

UNLOCK
YOUR POTENTIAL

NEW! **ISUZU**
D-MAX
SPARK 4X4/4X2



ใหม่! อีซูซุ ดีแมคซ์ สปาร์ค

เหนือลิมิต...พิชิตโลก

UNLOCK
YOUR POTENTIAL

NEW! ISUZU
D-MAX
SPARK

ปลดล็อกพร้อมลุยทุกงานบรรทุกหนัก

เปลี่ยนนิยามคำว่าบรรทุกหนัก ให้แตกต่างจากที่เคย NEW! ISUZU D-MAX SPARK
สุดยอดยนตรกรรมสมรรถนะสูง ที่ถูกออกแบบโดยผลงานเอกลักษณ์
ด้านความทนทานและความประหยัดน้ำมันขั้นสุดของ ISUZU เข้าไว้ด้วยกัน
จนกลายเป็นยานยนต์ที่เยี่ยมไปด้วยสมรรถนะ เพิ่มผลิตผลแห่งความสำเร็จให้คุณ



กระบะท้ายกว้าง พร้อมรับทุกงานหนัก

บรรทุกเยอะ บรรทุกหนักแค่ไหน ก็ไม่หวั่น ด้วยกระบะท้ายขนาดใหญ่
กว้างขวาง รองรับรูปแบบการบรรทุกที่หลากหลายได้อย่างคุ้มค่า
สร้างผลกำไรให้คุณอย่างเต็มเม็ดเต็มหน่วย



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
เกี่ยวกับดีไซน์ภายนอก
สแกนที่นี่

รายละเอียดอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่นย่อย กรุณาศึกษาข้อมูลทางเทคนิค และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

UNLOCK THE DURABILITY

อึด ทนทาน พร้อมสู้ทุกงานบรรทุกหนัก

- โครงสร้างตัวถัง Ultra-High Tensile ทนทานต่อการบิดตัว แข็งแรงกว่าเหล็กธรรมดา
- แอสซีส์แข็งแรง ขึ้นรูปด้วยเหล็กกล้าแบบ Reinforce รองรับน้ำหนัก และการขับเคลื่อนนุ่มนวล ลดการบิดตัว ด้วย Cross Section
- Timing Gear & Chain แบบ Double Scissors Gear ระบบปรับความตึงอัตโนมัติของโซ่ และฟันเฟืองของเครื่องยนต์ ทนทานและเงียบ
- เสือสูบแบบ Melt-in Liner ระบุแข็งแบบเหนียวมาด้วยคลื่นความถี่สูง เอกสิทธิ์เฉพาะ-อิซูซุ
- สลักลูกสูบเคลือบสารพิเศษ Diamond-Like Carbon ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไหลลื่น เต็มพลังสุด
- Electronic Thermostat ควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วน้ำ ด้วยระบบไฟฟ้า ช่วยให้อุณหภูมิภายในเครื่องยนต์เหมาะสมทุกช่วงการใช้งาน

UNLOCK THE STABILITY

บรรทุกหนักเต็มสมรรถนะ พร้อมลุยได้เต็มที่

ลุยได้ทุกเส้นทาง อย่างเต็มสมรรถนะ NEW! ISUZU D-MAX SPARK

ด้วยเอกลักษณ์ “ISUZU DYNAMIC DRIVE PLATFORM” การออกแบบที่ผสานการทำงานของโครงสร้างตัวถัง แอสซีส์ เครื่องยนต์ และช่วงล่างให้ทำงานร่วมกันเป็นหนึ่ง ไม่ว่าสภาพถนนแบบไหนก็มั่นใจได้

- การออกแบบมีฐานล้อ และช่วงล้อหน้า-หลัง เพื่อดุลยภาพในการขับเคลื่อนบรรทุกทั่วไป และการบรรทุกหนัก
- ช่วงล่างด้านหน้าแบบอิสระ-ปีกนก 2 ชั้น (Double Wishbone) พร้อมคอยล์สปริง และตำแหน่งจุดยึดปีกนก ออกแบบเพื่อลดอาการโยนตัว และสามารถเข้าโค้งได้อย่างมั่นใจ
- ช่วงล่างด้านหลัง แหนบยาวแบบ Long Span แข็งแรง ทนทาน ยึดหยุ่น ให้ความนุ่มนวลกว่าแหนบปกติ
- Semi-Midship การวางตำแหน่งเครื่องยนต์เยื้องหลังเพลาหน้าทำให้กระจายน้ำหนักได้สมดุลกับตัวรถ

ISUZU
DYNAMIC
DRIVE PLATFORM

4X4

- ใหม่! ระบบ Rough Terrain Mode ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับเคลื่อน 2 และ 4 ล้อ ด้วยการควบคุมการกระจายกำลังทุกช่วงความเร็ว เพื่อให้ฝ่าอุปสรรคไปได้ง่ายสบาย
- ใหม่! ระบบแสดงองศาบนปิ่นโต ลาดเอียง และทิศทางการเลี้ยวของล้อ ที่หน้าจอ Infotainment Display ลุยได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น



