                                                           |  |
| 25,000                                                                                                                                                       |  |
| 5.571 (39/7)                                                                                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                              |  |
| แท่นแผ่นรูปโค้งงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยกั้พรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ                                                                                         |  |
| แท่นแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาลานแท่น และแขนรับแรงบิด                                                                                                              |  |
|                                                                                                                                                              |  |
| 7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว                                                                                                                                  |  |
| 11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)                                                                                                                       |  |
|                                                                                                                                                              |  |
| ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง                                                                                                                   |  |
| ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดดิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก                                          |  |
| สปริงเบรกบังคับที่เพลาน้ำ และเพลาลงล้อหน้า                                                                                                                   |  |
| อีซูซุ เอนจินีทาร์ดเคอร์                                                                                                                                     |  |
|                                                                                                                                                              |  |
| ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดรับสูง-ต่ำ และเอนได้                                                                                                   |  |
| 22.4                                                                                                                                                         |  |
| 7.2                                                                                                                                                          |  |
|                                                                                                                                                              |  |
| 12 / 70 จำนวน 2 ลูก                                                                                                                                          |  |
| 24 / 60                                                                                                                                                      |  |

ขนาดล้อส่วน

| รุ่น       | รหัส | หน่วย : มม. |       |       |       |       |       |       |       |              |              |              |
|------------|------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------|--------------|
|            |      | OAL         | WB    | FOH   | ROH   | OW    | AW    | BW    | CW    | OH<br>ประมาณ | HH<br>ประมาณ | EH<br>ประมาณ |
| GXZ60NXXFU |      | 6,860       | 4,250 | 1,250 | 1,360 | 2,485 | 2,055 | 2,460 | 1,850 | 2,910        | 250          | 1,095        |

(สเปย์เลอร์หลังคาและสเปย์เลอร์ข้างหัวเก๋งเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)

**มันที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**

**5 ปี** **รับประกัน**  
ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ย. 2568 - 30 มิ.ย. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นชิ้นส่วน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

**ผู้จำหน่ายอีซูซุ**

**CATALOG NO.**  
**THL-057-18**  
PR 0125

**ISUZU**  
KING OF TRUCKS

**GXZ**  
**IESC**

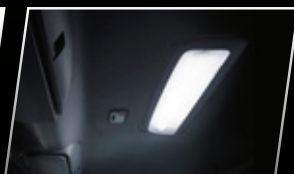


สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS



- ใหม่! กร-จังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเก๋ เด่นพิกัด



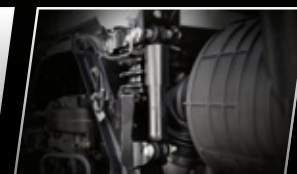
- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งขึ้น



- ระบบควบคุมการทรงตัวอัจฉริยะ- IESC ควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ มาตรฐานใหม่แห่งความปลอดภัย



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6NX1-TCS V6S Turbo ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 345 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,324 นิวตัน-เมตร ที่ 1,300-1,700 รอบ/นาที

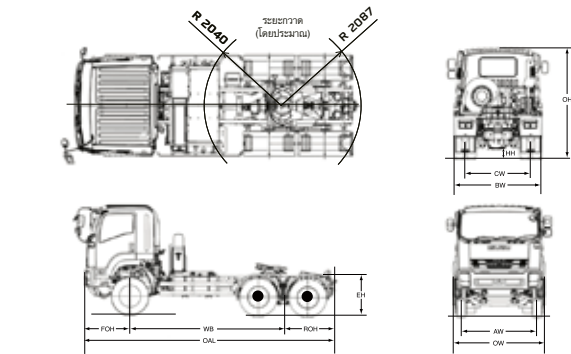


- ระบบรองรับหัวถังแบบลอยตัว (Full-Floating) ลดการสั่นสะเทือน ให้ความนุ่มนวลยิ่งขึ้น

