



ห้ามทุกความสำเร็จ

PERFECT PARTNER



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่ปั้ว L แท้ ส-ดูด dara สวยงามมากยิ่งขึ้น
- ใหม่! กระฉังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเก๋ เดินพิ๊กดู

- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่แบบ LED เพิ่มความล่อง พร้อมควบคุมส-ดูดกล่องภายในบันไดห้องโดยสาร
- ใหม่! USB charger ส-ดูดกล่องภายในบันไดห้องโดยสาร

- ใหม่! เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat ปรับความบุ่บเบี้ยวตามน้ำหนักคนขับ ลดความเมื่อยล้า แม้ขับขี่ทางไกล (รุ่น FRR90NSKXY, NNKXY)

- ใหม่! ตั้งน้ำมันขนาดใหญ่ 200 ลิตร (รุ่น FRR90NSKXY, NNKXY)

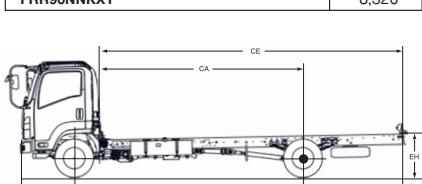
- กระบอกไฟฟ้าและเสื้อกรองสีออกเพิ่มความสดชื่นภายในห้องโดยสาร

