

ISUZU
TRUSTED BUDDY
อีซูซุเคียงข้างคุณ เคียงคู่ไทย

NEW ISUZU
D-MAX
SPARK

THE ONE &
ONLY



ISUZU
Leasing
01366

TRI PETCH
insurance service
0-2792-2160

ISUZU
HOTLINE 24 ชั่วโมง
0-2118-0777
ทุกวันจันทร์ - วันพฤหัสบดี เวลา 08.00 - 18.00 น.
วันศุกร์ เวลา 08.00 - 17.00 น.
วันเสาร์ - วันอาทิตย์ เวลา 09.00 - 17.00 น.

บริษัท อีซูซุไฟแนนซ์ จำกัด
www.isuzu-tis.com



ใหม่! อีซูซุ ดีแมคซ์
สปาร์ค 4X2 / 4X4

2.2 / 3.0 ddi
MAXFORCE



NEW! ISUZU D-MAX SPARK 4X2/4X4

THE **ONE&ONLY**

ปีทอ๊พขนส่งแห่งอนาคต รุ่นใหม่ล่าสุด!

หนึ่งเดียว... ที่สืบทอดความเชื่อมั่นของอิซูซุมาว่าครึ่งศตวรรษ ผู้บุกเบิกตลาดรถปีทอ๊พเครื่องยนต์ดีเซลเพื่อการขนส่งในประเทศไทย ด้วย **DNA** ของผู้นำรถบรรทุกเพื่อการพาณิชย์ระดับโลก สมรรถนะแกร่ง ทนทานเหนือกว่าด้วยเทคโนโลยีเครื่องยนต์ดีเซลที่แรง ประหยัด และคุ้มค่าทุกการใช้งาน พร้อมระบบความปลอดภัยที่มั่นใจยิ่งกว่า





THE ONE&ONLY DEPENDABLE PERFORMANCE

หนึ่งเดียว! แห่งชุมพล

แบบฉบับอิชูซุ ด้วยเทคโนโลยีดีเซลเพื่อการขนส่ง
แห่งอนาคต เครื่องยนต์ ISUZU Ddi MAXFORCE
ตอบโจทก์ทุกงานขนส่ง ออกตัวแรง เร่งแซงมั่นใจ
ประหยัดน้ำมันเหนือชั้น พร้อมความแข็งแกร่งทนทาน

2.2 Ddi MAXFORCE

ISUZU 2.2 Ddi MAXFORCE

เครื่องยนต์ใหม่ล่าสุด! ขนาด 2.2 ลิตร ด้วยเทคโนโลยีดีเซล
แห่งอนาคต ให้กำลังแรงขึ้น ออกตัวเร็วขึ้น ทำงานเงียบขึ้น
แต่ลดอัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กำลังสูงสุด
163 แรงม้า

แรงบิดสูงสุด
400 นิวตัน-เมตร

• ใหม่! เกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด แบบ REV TRONIC
ออกแบบอัตราทดให้ส่งกำลังต่อเนื่อง สัมพันธ์กับแรงบิดที่สูง
ตั้งแต่ช่วงออกตัว และขณะเร่งแซงของเครื่องยนต์ 2.2 Ddi
MAXFORCE

3.0 Ddi MAXFORCE

ISUZU 3.0 Ddi MAXFORCE

เครื่องยนต์ที่ผู้ใช้ต่างยอมรับในชุมพลแรงจัด พลังจุด
เหนือชั้น สำหรับลุยงานหนักพิเศษ

กำลังสูงสุด

190 แรงม้า

แรงบิดสูงสุด

450 นิวตัน-เมตร

E-VGS TURBO เพิ่มประสิทธิภาพการอัดอากาศ
ได้อย่างรวดเร็ว ตอบสนองดียิ่งขึ้นในทุกช่วงความเร็ว

- เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด
อัตราทดส่งกำลังแรงต่อเนื่อง ออกแบบเพื่อ
เครื่องยนต์ 3.0 โดยเฉพาะ พร้อมโหมดการขับเคลื่อน
แบบสปอร์ต REV TRONIC
- เกียร์ธรรมดา 6 สปีด แบบ Genius Sport Shift
พร้อมระบบแจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์ในรอบความเร็ว
ที่เหมาะสม ออกตัวดีเยี่ยม อัตราเร่งแรงเร้าใจ

