MU-X

THE NEXT PEAK

2.2/3.0 DDI MAXFORCE

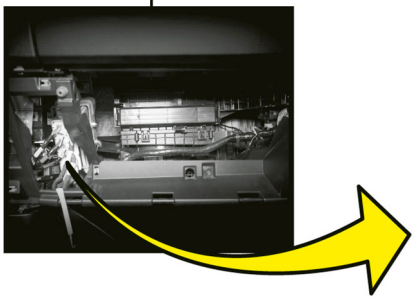
คู่มือการใช้รถ และการรับประกัน

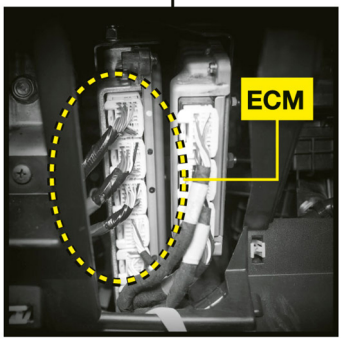
OWNER'S MANUAL & WARRANTY

⚠ ข้อควรระวัง

ก่อนทำการเชื่อมไฟฟ้าทุกครั้ง ต้องปฏิบัติดังนี้

- ถอดขั้วแบตเตอรี่ บวก และ ลบ
- ถอดปลั๊กที่กล่องควบคุม ECM





⚠ คำเตือน

ต้องพ่วงสายแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง มิฉะนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิด ตัวของท่านอาจได้รับอันตรายจากน้ำกรดแบตเตอรี่หรือถูกไฟลวก นอกจากนี้ยังทำให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถเสียหายด้วย

- อย่าต่อขั้วบวก (+) เข้ากับขั้วลบ (-)
- ห้ามถอดสายแบตเตอรี่ของรถในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ เพราะจะทำให้เกิดปัญหาในระบบไฟฟ้า
- เพื่อป้องกันปัญหากล่องควบคุม ECM ทำงานผิดปกติ ให้ถอดขั้วแบตเตอรี่หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือกดปุ่มสตาร์ตเครื่องยนต์ไปที่โหมด “OFF” (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) **อย่างน้อย 3 นาที**

**ระบบกุญแจนิรภัย IMMOBILIZER เป็นอุปกรณ์เสริมเพื่อเพิ่มการป้องกันและลดโอกาสการถูกโจรกรรมรถยนต์เท่านั้น*

- ***ข้อควรปฏิบัติในการบำรุงรักษา***
  *นำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามระยะที่กำหนด ทุกๆ **6 เดือน** หรือ ทุกๆ **10,000 กิโลเมตร** แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน*

สงวนลิขสิทธิ์
ลิขสิทธิ์เป็นของ บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด

การรับประกัน

เงื่อนไขการรับประกัน

1. สิทธิ์การรับประกัน

- บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด รับประกันรถที่ผลิตหรือจำหน่ายโดย บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด หรือผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น

2. ระยะเวลาการรับประกัน

- นับจากวันส่งมอบรถยนต์ให้กับลูกค้ารายแรกโดยมีระยะเวลาการรับประกันกำหนด 3 ปี หรือระยะทางที่รถวิ่ง 100,000 กิโลเมตรแรก แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน

3. ขอบเขตการรับประกัน

- บริษัทฯ จะจัดหา หรือซ่อมแซมส่วนประกอบของรถยนต์เฉพาะส่วนที่บริษัทฯ ได้ยอมรับในความบกพร่องของวัสดุ หรือฝีมือการประกอบเท่านั้น
- เมื่อบริษัทฯ ได้ยอมรับความชำรุดบกพร่องของวัสดุหรือฝีมือการประกอบในรายการใด บริษัทฯ จะทำการซ่อมแซม ปรับแต่ง หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของรถยนต์ที่ชำรุดบกพร่องนั้นให้ โดยไม่คิดราคา รวมทั้งไม่คิดค่าบริการในการเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบนั้นด้วย

4. ข้อปฏิบัติเพื่อรักษาสิทธิ์การรับประกัน

- กรุณานำรถของท่านเข้ารับการตรวจเช็กตามระยะทุกๆ 10,000 กม. หรือทุกๆ 6 เดือน แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน ณ ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ ตลอดระยะเวลา 3 ปีหรือ 100,000 กม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน ตามระยะการรับประกันโดยนับจากวันที่ส่งมอบรถ

รายการนอกเหนือการรับประกันตัวรถ

- <u>แบตเตอรี่</u> รับประกัน 1 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน ตามเงื่อนไขของบริษัทผู้ผลิต
- <u>ยางรถยนต์</u> รับประกัน 2 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน ตามเงื่อนไขของบริษัทผู้ผลิต โดยบริษัทยางจะเป็นผู้ตรวจสอบและชดเชยโดยคำนวณตามเปอร์เซ็นต์การสึกหรอของดอกยาง

ข้อยกเว้นการรับประกัน

1. รถยนต์ที่ไม่ได้เข้ารับการตรวจเช็กจากศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ เมื่อถึงกำหนดการตรวจเช็กตามระยะที่บริษัทฯ ได้ระบุไว้ในคู่มือการใช้รถอีซูซุตลอดระยะการรับประกัน
2. ความเสียหายในกรณีมีการซ่อมรถยนต์โดยบุคคลอื่น ซึ่งไม่ใช่พนักงานซ่อมรถยนต์ของศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
3. ความเสียหายในกรณีมีการดัดแปลง เปลี่ยนแปลง หรือต่อเติมรถยนต์หลังจากรับมอบจากบริษัทฯ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทฯ
4. ความเสียหายในกรณีมีการไม่ใช้อะไหล่แท้อีซูซุ ซึ่งจัดจำหน่ายโดยบริษัทฯ และผู้จำหน่ายของอีซูซุ ยกเว้นอะไหล่ที่บริษัทฯ กำหนดให้ใช้ได้
5. ความเสียหายในกรณีมีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นหรือสารเคมีที่ผิดไปจากข้อกำหนดในคู่มือการใช้รถอีซูซุ
6. ความเสียหายในกรณีมีการปฏิบัติไม่ถูกต้องตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในคู่มือการใช้รถอีซูซุ
7. ความเสียหายในกรณีมีการใช้ความเร็ว หรือใช้บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายหรือระเบียบ ข้อบังคับที่ได้กำหนดไว้
8. ความเสียหายในกรณีมีการขับรถยนต์ในสถานที่ ซึ่งโดยปกติไม่ใช้เป็นที่ขับรถยนต์
9. การเสื่อมสภาพของรถยนต์ที่เกิดจากการล่วงไปของเวลา ซึ่งโดยปกติไม่ถือว่าเป็นการเสื่อมสภาพที่เกิดจากความชำรุดบกพร่องของวัสดุหรือฝีมือการประกอบ เช่น รถที่จอดทิ้งไว้เป็นระยะเวลานานโดยขาดการบำรุงรักษา เป็นต้น
10. ความเสียหายของส่วนประกอบของชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์รถยนต์ที่เสื่อมสภาพจากการใช้งาน และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาซ่อมแซมชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์ดังกล่าว เช่น ค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง ลูกปืน หลอดไฟ ฟิวส์ แปรงถ่านของมอเตอร์สตาร์ตและออลเตอร์เนเตอร์ ไส้กรองต่างๆ ผ้าเบรก แผ่นคลัตช์ โช้กอัพ ชิ้นส่วนตัวถังภายนอกและภายใน ชิ้นส่วนประกอบที่ทำด้วยยางหรือสารสังเคราะห์ เช่น ปะเก็น (ยกเว้นปะเก็นฝาสูบ) ใบปัดน้ำฝน ท่อยาง สายพานต่างๆ และบู๊ชต่างๆ น้ำยาหม้อน้ำ สารหล่อลื่น การปรับตั้งศูนย์ล้อ และการถ่วงล้อ เป็นต้น
11. ความเสียหายของส่วนประกอบที่เป็นกระจก เช่น กระจกบังลมหน้า กระจกบังลมหลัง และกระจกหน้าต่าง เป็นต้น
12. เสียงดัง การสั่นสะเทือนตามปกติ ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพ และสมรรถนะของรถยนต์
13. ตราประทับ (หมายเลขเครื่องยนต์ และ/หรือ หมายเลขตัวถัง) ซึ่งได้ประทับไว้ก่อนส่งมอบรถยนต์ถูกทำลาย หรือโยกย้ายไป

14. ความเสียหายที่เกิดแก่รถยนต์ ในกรณีมีอุบัติเหตุ หรือการโจรกรรม
15. ความเสียหายซึ่งเกิดจากภัยธรรมชาติ ควัน สารเคมี มูลนก เกลือ น้ำยางต้นไม้ ฯลฯ
16. รถยนต์ที่มีการเปลี่ยนแปลงเลขกิโลเมตรบนหน้าปัดของมิเตอร์ระยะทาง สายมิเตอร์ความเร็วถูกถอดออก หรือขาด
17. ค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น ค่าที่พัก ค่าโทรศัพท์ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเสียเวลา ค่าลากจูง รวมทั้งค่าเสียหายเนื่องจากขาดความสะดวก หรือธุรกิจเสียหาย

บททั่วไป

หากท่านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับเงื่อนไขการรับประกัน และข้อยกเว้นการรับประกัน โปรดติดต่อบริษัทฯ หรือผู้จำหน่ายรถยนต์อีซูซุได้ทุกแห่ง

เงื่อนไขการเข้ารับบริการตรวจเช็กและบำรุงรักษาตามระยะ

1. นำรถเข้ารับการตรวจเช็กและบำรุงรักษาตามระยะที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุเท่านั้น
2. นำรถเข้ารับการตรวจเช็กและบำรุงรักษาอย่างถูกต้องตามระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนด ทุก 6 เดือน หรือ 10,000 กม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
3. บริษัทฯ มอบคูปองส่วนลด สำหรับใช้ในการเข้ารับการตรวจเช็กและบำรุงรักษาตามระยะ ตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด โดยสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้จากเว็บ แอปพลิเคชัน "my-ISUZU"
4. การใช้ส่วนลดการเข้ารับบริการเพื่อตรวจเช็กตามระยะ จำกัดอยู่ภายในระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนด แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน

แบบฟอร์มก่อนส่งมอบรถใหม่ Pre-Delivery Service (PDS)

หมายเลขรถอ้างอิง / INTERNAL VEHICLE No.
แบบรุ่นรถ / VEHICLE MODEL
หมายเลขเครื่อง / ENGINE No.
หมายเลขแชสซีส์ / CHASSIS No.
ชื่อผู้จำหน่าย / DEALER'S NAME

สำหรับติด - สติกเกอร์บาร์โค้ด
PDS / ผู้จำหน่าย

รถยนต์อีซูซุคันนี้ ผู้จำหน่ายได้ทำการตรวจสอบความสมบูรณ์ของรถยนต์ ตามรายการตรวจสอบสภาพรถก่อนส่งมอบรถใหม่ของบริษัทฯ ดังที่ได้มีการบันทึกลงในสมุดนี้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ถ้าพบข้อบกพร่องที่ไม่เป็นไปตามรายการตรวจสภาพก่อนส่งมอบรถใหม่ของบริษัทฯ โปรดแจ้งผู้จำหน่าย เพื่อทำการแก้ไขข้อบกพร่องนั้นก่อนที่จะส่งมอบรถทันที

สำหรับที่ปรึกษาการขาย

- ❑ 1. ตรวจสอบความสะอาด, ความเรียบร้อยของตัวรถ และอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติม (ถ้ามี)
- ❑ 2. จัดเตรียม, ตรวจสอบชุดกุญแจ, เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ติดมากับรถ
- ❑ 3. จัดเตรียม และตรวจสอบความเรียบร้อยของเอกสารต่างๆ ที่ต้องใช้ในวันส่งมอบรถ
- ❑ 4. จัดเตรียมคู่มือการใช้รถ และคู่มือการใช้วิทยุ
- ❑ 5. จัดเตรียมคำแนะนำการใช้อุปกรณ์ตกแต่ง หรือ อุปกรณ์เสริม (ถ้ามี)
- ❑ 6. กรอกข้อมูลในแบบสอบถามข้อมูลการใช้รถ (CVIP)

สำหรับลูกค้า

- ❑ 1. ได้รับมอบรถที่สะอาดทั้งภายนอก และภายในพร้อมอุปกรณ์ติดตั้งตรงตามข้อตกลงในใบจอง/ใบสั่งซื้อรถ
- ❑ 2. ได้รับมอบคู่มือการใช้รถพร้อมการอธิบายการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ ที่สำคัญ
- ❑ 3. ได้รับคำแนะนำพร้อมการอธิบายเงื่อนไขการรับประกัน/สิทธิประโยชน์ที่ลูกค้าพึงได้รับ, ระยะเวลาตรวจเช็กและตารางการบำรุงรักษารถยนต์
- ❑ 4. ได้รับคำแนะนำพร้อมการอธิบายการใช้งานและข้อควรระวังของระบบต่างๆ ของตัวรถ รวมถึงระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ (ADAS), การเลือกใช้และการติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่กระจกบังลมหน้า (ถ้ามี)
- ❑ 5. ได้รับคำแนะนำพร้อมการอธิบายการใช้อุปกรณ์ตกแต่งหรืออุปกรณ์เสริม (ถ้ามี)
- ❑ 6. ได้รับมอบแบบฟอร์มการตรวจสภาพรถก่อนส่งมอบรถใหม่ (PDS)

หมายเหตุ ห้ามดัดแปลงวงจรและอุปกรณ์ระบบไฟฟ้ารวมถึงไฟตัดหมอก หรือเปลี่ยนหลอดไฟ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ที่มีกำลังไฟฟ้าเกินกว่าค่าที่กำหนดไว้ในคู่มือรถ

เพื่อความพึงพอใจสูงสุดของท่าน รถยนต์อีซูซุคันนี้ได้รับการตรวจสอบความเรียบร้อยสมบูรณ์ตามหัวข้อข้างต้น และที่ระบุไว้ในรายการตรวจสภาพก่อนส่งมอบรถใหม่ โดยรถได้รับสิทธิ์ในการรับประกันตามเงื่อนไขที่บริษัทกำหนด

ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ
ที่ปรึกษาการขาย	พนักงานผู้ตรวจสอบ.....	ลูกค้า/ผู้รับมอบ .....
(ตัวบรรจง)	(ตัวบรรจง)	(ตัวบรรจง)
รหัสที่ปรึกษาการขาย.....	ลายมือหรือประทับตราชื่อผู้จำหน่าย.....	
วันที่.....	วันที่.....	วันที่.....

แบบฟอร์มก่อนส่งมอบรถใหม่ Pre-Delivery Service (PDS)

หมายเลขรถอ้างอิง / INTERNAL VEHICLE No.
แบบรุ่นรถ / VEHICLE MODEL
หมายเลขเครื่อง / ENGINE No.
หมายเลขแชสซีส์ / CHASSIS No.
ชื่อผู้จำหน่าย / DEALER'S NAME

สำหรับติด - สติกเกอร์บาร์โค้ด
PDS / ลูกค้า

รถยนต์อีซูซุคันนี้ ผู้จำหน่ายได้ทำการตรวจสอบความสมบูรณ์ของรถยนต์ ตามรายการตรวจสอบสภาพรถก่อนส่งมอบรถใหม่ของบริษัทฯ ดังที่ได้มีการบันทึกลงในสมุดนี้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ถ้าพบข้อบกพร่องที่ไม่เป็นไปตามรายการตรวจสภาพก่อนส่งมอบรถใหม่ของบริษัทฯ โปรดแจ้งผู้จำหน่าย เพื่อทำการแก้ไขข้อบกพร่องนั้นก่อนที่จะส่งมอบรถทันที

สำหรับที่ปรึกษาการขาย

- ❑ 1. ตรวจสอบความสะอาด, ความเรียบร้อยของตัวรถ และอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติม (ถ้ามี)
- ❑ 2. จัดเตรียม, ตรวจสอบชุดกุญแจ, เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ติดมากับรถ
- ❑ 3. จัดเตรียม และตรวจสอบความเรียบร้อยของเอกสารต่างๆ ที่ต้องใช้ในวันส่งมอบรถ
- ❑ 4. จัดเตรียมคู่มือการใช้รถ และคู่มือการใช้วิทยุ
- ❑ 5. จัดเตรียมคำแนะนำการใช้อุปกรณ์ตกแต่ง หรือ อุปกรณ์เสริม (ถ้ามี)
- ❑ 6. กรอกข้อมูลในแบบสอบถามข้อมูลการใช้รถ (CVIP)

สำหรับลูกค้า

- ❑ 1. ได้รับมอบรถที่สะอาดทั้งภายนอก และภายในพร้อมอุปกรณ์ติดตั้งตรงตามข้อตกลงในใบจอง/ใบสั่งซื้อรถ
- ❑ 2. ได้รับมอบคู่มือการใช้รถพร้อมการอธิบายการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ ที่สำคัญ
- ❑ 3. ได้รับคำแนะนำพร้อมการอธิบายเงื่อนไขการรับประกัน/สิทธิประโยชน์ที่ลูกค้าพึงได้รับ, ระยะเวลาตรวจเช็กและตารางการบำรุงรักษารถยนต์
- ❑ 4. ได้รับคำแนะนำพร้อมการอธิบายการใช้งานและข้อควรระวังของระบบต่างๆ ของตัวรถ รวมถึงระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ (ADAS), การเลือกใช้และการติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่กระจกบังลมหน้า (ถ้ามี)
- ❑ 5. ได้รับคำแนะนำพร้อมการอธิบายการใช้อุปกรณ์ตกแต่งหรืออุปกรณ์เสริม (ถ้ามี)
- ❑ 6. ได้รับมอบแบบฟอร์มการตรวจสภาพรถก่อนส่งมอบรถใหม่ (PDS)

หมายเหตุ ห้ามดัดแปลงวงจรและอุปกรณ์ระบบไฟฟ้ารวมถึงไฟตัดหมอก หรือเปลี่ยนหลอดไฟ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ที่มีกำลังไฟฟ้าเกินกว่าค่าที่กำหนดไว้ในคู่มือรถ

เพื่อความพึงพอใจสูงสุดของท่าน รถยนต์อีซูซุคันนี้ได้รับการตรวจสอบความเรียบร้อยสมบูรณ์ตามหัวข้อข้างต้น และที่ระบุไว้ในรายการตรวจสภาพก่อนส่งมอบรถใหม่ โดยรถได้รับสิทธิ์ในการรับประกันตามเงื่อนไขที่บริษัทกำหนด

ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ
ที่ปรึกษาการขาย	พนักงานผู้ตรวจสอบ.....	ลูกค้า/ผู้รับมอบ .....
(ตัวบรรจง)	(ตัวบรรจง)	(ตัวบรรจง)
รหัสที่ปรึกษาการขาย.....	ลายมือหรือประทับตราชื่อผู้จำหน่าย.....	
วันที่.....	วันที่.....	วันที่.....

