

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



NMR

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุกุ่รุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นฯ

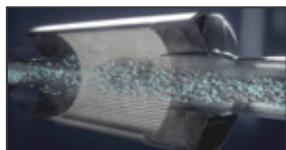
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักห้วงแกว่ง-แซนดิส์*		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
ความโดดเด่นของสูบ x ช่วงชัก (มม.)		
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)	
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบบำบัดไอเสีย		
ระบบเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
คลัสเตอร์		
แบบและระบบควบคุม		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แซนดิส์		
แบบ		
เพลาลูก		
หน้า : แบบ		
ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่ (โวลต์ / แอมป์-ชม.)		
อัลเตอร์เนเตอร์ (โวลต์ / แอมป์)		

NMR85EXXB		NMR85HXXFB	
6,500		7,400	
1,440		1,480	
620		810	
2,060		2,290	
113		112	
34.4 (19.0)		32.2 (17.8)	
อีซูซุดีเซล 4JJ1E5LE			
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตัวย่อไอเสอร์เรคแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเรคอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูรี 5 หรือ มอก. 3046-2563)			
95.4 x 104.9			
2,999			
123 / 2,600			
91 / 2,600			
36 / 1,500			
354 / 1,500			
17.5			
Diesel Oxidation Catalyst with Particulate Oxidation Catalyst (DOC with POC)			
75		100	
แก๊สแค้นเดียว มีไอเดเฟรมสปริง ควบคุมแบบไฮดรอลิก			
MYY5T		MYY6E	
เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ	
1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / ทยหลัง : 5.068		1:5.979 / 2:3.434 / 3:2.040 / 4:1.379 / 5:1.000 / 6:0.759 / ทยหลัง : 5.701	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"			
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม			
2,900			
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮบอยด์			
5,000		6,500	
4,777 (43/9)		4,555 (41/9)	
แทนแผ่นรูปโค้งวงรีด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ			
แทนแผ่นรูปโค้งวงรีด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ			
5.50F ขอบ 16 นอตล้อ 5 ตัว			
7.00R16-12PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)			
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง			
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ซู-ลิตติง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ซู-ลิตติง			
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์			
เบรกโอเลีย			
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดรับสูง-ต่ำ และแอนตี้ ล็อกซ์กันสะบัด			
5.4		7.2	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
24 / 50			

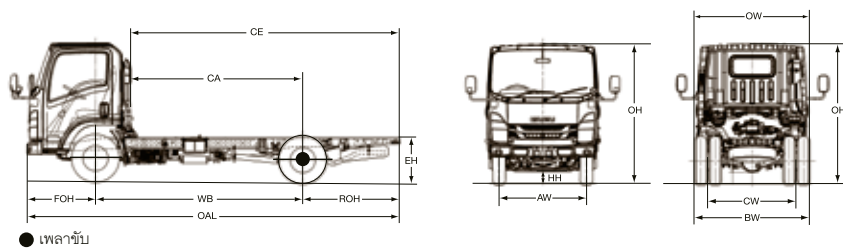


ใหม่! เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล รุ่น 4JJ1E5LE พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 2,999 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 123 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 354 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,500 รอบ/นาที



ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) อนุพลไฟโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้ไรฝุ่นขนาดฐานอนุพลไฟ 5 อนุพลไฟโดยเปลี่ยน AdBlue* หรือ น้ำมันอื่นๆ

*ทำงานร่วมกับกับ POC (Particulate Oxidation Catalyst)





ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟรัศมีตัว L ที่ ส:๑๑๓๓ สว่างชัด ในทุกสภาวะ

กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เก็บพิทิด



โช๊คกันสะบัด ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายยิ่งขึ้น

มั่นใจที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง



• เปลี่ยนไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน

• บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2567 - 31 ก.ค. 2567