

ISUZU
KING OF TRUCKS

THE
ROCK
FXZ

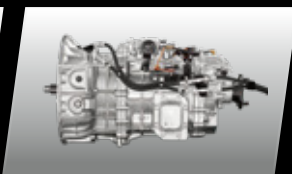


ลุยทุกความสำเร็จ

TOUGH AS THE ROCK



• ใหม่! กร-จังหน้าสีเงิน MATTE SILVER
เสริมความเท่ เด่นพิกัด



• ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์อีซูซุ รุ่น MEB9
และเฟืองท้ายขนาดใหญ่ ออกแบบให้รองรับ
แรงบิดที่สูง มุมบิดไต่ดี เข้าเกียร์ง่าย พร้อม
ระบบป้องกันการเข้าเกียร์ผิด และประหยัด
น้ำมันดีเยี่ยม



• ใหม่! ระบบรองรับหัวท่งแบบลอยตัว
(Full-Floating) ลดการสั่นสะเทือน ให้
ความนุ่มนวลยิ่งกว่า
• ใหม่! หัวท่งยกด้วยระบบไฟฟ้า พร้อม
ระบบแจ้งเตือนการล็อกหัวท่งไม่สนิท เพื่อ
ความปลอดภัยยิ่งขึ้น



• ช่วงล่างหลังแบบแอมและแขนรับ
แรงบิดรูปตัว V (V-type Torque Rod)
ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ
การเกาะถนน และการทรงตัว



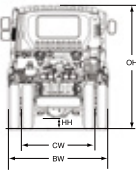
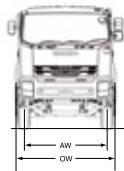
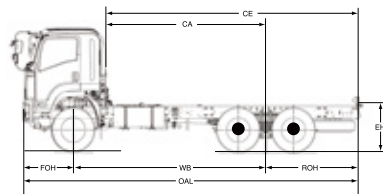
• แชสซีส์แบบเรียบขนาดใหญ่ ไร้หัวรีด
(Rivetless Chassis) ออกแบบแชสซีส์แบบ
ไม่มีหัวรีด แข็งแรงทนทาน สามารถวางตัวตั้ง
ได้ง่าย

AIRBAG

รายการ			รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก			(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แอสซีส์*			
หน้า			(กก.)
หลัง			(กก.)
รวม			(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ			(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน			% (องศา)
เครื่องยนต์			
รุ่น			
แบบ			
จำนวนกระบอกสูบ			(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก			(มม.)
ความจุกระบอกสูบ			(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด			(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ			
ระบบระบายความร้อนแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ			
เชื้อเพลิงแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง			(ลิตร)
กรองอากาศแบบ			
คลัตช์			
แบบ			
ระบบควบคุมแบบ			
เกียร์			
รุ่น			
แบบ			
อัตราทดเกียร์			(เกียร์ : ต่อ 1)
แอสซีส์			
แบบ			
เพลาลูก			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
อัตราทด			(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลต์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FXZ60QSDFU		8,350	4,800	1,250	2,300	6,290	3,990	2,485	2,055	2,475	1,850	2,930	240	1,082



● เพลาชับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FXZ60QSDFU	
	25,000
	3,330
	4,140
	7,470
	108
	64.9 (33.0)
อีซูซุดีเซล 6NX1-TCS	
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์ไฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูเร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
	6
	115 x 125
	7,790
	345 / 2,000
	254 / 2,000
	135 / 1,300 - 1,700
	1,324 / 1,300 - 1,700
	16.5
น้ำมันดีเซลผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องแรงดัน หมอน้ำมันรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำมันสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง	
	370
ไส้กรองกระดาษ	
แท็งก์เดี่ยว มีสปริงตัวหนอน	
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
MEB9	
เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ พร้อม พ.ท.โอ. โสว์พีเค:10.340 / 1:7.125 / 2:5.187 / 3:3.750 / 4:2.682 / 5:1.900 / 6:1.383 / 7:1.000 / 8:0.715 / ลอยหลัง:9.015	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัศรูปตัว "C"	
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม	
	7,500
แท่นเดม ขับเคลื่อน 2 เพลาลอย แบบแบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮโอยด์ พร้อมดีฟล็อก	
	25,000
	5.571 (39/7)
แท่นแผ่นรูปโค้งงาริทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้อัฒพรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แท่นแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาลอยแท่น และแขนรับแรงบิด	
8.25 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว	
295/80R22.5-18PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลิตดิง เทลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
สปริงเบรกกับคัมที่เพลาน้ำ และเพลาลงหลังคู่หน้า	
อีซูซุ เอนจินวีทาร์ดเดอร์	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
	22.4
	8.1
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	

หน่วย : มม.