

# ISUZU KING OF TRUCKS EURO5MAX

ไม่ต้องเติม  
น้ำยาบำบัดไอเสีย



## FXZ MIXER

——— ปิดสุดทุกมิติขนส่ง ———

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

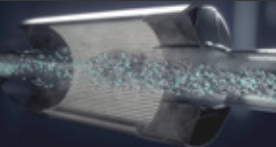
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

| รุ่น                                      |                     |                        |
|-------------------------------------------|---------------------|------------------------|
| รายการ                                    |                     |                        |
| น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก                 |                     | (กก.)                  |
| น้ำหนักหัวถัง-แชสชีส์*                    |                     |                        |
| หน้า                                      | (กก.)               |                        |
| หลัง                                      | (กก.)               |                        |
| รวม                                       | (กก.)               |                        |
| * น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง |                     |                        |
| สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)    |                     |                        |
| ความเร็วสูงสุดบนทางราบ                    | (กม./ชม.)           |                        |
| ความสามารถในการไต่ทางชัน                  | % (องศา)            |                        |
| เครื่องยนต์                               |                     |                        |
| รุ่น                                      |                     |                        |
| แบบ                                       |                     |                        |
| ความโดดเด่นของสูบ x ช่วงชัก (มม.)         |                     |                        |
| ความจุกระบอกสูบ                           | (ซีซี)              |                        |
| กำลังสูงสุด                               | (EEC net)           | (แรงม้า/รอบต่อนาที)    |
|                                           | (EEC net)           | (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที) |
| แรงบิดสูงสุด                              | (EEC net)           | (กก.-ม./รอบต่อนาที)    |
|                                           | (EEC net)           | (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที) |
| อัตราส่วนกำลังอัด                         | (ต่อ 1)             |                        |
| ระบบบำบัดไอเสีย                           |                     |                        |
| ระบบเชื้อเพลิง                            |                     |                        |
| เชื้อเพลิงแบบ                             |                     |                        |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง                 | (ลิตร)              |                        |
| คลัตช์                                    |                     |                        |
| แบบและระบบควบคุม                          |                     |                        |
| เกียร์                                    |                     |                        |
| รุ่น                                      |                     |                        |
| แบบ                                       |                     |                        |
| อัตราทดเกียร์                             | (เกียร์ : ต่อ 1)    |                        |
| แชสชีส์                                   |                     |                        |
| แบบ                                       |                     |                        |
| เพลา                                      |                     |                        |
| หน้า : แบบ                                |                     |                        |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก               | (กก.)               |                        |
| หลัง : แบบ                                |                     |                        |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก               | (กก.)               |                        |
| อัตราทดเฟืองท้าย                          | (ต่อ 1)             |                        |
| ระบบกันสะเทือน                            |                     |                        |
| หน้า : แบบ                                |                     |                        |
| หลัง : แบบ                                |                     |                        |
| ขนาดกระทะล้อและยาง                        |                     |                        |
| กระทะล้อ                                  |                     |                        |
| ยาง                                       |                     |                        |
| ระบบเบรก                                  |                     |                        |
| แบบ                                       |                     |                        |
| เบรกมือแบบ                                |                     |                        |
| เบรกช่วยแบบ                               |                     |                        |
| ระบบพวงมาลัย                              |                     |                        |
| แบบ                                       |                     |                        |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด                       | (ม.)                |                        |
| ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์                       |                     |                        |
| แบตเตอรี่                                 | (โวลต์ / แอมป์-ชม.) |                        |
| อัลเตอร์เนเตอร์                           | (โวลต์ / แอมป์)     |                        |