**AIRBAG**

| รายการ                                   |           | รุ่น                   |
|------------------------------------------|-----------|------------------------|
| น้ำหนักรวมน้ำหนักกลางสูงสุด              |           | (กก.)                  |
| น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์ *                 |           |                        |
| หน้า                                     |           | (กก.)                  |
| หลัง                                     |           | (กก.)                  |
| รวม                                      |           | (กก.)                  |
| *น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง |           |                        |
| สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักกลางสูงสุด) |           |                        |
| ความเร็วสูงสุดบนทางราบ                   |           | (กม./ชม.)              |
| ความสามารถในการไต่ทางขึ้น                |           | % (องศา)               |
| เครื่องยนต์                              |           |                        |
| รุ่น                                     |           |                        |
| แบบ                                      |           |                        |
| จำนวนกระบอกสูบ                           |           | (สูบ)                  |
| ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก                |           | (มม.)                  |
| ความจุกระบอกสูบ                          |           | (ซีซี)                 |
| กำลังสูงสุด                              | (ECE net) | (แรงม้า/รอบต่อนาที)    |
|                                          | (ECE net) | (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที) |
| แรงบิดสูงสุด                             | (ECE net) | (กก.-ม./รอบต่อนาที)    |
|                                          | (ECE net) | (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที) |
| อัตราส่วนกำลังอัด                        |           | (ต่อ 1)                |
| ระบบหล่อสีนแบบ                           |           |                        |
| ระบบระบายความร้อนแบบ                     |           |                        |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ           |           |                        |
| เชื้อเพลิงแบบ                            |           |                        |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ                    |           |                        |
| กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ                  |           |                        |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง                |           | (ลิตร)                 |
| กรองอากาศแบบ                             |           |                        |
| คลัตช์                                   |           |                        |
| แบบ                                      |           |                        |
| ระบบควบคุมแบบ                            |           |                        |
| เกียร์                                   |           |                        |
| รุ่น                                     |           |                        |
| แบบ                                      |           |                        |
| อัตราทดเกียร์                            |           | (เกียร์ : ต่อ 1)       |
| แชสชีส์                                  |           |                        |
| แบบ                                      |           |                        |
| เพลลา                                    |           |                        |
| หน้า : แบบ                               |           |                        |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก              |           | (กก.)                  |
| หลัง : แบบ                               |           |                        |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก              |           | (กก.)                  |
| อัตราทดเพื่อง่าย                         |           | (ต่อ 1)                |
| ระบบกันสะเทือน                           |           |                        |
| หน้า : แบบ                               |           |                        |
| หลัง : แบบ                               |           |                        |
| ขนาดกระทะล้อและยาง                       |           |                        |
| กระทะล้อ                                 |           |                        |
| ยาง                                      |           |                        |
| ระบบเบรก                                 |           |                        |
| แบบ                                      |           |                        |
| เบรกมือแบบ                               |           |                        |
| เบรกช่วยแบบ                              |           |                        |
| ระบบพวงมาลัย                             |           |                        |
| แบบ                                      |           |                        |
| อัตราทด                                  |           | (ต่อ 1)                |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด                      |           | (ม.)                   |
| ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์                      |           |                        |
| แบตเตอรี่                                |           | (โวลต์ / แอมป์-ชม.)    |
| อัลเตอร์เนเตอร์                          |           | (โวลต์ / แอมป์)        |