รายการตรวจสภาพก่อนส่งมอบรถใหม่

1. การตรวจสอบภายนอกตัวรถ

- ❑ 1.1 พลาสติกกันรอย
- ❑ 1.2 กระจกบังลมหน้า
- ❑ 1.3 ชุดก้าน ใบปัดน้ำฝน และหัวฉีดน้ำล้างกระจกหน้า
- ❑ 1.4 ฝากระโปรง กระจังหน้า และกล้องมองภาพด้านหน้า (ถ้ามี)
- ❑ 1.5 กันชนและเซนเซอร์ด้านหน้ารถ (ถ้ามี)
- ❑ 1.6 ชุดโคมไฟหน้า ด้านขวาและด้านซ้าย
- ❑ 1.7 ไฟตัดหมอกหน้า ด้านขวาและด้านซ้าย
- ❑ 1.8 แก้มหน้าด้านขวา ชุดกระจกมองข้างและกล้องมองภาพด้านข้าง (ถ้ามี)
- ❑ 1.9 คิ้วและจุดยึดราวหลังคา ด้านขวา (เฉพาะรุ่นที่ติดตั้ง)
- ❑ 1.10 ประตูและกระจก หน้า-หลัง และกระจกตอน 3 ด้านขวา
- ❑ 1.11 มือจับประตู หน้า-หลัง ด้านขวา
- ❑ 1.12 ชุดบังโคลน ด้านขวา
- ❑ 1.13 กระทะล้อ ยางและความดันลมยาง ด้านขวา
- ❑ 1.14 ชุดบันไดข้าง ด้านขวา
- ❑ 1.15 เสาอากาศวิทยุ
- ❑ 1.16 กระจกด้านหลังและไฟเบรกดวงที่ 3
- ❑ 1.17 ชุดก้านใบปัดน้ำฝนหลัง และหัวฉีดน้ำล้างกระจกหลัง
- ❑ 1.18 กล้องมองภาพด้านหลังและไฟส่องป้ายทะเบียน
- ❑ 1.19 ประตูท้าย
- ❑ 1.20 ชุดไฟท้าย ด้านขวาและด้านซ้าย
- ❑ 1.21 ชุดกันชนหลังและเซนเซอร์ด้านหลังรถ (ถ้ามี)
- ❑ 1.22 ยางอะไหล่และแท่นยึดยางอะไหล่
- ❑ 1.23 ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ❑ 1.24 ชุดบันไดข้าง ด้านซ้าย
- ❑ 1.25 กระทะล้อ ยางและความดันลมยาง ด้านขวา
- ❑ 1.26 ชุดบังโคลน ด้านซ้าย
- ❑ 1.27 มือจับประตู หน้า-หลัง ด้านซ้าย
- ❑ 1.28 ประตูและกระจก หน้า-หลัง และกระจกตอน 3 ด้านซ้าย
- ❑ 1.29 คิ้วและจุดยึดราวหลังคา ด้านซ้าย (เฉพาะรุ่นที่ติดตั้ง)
- ❑ 1.30 แก้มหน้าด้านซ้าย ชุดกระจกมองข้างและกล้องมองภาพด้านข้าง (ถ้ามี)
- ❑ 1.31 โลโก้และสติกเกอร์รอบตัวรถ (ถ้ามี)

2. การตรวจสอบภายในห้องเครื่องยนต์

- ❑ 2.1 ป้ายข้อมูลรถ
- ❑ 2.2 ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามี)
- ❑ 2.3 ระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำและฝาปิดหม้อน้ำ
- ❑ 2.4 ระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำสำรอง
- ❑ 2.5 ท่ออากาศเข้าเสื้อกรองอากาศ
- ❑ 2.6 ระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ (ถ้ามี)
- ❑ 2.7 ระดับน้ำมันเครื่อง
- ❑ 2.8 ฟิวส์และรีเลย์ที่กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์
- ❑ 2.9 ระดับน้ำล้างกระจก
- ❑ 2.10 แบตเตอรี่
- ❑ 2.11 สายพานขับต่างๆ
- ❑ 2.12 การเสียดสีของสายไฟและท่อต่างๆ
- ❑ 2.13 การรั่วซึมของน้ำและน้ำมันระบบต่างๆ

รายการตรวจสภาพก่อนส่งมอบรถใหม่

3. การตรวจสอบภายในตัวรถ

- ❑ 3.1 ECO สติกเกอร์และใบแสดงข้อมูลรถ
- ❑ 3.2 แผงประตู หน้า-หลัง ด้านขวา
- ❑ 3.3 ฝาครอบบันไดห้องโดยสาร หน้า-หลัง ด้านขวา
- ❑ 3.4 การล็อกคอพวงมาลัย
- ❑ 3.5 ระยะฟรีและการปรับระดับของพวงมาลัย
- ❑ 3.6 ชุดแผงหน้าปัดและคอนโซลหน้า
- ❑ 3.7 ไฟเตือนก่อนการชนด้านหน้า (ถ้ามี)
- ❑ 3.8 การทำงานของคันปลดล็อกเปิดฝากระโปรงหน้า
- ❑ 3.9 ที่บังแดดพร้อมกระจกและไฟส่องสว่าง (ถ้ามี)
- ❑ 3.10 กระจกมองหลังและฝาครอบกล้องหน้าคู่ (ถ้ามี)
- ❑ 3.11 ไฟอ่านแผนที่และช่องเก็บของเหนือศีรษะ
- ❑ 3.12 ช่องเก็บของทั้งหมด
- ❑ 3.13 การปรับเบาะนั่ง พนักพิงหลัง และพนักพิงศีรษะ สำหรับเบาะนั่งหน้า (แบบธรรมดาหรือไฟฟ้า)
- ❑ 3.14 การปรับหรือพับเบาะนั่ง พนักพิงหลัง และพนักพิงศีรษะ สำหรับเบาะนั่งตอนที่ 2
- ❑ 3.15 การปรับหรือพับเบาะนั่ง พนักพิงหลัง และพนักพิงศีรษะ สำหรับเบาะนั่งตอนที่ 3
- ❑ 3.16 การทำงาน การล็อก และการปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัย (ทุกจุด)
- ❑ 3.17 มือจับยึด (ทุกจุด)
- ❑ 3.18 แผงประตูท้าย
- ❑ 3.19 ฝาครอบบันไดห้องโดยสาร หน้า-หลัง ด้านซ้าย
- ❑ 3.20 แผงประตู หน้า-หลัง ด้านซ้าย
- ❑ 3.21 พรมและผ้ายางปูพื้น
- ❑ 3.22 เครื่องมือประจำรถและอุปกรณ์ที่ใส่มากับรถ

4. การตรวจสอบการทำงานของระบบและอุปกรณ์ไฟฟ้า

- ❑ 4.1 ไฟเตือนและมาตรวัดต่างๆ บนแผงหน้าปัด
- ❑ 4.2 ไฟเตือนระบบปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ (ถ้ามี)
- ❑ 4.3 ไฟเดย์ไลท์ (ถ้ามี)
- ❑ 4.4 ไฟหรี่
- ❑ 4.5 ไฟหน้า
- ❑ 4.6 ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามี)
- ❑ 4.7 ไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉิน
- ❑ 4.8 ไฟท้ายและไฟส่องป้ายทะเบียน
- ❑ 4.9 ไฟเบรกและไฟเบรกดวงที่ 3
- ❑ 4.10 ไฟถอยหลัง
- ❑ 4.11 การทำงานของประตูท้าย/ประตูท้ายไฟฟ้า พร้อมสวิตช์ควบคุม
- ❑ 4.12 สวิตช์ DPD
- ❑ 4.13 สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า (ถ้ามี)
- ❑ 4.14 สวิตช์ระบบปรับอากาศด้านหลัง
- ❑ 4.15 การปรับและการพับเก็บกระจกมองข้างไฟฟ้า
- ❑ 4.16 กระจกประตูไฟฟ้าและระบบกันกระจกหนีบด้านคนขับ (ถ้ามี)
- ❑ 4.17 การเปลี่ยนเกียร์โดยใช้สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยและ Rev tronic (ถ้ามี)
- ❑ 4.18 ระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก
- ❑ 4.19 แตร
- ❑ 4.20 สวิตช์หลักระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามี)
- ❑ 4.21 การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนการตรวจเช็กตามระยะ
- ❑ 4.22 การใช้งานและการตั้งค่าแผงหน้าปัดแบบ MID
- ❑ 4.23 เครื่องเล่นวิทยุ จอแสดงผล ลำโพง รีโมทควบคุมบนพวงมาลัย และระบบหน้าจอมองภาพรอบคัน (ถ้ามี)
- ❑ 4.24 การทำงานของระบบตัดแสงอัตโนมัติที่กระจกมองหลัง (ถ้ามี)
- ❑ 4.25 กล้องมองภาพด้านหลัง และกล้องมองภาพรอบคัน 360 องศา (ถ้ามี)
- ❑ 4.26 ระบบปรับอากาศแบบแมนนวลหรือแบบอัตโนมัติ (ถ้ามี)
- ❑ 4.27 ระบบไล่ฝ้าด้านหน้าและด้านหลัง (ถ้ามี)
- ❑ 4.28 สวิตช์ปิด ESC และ TCS (ถ้ามี)
- ❑ 4.29 สวิตช์ปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) (ถ้ามี)
- ❑ 4.30 สวิตช์และระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ (Parking Aid System) (ถ้ามี)
- ❑ 4.31 สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) (ถ้ามี)
- ❑ 4.32 ระบบเบรกมือไฟฟ้าและระบบ Auto Brake Hold
- ❑ 4.33 สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ และสวิตช์โหมด Rough Terrain (ถ้ามี)
- ❑ 4.34 ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริมและช่องจ่ายไฟ USB
- ❑ 4.35 สวิตช์เปิด-ปิดถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร (ถ้ามี)
- ❑ 4.36 ระบบไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารและไฟแอมเบียนต์ไลท์ (ถ้ามี)
- ❑ 4.37 ระบบล็อก-ปลดล็อกประตูและรีโมท (ถ้ามี)
- ❑ 4.38 การทำงานของฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ❑ 4.39 ระบบสตาร์ตเครื่องยนต์
- ❑ 4.40 รอบเดินเบาและการเร่งรอบเครื่องยนต์
- ❑ 4.41 ฟิวส์และรีเลย์ที่กล่องฟิวส์คอนโซลหน้าด้านขวา

รายการตรวจสภาพก่อนส่งมอบรถใหม่

5. การตรวจสอบใต้ท้องรถ และการรั่วซึม

- ❑ 5.1 เครื่องยนต์
- ❑ 5.2 ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์
- ❑ 5.3 ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์
- ❑ 5.4 เกียร์อัตโนมัติและเกียร์สโลว์ (ถ้ามี)
- ❑ 5.5 เฟืองท้ายลูกหลังและลูกหน้า (ถ้ามี)
- ❑ 5.6 การยึดแน่นของท่อไอเสีย
- ❑ 5.7 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
- ❑ 5.8 ระบบเบรก
- ❑ 5.9 การเสียดสีของสายไฟและท่อทางต่างๆ
- ❑ 5.10 ความเสียหาย การหลวมคลอน หรือการคลายตัวของโบลต์ และนอตต่างๆ

6. ความสะอาดโดยทั่วไป

- ❑ 6.1 ตัวถังรถ
- ❑ 6.2 ห้องเครื่องยนต์
- ❑ 6.3 ล้อและยาง
- ❑ 6.4 แผงคอนโซล
- ❑ 6.5 เบาะนั่ง
- ❑ 6.6 แผงด้านข้าง หลังคาและประตูท้าย
- ❑ 6.7 พื้นห้องโดยสาร

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการด้านบนได้รับการตรวจสอบความถูกต้องของการติดตั้ง, ปรับแต่งและทดสอบการทำงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

_____

(...../...../.....)

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบคุณภาพก่อนการส่งมอบ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารถคันนี้ได้ผ่านการเตรียมการเพื่อส่งมอบลูกค้า และเอกสารทั้งหมดได้รับการจัดเตรียมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

_____

(...../...../.....)

ที่ปรึกษาการขาย

สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้

⚠ กรณีอันตราย

- การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุเป็นสัญลักษณ์นี้ อาจทำให้ท่านหรือบุคคลอื่น ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

⚠ คำเตือน

- การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุเป็นสัญลักษณ์นี้ อาจทำให้เกิดไฟไหม้ภายในตัวรถ ซึ่งจะทำให้ท่านหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

⚠ ข้อควรระวัง

- การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุเป็นสัญลักษณ์นี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุได้

คำแนะนำ

- การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุเป็นสัญลักษณ์นี้ อาจทำให้เกิดความผิดปกติ หรือความเสียหายกับตัวรถได้

ข้อสังเกต

- สัญลักษณ์นี้จะระบุข้อมูลที่ท่านจำเป็นต้องรู้
- สัญลักษณ์นี้จะระบุข้อมูลที่เป็นประโยชน์สำหรับการใช้งานรถ

หมายเหตุ

- *เนื่องจากความแตกต่างในข้อกำหนดของรถในแต่ละรุ่น รูปที่ใช้ในการอธิบายในคู่มือนี้อาจไม่ตรงกับรถของท่าน*
- *ข้อความของคู่มือนี้อาจแตกต่างเล็กน้อยจากรถของท่าน เนื่องจากการเปลี่ยนข้อกำหนดหรือการปรับปรุงอื่นๆ ที่มีในภายหลัง*
- *อุปกรณ์ที่กล่าวถึงในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้ง ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของรถในแต่ละรุ่น โปรดตรวจสอบอุปกรณ์ในรถของท่านและศึกษารายละเอียดจากคู่มือ*

คำนำ

หนังสือคู่มือเล่มนี้ จัดพิมพ์ขึ้นเพื่อให้ท่านเข้าใจวิธีการใช้ และการตรวจบำรุงรักษารถยนต์อีซูซุ รุ่น “ทีเอฟอาร์, TFR (4 x 2) และ ทีเอฟเอส, TFS (4 x 4)” อย่างถูกต้อง บริษัทฯ หวังว่าท่านคงปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้อย่างสม่ำเสมอ ทั้งเพื่อรักษารถของท่านให้มีอายุการใช้งานยืนนาน ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อม

เพื่อให้รถของท่านใช้งานได้ดี และไม่ต้องเสียค่าซ่อมบ่อยๆ โปรดใช้แต่อะไหล่แท้ของอีซูซุ เมื่อท่านต้องการบำรุงรักษารถตามระยะที่กำหนดหรือตรวจซ่อมชิ้นส่วนที่ชำรุด กรุณานำรถของท่านเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ ซึ่งมีอยู่ทั่วทุกภาคของประเทศไทย เรายินดี บริการท่านด้วยความเต็มใจเสมอ

บริษัทฯ ขอขอบคุณที่ท่านมอบความไว้วางใจให้รถยนต์อีซูซุ ได้รับใช้ท่าน และหวังเป็นอย่างยิ่งว่า รถยนต์อีซูซุ คงจะเพิ่มพูนผลกำไรและความสะดวกสบายให้กับท่าน

อุปกรณ์พิเศษเป็นอุปกรณ์ที่มิได้ติดตั้งไว้ในรถยนต์อีซูซุรุ่นมาตรฐาน (รุ่นแสตนดาร์ด) ที่จำหน่ายให้แก่ท่าน หากท่านต้องการสั่งติดตั้งอุปกรณ์พิเศษต่างๆ โปรดติดต่อบริษัทฯ หรือศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทุกแห่ง

บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด

บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

สารบัญ

สารบัญรูปภาพ 0

รายการไฟเตือน 0-9

ป้ายคำเตือน/ข้อควรระวังในรถของท่าน 0-39

ข้อมูลตัวรถ **1**

หมายเลขตัวถัง (VIN) และหมายเลขเครื่องยนต์ 1-2

ข้อมูลที่สำคัญ **2**

ก่อนเริ่มต้นขับรถ 2-2

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะด้านหน้าและระบบถุงลม SRS 2-16

เมื่อมีเด็กเล็กโดยสารไปด้วย 2-19

การขับรถ 2-21

การขับออฟโรด 2-34

การลากพ่วง 2-34

รุ่นเกียร์อัตโนมัติ 2-41

รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) 2-45

การหยุดและจอดรถ 2-48

ข้อควรระวังในการขับรถในภูมิภาคที่มีอากาศร้อน 2-52

การใช้อย่างปลอดภัย 2-52

มาตรการป้องกันรถเสีย 2-55

เมื่อนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ 2-57

ตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPD) 2-60

การเก็บบันทึกข้อมูลต่างๆ ของรถ 2-62

ก่อนการขับรถและการปรับตั้ง **3**

กุญแจ 3-2

กุญแจแบบมีชิปส่งสัญญาณของอิมโมบิไลเซอร์ 3-4

ระบบป้องกันการโจรกรรม 3-6

ระบบกุญแจรีโมท 3-8

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY 3-13

ประตู 3-21

ประตูท้าย 3-31

ประตูท้ายไฟฟ้า 3-33

การเข้าและออกจากตัวรถ 3-50
กระจกไฟฟ้า 3-51
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 3-54
เบาะนั่ง 3-57
การปรับพวงมาลัย 3-68
กระจก 3-69
เข็มขัดนิรภัย 3-71
ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) 3-77
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะหน้าและระบบถุงลม SRS 3-90
สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร 3-108
การควบคุมและแผงหน้าปัด 4
การสตาร์ตเครื่องยนต์ 4-2
การดับเครื่องยนต์ 4-5
การอ่านค่าบนแผงหน้าปัด 4-7
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ 4-8
มาตรวัดความเร็วรถ 4-8
มาตรวัดระยะทางและมาตรวัดเดินทาง 4-9
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ 4-10
เกจน้ำมันเชื้อเพลิง 4-11
แผนผังไฟเตือนต่างๆ 4-12
การปรับความสว่างของจอแสดงผลในมาตรวัดส่วนกลาง 4-18
หน้าจอแสดงข้อมูลอเนกประสงค์ (MID) 4-19
การแจ้งเตือนเข้ารับบริการ 4-22
การตั้งค่าหน้าจอวิทยุ 4-44
ไฟแจ้งเตือนเหนือคอนโซล 4-50
ไฟเตือนต่างๆ 4-50
เสียงเตือน 4-92
ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) 4-97
สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) 4-99
สวิตช์ควบคุมไฟรวม 4-100
สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า 4-107
สวิตช์ไฟตัดหมอกด้านหน้า 4-108
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน 4-108