AIRBAG

FRR 210/190

รายการ	รุ่น	FRR90HSXFU	FRR90LSXXY	FRR90NSKXY	FRR90HNXFU	FRR90LNXXY	FRR90NNKXY
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	9,900	10,400		9,900	10,400	
น้ำหนักหัวล้อ -แซฟชีส์*							
หน้า	(กก.)	1,945	1,980	1,925	1,945	1,982	1,926
หลัง	(กก.)	1,045	1,050	1,175	1,035	1,048	1,174
รวม	(กก.)	2,990	3,030	3,100	2,980	3,030	3,100
น้ำหนักโดยประมาณ ไม่ว่ามันวันเดียวเพียง							
สมรรถนะ (ที่ไม่น้ำหนักภาระน้ำหนักบรรทุก)							
ความเร็วสูงศูนย์ทางาน	(กม./ชม.)	116	115	105	112		
ความสามารถในการเดินทาง	% (องศา)	51.9 (27.5)	43.2 (23.3)	44.2 (23.7)	36.4 (20.0)		
เครื่องยนต์							
รุ่น		อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS			อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR		
แบบ			4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบบความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียบ โภเวอร์ไซด์แคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเรกต์อินเจคชัน เทอร์บอย อินเตอร์คูลเลอร์ (ปูโร 3 หรือ อก. 2315-2551)				
ข้อมูลระบบอุปกรณ์	(สูบ)						
ความได้กระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)		115 x 125				
ความจุของเครื่องยนต์	(ซีซี)		5,193				
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	210 / 2,600			190 / 2,600		
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	154 / 2,600			139 / 2,600		
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	65 / 1,600			52 / 1,600-2,600		
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	637 / 1,600			510 / 1,600-2,600		
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)			17.5			
ระบบหล่อเย็นแบบ		น้ำมันดีเซลน้ำใช้การหลัก และกรองให้หลานบางส่วนเบร์มอยู่ในชุดเดียวแกน (ควรหัวใจ) พรมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง					
ระบบเบรกแบบร้อนแบบ		แรงดัน หม้อน้ำร้อนผึ้งแบบท่อ และเครื่องพรมลงน้ำสำรอง					
ระบบเบรกและกรองอากาศ							
เชื้อเพลิงแบบ		น้ำมันดีเซล					
ระบบเชิงเชื้อเพลิงแบบ		น้ำมันดีเซลเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			ไส้กรองกระแสไฟฟ้า พร้อมกรองตันน้ำในตัว				
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	100	200	100	100	200	
กรองอากาศแบบ			ไส้กรองกระแสไฟฟ้า				
คลัตช์							
แบบ		แท่งแม่ผ่านเดียว มีสปริงตัวหอนอน					
ระบบควบคุมแบบ		ไฮดรอลิก พรมผลักลมตันช่วง					
เกียร์							
รุ่น		MZW6P			MZZ6W		
แบบ		เกียร์รวมด้า 6 เกียร์เดินหน้า พรมอิโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมช			เกียร์รวมด้า 6 เกียร์เดินหน้า พรมอิโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมช		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ออกหลัง : 6.615			1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ออกหลัง : 6.369		
แซฟชีส์							
แบบ		บันไดเดริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "L"					
เพลค้า							
หน้า : แบบ		รีเวอร์ส เอลเลิสต์ ไอ-บีม					
หน้า : ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)		3,600				
หลัง : แบบ		แบบโซ่ เพลาโดย อัตราทดเดียว เพื่องไบมอยด์					
หลัง : ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)		7,700				
อัตราทดเพื่อง่าย	(ต่อ 1)	4.875 (39/8)	4.555 (41/9)	5.571 (39/7)	5.125 (41/8)		
ระบบหันส์เหลื่อน							
หน้า : แบบ		แผนบันไดผู้โดยสารหัวด้านหลังวีก้าหัวเด็กหลังพื้นที่นั่งพักผ่อน 2 ชั้นหัว					
หน้า : แบบ		แผนบันไดผู้โดยสารหัวด้านหลังวีก้าหัวเด็กหลังพื้นที่นั่งพักผ่อน 2 ชั้นหัว					
หลัง : แบบ		แผนบันไดผู้โดยสารหัวด้านหลังวีก้าหัวเด็กหลังพื้นที่นั่งพักผ่อน 2 ชั้นหัว					
ชุดการประทับและยาง							
กระทะล้อ		6.00 ขอน 16 น็อตต่อ 6 ตัว	6.00 ขอน 17.5 น็อตต่อ 6 ตัว	6.00 ขอน 16 น็อตต่อ 6 ตัว	6.00 ขอน 17.5 น็อตต่อ 6 ตัว		
ยาง		8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)	9.5R17.5-14 PR (ยางเดี่ยวแบบไม่มียางใน)	8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)	9.5R17.5-14 PR (ยางเดี่ยวแบบไม่มียางใน)		
ระบบเบรก							
แบบ		แอร์อิโวโร่ไฮดรอลิก วงล้อหยุดหน้า-หลัง ฝักเบรกกล้องหลังแบบ คูลล์สตีล ฝักเบรกกล้องหลังแบบ คูลล์สตีล กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลาล่าง อยู่ด้านหน้าเกียร์					
เบรกมือแบบ							
เบรกช่วงยาวแบบ							
ระบบพวงมาลัย							
แบบ		อุกบีนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดบีบบับสูง-ต่ำ และเอนได้					
อัตราทด	(ต่อ 1)			18.8			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	5.5	6.9	7.7	5.5	6.9	7.7
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์							
แบตเตอรี่	(ไวลท์ / แอมป์-ชั่วโมง)		12 / 70 จานวน 2 ถูก				
อัลตรอนิคเตอร์	(ไวลท์ / แอมป์)		24 / 60				
ขนาดลักษณะ							
รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW
FRR90HSXFU	6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200
FRR90LSXXY	7,420	4,360		1,895	5,699	3,804	
FRR90NSKXY	8,320	4,990		2,165	6,599	4,434	
FRR90HNXFU	6,000	3,410		1,425	4,279	2,854	
FRR90LNXXY	7,420	4,360		1,895	5,699	3,804	
FRR90NNKXY	8,320	4,990		2,165	6,599	4,434	

รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FRR90HSXFU	6,000	3,410		1,425	4,279	2,854							972
FRR90LSXXY	7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90NSKXY	8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975
FRR90HNXFU	6,000	3,410		1,425	4,279	2,854							972
FRR90LNXXY	7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90NNKXY	8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975