THE ONE&ONLY 4X4 PERFORMANCE

หนึ่งเดียว! แห่งสมรรถนะ 4X4 แบบฉบับอิชูซุ

- ระบบ Terrain Command สวิตช์เปลี่ยนการขับเคลื่อนจาก 2 ล้อเป็น 4 ล้อ ทั้ง 2H/4H และ 4L
- ระบบ Rough Terrain Mode ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนทั้ง 2 และ 4 ล้อ ด้วยการควบคุม
การกระจายกำลังทุกช่วงความเร็ว
- ระบบ Electronic Diff-Lock ช่วยล็อกเฟืองท้ายด้วยไฟฟ้าให้เครื่องยนต์ส่งกำลังไปยังล้อหลัง
ด้านซ้าย และขวาเท่ากัน
- ระบบแสดงองศาหมุนปัด ลาดเอียง และทิศทางการเลี้ยวของล้อ ที่หน้าจอ Infotainment
Display ลุยได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น



EURO 5

ECO sticker

B20

ใช้ค่าเฉลี่ยน้ำมันในถังทดสอบ 0-20%
ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
ศูนย์บริการลูกค้า Isuzu ประเทศไทย

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
เกี่ยวกับเครื่องยนต์และสมรรถนะ
สแกนที่นี่



THE ONE&ONLY PLATFORM

หนึ่งเดียว! แห่งดุลยภาพงานบรรทุก แบบฉบับอีซูซุ

พร้อมลุยได้เต็มที่ กับ “ISUZU DYNAMIC DRIVE PLATFORM”
เอกลักษณ์การออกแบบที่ผสมผสานการทำงานของโครงสร้างตัวถัง แอสซีส์
เครื่องยนต์ และช่วงล่างให้ทำงานร่วมกันเป็นหนึ่ง มั่นใจ...บรรทุกหนัก
เต็มสมรรถนะ พร้อมสู้...ทุกสภาพถนน

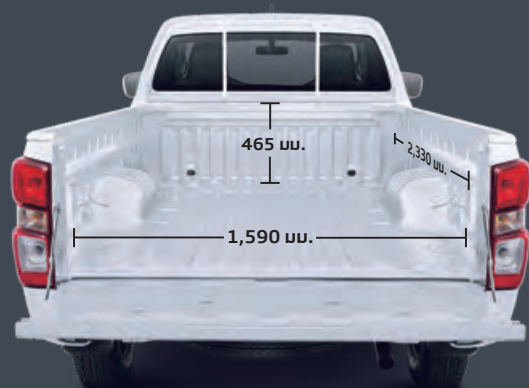


- การออกแบบมีพื้นฐานล้อ และช่วงล้อหน้า-หลัง เพื่อดุลยภาพในการขับเคลื่อน-บรรทุกทั่วไป และการบรรทุกหนัก
- ช่วงล่างด้านหน้าแบบอิสระ-ปีกนก 2 ชั้น (Double Wishbone) พร้อมคอยล์สปริง ออกแบบตำแหน่งจุดยึดปีกนกให้ความสมดุลทั้งการเกาะถนน ทรงตัวเป็นเยี่ยม

- ช่วงล่างด้านหลัง แหนบยาวแบบ Long Span แข็งแรงทนทาน ยึดหยุ่น ให้ความนุ่มนวลกว่าแหนบปกติ
- เครื่องยนต์วางตำแหน่งแบบเอียงหลังเพลาหน้า ช่วยการกระจายน้ำหนักให้รถได้สมดุลสูงสุด

อึด ทนทาน พร้อมสู้ทุกงานบรรทุกหนัก

- โครงสร้างตัวถัง Ultra-High Tensile ทนทานต่อการบิดตัว แข็งแรงกว่าเหล็กธรรมดา
- แอสซีส์แกร่ง ขึ้นรูปด้วยเหล็กกล้าแบบ Reinforce รองรับน้ำหนัก และการขับเคลื่อนนุ่มนวล ลดการบิดตัวด้วย Cross Section
- Timing Gear & Chain แบบ Double Scissors Gear พร้อมระบบปรับความตึงโซ่ขับเคลื่อนฟันเฟืองอัตโนมัติ ทนทาน และทำงานเงียบ
- สลักลูกสูบเคลือบสารพิเศษ ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไหลลื่น เต็มพลังสุด