| GXZ60NXVXY                                                                                                                                                            |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 50,500                                                                                                                                                                |  |
|                                                                                                                                                                       |  |
| 3,605                                                                                                                                                                 |  |
| 4,270                                                                                                                                                                 |  |
| 7,875                                                                                                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                                       |  |
| 104                                                                                                                                                                   |  |
| 27.2 (15.2)                                                                                                                                                           |  |
|                                                                                                                                                                       |  |
| อีซูซุดีเซล 6NX1-TCS                                                                                                                                                  |  |
| 4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วิจิเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)             |  |
| 6                                                                                                                                                                     |  |
| 115 x 125                                                                                                                                                             |  |
| 7,790                                                                                                                                                                 |  |
| 345 / 2,000                                                                                                                                                           |  |
| 254 / 2,000                                                                                                                                                           |  |
| 135 / 1,300 - 1,700                                                                                                                                                   |  |
| 1,324 / 1,300 - 1,700                                                                                                                                                 |  |
| 16.5                                                                                                                                                                  |  |
| น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวม อยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หมอน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีป พร้อมถังน้ำสำรอง |  |
|                                                                                                                                                                       |  |
| น้ำมันดีเซล                                                                                                                                                           |  |
| ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง                                                                                                                                         |  |
| ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง                                                                                                                               |  |
| 370                                                                                                                                                                   |  |
| ไส้กรองกระดาษ                                                                                                                                                         |  |
|                                                                                                                                                                       |  |
| แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน                                                                                                                                          |  |
| ไฮดรอลิก พร้อมหมอลมดันช่วย                                                                                                                                            |  |
|                                                                                                                                                                       |  |
| MEB9                                                                                                                                                                  |  |
| เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมช                                                                                    |  |
| อัตราพิเศษ:10.340 / 1:7.125 / 2:5.187 / 3:3.750 / 4:2.682 / 5:1.900 / 6:1.383 / 7:1.000 / 8:0.715 / ถอยหลัง:9.015                                                     |  |
|                                                                                                                                                                       |  |
| บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัศรูปตัว " C "                                                                                                                               |  |
|                                                                                                                                                                       |  |
| รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม                                                                                                                                              |  |
| 7,500                                                                                                                                                                 |  |
| แท่นเติม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบแมนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่อง่ายโยยต์ พร้อมดีฟล็อก                                                                                  |  |
| 25,000                                                                                                                                                                |  |
| 5.571 (39/7)                                                                                                                                                          |  |
|                                                                                                                                                                       |  |
| แท่นแม่รูปโค้งรับน้ำหนักด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับถังทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ                                                                                            |  |
| แท่นแม่รูปโค้งพร้อมเพลahamanแท่น และแขนรับแรงบิด                                                                                                                      |  |
|                                                                                                                                                                       |  |
| 7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว                                                                                                                                           |  |
| 11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)                                                                                                                                |  |
|                                                                                                                                                                       |  |
| พูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง พร้อมติดตั้งระบบ IESC เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน                                                                          |  |
| ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดตั้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก                                                  |  |
| สปริงเบรกบังคับที่เพลาน้ำ และเพลาลังคู่หน้า                                                                                                                           |  |
| อีซูซุ เอนจินวีอาร์ดีเคอร์                                                                                                                                            |  |
|                                                                                                                                                                       |  |
| ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดรับสูง-ต่ำ และเอนได้                                                                                                              |  |
| 22.4                                                                                                                                                                  |  |
| 7.2                                                                                                                                                                   |  |
|                                                                                                                                                                       |  |
| 12 / 70 จำนวน 2 ลูก                                                                                                                                                   |  |
| 24 / 60                                                                                                                                                               |  |



หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

| ขนาดล้อ    |      | หน่วย : มม. |       |       |       |       |       |       |       |              |              |              |
|------------|------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------|--------------|
| รุ่น       | รหัส | OAL         | WB    | FOH   | ROH   | OW    | AW    | BW    | CW    | OH<br>ประมาณ | HH<br>ประมาณ | EH<br>ประมาณ |
| GXZ60NXVXY |      | 6,860       | 4,250 | 1,250 | 1,360 | 2,485 | 2,055 | 2,460 | 1,850 | 2,960        | 250          | 1,095        |

(สเปกเตอร์หลังคาและสเปกเตอร์ข้างหัวเก๋งเป็นอุปกรณ์เลือกพิเศษ)

**มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**

**5 ปี** รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ย. 2566 - 31 ส.ค. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นชิ้นส่วน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.  
THL-003-21  
PR 0623