สวิตช์ Rough Terrain Mode....4-109
สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง....4-111
ปุ่มแตร....4-116
สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง....4-116
สวิตช์พับเก็บกระจกมองข้าง....4-117
สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง....4-118
แป้นเหยียบ....4-118
เบรกมือ....4-119
ระบบ Auto Brake Hold....4-121
เกียร์อัตโนมัติ....4-126
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ....4-133
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)....4-138
ระบบอิเล็กทรอนิกส์กระจายแรงเบรก (EBD)....4-141
ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)....4-142
ระบบเสริมแรงเบรก....4-148
สัญญาณไฟเบรกฉุกเฉิน (ESS)....4-149
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA)....4-149
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)....4-151
การควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย (TSC)....4-154
ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB)....4-155
ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)....4-156
ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM)....4-162
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)....4-171
ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB)....4-179
ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ (Parking Aid System)....4-184
กล้องหน้าคู่ (Stereo Camera)....4-196
ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)....4-208
ไฟแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า (FCW)....4-214
ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM)....4-220
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)....4-225
ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วสูงสุดด้วยตัวเอง (MSL)....4-243
ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)....4-245
ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกเลน (LDP)....4-252

ระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK) 4-261
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS) 4-270
ระบบช่วยควบคุมทิศทางตามรถคันหน้า (TJA) 4-277
ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ 4-282
ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) 4-285
รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) 4-290
ตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPD) 4-298
สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ 5
ช่องปล่อยลมแอร์ 5-2
เครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ 5-4
เครื่องปรับอากาศแบบแมนนวล 5-11
เครื่องปรับอากาศด้านหลัง 5-17
ไฟภายในห้องโดยสาร 5-18
แผงคอนโซลเหนือศีรษะ 5-23
ที่บังแดด 5-24
ช่องเสียบเอกสาร 5-24
กระจกส่องหน้า 5-24
ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม 5-25
ช่องจ่ายไฟ USB 5-27
ช่องวางของขนาดเล็ก 5-28
ช่องเก็บของ 5-29
ช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้ขับขี่) 5-30
กล่องคอนโซลกลาง 5-30
ที่วางแก้ว 5-31
ที่วางแก้วและช่องวางของขนาดเล็ก 5-32
ที่วางขวดน้ำและช่องวางของขนาดเล็ก (ประตูหน้าและหลัง) 5-34
ราวจับ 5-34
ที่แขวนเสื้อ 5-35
ตะขอ 5-35
ที่เหน็บสายเข็มขัดนิรภัย 5-35
หูยึดสัมภาระ 5-36
ช่องเก็บของในห้องสัมภาระ 5-36

เสาอากาศ 5-38
รีโมทควบคุมบนพวงมาลัย 5-39
กล้องมองภาพด้านหลัง 5-39
หน้าจอมองภาพรอบคัน (SVM) 5-55
การบริการและการบำรุงรักษา 6
ข้อควรระวังในการตรวจสอบและปรับตั้ง 6-2
การทิ้งชิ้นส่วน น้ำมัน และของเหลวต่างๆ 6-4
น้ำมันและจาระบีแท้ของอีซูซุ 6-5
เครื่องมือต่างๆ 6-5
ฝากระโปรงหน้า 6-7
การตรวจสอบประจำวัน (การตรวจสอบก่อนใช้งาน) 6-9
การตรวจสอบชิ้นส่วนที่ทำงานผิดปกติในระหว่างการใช้งานก่อนหน้านี้ 6-11
สภาพเครื่องยนต์ 6-11
น้ำมันเครื่อง 6-12
น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ 6-31
การดูแลรักษาหม้อน้ำและอินเตอร์คูลเลอร์ 6-35
สายพานพัดลม / สายพานคอมเพรสเซอร์แอร์ / สายพานอุปกรณ์เพิ่มเติ่ม 6-36
กรองอากาศ 6-38
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 6-40
ตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPD) 6-42
เบรก 6-43
เบรกมือ 6-47
ล้อและยาง 6-48
การสลับยาง 6-52
ยางอะไหล่ 6-53
การขึ้นแม่แรง 6-57
การเปลี่ยนยาง 6-61
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) 6-68
พวงมาลัย 6-68
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (รุ่นพวงมาลัยไฮดรอลิก) 6-69
น้ำล้างกระจกหน้า / หลัง 6-70
ใบปัดน้ำฝน 6-70

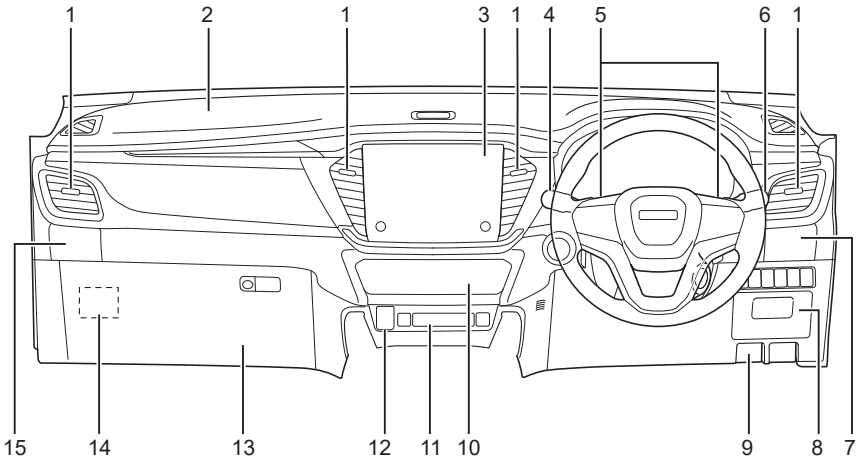
ไฟส่องสว่าง 6-77
การใช้งานแบตเตอรี่ 6-86
ระบบปรับอากาศ 6-94
การดูแลรักษาอุปกรณ์ภายนอกรถ 6-95
การดูแลรักษาอุปกรณ์ภายในรถ 6-99
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา 6-103
ของเหลว สารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนำ 6-108
ในกรณีฉุกเฉิน 7
การแก้ปัญหา 7-2
เมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน 7-7
การดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) 7-9
การสตาร์ตเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) 7-9
เมื่อรถเสียระหว่างการขับรถ 7-10
เมื่อยางแบน 7-11
เมื่อเครื่องยนต์ดับระหว่างการขับรถ 7-11
เมื่อเครื่องยนต์ดับและไม่สามารถสตาร์ตใหม่ได้ 7-12
เมื่อเบรกไม่ทำงาน 7-12
เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน 7-13
เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมด 7-15
เมื่อไฟเตือนไฟชาร์จติดขึ้นมา 7-16
เมื่อไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องติดขึ้นมา 7-17
เมื่อไฟเตือนติดขึ้นมา 7-17
เมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน 7-18
เมื่อหลอดไฟไม่ติด 7-20
การเปลี่ยนฟิวส์และรีเลย์ 7-20
เมื่อขับรถบนถนนที่ขรุขระ 7-23
การลากจูง 7-24
ข้อมูลและข้อกำหนดที่สำคัญ 8
เครื่องยนต์รุ่น 4JJ3-TCX E5 8-2
เครื่องยนต์รุ่น RZ4F-TC 8-3
เกียร์อัตโนมัติรุ่น AWR6B45 8-4

เกียร์อัตโนมัติรุ่น L-B500 8-4
เกียร์สโลว์ 8-4
รุ่น TFR41 8-5
รุ่น TFR40 8-7
รุ่น TFS40 8-9
รายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ 9

บันทึก

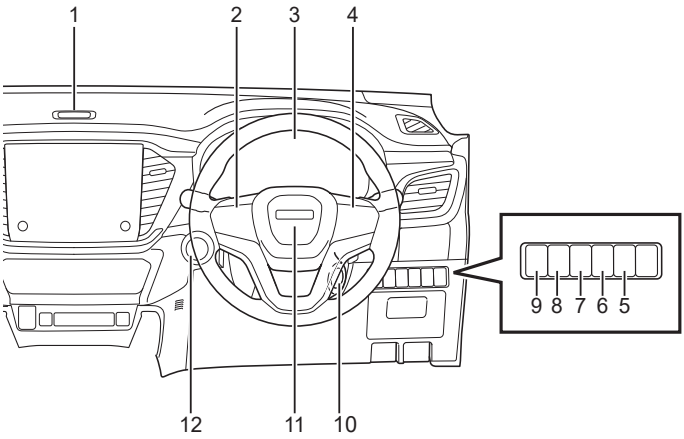
สารบัญรูปภาพ 0

อุปกรณ์ภายในรถ



หมายเลข	อุปกรณ์	อ้างอิงหน้า
1	แถบควบคุมทิศทางลม	5-3
2	ถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร	3-90
3	ชุดเครื่องเสียง	–
4	สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า	4-111
5	สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (ถ้ามี)	4-127
6	สวิตช์ควบคุมไฟรวม	4-100
7	ที่วางแก้วและช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้ขับขี่)	5-32
8	ช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้ขับขี่)	5-30
	กล่องฟิวส์	7-20

หมายเลข	อุปกรณ์	อ้างอิงหน้า
9	คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า	6-7
10	เครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ	5-4
	เครื่องปรับอากาศแบบแมนนวล	5-11
11	ช่องจ่ายไฟ USB	5-27
12	ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม	5-25
13	ช่องเก็บของ	5-29
14	สวิตช์เปิด-ปิดถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร	3-108
15	ที่วางแก้วและช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้โดยสาร)	5-32

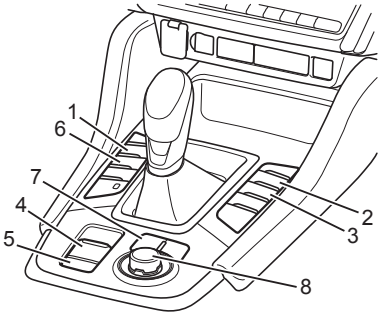


หมายเลข	อุปกรณ์	อ้างอิงหน้า
1	สวิตช์ไฟฉุกเฉิน	4-108
2	รีโมทควบคุมบนพวงมาลัย	5-39
	สวิตช์เปิดหน้าจอมองภาพรอบคัน (SVM)	5-55
	สวิตช์ปิดหน้าจอมองภาพรอบคัน (SVM)	5-55
3	แผงหน้าปัด ไฟเตือนและไฟแจ้งเตือนการทำงาน	4-7 4-15
4	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)	4-225
	สวิตช์ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LSS)	4-250 4-252 4-268 4-270 4-274 4-277
	สวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	4-133
	สวิตช์โหมด MID	4-20

หมายเลข	อุปกรณ์	อ้างอิงหน้า
5	สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า (ถ้ามี)	4-107
6	สวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง	5-17
7	สวิตช์ DPD	4-301
8	สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า (ถ้ามี)	3-40
9	สวิตช์ปิดฟังก์ชัน Step Sensor	3-46
10	สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	4-99
11	ปุ่มแตร	4-116
	ถุงลม SRS ด้านผู้ขับขี่	3-90
12	ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	4-97

คอนโซลกลาง

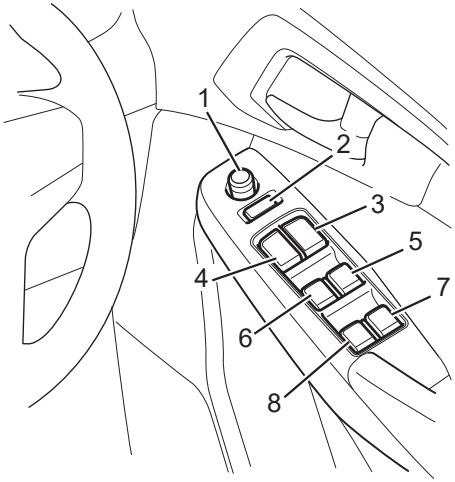
รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ



รุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ

หมายเลข	อุปกรณ์	อ้างอิงหน้า
1	สวิตช์ปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ (Parking Aid System)	4-195
2	สวิตช์ปิดระบบ ESC	4-144
3	สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)	4-151
4	สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า	4-119
5	สวิตช์ระบบ Auto Brake Hold	4-123
6	สวิตช์ปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ	4-158
7	สวิตช์โหมด Rough Terrain Mode (รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ)	4-109
8	สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ	4-291

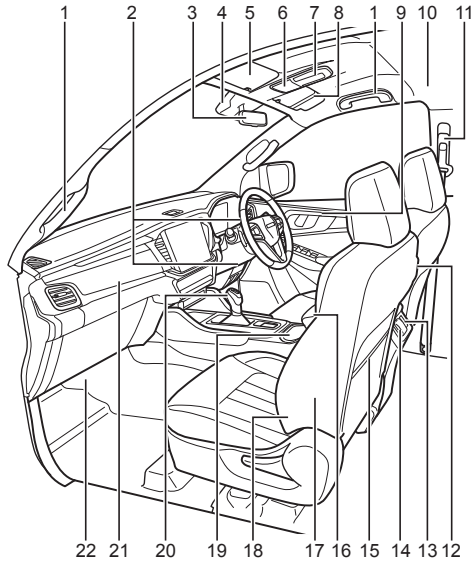
ประตูด้านคนขับ



หมายเลข	อุปกรณ์	อ้างอิงหน้า
1	สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง	4-116
2	สวิตช์พับเก็บกระจกมองข้าง	4-117
3	สวิตช์เซ็นทรัลล็อก	3-24
4	สวิตช์ล็อกกระจกไฟฟ้า	3-53

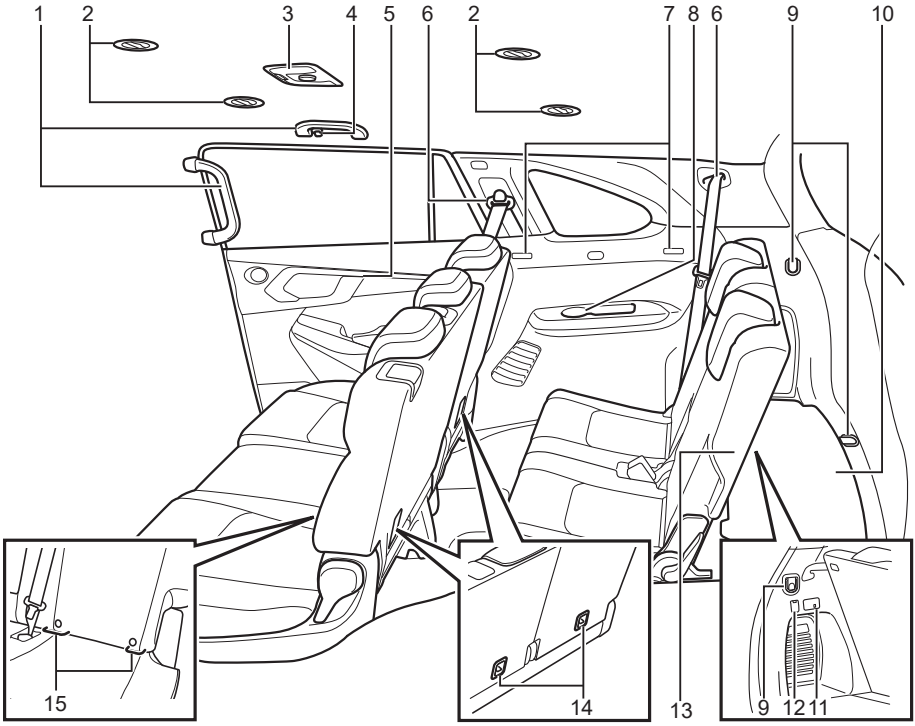
หมายเลข	อุปกรณ์	อ้างอิงหน้า
5	สวิตช์กระจกไฟฟ้า (ด้านผู้ขับขี่)	3-52
6	สวิตช์กระจกไฟฟ้า (ด้านผู้โดยสาร)	3-52
7	สวิตช์กระจกไฟฟ้า (ด้านขวาหลัง)	3-52
8	สวิตช์กระจกไฟฟ้า (ด้านซ้ายหลัง)	3-52

ด้านหน้า



หมายเลข	อุปกรณ์	อ้างอิงหน้า
1	ราวจับ	3-50 5-34
2	ที่ปรับพวงมาลัย	3-68
3	กระจกมองหลัง	3-69
4	กล้องหน้าคู่	4-196
5	ที่บังแดด	5-24
6	แผงคอนโซลเหนือศีรษะ	5-23
7	ไฟอ่านแผนที่	5-19
	ไฟแอมเบียนต์ไลท์ (ถ้ามี)	5-22
	ไฟห้องโดยสารด้านหน้า	5-18
8	ช่องเสียบเอกสาร	5-24
9	ไฟแอมเบียนต์ไลท์ (แผงประตูด้านหน้า) (ถ้ามี)	5-22
10	ม่านถุงลม (ถ้ามี)	3-94

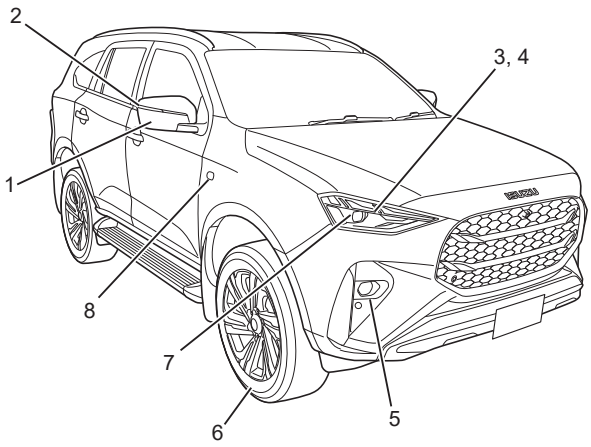
หมายเลข	อุปกรณ์	อ้างอิงหน้า
11	เข็มขัดนิรภัย	3-71
12	ตะขอ	5-35
13	ช่องจ่ายไฟ USB	5-27
14	ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม	5-25
	ช่องวางของขนาดเล็ก	5-28
15	ช่องวางของขนาดเล็ก	5-28
16	กล่องคอนโซลกลาง	5-30
17	ถุงลมด้านข้าง (ถ้ามี)	3-94
18	เบาะนั่ง	3-57
19	ที่วางแก้ว	5-31
20	คันเกียร์ (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)	4-126
21	ไฟแอมเบียนต์ไลท์ (แผงคอนโซลด้านผู้โดยสาร) (ถ้ามี)	5-22
22	ไฟส่องที่วางเท้า (ถ้ามี)	5-21



หมายเลข	อุปกรณ์	อ้างอิงหน้า
1	ราวจับ	3-50 5-34
2	ช่องปล่อยลมแอร์ที่เพดาน	5-2
3	ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง	5-17
	ไฟในห้องโดยสารตรงกลาง	5-20
4	ตะขอแขวนเสื้อ	5-35
5	ไฟแอมเบียนต์ไลท์ (แผงประตูด้านหลัง) (ถ้ามี)	5-22
6	เข็มขัดนิรภัย	3-71
7	ที่เหน็บสายเข็มขัดนิรภัย	5-35