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
สแกนที่นี่

รายละเอียดอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่นย่อย กรุณาศึกษาข้อมูลทางเทคนิค และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

THE ONE&ONLY FUNCTIONAL COMFORT

หนึ่งเดียว! แห่งความสะดวกสบาย เอกลักษณ์การออกแบบของอีซูซุ

ห้องโดยสารกว้างขวาง เบาะนั่งรองรับทุกสรีระ ลดอาการเมื่อยล้าทั้งผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ครบครัน
ตอบโจทย์การขับขี่ทั้งระยะทางไกล และใกล้



- หน้าจอระบบสัมผัส Infotainment Display ขนาด 8 นิ้ว ใช้งานง่าย รองรับระบบ Wireless Android Auto และ Wireless Apple CarPlay*
- เบาะนั่งที่นั้คนขับ สามารถแยกปรับอิสระ-
- พื้นที่ห้องโดยสารกว้างขวาง รวมถึงพื้นที่เหนือศีรษะ และพื้นที่วางเท้า
- กระจกไฟฟ้า เพิ่มความสะดวกสบาย
- คอนโซลหน้าออกแบบปุ่มควบคุม และสวิตช์ต่างๆ ใช้งานสะดวกสบาย
- ช่องใส่ขวดน้ำขนาดใหญ่ 1.5 ลิตร ข้างประตูด้านซ้าย-ขวา



*เฉพาะสมาร์ตโฟนรุ่นที่รองรับการใช้งาน



THE ONE&ONLY TOTAL CONFIDENCE

หนึ่งเดียว! ที่มั่นใจ แบบฉบับอีซูซุ
ด้วยเทคโนโลยีระบบความปลอดภัยเต็มรูปแบบ

- ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก แบบอิเล็กทรอนิกส์
ABS ชนิด 4-Channel 4-Sensor
- ระบบช่วยกระจายแรงเบรกให้สัมพันธ์ กับน้ำหนัก
บรรทุกของรถ **EBD**
- ระบบช่วยเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ เมื่อเบรก
กะทันหัน **BA**

- ระบบไฟฉุกเฉินกะพริบอัตโนมัติ เมื่อมีการ
เบรกกะทันหัน **ESS**
- ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ **ESC**
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว **TCS**
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน **HSA**
- ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน **HDC**

ABS EBD

ESC TCS

HSA HDC

DUAL SRS AIRBAGS



มาตรฐานความปลอดภัยระดับ 5 ดาว
จาก ASEAN NCAP

- โครงสร้างห้องโดยสารเสริมเหล็ก **Ultra - High Tensile** มั่นใจสุด
- คานเหล็กกันกระแทกด้านข้าง (**Side Door Beam**) แข็งแกร่ง อุ่นใจกว่า
- แชนซีลขนาดใหญ่ แข็งแกร่ง ปลอดภัย
- **Dual SRS Airbags** แอร์แบคคู่หน้า
- **Crash Unlock** ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อแอร์แบคทำงาน
- แกนพวงมาลัย และแป้นเบรกแบบขยับตัวได้

รายละเอียดอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่นย่อย กรุณาศึกษาข้อมูลทางเทคนิค และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
เกี่ยวกับระบบความปลอดภัย
สแกนที่นี่