มีนาคม 2565 - 31 มีนาคม 2565
รับประกัน 5 ปี

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันต้องแล้วส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสูตรด้านบน
- บริการหลังการขาย มีให้ในเดือนต่อเดือนตั้งแต่วันที่ได้รับเครื่องจากผู้ผลิต จนกว่าจะหมดอายุของประกัน

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-011,014-20/004-007-21
PR 0622 R1R1

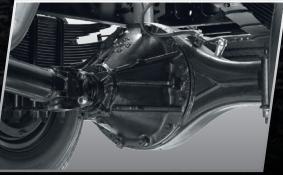
เพลค้า

หมายเหตุ : อยู่ในรูปแบบรายละเอียดค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้ระบุไว้ในสูตร อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ให้บริการโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน



ท้าทุกความสำเร็จ

PERFECT PARTNER



- ใหม่! ชุดไฟหน้าแอล-ไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่ปัว L แท้ ส-ดูดด้า สวยงามมากลืนก้าง
- ใหม่! กระฉังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความงาม เติมพิเศษ

- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่แบบ LED เพิ่มความล่องว่าง พร้อมความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้นห้องโดยสาร
- ใหม่! USB charger สะดวกสบายยิ่งกว่า

- เพิ่งก้ายขนาดใหม่ดูดีตัดรากดุดันพิเศษ แข็งแรงทนทานพร้อมดีตัดรากดุดันพิเศษ 6,143 ให้แรงม้าสูง เพิ่มความสามารถในการบีบีสูงถึง 35.7 องศา สูงสุด ในกรด-ตันเดียวเท่านั้น

- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมบูร์เลร์ 4HK1-TCS ขนาด 5,193 ซซ. ให้กำลังสูงสุด 210 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 637 บีบตัน-เมตร ที่ 1,600 รอบ/นาที

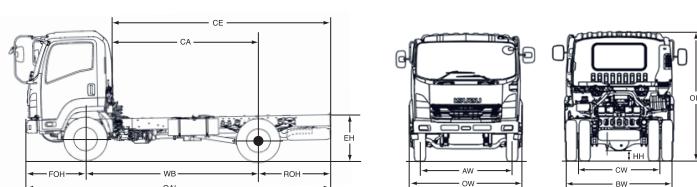
- ภร-รถไฟฟ้าและอิเล็กทริกส์เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