หมายเลข	อุปกรณ์	อ้างอิงหน้า
8	ที่วางแก้ว	5-31
9	หูยึดสัมภาระ	5-36
10	ช่องเก็บของในห้องสัมภาระ	5-36
11	ไฟห้องเก็บสัมภาระ	5-20
12	ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม	5-25
13	เบาะนั่ง	3-57
14	จุดยึดส่วนบนของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก	3-77
15	จุดยึดรั้งส่วนล่างของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก	3-77

อุปกรณ์ภายนอกรถ



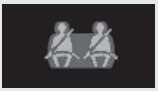
หมายเลข	อุปกรณ์	อ้างอิงหน้า
1	กระจกมองข้าง	3-70
2	ไฟเลี้ยว (แบบติดตั้งที่กระจกมองข้าง)	6-78
3	ไฟหรี่ / ไฟเดย์ไลท์	6-78
4	ไฟเลี้ยว	6-78

หมายเลข	อุปกรณ์	อ้างอิงหน้า
5	ไฟตัดหมอกด้านหน้า	6-78
6	ยาง	6-48
7	ไฟหรี่	6-78
8	ไฟเลี้ยว (แบบติดตั้งที่แก้มหน้า)	6-78

รายการไฟเตือน

แผงหน้าปัด

ไฟเตือน

ชื่อ	สัญลักษณ์	สี	หน้า
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้า		สีแดง	4-50
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งตอนที่ 2 (รุ่นที่มีหน้าจอ MID)		สีแดง	4-51
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งตอนที่ 3 (รุ่นที่มีหน้าจอ MID)		สีแดง	4-51
ไฟเตือนถุงลม SRS		สีแดง	4-52
ไฟเตือนระบบเบรก		สีแดง	4-53
ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า		สีแดง	4-54
ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้าผิดปกติ		สีเหลือง	4-55
ไฟเตือนระบบเบรก ABS		สีเหลือง	4-57
ไฟเตือน ESC		สีเหลือง	4-58
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง		สีแดง	4-59
ไฟเตือนน้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพ		สีเหลือง	4-59

ชื่อ	สัญลักษณ์	สี	หน้า
ไฟเตือนไฟชาร์จ		สีแดง	4-62
ไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ (MIL)		สีเหลือง	4-63
ไฟเตือนนำรถเข้ารับบริการ (SVS)		สีเหลือง	4-64
ไฟเตือนกรองดักน้ำ		สีเหลือง	4-64
ไฟเตือนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง		สีเหลือง	4-64
ไฟเตือนตรวจสอบระบบเกียร์ (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)		สีเหลือง	4-64
ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ		สีแดง	4-65
ไฟเตือนตรวจสอบระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ		สีแดง	4-65
ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ		สีเหลือง	4-66
ไฟเตือนไฟหน้าแบบ LED		สีเหลือง	4-67
ไฟเตือนระบบปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ		สีเหลือง	4-67
ไฟเตือนหลัก		สีเหลือง	4-68
ไฟเตือนประตูเปิดอยู่		สีแดง	4-69
ไฟเตือนระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY		สีแดง	4-70

ชื่อ	สัญลักษณ์	สี	หน้า
ไฟเตือนเปิดประตูท้ายไฟฟ้า (ถ้ามี)		สีแดง	4-70
ไฟเตือนระบบควบคุมพวงมาลัยผิดปกติ		สีเหลือง	4-71

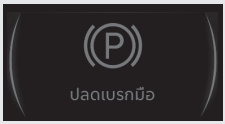
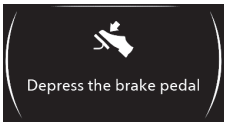
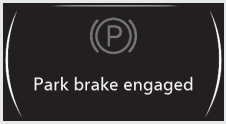
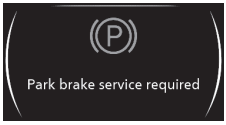
ไฟแจ้งเตือนการทำงาน

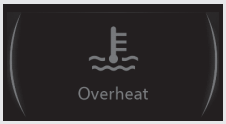
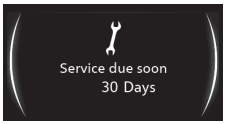
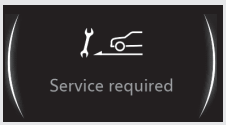
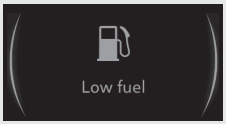
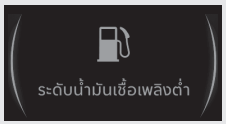
ชื่อ	สัญลักษณ์	สี	หน้า
ไฟเตือนไฟเลี้ยว - ซ้าย		สีเขียว	4-71
ไฟเตือนไฟเลี้ยว - ขวา		สีเขียว	4-71
ไฟเตือนไฟส่องสว่าง		สีเขียว	4-72
ไฟเตือนไฟสูง		สีน้ำเงิน	4-72
ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม		สีแดง	4-72
ไฟเตือนไฟตัดหมอกด้านหน้า		สีเขียว	4-73
ไฟเตือนระบบ Auto Brake Hold		สีเขียว	4-73
ไฟเตือนปิดระบบ TCS		สีเหลือง	4-73
ไฟเตือนปิดระบบ ESC		สีเหลือง	4-74
ไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM)		สีเหลือง	4-74
ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์		สีเหลือง	4-76

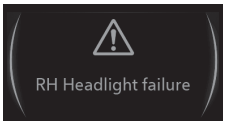
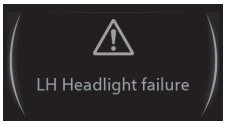
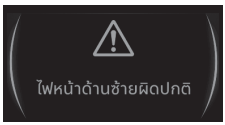
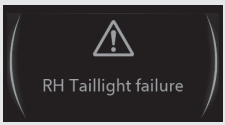
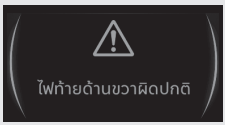
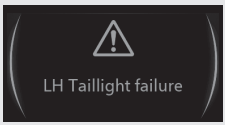
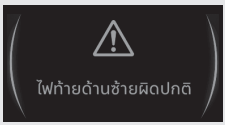
ชื่อ	สัญลักษณ์	สี	หน้า
ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ		สีขาว / สีเขียว	4-77
ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน		สีขาว / สีเขียว	4-78
ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็วสูงสุด		สีขาว / สีเขียว	4-78
ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ		สีเขียว	4-78
ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ		สีเขียว	4-79
ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)		สีเขียว	4-79
ไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)		สีเขียว	4-79
ไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ		สีเหลือง	4-80
ไฟเตือนไฟสูงอัตโนมัติ		สีเขียว	4-81
ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ		สีเหลือง	4-81
ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน		สีเหลือง	4-81
ไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ถ้ามี)		สีเหลือง	4-82
ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย		สีเหลือง	4-82
ไฟเตือนการรีเจนเนอเรชัน DPD		สีเหลือง	4-82
ไฟเตือน Rough Terrain Mode (ถ้ามี)		สีเขียว	4-83

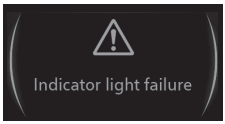
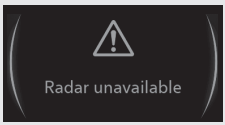
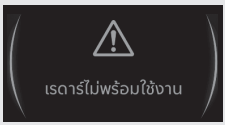
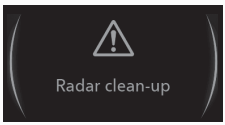
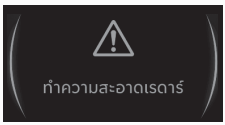
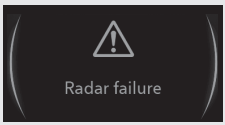
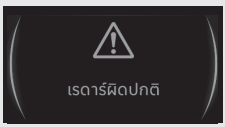
หน้าจอแสดงข้อมูลอเนกประสงค์ (MID) ขนาด 7 นิ้ว

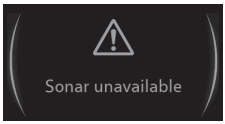
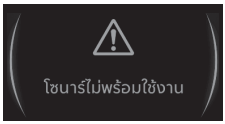
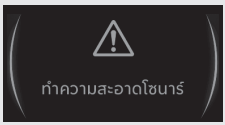
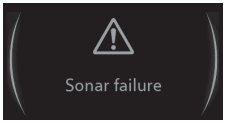
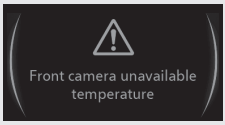
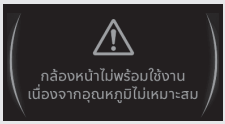
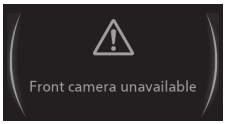
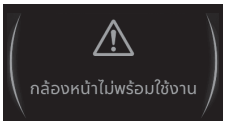
ไฟเตือน

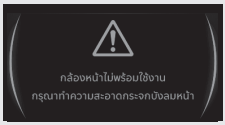
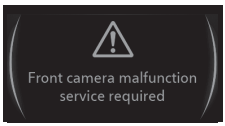
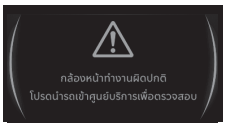
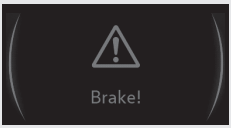
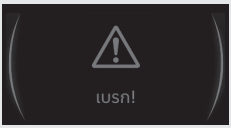
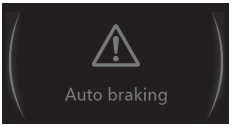
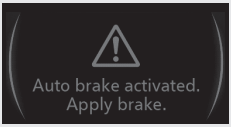
ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
ปลดเบรกมือ	ภาษาอังกฤษ		4-55
	ภาษาไทย		
กรุณาเหยียบเบรก	ภาษาอังกฤษ		4-56
	ภาษาไทย		
ระบบเบรกมือทำงาน	ภาษาอังกฤษ		4-56
	ภาษาไทย		
ระบบเบรกมือทำงานผิดปกติ โปรดตรวจสอบที่ศูนย์บริการ	ภาษาอังกฤษ		4-56
	ภาษาไทย		

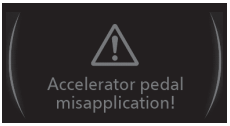
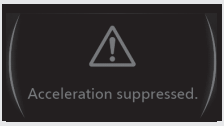
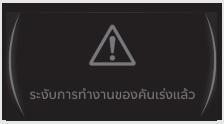
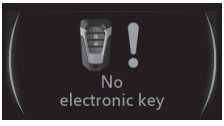
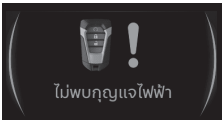
ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
เครื่องยนต์ร้อนจัด	ภาษาอังกฤษ		4-60
	ภาษาไทย		
ใกล้ถึงกำหนดเข้ารับบริการ 30 วัน	ภาษาอังกฤษ		4-61
	ภาษาไทย		
รถท่านถึงกำหนดเข้าศูนย์บริการแล้ว	ภาษาอังกฤษ		4-61
	ภาษาไทย		
อุณหภูมิภายนอกต่ำ	ภาษาอังกฤษ		4-66
	ภาษาไทย		
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	ภาษาอังกฤษ		4-66
	ภาษาไทย		

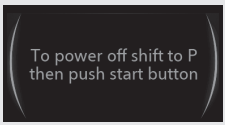
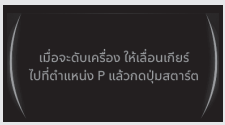
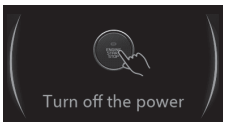
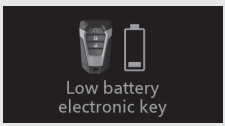
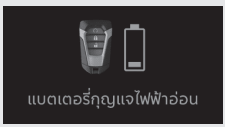
ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
ไฟหน้าด้านขวาผิดปกติ / ไฟหน้าด้านซ้ายผิดปกติ	ภาษาอังกฤษ		4-67
	ภาษาไทย		
	ภาษาอังกฤษ		
	ภาษาไทย		
ไฟท้ายด้านขวาผิดปกติ / ไฟท้ายด้านซ้ายผิดปกติ	ภาษาอังกฤษ		4-68
	ภาษาไทย		
	ภาษาอังกฤษ		
	ภาษาไทย		

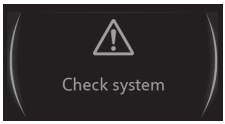
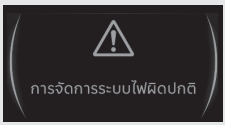
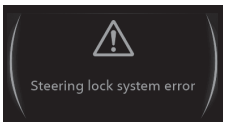
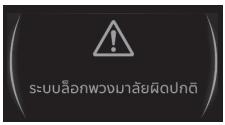
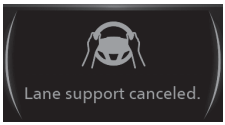
ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
ไฟแสดงสถานะผิดปกติ	ภาษาอังกฤษ		4-69
	ภาษาไทย		
ประตูเปิดอยู่	ภาษาอังกฤษ		4-69
	ภาษาไทย		
ประตูท้ายเปิดอยู่	ภาษาอังกฤษ		4-70
	ภาษาไทย		
เรดาร์ไม่พร้อมใช้งาน	ภาษาอังกฤษ		4-74
	ภาษาไทย		
ทำความสะอาดเรดาร์	ภาษาอังกฤษ		4-75
	ภาษาไทย		
เรดาร์ผิดปกติ	ภาษาอังกฤษ		4-75
	ภาษาไทย		

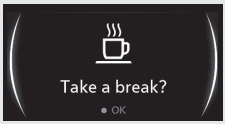
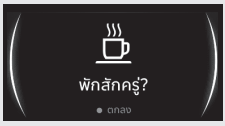
ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
โซนาร์ไม่พร้อมใช้งาน	ภาษาอังกฤษ		4-76
	ภาษาไทย		
ทำความสะอาดโซนาร์	ภาษาอังกฤษ		4-76
	ภาษาไทย		
โซนาร์ผิดปกติ	ภาษาอังกฤษ		4-77
	ภาษาไทย		
กล้องด้านหน้าไม่พร้อมใช้งาน เนื่องจากอุณหภูมิไม่เหมาะสม	ภาษาอังกฤษ		4-204
	ภาษาไทย		
กล้องด้านหน้าไม่พร้อมใช้งาน	ภาษาอังกฤษ		4-205
	ภาษาไทย		

ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
กล้องด้านหน้าไม่พร้อมใช้งาน กรุณาทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า	ภาษาอังกฤษ		4-206
	ภาษาไทย		
กล้องหน้าทำงานผิดปกติ โปรดนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ	ภาษาอังกฤษ		4-207
	ภาษาไทย		
เบรก!	ภาษาอังกฤษ		4-212
	ภาษาไทย		
ระบบเบรกอัตโนมัติ	ภาษาอังกฤษ		4-212
	ภาษาไทย		
ระบบเบรกอัตโนมัติทำงาน โปรดเหยียบเบรก	ภาษาอังกฤษ		4-213
	ภาษาไทย		

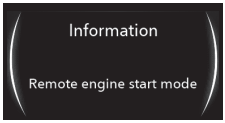
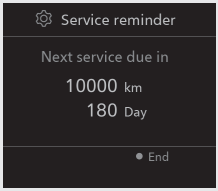
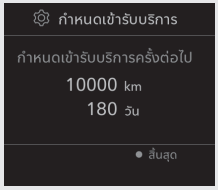
ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
ใช้แป้นคันเร่งผิดวิธี!	ภาษาอังกฤษ		4-222
	ภาษาไทย		
ระงับการทำงานของคันเร่งแล้ว	ภาษาอังกฤษ		4-222
	ภาษาไทย		
ตรวจสอบฝากระโปรงหน้ารถ	ภาษาอังกฤษ		4-84
	ภาษาไทย		
เตือนลืมปิดไฟหน้า	ภาษาอังกฤษ		4-84
	ภาษาไทย		
ไม่พบกุญแจไฟฟ้า (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ภาษาอังกฤษ		4-85
	ภาษาไทย		

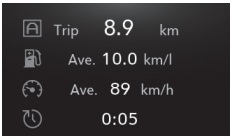
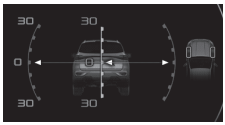
ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
กดปุ่มสตาร์ตขณะขยับพวงมาลัย (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ภาษาอังกฤษ		4-86
	ภาษาไทย		
ตำแหน่งเกียร์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ภาษาอังกฤษ		4-87
			
	ภาษาไทย		
			
ปิดระบบไฟ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ภาษาอังกฤษ		4-87
	ภาษาไทย		
แบตเตอรี่กุญแจไฟฟ้าอ่อน (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ภาษาอังกฤษ		4-88
	ภาษาไทย		

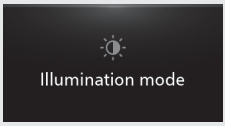
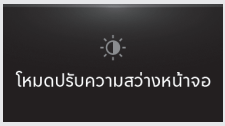
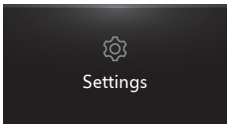
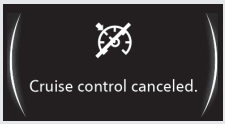
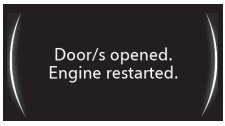
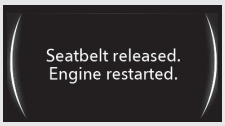
ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
ตรวจสอบระบบกุญแจไฟฟ้า (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ภาษาอังกฤษ		4-88
	ภาษาไทย		
การจัดการระบบไฟผิดปกติ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ภาษาอังกฤษ		4-89
	ภาษาไทย		
ระบบล็อกพวงมาลัยผิดปกติ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ภาษาอังกฤษ		4-90
	ภาษาไทย		
ยกเลิกระบบช่วย รักษาช่องทางเดินรถ	ภาษาอังกฤษ		4-256 4-265 4-275 4-280
	ภาษาไทย		
จับพวงมาลัย! (สีเหลือง)	ภาษาอังกฤษ		4-256 4-265
	ภาษาไทย		

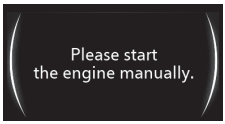
ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
จับพวงมาลัย! (สีแดง)	ภาษาอังกฤษ		4-256 4-265
	ภาษาไทย		
พักสักครู่?	ภาษาอังกฤษ		4-283
	ภาษาไทย		

ไฟแจ้งเตือนการทำงาน

ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
โหมดสตาร์ตเครื่องยนต์ ด้วยรีโมท (ถ้ามี)	ภาษาอังกฤษ		3-19
	ภาษาไทย		
กำหนดเข้ารับบริการ	ภาษาอังกฤษ		4-61
	ภาษาไทย		

ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
แสดงระยะเดินทาง A และแสดงผลข้อมูลเกี่ยวกับการทำงาน	ภาษาอังกฤษ		4-26
	ภาษาไทย		
แสดงระยะเดินทาง B และแสดงผลข้อมูลเกี่ยวกับการทำงาน	ภาษาอังกฤษ		4-26
	ภาษาไทย		
กราฟข้อมูลประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง Eco	ภาษาอังกฤษ		4-27
	ภาษาไทย		
โหมดขับเคลื่อน 2 ล้อ	ภาษาอังกฤษ		4-30
	ภาษาไทย		
โหมดขับเคลื่อน 4 ล้อ	ภาษาอังกฤษ		4-30
	ภาษาไทย		
โหมดขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ	ภาษาอังกฤษ		4-30
	ภาษาไทย		
Rough Terrain Mode (ขับเคลื่อน 2 ล้อ)	ภาษาอังกฤษ		4-30
	ภาษาไทย		
Rough Terrain Mode (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)	ภาษาอังกฤษ		4-30
	ภาษาไทย		
ความเอียงของรถและองศาล้อ	ภาษาอังกฤษ		4-31
	ภาษาไทย		

ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
โหมดปรับความสว่างหน้าจอ	ภาษาอังกฤษ		4-31
	ภาษาไทย		
การตั้งค่า	ภาษาอังกฤษ		4-33
	ภาษาไทย		
ยกเลิกระบบควบคุม ความเร็วอัตโนมัติ	ภาษาอังกฤษ		4-78
	ภาษาไทย		
เปิดประตูแล้ว สตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่แล้ว	ภาษาอังกฤษ		4-79
	ภาษาไทย		
ปลดเข็มขัดนิรภัยแล้ว สตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่แล้ว	ภาษาอังกฤษ		4-80
	ภาษาไทย		

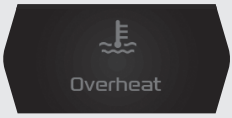
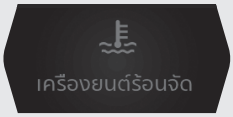
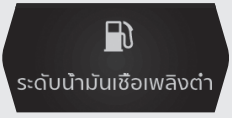
ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
โปรดสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยตนเอง	ภาษาอังกฤษ		4-80
	ภาษาไทย		
โหมด ACC (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ภาษาอังกฤษ		4-90
	ภาษาไทย		
การสตาร์ตเครื่องยนต์เมื่อแบตเตอรี่กุญแจไฟฟ้าอ่อน (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ภาษาอังกฤษ		4-91
	ภาษาไทย		

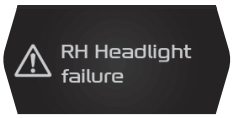
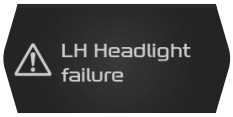
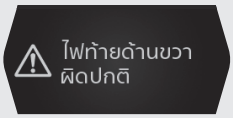
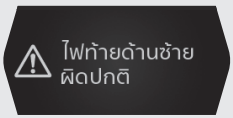
ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
แสดงสถานะการตรวจจับ (รุ่นที่มีระบบช่วยเตือนขณะจอดรถ)	ภาษาอังกฤษ		4-189
	ภาษาไทย		
กดสวิตช์ DPD	ภาษาอังกฤษ		4-83
	ภาษาไทย		
กำลังทำงาน (ระดับการสะสมของ PM ใน DPD)	ภาษาอังกฤษ		4-83
	ภาษาไทย		
กำลังตรวจสอบระดับฝุ่นละออง (สำหรับการรีเจนเนอเรชัน DPD แบบเลือกดำเนินการได้)	ภาษาอังกฤษ		4-83
	ภาษาไทย		

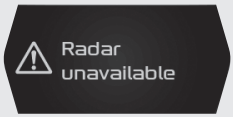
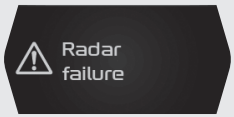
หน้าจอแสดงข้อมูลอเนกประสงค์ (MID) ขนาด 4.2 นิ้ว

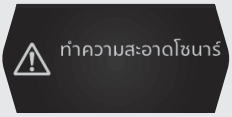
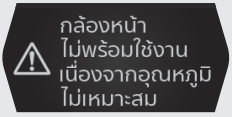
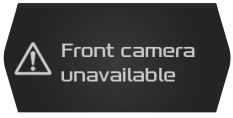
ไฟเตือน

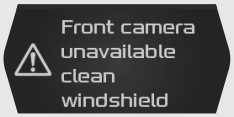
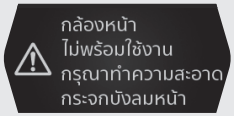
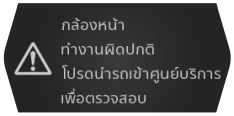
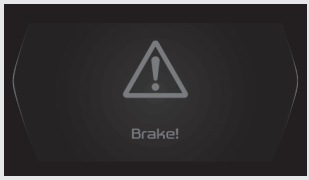
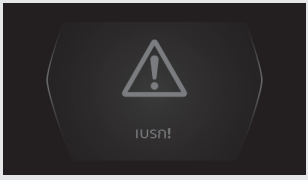
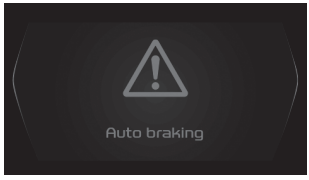
ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
ปลดเบรกมือ	ภาษาอังกฤษ		4-55
	ภาษาไทย		
กรุณาเหยียบเบรก	ภาษาอังกฤษ		4-56
	ภาษาไทย		
ระบบเบรกมือทำงาน	ภาษาอังกฤษ		4-56
	ภาษาไทย		
โปรดนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบเบรกมือ	ภาษาอังกฤษ		4-56
	ภาษาไทย		

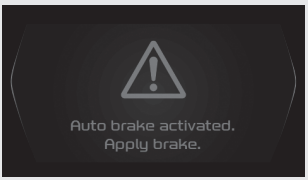
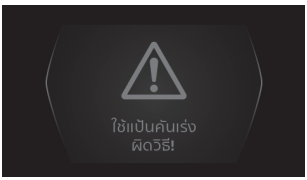
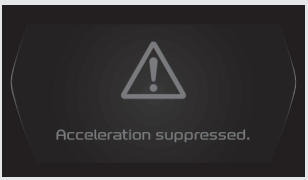
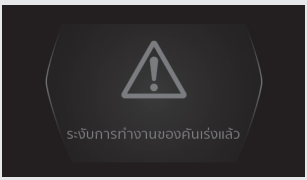
ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
เครื่องยนต์ความร้อนสูงเกิน	ภาษาอังกฤษ		4-60
	ภาษาไทย		
ใกล้ถึงกำหนดเข้ารับบริการ	ภาษาอังกฤษ		4-61
	ภาษาไทย		
กรุณาติดต่อศูนย์บริการ	ภาษาอังกฤษ		4-61
	ภาษาไทย		
อุณหภูมิภายนอกต่ำมาก	ภาษาอังกฤษ		4-66
	ภาษาไทย		
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	ภาษาอังกฤษ		4-66
	ภาษาไทย		

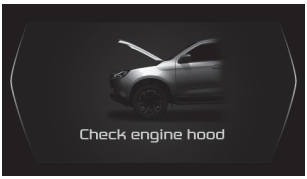
ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
ไฟหน้าผิดปกติ	ภาษาอังกฤษ		4-67
	ภาษาไทย		
	ภาษาอังกฤษ		
	ภาษาไทย		
ไฟท้ายผิดปกติ	ภาษาอังกฤษ		4-68
	ภาษาไทย		
	ภาษาอังกฤษ		
	ภาษาไทย		
ไฟแสดงสถานะผิดปกติ	ภาษาอังกฤษ		4-69
	ภาษาไทย		

ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
ประตูเปิดอยู่	ภาษาอังกฤษ		4-70
	ภาษาไทย		
ประตูท้ายเปิดอยู่	ภาษาอังกฤษ		4-70
	ภาษาไทย		
เรดาร์ไม่พร้อมใช้งาน	ภาษาอังกฤษ		4-74
	ภาษาไทย		
ทำความสะอาดเรดาร์	ภาษาอังกฤษ		4-75
	ภาษาไทย		
เรดาร์ผิดปกติ	ภาษาอังกฤษ		4-75
	ภาษาไทย		

ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
โซนาร์ไม่พร้อมใช้งาน	ภาษาอังกฤษ		4-76
	ภาษาไทย		
ทำความสะอาดโซนาร์	ภาษาอังกฤษ		4-76
	ภาษาไทย		
โซนาร์ผิดปกติ	ภาษาอังกฤษ		4-77
	ภาษาไทย		
กล้องด้านหน้าไม่พร้อมใช้งาน เนื่องจากอุณหภูมิไม่เหมาะสม	ภาษาอังกฤษ		4-204
	ภาษาไทย		
กล้องด้านหน้าไม่พร้อมใช้งาน	ภาษาอังกฤษ		4-205
	ภาษาไทย		

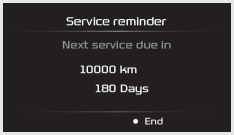
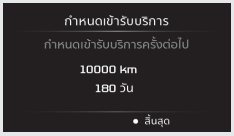
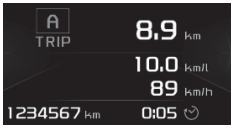
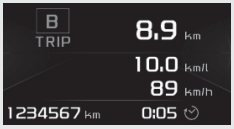
ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
กล้องด้านหน้าไม่พร้อมใช้งาน กรุณาทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า	ภาษาอังกฤษ		4-206
	ภาษาไทย		
โปรดนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบกล้องหน้า	ภาษาอังกฤษ		4-207
	ภาษาไทย		
เบรก!	ภาษาอังกฤษ		4-212
	ภาษาไทย		
ระบบเบรกอัตโนมัติทำงาน	ภาษาอังกฤษ		4-212
	ภาษาไทย		

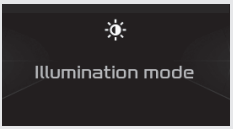
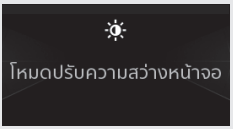
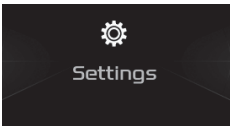
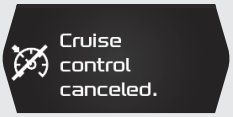
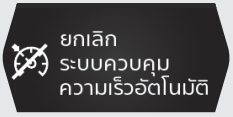
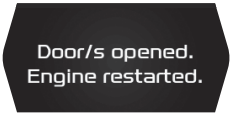
ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
ระบบเบรกอัตโนมัติทำงาน โปรดเหยียบเบรก	ภาษาอังกฤษ		4-213
	ภาษาไทย		
การเหยียบแป้นคันเร่ง ไม่เหมาะสม	ภาษาอังกฤษ		4-222
	ภาษาไทย		
การเร่งถูกยกเลิก	ภาษาอังกฤษ		4-222
	ภาษาไทย		

ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
ตรวจสอบฝากระโปรงหน้ารถ	ภาษาอังกฤษ		4-84
	ภาษาไทย		
ลืมปิดสวิตช์ไฟ	ภาษาอังกฤษ		4-84
	ภาษาไทย		
เตือนลืมลูกกุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ภาษาอังกฤษ		4-86
	ภาษาไทย		

ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
พักสักครู่?	ภาษาอังกฤษ		4-283
	ภาษาไทย		

ไฟแจ้งเตือนการทำงาน

ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
กำหนดเข้ารับบริการ	ภาษาอังกฤษ		4-22
	ภาษาไทย		
แสดงระยะเดินทาง A และแสดงผลข้อมูลเกี่ยวกับการทำงาน	ภาษาอังกฤษ		4-26
	ภาษาไทย		
แสดงระยะเดินทาง B และแสดงผลข้อมูลเกี่ยวกับการทำงาน	ภาษาอังกฤษ		4-26
	ภาษาไทย		
กราฟข้อมูลประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง Eco	ภาษาอังกฤษ		4-27
	ภาษาไทย		

ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
โหมดปรับความสว่างหน้าจอ	ภาษาอังกฤษ		4-31
	ภาษาไทย		
การตั้งค่า	ภาษาอังกฤษ		4-33
	ภาษาไทย		
ยกเลิกระบบควบคุม ความเร็วอัตโนมัติ	ภาษาอังกฤษ		4-78
	ภาษาไทย		
เปิดประตูแล้ว สตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่แล้ว	ภาษาอังกฤษ		4-79
	ภาษาไทย		

ข้อความ	ภาษา	หน้าจอแสดง	หน้าอ้างอิง
ปลดเข็มขัดนิรภัยแล้ว สตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่แล้ว	ภาษาอังกฤษ		4-80
	ภาษาไทย		
โปรดสตาร์ตเครื่องยนต์ ด้วยตนเอง	ภาษาอังกฤษ		4-80
	ภาษาไทย		
แสดงสถานะการตรวจจับ (รุ่นที่มีระบบช่วยเตือน ขณะจอดรถ)	ภาษาอังกฤษ		4-189
	ภาษาไทย		

ส่วนล่างของส่วนกลางของแผงคอนโซล

ชื่อ	สัญลักษณ์	สี	หน้า
ไฟเตือนเปิดระบบถุงลมด้านผู้โดยสาร		สีเหลือง	3-109
ไฟเตือนปิดระบบถุงลมด้านผู้โดยสาร		สีเหลือง	3-109

กระจกมองข้าง

ชื่อ	สัญลักษณ์	สี	หน้า
ไฟเตือนมุมอับสายตา - ขวา		สีเหลือง	4-166
ไฟเตือนมุมอับสายตา - ซ้าย		สีเหลือง	4-166

กระจกบังลมหน้า

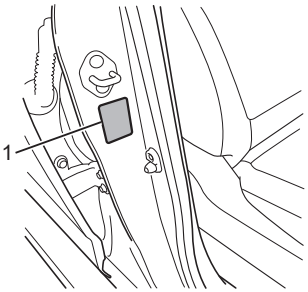
ชื่อ	สี	หน้า
เตือนการชนด้านหน้า	สีแดง	4-214

ป้ายคำเตือน / ข้อควรระวังในรถของท่าน

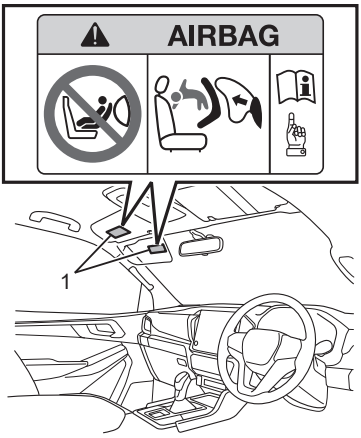
- ป้ายคำเตือน/ข้อควรระวังในรถของท่านแสดงถึงคำแนะนำและข้อมูลที่มีความสำคัญมาก ซึ่งท่านควรให้ความใส่ใจเพื่อใช้งานรถอย่างปลอดภัยและเหมาะสม โปรดอ่านป้ายดังกล่าวให้เข้าใจก่อนใช้งานรถ
- ถ้าป้ายใดหลุดลอกหรืออ่านไม่ได้เนื่องจากสึกหรอหรือมีรอยขีดข่วน โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุสำหรับการเปลี่ยนใหม่
- ภาพตัวอย่างของป้ายคำเตือน/ข้อควรระวังบางภาพแสดงไว้ในหน้าถัดไป แต่ยังมีป้ายอีกหลายตำแหน่งที่ไม่มีภาพตัวอย่างแสดงไว้ นอกจากนี้ เนื้อหาในป้ายดังกล่าวอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นของรถ
- ป้ายคำเตือน/ข้อควรระวังบางป้ายอาจไม่มีในรถ และตำแหน่งของป้ายคำเตือน/ข้อควรระวังที่แสดงไว้อาจไม่ตรงกับในรถของท่าน

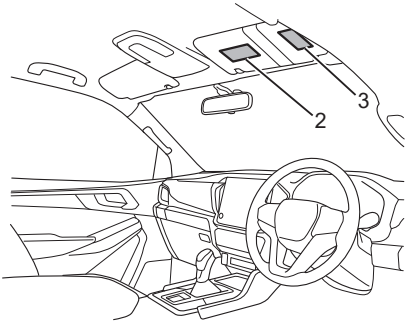
ป้ายคำเตือน / ข้อควรระวัง - ภายในห้องโดยสาร

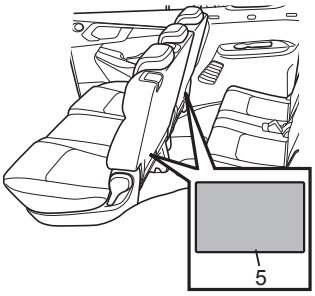
ด้านผู้ขับขี่



หมายเลข	คำอธิบาย
1	ความดันลมยาง





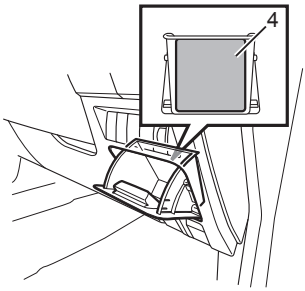


หมายเลข	หมายเลข
1	ถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร

⚠ คำเตือน

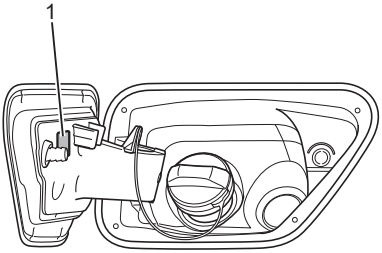
- อย่าใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันหน้าไปด้านหลัง บนเบาะนั่งที่เปิดใช้งานถุงลมด้านหน้า เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงถึงแก่ชีวิตได้

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) → หน้า 3-77
สวิตช์เปิด-ปิด ถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร → หน้า 3-108



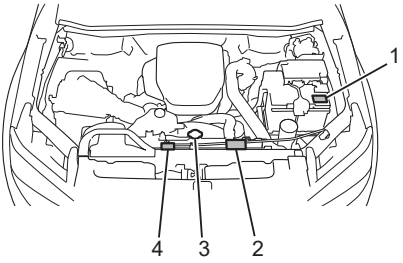
หมายเลข	คำอธิบาย
2	การเลือกระบบขับเคลื่อนระหว่างระบบขับเคลื่อน 2 ล้อกับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
3	ข้อมูลสำหรับระบบ DPD
4	ฟิวส์
5	เบาะนั่งตอนที่ 2

ป้ายคำเตือน / ข้อควรระวัง - ภายนอกรถ



หมายเลข	หมายเลข
1	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้

ป้ายคำเตือน / ข้อควรระวัง - ห้องเครื่องยนต์



หมายเลข	คำอธิบาย
1	แบตเตอรี่
2	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (รุ่นเครื่องยนต์ 4JJ3)
3	ฝาหม้อน้ำ
4	น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ (รุ่นเครื่องยนต์ RZ4F)

