

ISUZU
KING OF TRUCKS

THE
ROCK
GXZ

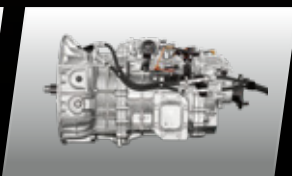


ลุยทุกความสำเร็จ

TOUGH AS THE ROCK



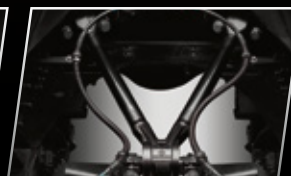
• ใหม่! กระบังหน้าสีเงิน MATTE SILVER
เสริมความเท่ เดิมพัน



• ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์อีซูซุ รุ่น MEB9
และเฟืองท้ายขนาดใหญ่ ออกแบบให้รองรับ
แรงบิดที่สูง มุมบิดได้ดี เข้าเกียร์ง่าย พร้อม
ระบบป้องกันการเข้าเกียร์ผิด และประหยัด
น้ำมันดีเยี่ยม



• ใหม่! ระบบรองรับน้ำหนักแบบลอยตัว
(Full-Floating) ลดการสั่นสะเทือน ให้
ความนุ่มนวลยิ่งขึ้น
• ใหม่! หัวเกียร์ยกด้วยระบบไฟฟ้า พร้อม
ระบบแจ้งเตือนการล็อกหัวเกียร์ไม่สนิท เพื่อ
ความปลอดภัยยิ่งขึ้น



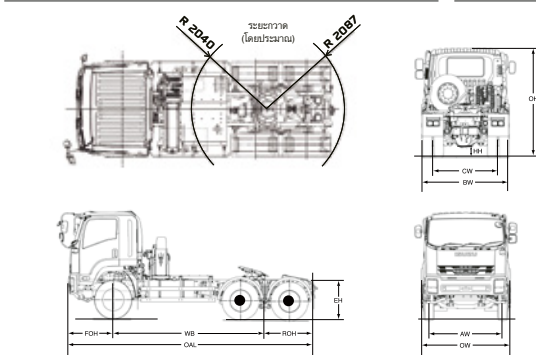
• ช่วงล่างหลังแบบแอมบและแขนรับ
แรงบิดรูปตัว V (V-type Torque Rod)
ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ
การเกาะถนน และการทรงตัว



• ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake)
พร้อม Engine Retarder เพิ่มความมั่นใจ
ด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนอง
ดีกว่า บำรุงรักษาง่าย

AIRBAG

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์ *		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด)		
ความเร็วสูงสุดทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางขึ้น		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรอมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพื่อง่าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)



- เฟลาขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

GXZ60NXXFU	
50,500	
3,510	
4,350	
7,860	
104	
27.2 (15.2)	
อีซูซุดีเซล 6NX1-TCS	
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
6	
115 x 125	
7,790	
345 / 2,000	
254 / 2,000	
135 / 1,300 - 1,700	
1,324 / 1,300 - 1,700	
16.5	
น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวม อยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง	
แรงดัน หม้อน้ำรั้งฝั่งแบบท่อและครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาษ และกรองคักน้ำพร้อมไส้กรอง	
370	
ไส้กรองกระดาษ	
แห้งแผ่นเดียว มีสกรีนตัวหนอน	
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
MEB9	
เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟท์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ	
อัตราพิเศษ: 10.340 / 1: 7.125 / 2: 5.187 / 3: 3.750 / 4: 2.682 / 5: 1.900 / 6: 1.383 / 7: 1.000 / 8: 0.715 / กดยหลัง: 9.015	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัศรูปตัว " C "	
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม	
7,500	
แท่นเติม ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแมนโจ เพลลาอย อัตราทดเดียว เพื่องโยยดท์ พร้อมดีฟล็อก	
25,000	
5.571 (39/7)	
แผนผังรูปโค้งงอรัศมีด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยกั้พรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แผนผังรูปโค้งงอพร้อมเพลลาหมบน และเชนรับแรงบิด	
7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว	
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ฟูลแอร์เบรก (ลมล้น) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดดิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
สปริงเบรกบังคับที่เพลลาหน้า และเพลลาหลังคู่หน้า	
อีซูซุ เอนจินรีทาร์ดเดอร์	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
22.4	
7.2	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	