SPECIFICATION				รายละเอียดทางเทคนิค					
รุ่น	SPARK						SPARK 4x4		
เกรด	2.2 Ddi B FLAT DECK (SWB)	2.2 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis ตู้เย็น	2.2 Ddi B Cab Chassis ตู้เย็น	2.2 Ddi B	2.2 Ddi S	2.2 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S
เกียร์	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T
เลือกสิริค									
เครื่องยนต์									
รุ่น	RZ4F-TC						4J13-TCX E5		
แบบ	4 สูบ แลวเรียง 16 วาล์ว ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลไคโรชินเจคชั่น พร้อม VGS เทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 3018-2563)								
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	2,164						2,999		
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	83 x 100						95.4 x 104.9		
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	15.9						16.3		
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที	120 (163)/3,600						140 (190)/3,600		
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	400/1,600 - 2,400						450/1,600 - 2,600		
ระบบ ISS (Idling Stop/Start System)	-	-	•	-	-	•	-	-	•
น้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล (รองรับ B20)								
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	76								
ระบบส่งกำลัง									
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อน 2 ล้อ							ขับเคลื่อน 4 ล้อ	
คลัสช์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์
ระบบเกียร์	ธรรมดา 6 จังหวะ		อัตโนมัติ 8 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	ธรรมดา 6 จังหวะ		อัตโนมัติ 8 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	ธรรมดา 6 จังหวะ		อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Rev Tronic
ระบบ Rough Terrain Mode	-	-	-	-	-	-	•	•	
ระบบ Differential Lock ที่เฟืองท้าย	-	-	-	-	-	-	•	•	
ระบบพวงมาลัย									
ชนิด	แบบแร็คแอนด์พีนีเยนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้								
รั้วม้างเดี่ยวแคบสุด (เมตร)	5.6	6						6.1	
ระบบเบรก									
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีครีบริบระบายความร้อน								
หลัง	ดรัมเบรก								
ระบบกันสะเทือน									
หน้า	แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง พร้อมโช้กอัพแก๊ส								
หลัง	แท่นแบนรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส							แท่นแบนรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส (แท่นเบหนือเพลลา)	
ล้อและยาง									
ล้อ	เหล็ก 15" x 6.5J						ล้อเหล็ก 16" x 6.5J		
ขนาดยาง	215/70R15						205R16C		
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 15" x 6.5J						ล้อเหล็ก 16" x 6.5J		
มิติและความจุ									
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	4,930 x 1,810 x 1,705	5,035 x 1,810 x 1,695		5,245 x 1,810 x 1,690			5,245 x 1,810 x 1,770		
มิติกระบะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	2,040 x 1,710 x 380	-	-	2,330 x 1,590 x 465					
ฐานล้อ (มม.)	2,855	3,125							
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)					1,555/1,555				
ความสูงได้ท้องรถ (ที่เสื่อเพลาท้าย, มม.)	190							220	
อุปกรณ์มาตรฐาน									
ภายนอก									
ไฟหน้า	ฮาโลเจน								
ระบบไฟหน้า Follow me home	-	-	•	-	•	•	•	•	•
ไฟท้าย	แนวนอน			มาตรฐาน					
กระจังหน้า	สีวัสดุดำและเทา				สีดำและสีเทา				
กันชนหน้า	สีวัสดุเทาเข้ม				สีเดียวกับตัวรถ				
กระจกกมองข้าง	สีวัสดุดำ				สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า				
มือเปิดประตู	สีวัสดุดำ								
เสาอากาศ	แบบมาตรฐาน								
กระจกกบังลมหน้า	แบบอัตโนมัติขึ้นนิรภัย								
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า	แบบมาตรฐาน				แบบท่วงเวลา				
ตัวหลังคา	-	-	-	•	•	•	•	•	•