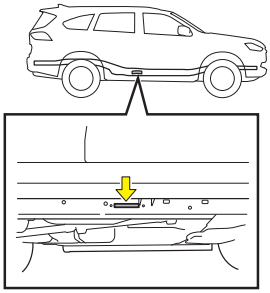
บันทึก

ข้อมูลตัวรถ 1

หมายเลขตัวถัง (VIN) และ หมายเลขเครื่องยนต์

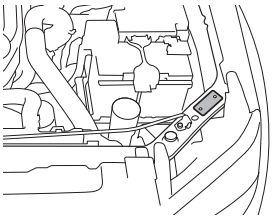
ในการลงทะเบียนรถของท่าน จำเป็นต้องใช้หมายเลขตัวถัง (VIN) และหมายเลขเครื่องยนต์ และยังมีความจำเป็นเมื่อมีการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ราชการ แจ้งหมายเลขเหล่านี้กับทางศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุเมื่อท่านนำรถเข้ารับการตรวจซ่อม หรือเปลี่ยนอะไหล่ เพื่อที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุจะได้ดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

หมายเลขตัวถัง (VIN)



ตำแหน่ง VIN บนโครงแชสซีส์

VIN จะถูกตอกไว้บริเวณส่วนกลางของโครงแชสซีส์ทางด้านขวามือ



แผ่น VIN

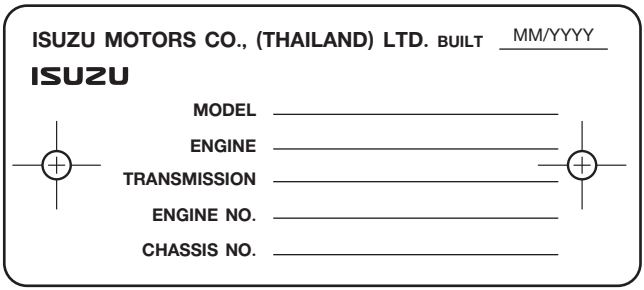
แผ่น VIN อยู่ด้านบนคานหม้อน้ำในห้องเครื่องยนต์ จะแสดงข้อมูลต่างๆ เช่น หมายเลขตัวถัง

ข้อมูลการผลิต

เดือนและปีที่ผลิต (BUILT)

เดือนและปีที่ผลิต (BUILT) จะแสดงอยู่บนแผ่น VIN
ในรูปแบบ MM/YYYY โดย MM = เดือน และ YYYY = ปีคริสต์ศักราช

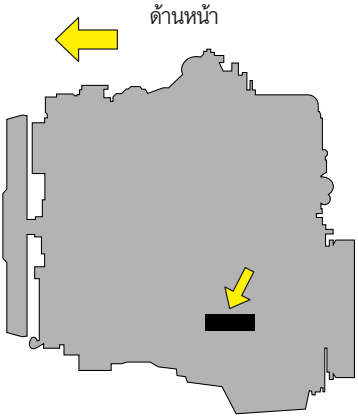
ตัวอย่าง



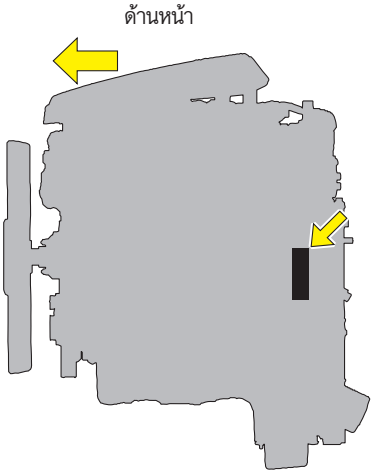
หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์จะถูกตอกไว้บริเวณด้านซ้ายส่วนหลังของเสื้อสูบ

รุ่นเครื่องยนต์ 4JJ3



รุ่นเครื่องยนต์ RZ4F



บันทึก

ข้อมูลที่สำคัญ 2

ก่อนเริ่มต้นขับรถ

การดูแลรักษาและการขับรถอย่างถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญที่ไม่เพียงช่วยยืดอายุการใช้งานรถของท่าน แต่ยังช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดขับรถด้วยความระมัดระวังและคำนึงถึงความปลอดภัย

ตรวจสอบรถเป็นประจำทุกวัน (ก่อนใช้งาน)

คำแนะนำ

- เพื่อให้สามารถขับรถได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบาย โปรดทำบันทึกระยะทางที่ขับและสภาพของรถในระหว่างการใช้งาน ควรดำเนินการตรวจสอบรถเป็นประจำตามความเหมาะสม และทำการบำรุงรักษารถตามผลลัพธ์ที่ได้จากการตรวจสอบ ถ้าตรวจสอบพบสิ่งผิดปกติ หรือมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นในขณะขับรถก่อนหน้านี้ โปรดนำรถเข้ารับการซ่อมแซมที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด ก่อนนำไปใช้งานอีกครั้ง

การตรวจสอบประจำวัน (การตรวจสอบก่อนใช้งาน)
→ หน้า 6-9

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนด

คำเตือน

- เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันอย่างช้าๆ ถ้าท่านเปิดเร็วเกินไป แรงดันของน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นออกมา
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามที่อีซูซุแนะนำและเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐานตรงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว สามารถดูได้จาก "ของเหลวสารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนำ"

⚠ คำเตือน

- อย่าใช้น้ำมันดีเซลคุณภาพต่ำหรือผสมสารเติมแต่ง เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแอลกอฮอล์เป็นส่วนผสมหลัก หรือเชื้อเพลิงอื่นๆ ที่ไม่ใช่น้ำมันดีเซล การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงส่งผลต่อกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และเป็นสาเหตุทำให้เกิดปัญหาการหล่อลื่นของระบบหัวฉีด ชิ้นส่วนต่างๆ ภายในเครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย ซึ่งอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายหรือไฟไหม้ได้
- ถ้ามีการเติมน้ำมันที่ไม่เหมาะสม ให้ถ่ายออกให้หมด

⚠ ข้อควรระวัง

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามที่อีซูซุแนะนำและเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐานตรงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน และจำหน่ายผ่านสถานีน้ำมันที่ได้มาตรฐานเท่านั้น

คำแนะนำ

- อย่าใช้น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของกำมะถันสูงเกินกว่ามาตรฐาน ตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน การใช้น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของกำมะถันสูง อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ ระบบควบคุมไอเสีย หรือระบบ EGR เสียหายได้

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง → หน้า 3-54
ของเหลว สารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนำ → หน้า 6-109

การใช้บริการสถานีเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบบริการตนเอง

⚠ คำเตือน

[โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ในขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง]

- ดับเครื่องยนต์และปิดประตู หน้าต่างและประตูท้าย
- ห้ามสูบบุหรี่และนำวัตถุติดไฟเข้าใกล้รถ
- ก่อนเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้มือสัมผัสกับวัตถุโลหะเพื่อคลายไฟฟ้าสถิตออกจากร่างกายของท่าน ถ้าร่างกายของท่านมีไฟฟ้าสถิตอยู่ในขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อาจส่งผลทำให้เกิดประกายไฟซึ่งจะไปทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟและเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บ เนื่องจากไฟไหม้
- เมื่อต้องการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้สอดหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลงในคอช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ลึก ถ้าท่านพยายามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้มากกว่าปกติโดยการดึงหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากคอช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิงอาจกระเด็นออกมาและเป็นสาเหตุให้เกิดอันตรายได้
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกขั้นตอนต้องดำเนินการโดยบุคคลเพียงคนเดียว (เริ่มตั้งแต่เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนถึงเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จสิ้นและปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง) เนื่องจากบุคคลอื่นอาจมีไฟฟ้าสถิตอยู่ในร่างกาย ดังนั้นจึงห้ามบุคคลอื่นเข้าใกล้ผู้เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้ที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องไม่กลับเข้าไปนั่งที่เบาะนั่งในขณะที่ยังอยู่ในระหว่างขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เพราะอาจรับเอาไฟฟ้าสถิตเข้าไปในร่างกายขณะกลับไปนั่ง
- โปรดปฏิบัติตามป้ายข้อควรระวังที่สถานีเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกข้อ
- ต้องเช็ดคราบน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกออกในระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ ข้อควรระวัง

[ข้อควรระวังในขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง]

- ระมัดระวังอย่าสูดดมเอาไอน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง → หน้า 3-54

การขับรถอย่างประหยัด

หลีกเลี่ยงการใช้รอบเดินเบาและการเร่งโดยไม่จำเป็น
การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นระยะเวลานานเกินความจำเป็น เป็นการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอุ่นเครื่องยนต์อย่างเพียงพอก่อนการใช้งาน โดยดูเกจอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นที่แสดงดับเครื่องยนต์เมื่อต้องจอดรอหรือขนถ่ายสัมภาระ เป็นต้น แม้ว่ารถจอดเพียงช่วงเวลาสั้นๆ การเร่งเครื่องยนต์ไม่เพียงแต่สูญเสียน้ำมันเชื้อเพลิงเท่านั้น แต่คนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงจะถูกรบกวนจากเสียงและก๊าซไอเสีย

หลีกเลี่ยงการออกตัวและการเร่งทันทีทันใด
การออกตัวและการเร่งอย่างรวดเร็วเป็นสาเหตุของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ พยายามใช้การเร่งอย่างราบรื่นนุ่มนวลโดยไม่เหยียบแป้นคันเร่งมากเกินไป

การขับรถที่ความเร็วประหยัด
การขับรถเร็วเกินไปเป็นสาเหตุของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น ควรแน่ใจว่าขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนด นอกจากนี้ การออกตัวและการหยุดรถซ้ำๆ การเร่งและการผ่อนคันเร่ง จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ พยายามขับรถด้วยความเร็วคงที่มากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

การขับรถในตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสม
การเร่งเครื่องยนต์มากเกินไปขณะขับรถที่ความเร็วต่ำในตำแหน่งเกียร์สูง จะเป็นการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น เลือกใช้ตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับสภาพการจราจรและภาระการบรรทุก

การใช้ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ
การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาขณะรถหยุดเป็นการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น หลีกเลี่ยงการปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาขณะรถหยุดโดยไม่จำเป็น โดยการใช้ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ

หลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดและควรวางแผนการเดินทางของท่านล่วงหน้า
การขับรถในเส้นทางการจราจรติดขัดเป็นการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรติดขัดและควรวางแผนการเดินทางของท่านล่วงหน้าถ้าเป็นไปได้

นำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกก่อนการขับรถ

ยิ่งบรรทุกสิ่งของหนักมากเท่าไร จะยิ่งสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากเท่านั้น นำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกก่อนการขับรถ และหากมีโคลนติดอยู่ที่ตัวรถจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเช่นกัน ดังนั้นควรกำจัดโคลนออกก่อนการขับรถ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าความดันลมยางถูกต้อง

หมั่นตรวจเช็กความดันลมยางและตรวจสอบให้แน่ใจว่าอยู่ในค่าที่ถูกต้องอยู่เสมอ การปรับความดันลมยางให้ถูกต้องจะช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การใช้เครื่องปรับอากาศด้วยอุณหภูมิที่เหมาะสม

การใช้เครื่องปรับอากาศจะมีผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ควรพยายามรักษาระดับอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและหลีกเลี่ยงการตั้งอุณหภูมิต่ำเกินไป และควรปิดเครื่องปรับอากาศเมื่อไม่ใช้งาน

หลีกเลี่ยงเส้นทางขรุขระ

การขับรถบนทางขรุขระจะทำให้ระบบส่งกำลังสูญเสียกำลังอย่างมาก และทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น

โปรดแน่ใจว่าได้ทำการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง

การอุดตันของไส้กรองอากาศ น้ำมันเครื่องเสื่อมคุณภาพ และการหล่อลื่นเครื่องยนต์ขัดข้อง ฯลฯ จะทำให้กำลังเครื่องยนต์ลดลงและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ทำการตรวจสอบ ปรับตั้ง และเปลี่ยนตามตารางการบำรุงรักษา ตามความจำเป็น

การขนสิ่งของขึ้น-ลง

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อท่านขนสัมภาระขึ้นหรือลงรถบริเวณข้างทางโดยที่สัมภาระ ผ้าใบ ส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถัง หรือสิ่งอื่นๆ บดบังไฟท้าย ไฟเบรก ไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและ/หรือแผ่นสะท้อนแสง ให้เตือนผู้ขับรถท่านอื่นและผู้ที่สัญจรผ่านไปมาด้วยการวางป้ายเตือนในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน เมื่อท่านขนสัมภาระขึ้นหรือลงรถบริเวณข้างทาง โปรดเลือกสถานที่ที่ได้รับอนุญาตให้สามารถหยุดและจอดรถได้และไม่กีดขวางทางของผู้ขับรถท่านอื่นและผู้ที่สัญจรผ่านไปมา

การบรรทุกสัมภาระอย่างถูกต้อง

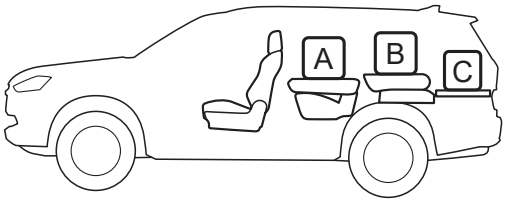
⚠ คำเตือน

- น้ำหนักบรรทุกที่มากเกินไปจะเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากโบลต์ล้อได้รับความตึงมากเกินไป จนแตก และทำให้ล้อรถหลุดออก

⚠ ข้อควรระวัง

- น้ำหนักของสัมภาระต้องไม่เกินอัตราน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด และต้องกระจายน้ำหนักไปที่เพลาหน้าและเพลาหลังเพื่อไม่ให้เพลาข้างใดข้างหนึ่งต้องรับน้ำหนักเกินขีดจำกัดสูงสุดที่สามารถรับได้
- เมื่อพับพนักพิงหลังของเบาะนั่งตอนที่สองและตอนที่สาม และท่านมีการบรรทุกสิ่งของน้ำหนักสิ่งของที่บรรทุกต้องไม่เกินน้ำหนักรองรับสูงสุดของพนักพิงหลังและแผ่นปิดช่องเก็บของในห้องสัมภาระ ไม่เช่นนั้นเบาะนั่งหรือพื้นที่วางสิ่งของจะเกิดการเสียหายได้
- การบรรทุกสิ่งของที่ด้านใดด้านหนึ่งจะทำให้น้ำหนักไม่สมดุล ซึ่งอาจทำให้รถเอียงส่งผลให้อุปกรณ์ไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง
- น้ำหนักบรรทุกที่มากเกินไปสามารถทำให้อายุการใช้งานของรถสั้นลง และเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ

การรับน้ำหนักสูงสุดของพนักพิงแต่ละตัว และพื้นที่วางสิ่งของ



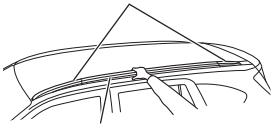
ส่วน	การรับน้ำหนักสูงสุด
A (พนักพิงเบาะนั่งตอนที่สอง)	ไม่เกิน 110 กิโลกรัม
B (พนักพิงเบาะนั่งตอนที่สาม)	ไม่เกิน 110 กิโลกรัม
C แผ่นปิดช่องเก็บของในห้องสัมภาระ	ไม่เกิน 50 กิโลกรัม

อย่าบรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้บนราวแร็คหลังคา

⚠ คำเตือน

- สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งราวแร็คหลังคาให้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้อย่างถี่ถ้วนและใช้งานราวแร็คหลังคาให้ถูกต้อง
  - เมื่อบรรทุกสัมภาระบนราวแร็คหลังคา ให้ใช้แร็ควางของบนหลังคาด้วย
  - เมื่อใช้งานแร็ควางของบนหลังคาให้ปฏิบัติตามคู่มือการติดตั้งแร็ควางของบนหลังคาในการยึดสัมภาระอย่างถูกต้อง
  - เมื่อบรรทุกสัมภาระบนแร็ควางของบนหลังคา โปรดแน่ใจว่าได้ทำการยึดสัมภาระอย่างแน่นหนาแล้ว และควรตรวจสอบเป็นครั้งคราวเพื่อให้มั่นใจว่าสัมภาระไม่มีการคลายในระหว่างการขับรถ
  - อย่าบรรทุกสิ่งของที่มีขนาดเกินกว่าความยาวของรถ ความกว้างของรถ และน้ำหนักบรรทุกรวม
  - ราวแร็คหลังคาสามารถรับน้ำหนักในการบรรทุกสูงสุด 100 กก. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักรวมของสิ่งของและแร็ควางของบนหลังคา (รวมถึงอุปกรณ์ยึดแร็คหลังคา) ไม่เกินน้ำหนักบรรทุกสูงสุด
  - เมื่อนำสัมภาระวางบนราวแร็คหลังคาและแร็ควางของบนหลังคา จุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์จะสูงขึ้น ดังนั้นจึงต้องใช้ความระมัดระวังในการขับรถ เนื่องจากมีความเป็นไปได้ว่าท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถ และ/หรือรถอาจพลิกคว่ำในช่วงที่ใช้ความเร็วสูงโดนลมปะทะด้านข้าง ระหว่างการเร่งความเร็วการลดความเร็ว การเบรกกะทันหันการเลี้ยว การเปลี่ยนเลน เป็นต้น

ที่ครอบ ราวแร็คหลังคา



ส่วนกลางของราวหลังคา

⚠ ข้อควรระวัง

- ควรแน่ใจว่าได้จับตรงส่วนกลางของราวหลังคาในระหว่างการปฏิบัติงานต่างๆ เช่น การล้างรถ หากส่วนหน้าหรือส่วนหลังของราวหลังคาถูกดึงแรงๆ ที่ครอบอาจแตกหักออกและเป็นสาเหตุให้ผู้ดึงได้รับบาดเจ็บ
- อย่าดึงราวหลังคาขึ้นด้านบนหรือดึงออกด้านข้างแรงๆ

อย่าวางสิ่งของบนเบาะนั่งจำนวนมากเกินไป

⚠ คำเตือน

- จัดวางสิ่งของหรือสัมภาระที่บรรทุกให้อยู่ในแนวราบ ห้ามบรรทุกสิ่งของจนสูงเกินพนักพิงหลัง การเบรกกะทันหันหรือการชนปะทะอาจทำให้สิ่งของกระเด็นไปด้านหน้า เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหาย และ/หรือการบาดเจ็บ
- ห้ามวางสัมภาระลงบนพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าที่ทำการปรับเอน การเบรกกะทันหันหรือการชนปะทะอาจทำให้สัมภาระกระเด็นไปด้านหน้า และนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ

ห้ามเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและกระป๋องสเปรย์ไว้ภายในห้องโดยสาร

⚠ คำเตือน

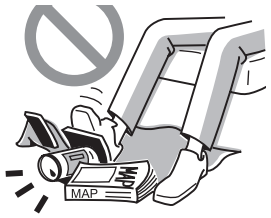
- การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและกระป๋องสเปรย์ไว้ภายในห้องโดยสารเป็นการกระทำที่อันตรายมาก ถ้าภาชนะบรรจุดังกล่าวติดไฟหรือแตกออก อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดขึ้น

ห้ามวางสิ่งของต่างๆ ไว้บนแผงหน้าปัดหรือแผงคอนโซล

⚠ คำเตือน

- การวางสิ่งของบนแผงหน้าปัดหรือแผงคอนโซลอาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็นต่อผู้ขับขี่และรบกวนการขับรถ ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ การเร่งความเร็วรถหรือการเลี้ยวรถ อาจเป็นสาเหตุให้สิ่งของเคลื่อนที่ และทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ

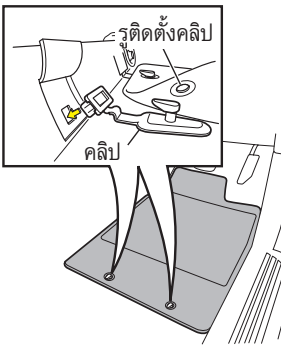
รักษาความสะอาดและความเรียบร้อยของพื้นบริเวณรอบๆ เบาะนั่งผู้ขับขี่เป็นประจำ



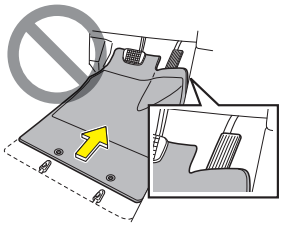
⚠ คำเตือน

- กระป๋อง ขวด หรือสิ่งของอื่นที่กลิ้งไปมาบนพื้นรถ สิ่งของเหล่านี้อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ เพราะอาจเข้าไปติดอยู่ใต้แป้นเบรก และทำให้ไม่สามารถเหยียบเบรกได้ เพื่อให้สามารถใช้งานแป้นเหยียบได้อย่างสะดวก จะต้องวางแผ่นปูพื้นอย่างถูกต้อง หากวางแผ่นปูพื้นไม่ถูกต้อง จะกีดขวางการใช้งานของแป้นเหยียบ
- ห้ามใช้ส่วนบนของแผงหน้าปัดเป็นที่สำหรับวางสิ่งของที่สามารถกลิ้งได้ เพราะอาจจะรบกวนการขับรถของท่าน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นปูพื้นจัดวางอย่างถูกต้อง



โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นปูพื้นที่กำหนดสำหรับรุ่นและปีของรถยนต์ได้รับการยึดอย่างแน่นหนาบริเวณด้านบนของพื้นก่อนเริ่มต้นใช้งาน เมื่อทำการยึดแผ่นปูพื้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคลิปที่มากับแผ่นปูพื้นได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้อง



⚠ คำเตือน

- ใช้คลิปที่ให้มากับแผ่นปูพื้นเพื่อให้แน่ใจว่าแผ่นปูพื้นได้รับการยึดอย่างแน่นหนา มิฉะนั้น แผ่นปูพื้นอาจเลื่อนหลุดไปมา และกีดขวางแป้นเหยียบระหว่างการขับรถ ทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้อย่างถูกต้อง และนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- ห้ามใช้แผ่นปูพื้นของรถรุ่นหรือปีอื่นๆ แม้จะเป็นแผ่นปูพื้นอะไหล่แท้จากอีซูซุก็ตาม
- การวางแผ่นปูพื้นลงบนพื้นด้านผู้ขับขี่ ให้ใช้แผ่นปูพื้นที่ออกแบบมาสำหรับปูพื้นด้านผู้ขับขี่เท่านั้น
- ห้ามใช้แผ่นปูพื้นที่วางซ้อนกัน กลับด้าน หรือหงายขึ้น
- ตรวจสอบว่าแผ่นปูพื้นได้รับการยึดเข้ากับคลิปที่ให้มาอย่างแน่นหนา โดยเฉพาะอย่างยิ่ง หมั่นตรวจสอบเป็นระยะ หลังจากที่ได้ถอดแผ่นปูพื้นออกไปในระหว่างล้างรถ เป็นต้น
- ก่อนการขับรถ ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่ ให้เหยียบแต่ละแป้นจนสุดเพื่อให้มั่นใจว่าแผ่นปูพื้นไม่กีดขวางแป้นเหยียบต่างๆ

เลือกรองเท้าที่เหมาะสมในการขับรถ

⚠ ข้อควรระวัง

- โปรดเลือกรองเท้าที่ช่วยให้สามารถใช้งานแป้นเหยียบต่างๆ ได้อย่างถูกต้องในขณะขับรถ การสวมรองเท้าที่ไม่เหมาะสมขับรถอาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ

นั่งในเบาะนั่งให้ถูกต้อง

⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้พนักพิงหลังเป็นเบาะนั่งเมื่อพนักพิงอยู่ในลักษณะถูกพับลง หากผู้โดยสารไม่นั่งในเบาะนั่งให้ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ความตายได้ระหว่างการเบรกอย่างแรง หรือหากเกิดการชนปะทะ

ท่านั่งขับรถที่ถูกต้อง

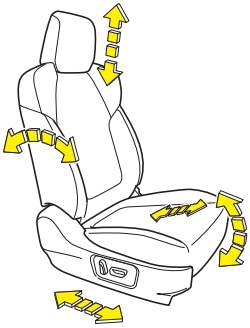
⚠ คำเตือน

- ก่อนการขับรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับเบาะนั่ง พนักพิงศีรษะ พวงมาลัย และกระจกมองหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่สามารถนั่งขับรถได้อย่างถูกต้อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกอย่างแน่นหนาโดยลองโยกเบาะนั่งไปทางด้านหน้าและด้านหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัย ผู้โดยสารทั้งหมดต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย

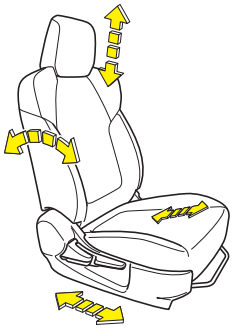
การปรับเบาะนั่ง

ปรับเบาะนั่ง เพื่อให้สามารถนั่งขับรถด้วยท่าที่ถูกต้อง ซึ่งเป็นพื้นฐานสำหรับการขับรถอย่างปลอดภัย

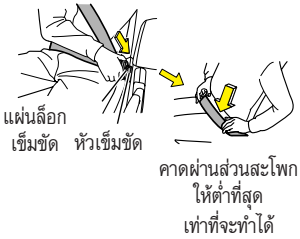
รุ่นเบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้า



รุ่นเบาะนั่งปรับแบบแมนนวล



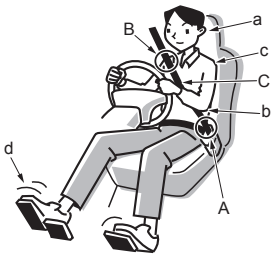
→ หน้า 3-57



การคาดเข็มขัดนิรภัย

ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้เสมอ นั่งตัวตรงโดยให้ส่วนล่างของแผ่นหลังแนบสนิทกับเบาะนั่ง และเข็มขัดนิรภัยส่วนสะโพกคาดผ่านบริเวณสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้

เข็มขัดนิรภัย → หน้า 3-71



	คำแนะนำในการปรับเบาะนั่ง
a	ปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่กึ่งกลางศีรษะของท่านตรงกับกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ
b	ปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่ท่านสามารถหมุนพวงมาลัยได้สะดวกโดยที่ข้อศอกงอเล็กน้อย
c	ปรับตำแหน่งของพนักพิงหลังให้สัมผัสกับส่วนไหล่ของท่านตลอดเวลา
d	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถเหยียบแป้นเหยียบแต่ละแป้นได้อย่างเพียงพอ

	ข้อควรระวังในการคาดเข็มขัดนิรภัย	ทำไม?
A	จัดตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยส่วนสะโพกให้คาดผ่านบริเวณสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้	แรงกดของเข็มขัดนิรภัยในขณะเกิดการชนจะทำให้เกิดอันตรายขึ้นถ้าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง
B	จัดตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ให้คาดผ่านส่วนไหล่ของท่าน (ไม่สัมผัสกับคอ คาง หรือใบหน้า)	
C	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดไม่บิดไปมาเมื่อท่านทำการคาดเข็มขัดนิรภัย	เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

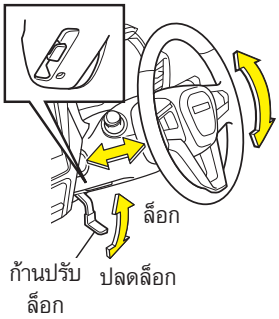
ผู้โดยสารและเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้นสามารถใช้กับผู้โดยสารได้หนึ่งคนเท่านั้น

⚠ คำเตือน

- โปรดปรับเบาะนั่งก่อนการเริ่มต้นขับรถ โดยนั่งในท่านั่งขับรถที่ถูกต้อง ลองโยกเบาะนั่งไปมาเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่อย่างถูกต้อง และคาดเข็มขัดนิรภัยก่อนการขับรถ ผู้โดยสารทั้งหมดต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย
- แม้ว่าเด็กจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว โปรดใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
  - เมื่อมีข้อกำหนดทางกฎหมายและการป้องกัน
  - เมื่อเด็กเล็กเกินไปจนเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับใบหน้า หรือไม่คาดผ่านส่วนกระดูกสะโพก

เมื่อมีเด็กเล็กโดยสารไปด้วย → หน้า 2-19



การปรับตำแหน่งของพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับตำแหน่งของพวงมาลัยขึ้นลงและหน้าหลังได้ หลังจากทำการปรับเรียบร้อยแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยและก้านปรับล็อก ล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนาเรียบร้อยแล้ว

⚠ คำเตือน

- เมื่อท่านปรับพวงมาลัยเสร็จแล้ว ให้ทดลองขยับพวงมาลัย เพื่อตรวจสอบว่าพวงมาลัยล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนาแล้วก่อนเริ่มต้นขับรถ
- ปรับตำแหน่งของพวงมาลัยก่อนการขับรถ การปรับตำแหน่งของพวงมาลัยในขณะขับรถ เป็นการกระทำที่เป็นอันตรายอย่างยิ่งเพราะพวงมาลัยจะสั่นและไม่สามารถบังคับเลี้ยวได้อย่างแม่นยำ

การปรับพวงมาลัย → หน้า 3-68

การปรับกระจก

ตรวจสอบและปรับกระจกแต่ละบานเพื่อให้แน่ใจว่าท่านจะสามารถมองเห็นด้านหลังและด้านข้างได้อย่างชัดเจน

กระจกมองหลัง → หน้า 3-69

เมื่อมีสตรีมีครรภ์หรือผู้ป่วยโดยสารไปด้วย

⚠ คำเตือน

- สตรีมีครรภ์หรือผู้ป่วยที่โดยสารมาในรถ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยด้วยเช่นกัน เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายของแรงกดของเข็มขัดนิรภัยบริเวณหน้าท้อง หน้าอก และไหล่ ในกรณีที่เกิดการชนขึ้น อย่างไรก็ตามสตรีมีครรภ์หรือผู้ป่วยควรขอคำแนะนำจากแพทย์
  - สตรีมีครรภ์ควรใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด
  - สตรีมีครรภ์ควรจัดตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยส่วนสะโพกให้พอดีและคาดผ่านสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ (ไม่คาดผ่านหน้าท้อง) และควรคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ให้คาดผ่านหน้าอกไม่ใช่ที่หน้าท้อง
  - หากคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง สายเข็มขัดอาจกดเข้าไปในช่องท้องในขณะที่เบรกกะทันหันหรือเกิดการชนขึ้น ซึ่งไม่เพียงเป็นอันตรายต่อสตรีมีครรภ์เท่านั้นแต่ยังเป็นอันตรายต่อเด็กในท้องด้วย โดยอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้

เข็มขัดนิรภัย → หน้า 3-71

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะนั่งและระบบถุงลม SRS

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะนั่ง และถุงลมของระบบเสริมความปลอดภัย (SRS) จะทำงานเมื่อรถได้รับแรงกระแทกจากการชนเกินกว่าระดับที่กำหนด
โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อไม่ให้ท่านและผู้โดยสารท่านอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงจากแรงกระแทกที่เกิดขึ้นจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะนั่งและระบบถุงลม SRS

เบาะนั่ง → หน้า 3-57
เข็มขัดนิรภัย → หน้า 3-71
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ และระบบถุงลม SRS → หน้า 3-90

⚠ คำเตือน

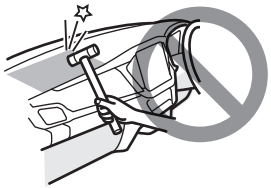
- ระบบถุงลม SRS จะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลม SRS อาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ขณะเกิดการชน สำหรับรายละเอียด สามารถศึกษาเพิ่มเติมได้จาก "เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ และระบบถุงลม SRS จะทำงานเมื่อใดและอย่างไร"
- ก่อนเริ่มต้นขับรถ ให้ปรับเบาะนั่งของท่านเพื่อให้สามารถนั่งขับรถในท่าที่ถูกต้องได้ และคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง ห้ามนั่งชิดกับพวงมาลัยเกินความจำเป็นและห้ามเอาตัวพิงพวงมาลัย (เว้นระยะห่าง 25 ซม. หรือมากกว่า ระหว่างหน้าอกและกึ่งกลางพวงมาลัย) ห้ามอนุญาตให้ผู้โดยสารวางมือหรือเท้าไว้บนแผงคอนโซลหน้าหรือนั่งในท่าที่ศีรษะหรือหน้าอกชิดกับแผงคอนโซลหน้า เมื่อถุงลมพองตัวออก ท่านหรือผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถูกไหม้บริเวณแขนหรือใบหน้า
- ในรุ่นที่มีการติดตั้งถุงลมด้านข้างและม่านถุงลม ห้ามวางสิ่งของพิงกับประตูหรือเพดาน เมื่อถุงลมพองตัว อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือถูกไหม้บริเวณแขนหรือใบหน้า
- ห้ามขับรถโดยวางสิ่งของไว้ระหว่างตัวท่านกับถุงลมหรือวางไว้บนตัก ถ้าถุงลมพองตัวออก สิ่งของดังกล่าวอาจกระเด็นเข้าใส่ใบหน้าของท่าน การกระทำดังกล่าวยังอาจขัดขวางการทำงานปกติของถุงลม ซึ่งมีอันตรายมาก

⚠ คำเตือน

- โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อท่านมีเด็กเล็กโดยสารมาในรถด้วย มิฉะนั้นเด็กอาจได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตจากแรงปะทะซึ่งเกิดจากการพองตัวของถุงลม
  - ห้ามขับรถโดยมีเด็กยืนอยู่ด้านหน้าถุงลมด้านผู้โดยสาร หรือนั่งอยู่บนตักของท่าน การกระทำดังกล่าวเป็นสิ่งที่มีอันตรายเนื่องจากเด็กอาจได้รับแรงกระแทกจากถุงลมที่พองตัวออก
  - อย่าใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันหน้าไปด้านหลังที่เบาะนั่งของผู้โดยสารด้านหน้า ขณะที่สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่ง "ON" ถุงลมด้านผู้โดยสารที่พองตัวออกมาอาจเป็นสาเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตได้ โปรดดูป้ายคำเตือนที่แสดงไว้บนที่บังแดด

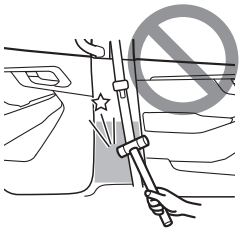
⚠ คำเตือน

- ถ้าท่านทำการปรับแต่งรถโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่ผ่านการรับรอง เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะและถุงลมอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ถ้ามีการเปลี่ยนพวงมาลัยเป็นพวงมาลัยที่ไม่ใช่แบบมาตรฐาน หรือติดสติกเกอร์ไว้ที่แป้นพวงมาลัย อาจส่งผลให้เกิดอันตรายจากการทำงานผิดพลาดของระบบหรือสติกเกอร์ที่กระเด็นออกในขณะที่ระบบทำงาน การติดสติกเกอร์ หรือวางสิ่งของอย่างอุปกรณ์เสริมหรือน้ำหอมปรับอากาศไว้บนแผงคอนโซลหน้า อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจกีดขวางการทำงานปกติของถุงลม หรือกระเด็นออกในขณะที่ระบบทำงาน
- ในรุ่นที่มีถุงลมด้านข้าง ห้ามติดตั้งผ้าหุ้มเบาะนั่งเพิ่มเติมโดยเด็ดขาด ถ้ามีการติดตั้งผ้าหุ้มเบาะนั่ง หรือวัตถุอื่นภายในบริเวณเบาะนั่งอาจกีดขวางการทำงานของถุงลมด้านข้างทำให้ถุงลมทำงานผิดพลาด นอกจากนั้นวัตถุที่วางอยู่อาจจะกระเด็นในขณะที่ระบบทำงานซึ่งจะเป็นอันตรายได้



⚠ คำเตือน

- ในรุ่นที่มีม่านถุงลม หากแขวนวัตถุ หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมบริเวณตะขอหรือราวจับ อาจทำให้ม่านถุงลมทำงานผิดปกติและกระเด็นออกเมื่อระบบทำงาน
- อย่าทุบหรือทำให้เกิดแรงกระแทกที่มากเกินไปบริเวณที่ติดตั้งถุงลมหรือที่ฐานของเสา B และเสา C อย่างรุนแรง การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้ถุงลมด้านหน้าหรือเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติทำงานไม่ถูกต้อง
- การดำเนินการใดๆ ต่อไปนี้จำเป็นต้องอาศัยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โปรดปรึกษากับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อนดำเนินการใดๆ หากเกิดความผิดพลาดอาจทำให้เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะนั่งด้านหน้าและถุงลมทำงานขึ้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย การกระทำใดๆ ที่ไม่เหมาะสมจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ ก่อให้เกิดความผิดพลาดหรือเสียหาย
  - ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนพวงมาลัย แผงหน้าปัด กล่องคอนโซลกลาง ชิ้นส่วนรอบๆ แป้นคันเร่ง เบาะนั่งด้านหน้า (ในรุ่นที่มีการติดตั้งถุงลมด้านข้างและม่านถุงลม) ชิ้นส่วนบริเวณหลังคา (ในรุ่นที่มีการติดตั้งถุงลมด้านข้างและม่านถุงลม) และชิ้นส่วนรอบๆ ฐานของเสา B และเสา C
  - ซ่อมแซม เปลี่ยนหรือทิ้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ และถุงลมหรือแยกชิ้นส่วนรถรุ่นที่ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและถุงลม
  - เมื่อทำการติดตั้งหรือปรับแต่งชุดเครื่องเสียงและอุปกรณ์เสริม เช่น การติดตั้งกับตัวถังรถ
  - การดัดแปลงด้านหน้ารถ (กันชนโครงรถ และอื่นๆ) การติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ การดัดแปลงโครงรถ หรือการดัดแปลงความสูงของรถด้วยวิธีหรือวัสดุที่ไม่ได้รับอนุญาต