ขนาดลัดสั้น

รุ่น	รหัส	หน่วย : มม.										
		OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
GXZ60NXXFU		6,860	4,250	1,250	1,360	2,485	2,055	2,460	1,850	2,910	250	1,095

(สเปกเตอร์หลังคาและสเปกเตอร์ข้างหัวเก๋งเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)

มันที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี **รับประกัน**
ประกันระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ย. 2566 - 31 ส.ย. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-057-18
PR 0623 R1R2

ISUZU
KING OF TRUCKS

THE
ROCK
FXZ

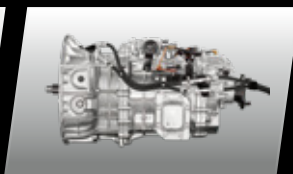


ลุยทุกความสำเร็จ

TOUGH AS THE ROCK



• ใหม่! กร-จังหน้าสีเงิน MATTE SILVER
เสริมความเท่ เด่นพิกัด



• ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์อีซูซุ รุ่น MEB9
และเฟืองท้ายขนาดใหญ่ ออกแบบให้รองรับ
แรงบิดที่สูง มุมบิดไต่ดี เข้าเกียร์ง่าย พร้อม
ระบบป้องกันการเข้าเกียร์ผิด และประหยัด
น้ำมันดีเยี่ยม



• ใหม่! ระบบรองรับหัวท่งแบบลอยตัว
(Full-Floating) ลดการสั่นสะเทือน ให้
ความนุ่มนวลยิ่งกว่า
• ใหม่! หัวท่งยกด้วยระบบไฟฟ้า พร้อม
ระบบแจ้งเตือนการล็อกหัวท่งไม่สนิท เพื่อ
ความปลอดภัยยิ่งขึ้น



• ช่วงล่างหลังแบบแอมบและแขนรับ
แรงบิดรูปตัว V (V-type Torque Rod)
ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ
การเกาะถนน และการทรงตัว



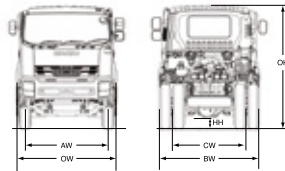
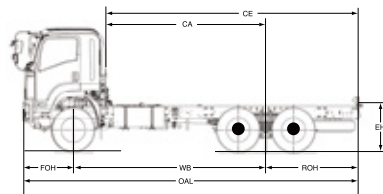
• แอชลีส์แบบเรียบขนาดใหญ่ ไร้หัวรีด
(Rivetless Chassis) ออกแบบแอชลีส์แบบ
ไม่มีหัวรีด แข็งแรงทนทาน สามารถวางตัวตั้ง
ได้ง่าย

AIRBAG

รายการ			รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก			(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แอสซีส์*			
หน้า			(กก.)
หลัง			(กก.)
รวม			(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ			(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน			% (องศา)
เครื่องยนต์			
รุ่น			
แบบ			
จำนวนกระบอกสูบ			(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก			(มม.)
ความจุกระบอกสูบ			(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด			(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ			
ระบบระบายความร้อนแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ			
เชื้อเพลิงแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง			(ลิตร)
กรองอากาศแบบ			
คลัตช์			
แบบ			
ระบบควบคุมแบบ			
เกียร์			
รุ่น			
แบบ			
อัตราทดเกียร์			(เกียร์ : ต่อ 1)
แอสซีส์			
แบบ			
เพลาลูก			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
อัตราทด			(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลต์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FXZ60QSDFU		8,350	4,800	1,250	2,300	6,290	3,990	2,485	2,055	2,475	1,850	2,930	240	1,082



● เพลาชับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี **รับประกัน**
ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ย. 2566 - 31 ส.ย. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปใช้ในสมรรถนะ
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อิชูซู พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอิชูซู

CATALOG NO.
THL-055-18
PR 0623 R1R2