รุ่น	SPARK						SPARK 4x4		
เกรด	2.2 Ddi B FLAT DECK (SWB)	2.2 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis ตู้เย็น	2.2 Ddi B Cab Chassis ตู้เย็น	2.2 Ddi B	2.2 Ddi S	2.2 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S
เกียร์	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T
เลือกสิริค									
ภายใน									
มาตรวัด	แบบมาตรฐาน								
ระบบแนะนำการเปลี่ยน เกียร์ GSI (Genius Sport Shift)	•	•	-	•	•	-	•	•	-
พวงมาลัย	ยูริเทน								
การปรับระดับพวงมาลัย	4 ทิศทาง (สูง-ต่ำ และ เข้า-ออก)								
ที่วางของนอกประสงค บนคอนโซลหน้า	แบบไม่มีฝาปิด								
คอนโซลกลาง	-	-	แบบมีฝาปิด	-	-	แบบมีฝาปิด	-	-	แบบมีฝาปิด
ชุดตกแต่งแผงประตู	สีวัสดุดำ				สีวัสดุดำ พร้อมพุ่มผ้าสีด้านบริเวณที่พักแขน				
มือเปิดประตูด้านใน	สีวัสดุดำ								
กระจกไฟฟ้า	-	-	-	-	เลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบด้านผู้ขับขี่				
เซ็นทรัลล็อก พร้อมระบบ ล็อกอัตโนมัติเมื่อรถวิ่ง	-	-	-	-	•	•	•	•	•
กุญแจรีโมท	-	-	-	-	Integrated Key				
ระบบเครื่องเสียง	-	-	-	เครื่องเล่น CD แบบ 1-DIN	หน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว รองรับระบบ Wireless Android Auto และ Wireless Apple CarPlay*				
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์ และการเล่นเพลง	-	-	-	ช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX	Bluetooth พร้อมระบบ WiFi Mirroring และช่องต่ออุปกรณ์ USB-C				
ลำโพง	2 ตำแหน่ง								
ระบบปรับความเย็น	•	•	•	•	•	•	•	•	•
แผ่นกรองระบบ ปรับอากาศ PM 2.5	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า เสริม DC 12 โวลต์	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ที่ใส่แว่นตา พร้อมไฟ ส่องแผ่นที่ 2 ตำแหน่ง	-	-	-	-	•	•	•	•	•
ที่บังแดด	คู่หน้า พร้อมที่เก็บนามบัตรเฉพาะด้านผู้ขับขี่								
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	•	•	•	•	-	-	-	-	-
วัสดุเบาะนั่ง	ไวนิล								
เบาะนั่งคู่หน้า	แถวยาว (60:40)		แบบแยก 2 ที่นั่ง ปรับเลื่อน-เอน	แถวยาว (60:40)		แบบแยก 2 ที่นั่ง ปรับเลื่อน-เอน	แถวยาว (60:40)		แบบแยก 2 ที่นั่ง ปรับเลื่อน-เอน
มือจับภายในรถ (Assist Grip)	1 ตำแหน่ง						3 ตำแหน่ง		
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย									
ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ประตูเสริมคันเหยือก เพื่อความปลอดภัย	•	•	•	•	•	•	•	•	•
เป็นเบรกยุบตัวได้	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ถุงลมคู่หน้า (Dual SRS Airbags)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบปลดล็อกประตู อัตโนมัติเมื่อถุงลม SRS ทำงาน	-	-	-	-	•	•	•	•	•
ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock เฉพาะด้านผู้ขับขี่	•	•	•	•	•	•	•	•	•
เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้า	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง		ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง		ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง		ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)
ระบบเตือนคาดเข็มขัด นิรภัยผู้โดยสารคู่หน้า	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบลดกำลังเครื่องยนต์ เพื่อช่วยเบรก BOS	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบควบคุมการทรงตัว อัตโนมัติ ESC	-	-	•	-	-	•	-	•	•
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ขณะออกตัว TCS	-	-	•	-	-	•	-	•	•
ระบบช่วยยกตัวบนทาง ลาดชัน HSA	-	-	•	-	-	•	-	•	•
ระบบควบคุมความเร็วขณะ ลงทางลาดชัน HDC	-	-	•	-	-	•	-	-	•
สัญญาณไฟฉุกเฉิน อัตโนมัติขณะเบรก กะทันหัน ESS	-	-	•	-	•	•	•	•	•
สัญญาณเสียงเตือน ปิดไฟหน้า	•	•	•	•	•	•	•	•	•
สัญญาณเสียงเตือน ลิมิเทียมแฉ	-	-	-	-	•	•	•	•	•

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายโดยตรง : สิที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสิ่งจริงเนื่องจากการพิมพ์ : อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวมอุปกรณ์ตกแต่งเสริม
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไขและวิธีการใช้งานจากผู้มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการใช้งาน
*ระบบ Apple CarPlay เป็นลิขสิทธิ์ของ Apple Inc. ซึ่งรองรับการใช้งานระบบและอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้ใน <http://www.apple.com/th/ios/carplay>



my-ISUZU

แอปพลิเคชันใหม่!

my ISUZU

แอปเดียวจบ ครบทุกเรื่องอีซูซุ
ดาวน์โหลดได้แล้ววันนี้