- ระบบ Electronic Diff-Lock ช่วยล็อกเฟืองท้ายด้วยไฟฟ้า ให้เครื่องยนต์ส่งกำลังไปยังล้อหลังด้านซ้าย และขวาเท่ากันให้ทุกอุปสรรคเป็นเรื่องง่าย



- ระบบ Terrain Command สวิตช์เปลี่ยนการขับเคลื่อนจาก 2 ล้อเป็น 4 ล้อ เลือกการใช้งานให้เหมาะกับทุกสภาพถนนทั้ง 2H/4H และ 4L



- ลุยน้ำได้สูงสุด 800 มิลลิเมตร

ลุยน้ำได้สูงสุด
800mm



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
เกี่ยวกับเครื่องยนต์ และสมรรถนะ
สแกนที่นี่



UNLOCK THE POWER

ขุมพลังยอดนวัตกรรมแห่งความประหัยน้ำมัน เพื่อผลกำไรสูงสุด

เพราะทุกการบรรทุกต้องได้ประโยชน์สูงสุด NEW! ISUZU D-MAX SPARK

มาพร้อมกับเครื่องยนต์อิชูซุ 3.0 และ 1.9 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์ เทคโนโลยีดีเซลคอมมอนเรลสมบูร์นแบบล่าสุดจากอิชูซุ

พร้อมเทอร์โบแปรผัน แรงจัดตั้งแต่รอบต่ำ ตอบสนองได้รวดเร็ว เราใจ แต่ยังคงความประหัยน้ำมันอันเป็นเอกลักษณ์จาก ISUZU



3.0 Ddi BLUE POWER 190

• เครื่องยนต์ ISUZU 3.0 Ddi Blue Power
กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที



1.9 Ddi BLUE POWER GEN 2 150

• เครื่องยนต์ ISUZU 1.9 Ddi Blue Power Gen 2
กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที

B20

ใช้ใช้พลังงานน้อยกว่าเดิมถึง 0-20%
ลดการปล่อยมลพิษและช่วยประหยัดน้ำมันได้
ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุทั่วประเทศ

**ECO
sticker**

TRANSMISSION

• เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อมโหมด
การขับขี่แบบสปอร์ต Rev Tronic
แม่นยำ ตอบสนองรวดเร็ว



• เกียร์ธรรมดา 6 สปีด พร้อมแฉ่งเตือน
การเปลี่ยนเกียร์ในรอบความเร็วที่
เหมาะสมด้วย Genius Sport Shift
แม่นยำ ชับสนุก



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
เกี่ยวกับเครื่องยนต์
สแกนที่นี่

UNLOCK THE INTERIOR

บรรทุกไกลแค่นี้ ก็สบาย ไม่เหนื่อยลำ

NEW! ISUZU D-MAX SPARK ออกแบบห้องโดยสารภายในให้ตอบโจทยงานบรรทุก ไม่ว่าจะระยะทางใกล้หรือไกล เน้นความสะดวกสบาย ลดอาการเมื่อยลำ พื้นที่ภายในห้องโดยสารกว้างขวาง ตามหลัก Usability Design บรรทุกหนัก บรรทุกไกล ก็สบายตลอดเส้นทาง

• ใหม่! หน้าจอสัมผัส Infotainment Display ขนาด 8 นิ้ว ใช้งานง่าย รองรับระบบ Wireless Android Auto และ Wireless Apple CarPlay* • เบาะนั่งที่นั่งคนขับสามารถแยกปรับอิสระ • พื้นที่ห้องโดยสารกว้างขวาง รวมถึงพื้นที่เหนือศีรษะ และพื้นที่วางเท้า • กรงเหล็กไฟฟ้า เพิ่มความสะดวกสบาย • คอนโซลกลางออกแบบปุ่มควบคุมและสวิตช์ต่างๆ ใช้งานสะดวกสบาย • ตำแหน่งวางแก้ว 2 จุด พร้อมช่องใส่ขวดน้ำขนาดใหญ่ 1.5 ลิตร ข้างประตู • ช่องเก็บของอเนกประสงค์

*เฉพาะสมาร์ตโฟนรุ่นที่รองรับการใช้งาน



UNLOCK THE PROTECTION

ทุกเส้นทางอุ่นใจ ด้วยเทคโนโลยีระบบความปลอดภัยล้ำสุด

NEW! ISUZU D-MAX SPARK มาพร้อมเทคโนโลยีระบบความปลอดภัยเต็มรูปแบบ พร้อมพาคุณลุยในทุกเส้นทางอย่างมั่นใจได้เต็มที่

ACTIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก แบบอิเล็กทรอนิกส์ ABS ชนิด 4-Channel 4-Sensor
- ระบบช่วยกระจายแรงเบรกให้สัมพันธ์กับน้ำหนักบรรทุกของรถ EBD
- ระบบช่วยเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ เมื่อเบรกกระทันหัน BA
- ระบบไฟฉุกเฉินกะพริบอัตโนมัติ เมื่อมีการเบรกกระทันหัน ESS
- ระบบควบคุมการทรงตัว ESC
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HSA
- ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน HDC

ABS EBD

HSA / HDC

ESC / TCS

DUAL SRS AIRBAGS

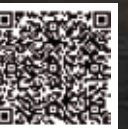


มาตรฐานความปลอดภัยระดับ 5 ดาว
จาก ASEAN NCAP

PASSIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างห้องโดยสารเสริมเหล็ก Ultra - High Tensile มั่นใจสุด
- คานเหล็กกันกระแทกด้านข้าง (Side Door Beam) แข็งแกร่ง อุ่นใจกว่า
- แชนซีซีขนาดใหญ่ แข็งแกร่ง ปลอดภัย
- Dual SRS Airbags แอร์แบคคู่หน้า
- Crash Unlock ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อแอร์แบคทำงาน
- แกนพวงมาลัย และเป็นเบรกแบบขุมตัวได้

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
เกี่ยวกับดีไซน์ภายใน
สแกนที่นี่



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
เกี่ยวกับระบบความปลอดภัย
สแกนที่นี่



SPECIFICATIONS

		รายละเอียดทางเทคนิค							
		SPARK							SPARK 4x4
		1.9 Ddi B FLAT DECK (SWB)	1.9 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B	1.9 Ddi S		3.0 Ddi S	3.0 Ddi S
รายละเอียด	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	
สี									
เครื่องยนต์									
รุ่น	RZ4E-TC						4J3-TCX		
แบบ	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว ระบบไอดีเวอร์เซดแคมชาฟท์ (DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลไดเรคชั่นเจคชั่น พร้อม VGS เทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์ (Hog. 2550-2554)								
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	1,898						2,999		
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที	110 (150)/3,600						140 (190)/3,600		
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	350/1,800 - 2,600						450/1,600 - 2,600		
น้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล (รองรับ B20)								
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	76								
ระบบส่งกำลัง									
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อน 2 ล้อ							ขับเคลื่อน 4 ล้อ	
คลัตช์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว		
ระบบเกียร์	รวมค่า 6 จังหวะ		อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	รวมค่า 6 จังหวะ		อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	รวมค่า 6 จังหวะ		
ระบบ Rough Terrain Mode	-		-	-		-	-	●	
ระบบ Electronic Diff-Lock ที่เฟืองท้าย	-		-	-		-	-	●	
ระบบพวงมาลัย									
ชนิด	แบบแร็คแอนด์พีนเนียนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แขนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้								
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)	5.6		6.0				6.1		
ระบบเบรก									
หน้า	ดิสก์เบรกแบบดิสก์บริบระบายความร้อน								
หลัง	ดรัมเบรก								
ระบบกันสะเทือน									
หน้า	แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง พร้อมใช้ก๊อท์แกส								
หลัง	แท่นแบนรูปครึ่งวงรี พร้อมใช้ก๊อท์แกส						แท่นแบนรูปครึ่งวงรี พร้อมใช้ก๊อท์แกส (แท่นเหนือเพลส)		
ล้อและยาง									
ล้อ	ล้อเหล็ก 15" x 6.5J						ล้อเหล็ก 16" x 6.5J		
ขนาดยาง	215/70R15						205R16C		
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 15" x 6.5J						ล้อเหล็ก 16" x 6.5J		
มิติและความจุ									
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	4,930 x 1,810 x 1,705		5,035 x 1,810 x 1,695		5,245 x 1,810 x 1,690			5,245 x 1,810 x 1,770	
มิติกระบอก ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	2,040 x 1,710 x 380		-		2,330 x 1,590 x 465				
ฐานล้อ (มม.)	2,855		3,125						
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,555/1,555								
ความสูงใต้ท้องรถ (ที่เสื่อเพลทท้าย, มม.)	190								
น้ำหนักบรรทุกโดยประมาณ (กก.)	1,675		1,510	1,535	1,675	1,675	1,700	1,760	
								1,875	

หมายเหตุ
: รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายอีซูซุ
: สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์
: อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวมอุปกรณ์ตกแต่งเสริม
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไขและวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการใช้งาน

UNLOCK THE LINE UP



อุปกรณ์		อุปกรณ์มาตรฐาน							
		SPARK							SPARK 4x4
		1.9 Ddi B FLAT DECK (SWB)	1.9 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B	1.9 Ddi S		3.0 Ddi S	3.0 Ddi S
		M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T
สี									
ภายนอก									
ไฟหน้า		ฮาโลเจน							
ระบบไฟหน้า Follow me home		-	-	●	-	●	●	●	●
ไฟท้าย		แนวหวาน				มาตรฐาน			
กระจังหน้า		สีวัสดุด้านและเทา				สีดำและสีเทา			
กันชนหน้า		สีวัสดุเทาเข้ม				สีเดียวกับตัวรถ			
กระจกมองข้าง		สีวัสดุดำ				สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า			
มือเปิดประตู		สีวัสดุดำ							
กระจกบังลมหน้า		แบบอ็คชั่นนิรภัย							
ที่บังน้ำฝนด้านหน้า		แบบมาตรฐาน				แบบท่วงเวลา			
คิ้วหลังคา		-	-	-	●	●	●	●	●
ภายใน									
มาตรวัด		แบบมาตรฐาน							
พวงมาลัย		ยูนิทอน							
การปรับระดับพวงมาลัย		4 ทิศทาง (สูง-ต่ำ และ เข้า-ออก)							
ที่วางของนอกประตูกับคอนโซลหน้า		แบบไม่มีฝาปิด							
คอนโซลกลาง		-	-	แบบมีฝาปิด	-	-	แบบมีฝาปิด	-	-
ชุดคอกแต่งประตู		สีวัสดุดำ				สีวัสดุดำ พร้อมพุ่มผ้าสีดำบริเวณที่พักแขน			
มือเปิดประตูด้านใน		สีวัสดุดำ							
กระจกไฟฟ้า		-	-	-	-	เลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีด้านผู้ขับขี่			
เซ็นทรัลล็อก พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อวิ่ง		-	-	-	-	●	●	●	●
ระบบเครื่องเสียง		-	-	-	เครื่องเล่น CD แบบ 1-DIN	หน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว รองรับระบบ Wireless Android Auto และ Wireless Apple CarPlay*			
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์ และการเล่นเพลง		-	-	-	ช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX	Bluetooth พร้อมระบบ WiFi Mirroring และช่องต่ออุปกรณ์ USB-C			
ลำโพง		2 ตำแหน่ง							
ระบบปรับความเย็น		●	●	●	●	●	●	●	●
แผ่นกรองระบบปรับอากาศ PM 2.5		●	●	●	●	●	●	●	●
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม DC 12 โวลต์		●	●	●	●	●	●	●	●
ที่ใส่แว่นตา พร้อมไฟส่องแผนที่ 2 ตำแหน่ง		-	-	-	-	●	●	●	●
ที่บังแดด		คู่หน้า พร้อมที่เก็บนามบัตรเฉพาะด้านผู้ขับขี่							
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร		●	●	●	●	●	●	●	●
วัสดุเบาะนั่ง		ไวนิล							
เบาะหุ้มคู่หน้า		แถวยาว (60:40)		แบบแยก 2 ที่นั่ง	แถวยาว (60:40)		แบบแยก 2 ที่นั่ง	แถวยาว (60:40)	
มือจับภายในรถ (Assist Grip)		1 ตำแหน่ง							3 ตำแหน่ง
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย									
ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ		●	●	●	●	●	●	●	●
ประตูเสริมความปลอดภัย		●	●	●	●	●	●	●	●
ถุงลมคู่หน้า (Dual SRS Airbags)		●	●	●	●	●	●	●	●
ระบบปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถุงลม SRS ทำงาน		-	-	-	-	●	●	●	●
ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock เฉพาะด้านผู้ขับขี่		●	●	●	●	●	●	●	●
เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้า		ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดถังและม่อแรงยึดโมเลกุล (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง		ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดถังและม่อแรงยึดโมเลกุล (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดถังและม่อแรงยึดโมเลกุล (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง		ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดถังและม่อแรงยึดโมเลกุล (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดถังและม่อแรงยึดโมเลกุล (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA		●	●	●	●	●	●	●	●
ระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก BOS		●	●	●	●	●	●	●	●
ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESC		-	-	●	-	-	-	-	●
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS		-	-	●	-	-	●	-	●
ระบบช่วยยกตัวน้ำหนักจากดัชนี HSA		-	-	●	-	-	●	-	●
ระบบควบคุมความเร็วคงสูงทางลาดชัน HDC		-	-	●	-	-	-	-	-
สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกที่หนัก ESS		-	-	●	-	●	●	●	●

• อุปกรณ์มาตรฐาน – ไม่มี

my-ISUZU

แอปพลิเคชันใหม่!

my ISUZU

แอปเดียวจบ ครบทุกเรื่องอีซูซุ
ดาวน์โหลดได้เลยวันนี้

my-ISUZU

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
สแกนที่นี่