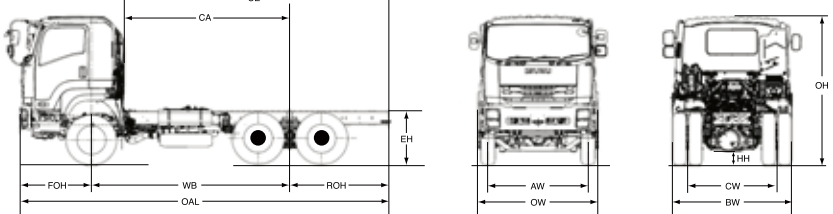
| FXZ77NXFXB                                                                                                                                             |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 25,000                                                                                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                        |  |
| 3,985                                                                                                                                                  |  |
| 3,690                                                                                                                                                  |  |
| 7,675                                                                                                                                                  |  |
|                                                                                                                                                        |  |
|                                                                                                                                                        |  |
| 90                                                                                                                                                     |  |
| 69.5 (34.8)                                                                                                                                            |  |
|                                                                                                                                                        |  |
| อีซูซุดีเซล 6UZ1E5CC                                                                                                                                   |  |
| 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีเทิสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563) |  |
| 120 x 145                                                                                                                                              |  |
| 9,839                                                                                                                                                  |  |
| 349 / 2,000                                                                                                                                            |  |
| 257 / 2,000                                                                                                                                            |  |
| 145 / 1,400                                                                                                                                            |  |
| 1,422 / 1,400                                                                                                                                          |  |
| 16.2                                                                                                                                                   |  |
| Diesel Oxidation Catalyst (DOC)                                                                                                                        |  |
|                                                                                                                                                        |  |
| น้ำมันดีเซล                                                                                                                                            |  |
| 200                                                                                                                                                    |  |
|                                                                                                                                                        |  |
| แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน                                                                                                                           |  |
| ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย                                                                                                                   |  |
|                                                                                                                                                        |  |
| 9S-1310TO                                                                                                                                              |  |
| เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ พร้อมฟลายวีล พี.ที.โอ.                                              |  |
| อัตราพิเศษ: 9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 / 5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / โดยหลัง: 8.970                                     |  |
|                                                                                                                                                        |  |
| บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัตรูปตัว "C"                                                                                                                  |  |
|                                                                                                                                                        |  |
| รีเวอร์ส เอลเลียด โอ-ปัม                                                                                                                               |  |
| 7,500                                                                                                                                                  |  |
| แทนเดม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบแบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮโปยด์ พร้อมดีฟล็อก                                                                       |  |
| 25,000                                                                                                                                                 |  |
| 6.143 (43/7)                                                                                                                                           |  |
|                                                                                                                                                        |  |
| แทนแบบรูปโค้งวางรีก้าด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอัตราทดเกียร์ทำงาน 2 จังหวะ                                                                               |  |
| แทนแบบรูปโค้งพร้อมเพลาแทนแบบ และแทนรับแรงบิด                                                                                                           |  |
|                                                                                                                                                        |  |
| 7.50 ซอบ 20 นอตล้อ 10 ตัว                                                                                                                              |  |
| 11.00R20-16PR (ยางเรเดียลแบบมียางใบ)                                                                                                                   |  |
|                                                                                                                                                        |  |
| ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง                                                                                                             |  |
| ฝึกเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ สิตตั้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก                                   |  |
| สปริงเบรกบังคับที่เพลาคู่ท้าย                                                                                                                          |  |
| เบรกโอเลียด                                                                                                                                            |  |
|                                                                                                                                                        |  |
| ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้                                                                                            |  |
| 7.4                                                                                                                                                    |  |
|                                                                                                                                                        |  |
| 12 / 70 จำนวน 2 ลูก                                                                                                                                    |  |
| 24 / 60                                                                                                                                                |  |



• **ใหม่!** เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล รุ่น 6UZ1E5CC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 349 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที



• **ใหม่!** ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้โรคผ่านแบคทีเรียได้ 5 โดยไม่ต้องเติมยาบำบัดไอเสียแบบ AdBlue® หรือ ยาอื่นๆ



● เพลาขับเคลื่อน

ขนาดล้อตัว

หน่วย : มม.

| รุ่น       | รหัส  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
|            | OAL   | WB    | FOH   | ROH   | CE    | CA    | OW    | AW    | BW    | CW    | OH<br>ประมาณ |
| FXZ77NXFXB | 7,625 | 4,100 | 1,480 | 2,045 | 5,475 | 3,430 | 2,475 | 2,056 | 2,475 | 1,850 | 3,052        |
|            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 265          |
|            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | EH<br>ประมาณ |



• **ใหม่!** แผงหน้าปัดแบบ Multi Information Display (MID) เพิ่มฟังก์ชันหน้าจอแบบประสงค์ ในการดูข้อมูลรถเพิ่มความละเอียดในการใช้งาน



• **เพื่อกายขนาดใหญ่** แอ็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.143 เพื่อความสบายรถในการออกตัว ทั้งทางราบและทางชัน

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ผลิตหรือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

**นับใจสุด!** รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะ-ทาง

**5 ปี** รับประกัน ไม่จำกัดระยะ-ทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ส.ค. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม