

ISUZU
KING OF TRUCKS

THE
ROCK
GXZ

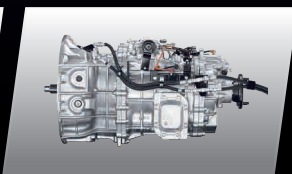


ลุยทุกความสำเร็จ

TOUGH AS THE ROCK



• ใหม่! กระบังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด่นพิกัด



• ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์อัตโนมัติ ME8B9 และเฟืองท้ายขนาดใหญ่ ออกแบบให้รองรับแรงบิดที่สูง มุมบิดได้ดี เข้าเกียร์ง่าย พร้อมระบบป้องกันการเข้าเกียร์ผิด และประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม



• ใหม่! ระบบรองรับน้ำหนักแบบลอยตัว (Full-Floating) ลดการสั่นสะเทือน ให้ความนุ่มนวลยิ่งขึ้น
• ใหม่! หัวเกี่ยยกด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบแจ้งเตือนการล็อกหัวเกี่ยยกไม่สนิท เพื่อความปลอดภัยยิ่งขึ้น



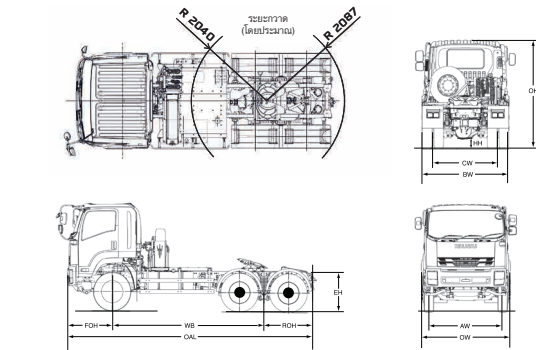
• ช่วงล่างหลังแบบแอมบและแขนรับแรงบิดรูปตัว V (V-type Torque Rod) ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเกาะถนน และการทรงตัว



• ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) พร้อม Engine Retarder เพิ่มความมั่นใจ ด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย

AIRBAG

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักกลางสูงสุด		(กก.)
น้ำหนักหัวแก๊ง-แอสซิส *		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักกลางสูงสุด)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม/ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางขึ้น		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความไต่กระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสีนแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แอสซิส		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพื่อง่าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)



- เฟลาขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

GXZ60NXXFU	
50,500	
3,510	
4,350	
7,860	
อีซูซุดีเซล 6NX1-TCS	
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วิจิเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
6	
115 x 125	
7,790	
345 / 2,000	
254 / 2,000	
135 / 1,300 - 1,700	
1,324 / 1,300 - 1,700	
16.5	
น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวม อยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง	
แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง	
370	
ไส้กรองกระดาษ	
แท็งก์แผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน	
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
MEB9	
เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ	
อัตราพิเศษ: 10.340 / 1:7.125 / 2:5.187 / 3:3.750 / 4:2.682 / 5:1.900 / 6:1.383 / 7:1.000 / 8:0.715 / กดยหลัง: 9.015	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคั้ดรูปตัว " C "	
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม	
7,500	
แท่นเดิม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบแมนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยยอยด์ พร้อมดีฟล็อก	
25,000	
5.571 (39/7)	
แท่นแผ่นรูปโค้งรับน้ำหนักด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แท่นแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาลมแท่น และแขนรับแรงบิด	
7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว	
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดดิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
สปริงเบรกบังคับที่เพลาน้ำ และเพลาลังคู่หน้า	
อีซูซุ เอนจินวีทาร์ดเคอร์	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ขนึ้ดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
22.4	
7.2	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	

ขนาดล้อส่วน

รุ่น	รหัส	หน่วย : มม.										
		OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
GXZ60NXXFU		6,860	4,250	1,250	1,360	2,485	2,055	2,460	1,850	2,910	250	1,095

(สเปคเตอร์หลังคาและสเปคเตอร์ข้างหัวแก๊งเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)

มันที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี **รับประกัน** **ไม่จำกัดระยะทาง**

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ย. 2565 - 31 ส.ย. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นชิ้นส่วน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-057-18 PR 0822

ISUZU
KING OF TRUCKS

THE
ROCK
FXZ

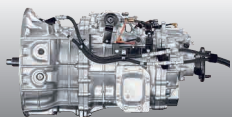


ลุยทุกความสำเร็จ

TOUGH AS THE ROCK



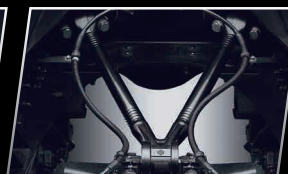
• ใหม่! กร-จังหน้าสีเงิน MATTE SILVER
เสริมความเท่ เด่นพิกัด



• ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์อีซูซุ รุ่น MEB9
และเฟืองท้ายขนาดใหญ่ ออกแบบให้รองรับ
แรงบิดที่สูง มุมบิดได้ดี เข้าเกียร์ง่าย พร้อม
ระบบป้องกันการเข้าเกียร์ผิด และประหยัด
น้ำมันดีเซล



• ใหม่! ระบบรองรับหัวท่อกแบบลอยตัว
(Full-Floating) ลดการสั่นสะเทือน ให้
ความนุ่มนวลยิ่งกว่า
• ใหม่! หัวท่อกด้วยระบบไฟฟ้า พร้อม
ระบบแจ้งเตือนการล็อกหัวท่อกไม่สนิท เพื่อ
ความปลอดภัยยิ่งขึ้น



• ช่วงล่างหลังแบบแอมบและแขนรับ
แรงบิดรูปตัว V (V-type Torque Rod)
ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ
การเกาะถนน และการทรงตัว



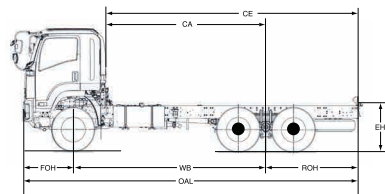
• แอชชีลแบบเรียบขนาดใหญ่ ไร้หัวรีเวค
(Rivetless Chassis) ออกแบบแอชชีลแบบ
ไม่มีหัวรีเวค แข็งแรงทนทาน สามารถวางตัวตั้ง
ได้ง่าย

AIRBAG

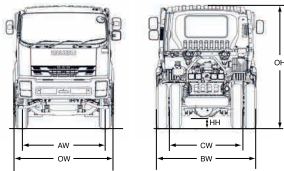
รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ลิตร)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์		
แบบ		
เพลาลูก		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FXZ60QSDFU		8,350	4,800	1,250	2,300	6,290	3,990	2,485	2,055	2,475	1,850	2,930	240	1,082



● เพลาชั๊ป



หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

นับใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน
ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2565 - 31 ส.ค. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อิสซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอิสซุ

CATALOG NO.
THL-055-18
PR 0822