AIRBAG

FRR MAX TORQUE

รายการ		รุ่น	FRR90HSXTU	
น้ำหนักกรอบรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)		9,900	
น้ำหนักกัวว์เก็ง-แมสซีส์*				
หน้า	(กก.)		1,945	
หลัง	(กก.)		1,045	
รวม	(กก.)		2,990	
*น้ำหนักกัวโดยประมาณ ໄປรวมกับน้ำหนักเหล็กเพลิง				
สมรรถนะ (พื้นที่ห้องน้ำร้อนน้ำหนักบรรทุก)				
ความเริ่มสูงสุดบนทางราบ	(เมตร/ชั่วโมง)		100	
ความสามารถในการไต่ทางขึ้น	% (องศา)		71.7 (35.7)	
เครื่องยนต์				
รุ่น		อีซูซุชีเซล 4HK1-TCS		
แบบ		4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบบความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โภเวอร์โซลเคนเดฟ คอมมอยล์ ໄดเรคถินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (บูโร 3 หรือ มอง. 2315-2551)		
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)		4	
ความจุกระบอกสูบ x ช่วงชา	(มล.)		115 x 125	
ความจุรวมของกําลัง	(ซีซี)		5,193	
กําลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)		210 / 2,600	
กําลังสูงสุด (ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)		154 / 2,600	
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.ม./รอบต่อนาที)		65 / 1,600	
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)		637 / 1,600	
อัตราส่วนกําลังอัตต์	(ต่อ 1)		17.5	
ระบบหล่อเย็นแบบ		น้ำมันตันผ่านไส้กรองหลัก และกรองให้ผ่านทางล่างไส้กรองชุดเดียวทั้งหมด (ควรห้าม)		
ระบบระบายความร้อนแบบ		แรงดัน หม้อน้ำร้อนสั่งแบบท่อ และเครื่อง พัดลมดึงน้ำสำรอง		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและการออกอากาศ				
เชื้อเพลิงแบบ		น้ำมันดีเซล		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		ปืนฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง		
กรองท้าวมันเชื้อเพลิงแบบ		ไส้กรองอากาศด้วยไวนิลในตัว		
ความต้านทานเชื้อเพลิง	(สิตร.)		100	
กรองอากาศแบบ		ไส้กรองอากาศด้วยไวนิล		
คลังดัชนี				
แบบ		แท้งແຜນເຕີຍາ ມີຄວາມຫັກຂອນ		
ระบบควบคุมแบบ		ໂຍດຮອດລິກ ພັດທະນຸລົມດັບຫ່າງ		
เกียร์				
รุ่น		MZW6P		
แบบ		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า ພັດທະນຸເຕີຍາໄດ້ເປົ້າ ເກີຍີ 2 ຕື່ງ 6 ເປັນເກີຍີຈິງໂຄຣເພີ່ມ		
อัตราทดเกียร์	(ເກີຍີ : ຕື່ອ 1)		1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ດອຍຫຼັງ : 6.615	
แมสซีส์*				
แบบ		บันไดເສີມເປັນຫຼວງຖ້າ ທ້າດຕັດຫຼັບຫຼັງ *		
ເພົາ				
หน้า : แบบ		ទົວອູສ ເອອເຊີຍ ໄອ-ນິມ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)		3,600	
หลัง : แบบ		ແບນໃຈ ເພົາລອຍ ຢັດກາຕີເຕີຍາ ເພື່ອໂຫຍ່ອຍອຍຕີ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)		7,700	
อัตราทดເພົາງຫ້າຍ	(ຕື່ອ 1)		6.143 (43/7)	
ระบบกันสะเทือน				
หน้า : แบบ		ແກນບັນແນງງົບໄດ້ຈຳຈັງທ້າດ້ວຍເຫຼືກລັກລັກພ້ອມໄຫຼກພ້າທຽບຮະບອກທໍາງໆ 2 ຈັງຫວາ		
หลัง : แบบ		ແກນບັນແນງງົບໄດ້ຈຳຈັງທ້າດ້ວຍເຫຼືກລັກ		
ขนาดการทะล้อและยาง				
กระยะสั้น		6.00GS ຂອບ 16 ນອຕັດ 6 ດ້ວຍ		
ยาง		8.25-16-14 ຊັ້ນ (ຍາກພ້າໄປ)		
ระบบเบรก				
แบบ		ເອົາໂຈາກໂຍດຮອດລິກ ຈງຈຽງແຍກໜ້າ-ຫຼັງ ຜິກເບຽກລັກຫຼັງ		
เบរກນີ້ແບນ		ແບນ ຖຸ ສຶບຕົ້ງ ຜິກນາງລົ້ອລົ້ອແບນ ອູບເລີດ ຖຸ ສຶບຕົ້ງ		
ເບົກຂ່າວແບນ		ກລິໂກຍ້ຍບັດຕິດຕານີ້ ບັດຕິດເສົາກາຈາ ອູ່ຄອບຫົວມເກີຍີ		
ระบบพวงมาลัย		ເບົກໄອເສີຍ		
แบบ				
ອົດຕາຫຼັກ	(ຕື່ອ 1)			
ຮັດມືວາເລື່ອງແບນສຸດ	(ມ.)			
ແບນເຕົກ	(ໄວລ໌ / ແອມປີ-ອະນຸ)	ອູກປັບໝັນນຸ່ມຮອບຫຼັງ ມີເພາວເວົ້ອຫຼັງ ຂັດຕັບປັບສູງ-ຕໍ່າ ແລະເອນໄຕ		
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์				
ແບດຕອບ		18.8		
ອັລເຕົກ-ເນັດຕົກ	(ໄວລ໌ / ແອມປີ)	5.5		
ແບດຕອບ		12 / 70 ຈົນວນ 2 ອູກ		
ອັລເຕົກ-ເນັດຕົກ		24 / 60		

หมายเหตุสัดส่วน												หน่วย : มม.		
รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ปะ赖以น	HH ปะ赖以น	EH ปะ赖以น
FRR90HSXTU		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972



เพจ ๑

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ເມື່ອໃຈສຸດ! ຮັບປະກັນ 5 ປີ ໄນຈຳກັດຮະຍະກາງ



卷之三

- เนื่องจากเป็นป่าดงที่บริษัทฯ กำกับดูแล ระยะเวลากว่ารับประทานน้ำฝนต่อสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในเงื่อนไขรับประทาน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจทำให้ต้นไม้เสียหายได้
 - บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเดินทางเข้าสู่พื้นที่ดังกล่าว เนื่องจากสัตว์เลี้ยงอาจกินอาหารของต้นไม้ ด้วยผลลัพธ์ที่ตามมาคือการทำลายต้นไม้ ดังนั้น ทางบริษัทฯ จึงขอสงวนสิทธิ์ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเดินทางเข้าสู่พื้นที่ดังกล่าว

ผู้จัดหน่วยอีชช

CATALOG NO.

THL-010-20





ท้าทุกความสำเร็จ

PERFECT PARTNER



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุปัว ล.ท. ส-ดูดด้า สวยงามมากยิ่งขึ้น
- ใหม่! กระฉังน้ำสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเก๋ เติมพิเศษ

- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่แบบ LED เพิ่มความล่องว่าง พร้อมความสะดวกสบายยิ่งกับห้องโดยสาร
- ใหม่! USB Charger ส-ดูดด้ายิ่งกว่า

- ได้ตั้งฟลายวีลพี.ท.โอ. (Fly wheel P.T.O.) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

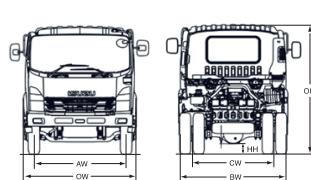
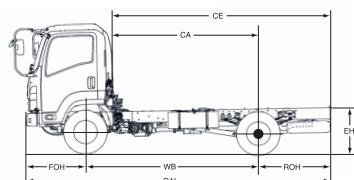
- เพลาข้างและเพ่องก้าวยานพาหนะใหญ่ แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.143 เพิ่มความสามารถในการออกตัว

- กระบอกไฟฟ้าและเสื้อกรองลิ้นชัก เพิ่มความสนิ活得้วยและความปลอดภัยในการใช้งาน

AIRBAG

รายการ		รุ่น	FRR90HNFXU
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)		9.900
น้ำหนักตัวเก็ง-แซฟตี้*			
หน้า	(กก.)		1.970
หลัง	(กก.)		1.070
รวม	(กก.)		3.040
น้ำหนักโดยประมาณ ไมรวมหัวมันเชือเพลิง			
สมรรถนะ (ตัวน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)		96
ความสามารถในการใต้ทางชัน	% (องศา)		50.0 (26.6)
เครื่องยนต์			
รุ่น		อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR	
แบบ		4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบบความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียบ ไอเวอร์ไอด์แคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเรคท์อินเจคชัน เทอร์บิน อิมเตอร์คูลเลอร์ (ญี่ปุ่น 3 หรือ มอก.2315-2551)	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)		4
ความต้องการของสูบ x ช่วงชัก	(มม.)		115 x 125
ความถูกต้องของสูบ	(ซีซี)		5.193
กำลังสูงสุด	(EOE net)	(แรงม้ารอบต่อนาที)	190 / 2,600
	(EOE net)	(กิโลวัตต์รอบต่อนาที)	139 / 2,600
แรงบิดสูงสุด	(EOE net)	(กก. ม./รอบต่อนาที)	52 / 1,600 - 2,600
	(EOE net)	(นิวตัน ม./รอบต่อนาที)	510 / 1,600 - 2,600
อัตราส่วนกำลังขับ	(ต่อ 1)		17.5
ระบบหล่อเย็นแบบ		น้ำผ่านผ้าน้ำเลี้เรือง แรงดันผ่านทางเดินด้วยน้ำ แรงดัน หม้อน้ำร้อนผ่านแบบพื้นที่ และเครื่อง พัดลมผ่านน้ำร้อนแบบ	
ระบบขนาดความร้อนแบบ		แรงดัน หม้อน้ำร้อนผ่านแบบพื้นที่ และเครื่อง พัดลมผ่านน้ำร้อนแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและการจุด然			
เชื้อเพลิงแบบ		น้ำมันดีเซล	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		ปืนฉีดน้ำเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
กรองหัวน้ำเชื้อเพลิงแบบ		ใช้กรองกระดาษ และกรองดักก้นไม้ในตัว	
ความถี่หัวน้ำเชื้อเพลิง	(ลิตร)		100
กรองอากาศแบบ		ใช้กรองกระดาษ	
คลังดầu			
แบบ		แท้งแต่น้ำดีไซน์ มีสเปรย์หัวนอน	
ระบบควบคุมแบบ		ไฮดรอลิก พัดลมหม้อน้ำด้านริม	
เกียร์			
รุ่น		MZ26W	
แบบ		เกียร์กระบุก 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ไอด์ไฟ เกียร์ 1 ถึง 6 เมินเกียร์ชิงไครเมช	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ลดหลัง:6.369	
แซฟตี้*			
แบบ		บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูบตัว "L"	
เพลก้า			
หน้า : แบบ		รีเวอร์ส เอคเลสิยต ไอ-แม	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)		3.600
หลัง : แบบ		เมนไซ เพลลาลوب อัตราทดตัวว่า เพิ่อโภคภัยต	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)		7.700
อัตราทดเพื่องห้าม	(ต่อ 1)		6.143 (43/7)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ		แทนบแก่นรูปตัววงรีทัวร์เดียวเหล็กกล้าหัวร้อนใช้กอพทรงกระบอกท่าทำงาน 2 จังหวะ	
หลัง : แบบ		แทนบแก่นรูปตัววงรีทัวร์เดียวเหล็กกล้าหัวร้อน	
ขนาดกระหะด้อยและยาง			
กระหะด้อย		6.00GS ขอบ 16 นอตต้อ 6 ตัว	
ยาง		8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)	
ระบบเบรก			
แบบ		แอร์ไอเวอร์ไอด์โรลลิก วงจรคู่แยกหลัง ฝักเบรกหล่อหน้าแบบ ทู ลิสต์ติ้ง ฝักเบรกหล่อหลังแบบ	
		ดูอัล ชู ลิสต์ติ้ง พัดลมอุปกรณ์ตัวขับความชื้นในระบบเบรก	
เบรกมือแบบ		กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ด้านท้ายเกียร์	
เบรกช่วงแบบ		เบรกไอดิลิ	
ระบบพวงมาลัย			
แบบ		ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได	
อัตราทด	(ต่อ 1)		18.8
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)		5.5
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่	(โวลท์ / แอมป์-ชั่วโมง)	12 / 70 ร้านละ 2 ลูก	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลท์ / แอมป์)	24 / 60	

ขนาดสัตว์ต่างๆ													หน่วย : มม.	
รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ปะยาง	HH ปะยาง	EH ปะยาง
FRR90HNFXU		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972



มั่นใจสุด ! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดครุย์การ

- เป็นไปเป้าหมายที่กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขั้นส่วน

- บริการด้านภาษาไทย มีนักเรียนระดับต้นๆ ที่เรียนภาษาไทย ด้วยเครื่องข้อมูลภาษาไทย และการบริการหลังการขายมากกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พัฒนาระบบจัดส่งอะไหล่คุณภาพ “อีซูซุ พาร์ค เอ็นจิเนียร์เพลส” สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้อำนวยการ อีซูซุ

CATALOG NO.

THL-008-21

PR 0322 R1R1

เพจานัน

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

- ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รักโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