⚠ คำเตือน

- การซ่อมหรือทำสีที่แผงด้านหน้ารถหรือแผงคอนโซล

เบาะนั่ง → หน้า 3-57
สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร → หน้า 3-108

เมื่อมีเด็กเล็กโดยสารไปด้วย

ให้เด็กนั่งที่เบาะนั่งตอนที่สอง

⚠ คำเตือน

- เราแนะนำให้เด็กนั่งที่เบาะนั่งตอนที่ 2 เนื่องจากผู้ขับขี่อาจถูกดึงความสนใจเมื่อมีเด็กนั่งที่เบาะหน้า หรือเด็กอาจกดโดนสวิตช์ต่าง ๆ ซึ่งสามารถนำไปสู่อุบัติเหตุได้

การใช้เข็มขัดนิรภัยและที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กกับเด็กเล็ก (CRS)

⚠ คำเตือน

- แม้ว่าเด็กจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว โปรดใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
  - เมื่อมีข้อกำหนดทางกฎหมายและการป้องกัน
  - เมื่อเด็กเล็กเกินไปจนเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับใบหน้า หรือไม่คาดผ่านส่วนกระดูกสะโพก
- ห้ามขับรถ หากมีเด็กยืนอยู่หน้าถุงลม SRS ยืนอยู่บนเบาะ ถูกอุ้มในแขนของท่าน หรือนั่งบนตักของท่าน
- ห้ามปล่อยให้เด็กนั่งอยู่กับเบาะโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ด้วยเหตุผลเพราะมองไม่เห็นภายนอกหน้าต่าง อาจเกิดอันตรายเนื่องจากไม่มีเข็มขัดนิรภัยช่วยรั้งลำตัวของเด็กในกรณีที่มีการเบรกกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ
- แนะนำให้ติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) บนเบาะนั่งตอนที่ 2
- ห้ามติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CSR) แบบหันหน้าไปทางด้านหลังบนเบาะที่มีการป้องกันโดยถุงลมด้านหน้า เด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ โปรดดูป้ายแสดงการเตือนบนที่บังแดดด้านผู้โดยสาร

เข็มขัดนิรภัย → หน้า 3-71
ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) → หน้า 3-77
สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร → หน้า 3-108

ระมัดระวังเมื่อเปิด/ปิดประตูและหน้าต่าง

⚠ คำเตือน

- ประตูจะต้องถูกเปิด-ปิด และล็อกโดยผู้ใหญ่เท่านั้น ระมัดระวังไม่ให้มือและเท้าของเด็กถูกหนีบเมื่อทำการเปิด-ปิดประตู เพื่อความปลอดภัยให้ใช้ฟังก์ชันล็อกป้องกันเด็กเปิดประตู
- ห้ามให้เด็กเล็กเล่นสวิตช์กระจกไฟฟ้า เพราะมือหรือศีรษะของเด็กอาจถูกกระจกหน้าต่างหนีบ ควรใช้สวิตช์ล็อกกระจกไฟฟ้าเมื่อขับรถขณะที่มีเด็กอยู่ในรถ

ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตู → หน้า 3-25
สวิตช์ล็อกกระจกไฟฟ้า → หน้า 3-53

ห้ามอนุญาตให้เด็กยื่นศีรษะหรือแขนออกนอกหน้าต่างรถ

⚠ คำเตือน

- อย่าปล่อยให้เด็กยื่นศีรษะ มือ หรือส่วนอื่นของร่างกายออกนอกหน้าต่างรถเป็นอันขาด ไม่ว่ารถจะวิ่ง หรือจอดนิ่งอยู่การปล่อยให้เด็กทำพฤติกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดอันตรายขึ้น เนื่องจากเด็กอาจไปกระแทกเข้ากับรถคันอื่นหรือสิ่งที่อยู่นอกรถ

นำเด็กไปกับท่านเมื่อท่านออกจากรถ

⚠ คำเตือน

- เมื่อท่านออกจากรถ โปรดนำเด็กไปด้วย ถ้าท่านทิ้งเด็กไว้ในห้องโดยสารตามลำพัง เด็กอาจเล่นอุปกรณ์ต่างๆ จนเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้ นอกจากนี้อุณหภูมิในห้องโดยสารอาจร้อนจัดเมื่อจอดรถไว้กลางแดด ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอย่างร้ายแรงได้ เช่น ฮีตสโตรก การขาดน้ำ หรือร้ายแรงที่สุดคือการเสียชีวิต

การขับรถ

การดูแลรักษาและใช้งานอย่างถูกต้องไม่เพียงช่วยยืดอายุการใช้งานของรถแต่ยังช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยเช่นกัน

การใช้งานรถคันใหม่

สมรรถนะและอายุการใช้งานของรถเป็นผลโดยตรงจากการดูแลรักษาและการใช้งานในช่วงรันอิน ดังนั้นจึงขอแนะนำให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังง่ายๆ เพียงไม่กี่ข้อต่อไปนี้อย่างเคร่งครัดในช่วงรันอิน 1,000 กิโลเมตรแรก

1. แนะนำให้ใช้รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 3,000 รอบต่อนาที
2. หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่อง ออกตัวทันทีทันใด และการเบรกอย่างแรงโดยไม่จำเป็น
3. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาจนกระทั่งเครื่องยนต์อุ่นอย่างเหมาะสมเสมอ

ตรวจสอบบริเวณรอบๆ ตัวรถก่อนสตาร์ตเครื่อง

ก่อนออกรถ ให้ตรวจสอบความปลอดภัยอย่างละเอียด โดยต้องแน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือสิ่งกีดขวางอยู่รอบๆ ตัวรถ

⚠ คำเตือน

- ก่อนสตาร์ตเครื่องยนต์ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุไวไฟอยู่ใต้หรือรอบๆ ตัวรถ หากมีวัตถุดังกล่าวอยู่ อาจเป็น สาเหตุของเพลิงไหม้ได้ ถ้ามีไม้อยู่ในระยะ 50 ซม. (ประมาณ 20 นิ้ว) จากแหล่งกำเนิดความร้อนของรถ วัตถุดังกล่าว อาจได้รับความเสียหายจนบิดเบี้ยวหรือสีซีดจางจากความร้อนหรือติดไฟขึ้นได้

การสตาร์ตเครื่องยนต์ → หน้า 4-2

ข้อควรระวังเกี่ยวกับไอเสียของเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

- ก๊าซไอเสียประกอบไปด้วยคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นก๊าซพิษที่ไร้สีและไร้กลิ่น ถ้าท่านสูดดมเอาก๊าซไอเสียเข้าไป ท่านอาจได้รับอันตรายจากพิษของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ส่งผลให้เสียชีวิตได้
- ห้ามปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลานานในสถานที่ที่มีการระบายอากาศไม่ดี การเดินเครื่องในโรงจอดรถหรือในอาคารจะสามารถสะสมก๊าซไอเสียได้ง่ายซึ่งเป็นอันตรายอย่างยิ่งเพราะท่านอาจได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ส่งผลให้เสียชีวิตได้
- ตรวจสอบสภาพของท่อไอเสียเป็นประจำ ถ้าท่านสังเกตพบการชำรุดใดๆ (ตัวอย่างเช่น ข้อต่อที่เสียหาย รู หรือรอยแตกที่มีสาเหตุจากสนิม) โปรดนำรถเข้าตรวจสอบและบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุใกล้บ้านท่าน หากฝืนใช้งานรถต่อไปโดยไม่ซ่อมแซมจุดบกพร่องจะทำให้เกิดอันตรายขึ้น เนื่องจากก๊าซไอเสียอาจรั่วซึมเข้าไปภายในห้องโดยสารและทำให้ได้พิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ส่งผลให้เสียชีวิตได้
- หากมีใบไม้ หรือมีสิ่งกีดขวางอยู่บนตะแกรงช่องรับอากาศเข้าของระบบระบายอากาศ ระบบระบายอากาศอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ให้กำจัดสิ่งกีดขวางออก เช่น ใบไม้ การใช้งานรถต่อไปโดยไม่กำจัดสิ่งกีดขวางออก จะทำให้เกิดอันตรายขึ้นเนื่องจากก๊าซไอเสียอาจรั่วซึมเข้าไปภายในห้องโดยสาร และทำให้ได้พิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ส่งผลให้เสียชีวิตได้
- หากก๊าซไอเสียรั่วซึมเข้าไปภายในห้องโดยสารผ่านกระจก ประตูหรือประตูท้ายในขณะขับรถ อาจทำให้ได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ส่งผลให้เสียชีวิตได้
- ถ้าก๊าซไอเสียรั่วซึมเข้าไปภายในห้องโดยสาร ให้เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน สำหรับรถที่มีคันเลือกแหล่งลมภายใน/ภายนอกของเครื่องปรับอากาศ ให้ปรับก้านไปที่แหล่งลมอากาศภายนอก และนำรถเข้ารับการตรวจสอบและบำรุงรักษาทันทีที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด การฝืนใช้งานรถต่อไปโดยไม่ซ่อมแซมจุดบกพร่องจะทำให้เกิดอันตรายขึ้น เนื่องจากก๊าซไอเสียอาจรั่วซึมเข้าไปภายในห้องโดยสารและทำให้ได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ส่งผลให้เสียชีวิตได้

ถ้าไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลานาน

คำแนะนำ

- การใช้งานรถที่จอดทิ้งไว้เป็นเวลานาน ให้ตรวจหาการรั่วซึมของน้ำมันเครื่องที่เครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และห้องเกียร์สโลว์ และตรวจสอบว่าปริมาณน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่กำหนดไว้ ถ้าปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ น้ำมันเครื่องจะไม่สามารถเข้าไปหล่อลื่นชิ้นส่วนต่างๆ ได้อย่างทั่วถึง และเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหาย
- สตาร์ตเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 5 นาที และตรวจหาเสียงที่ผิดปกติ
- สำหรับคำแนะนำในการอุ่นเครื่อง โปรดดูที่หัวข้อ "การสตาร์ตเครื่องยนต์"

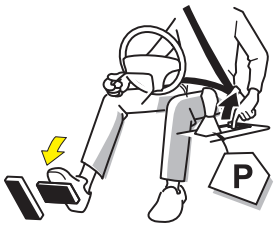
การสตาร์ตเครื่องยนต์ → หน้า 4-2

ห้ามเดินเครื่องยนต์ในโรงจอดรถ

⚠ คำเตือน

- การเดินเครื่องในสถานที่ที่การระบายอากาศไม่ดีอาจนำไปสู่การได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ส่งผลให้เสียชีวิตได้ โปรดเลือกสถานที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวกเมื่อต้องการสตาร์ตหรืออุ่นเครื่องยนต์

การสตาร์ตเครื่องยนต์



⚠ ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบรกมือทำงานแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" จากนั้นจึงเหยียบแป้นเบรกจนสุด ก่อนสตาร์ตเครื่องยนต์
- ต้องนั่งที่เบาะนั่งด้านผู้ขับขี่เพื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ ถ้าท่านไม่ได้นั่งอยู่ที่เบาะนั่งด้านผู้ขับขี่ (ตัวอย่างเช่น ถ้าท่านยื่นมือผ่านกระจกหน้าต่างหรือผ่านประตูที่เปิดอยู่) ท่านจะไม่สามารถยืนยันตำแหน่งของคันเกียร์ได้

การสตาร์ตเครื่องยนต์ → หน้า 4-2

ห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่กำลังขับรถ

⚠ คำเตือน

- ขณะขับรถ ห้ามกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ เพื่อเปลี่ยนไปโหมดอื่นที่ไม่ใช่ “ON” (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจออกจากตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ถ้าเครื่องยนต์ดับในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่ เบรกจะทำงานผิดปกติ และพวงมาลัยจะแข็งและควบคุมได้ยาก นอกจากนี้ เครื่องยนต์ยังอาจเสียหายได้
- การดับเครื่องยนต์ในขณะที่กำลังขับรถอยู่เป็นการกระทำที่อันตรายมาก เพราะพวงมาลัยเพาเวอร์จะหยุดทำงาน ซึ่งทำให้หมุนพวงมาลัยได้ยากมาก
- การดับเครื่องยนต์ในขณะที่กำลังขับรถอยู่เป็นการกระทำที่อันตรายมาก เพราะไฟแสดงสัญญาณและวงจรไฟฟ้าต่างๆ จะหยุดทำงานโดยสิ้นเชิง
- ในรุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY การบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ในขณะที่กำลังขับรถอยู่เป็นการกระทำที่อันตรายมากเพราะกุญแจอาจหลุดออกมาและเป็นสาเหตุให้พวงมาลัยล็อกไม่สามารถหมุนได้

ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) → หน้า 4-97
สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) → หน้า 4-99

ห้ามลืมปลดเบรกมือ

คำแนะนำ

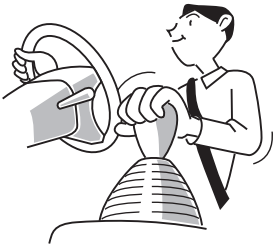
- การออกรถในขณะที่เบรกมือถูกใช้งานอยู่จะทำให้ระบบเบรกได้รับความเสียหาย
- เมื่อทำการปลดเบรกมือไฟฟ้าด้วยตัวเองแล้วออกรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าดับลงแล้ว เพื่อยืนยันว่าเบรกมือไม่ทำงานอยู่ สวิตช์เบรกมือไฟฟ้าต้องกดลง 1 วินาทีเพื่อปลดเบรกมือไฟฟ้า หากท่านกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าแล้วออกรถทันทีเบรกมือไฟฟ้าอาจยังทำงานอยู่ในขณะที่ท่านขับรถ ซึ่งเป็นสาเหตุให้ระบบเบรกมือได้รับความเสียหาย
- เมื่อเบรกมือไฟฟ้าปลดอัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าดับลงหลังจากที่ท่านออกรถ ถ้าไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้ายังคงติดอยู่ เบรกมือไฟฟ้าอาจยังทำงานอยู่ในขณะที่ท่านขับรถ ซึ่งเป็นสาเหตุให้ระบบเบรกมือได้รับความเสียหาย
- เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับอยู่ในโหมด "ACC" หรือ "LOCK" (รุ่นที่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK" (รุ่นที่มีกุญแจรีโมท) เบรกมือจะไม่สามารถปลดได้ แม้ว่าจะกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าแล้วก็ตาม หากต้องการปลดเบรกมือ ให้เปลี่ยนโหมดปุ่มสตาร์ต/ดับไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจให้อยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่มีกุญแจรีโมท)

ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า → หน้า 4-54
เบรกมือ → หน้า 4-119

การถอยรถ

ถ้าท่านมองพื้นที่บริเวณด้านหลังรถได้ไม่ชัดเจนพอที่จะยืนยันได้ว่ามีความปลอดภัยในขณะถอยหลัง ให้ออกจากตัวรถเพื่อตรวจสอบด้านหลังรถ

การเปลี่ยนเกียร์อย่างถูกต้อง



ขับรถด้วยความเร็วที่ไม่ให้เข็มของมาตรวัดรอบไปถึงโซนสีแดง

คำแนะนำ

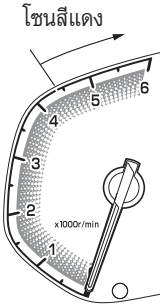
- การลดเกียร์ทำเพื่อจุดประสงค์หลักสองประการดังนี้ :
  - เพื่อใช้งานการเบรกด้วยเครื่องยนต์ในขณะขับลงทางลาดเป็นระยะทางไกล และ/หรือลาดชันมาก
  - เพื่อการตอบสนองและการประหยัดในขณะขับขึ้นเขา

[ข้อควรระวังในการลดเกียร์]

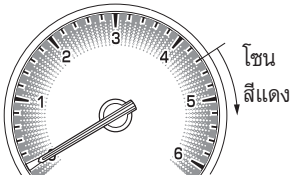
- การปล่อยให้เครื่องยนต์มีรอบสูงเกินจะส่งผลให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์มีรอบสูงเกินเมื่อต้องการลดเกียร์ลง
- การขับรถขึ้นเขา :
  ลดเกียร์ลงล่วงหน้าเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เครื่องยนต์ต้องรับภาระหนักเกินไป
- การขับรถลงเขา :
  ตามหลักการแล้ว ท่านควรใช้เกียร์เดียวกับที่ท่านใช้ขับขณะขึ้นเขาด้วยความเร็วที่ไม่ทำให้เครื่องยนต์มีรอบสูงเกิน (สูงกว่าขีดจำกัด รอบ/นาที) และเข็มของมาตรวัดรอบหมุนไปถึงโซนสีแดง

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ → หน้า 4-8
เกียร์อัตโนมัติ → หน้า 4-126

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)



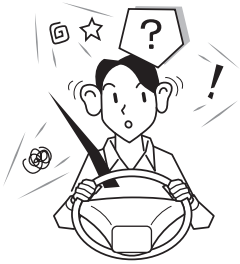
รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)



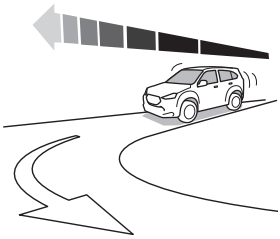
โซนสีแดง (รอบ/นาที)
4,400 ขึ้นไป

ข้อควรระวังในการขับรถ

- ให้ความสำคัญต่อการขับรถอย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยขีดจำกัดความเร็ว ป้ายจราจร และสัญญาณจราจร
- ขณะขับรถ ห้ามกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนไปโหมดอื่นที่ไม่ใช่ “ON” (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจออกจากตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เพราะจะทำให้พวงมาลัยเพาเวอร์หยุดทำงาน ทำให้บังคับเลี้ยวได้ยากมาก นอกจากนี้ยังทำให้เบรกทำงานได้ไม่เต็มที่ ส่งผลให้ท่านอยู่ในอันตรายได้



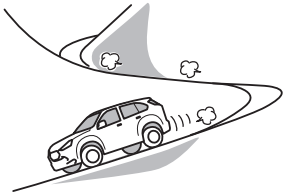
- ถ้าท่านได้ยินเสียงผิดปกติ ได้กลิ่นผิดปกติ หรือรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่ผิดปกติจากส่วนใดส่วนหนึ่งของรถ ให้จอดรถทันทีในสถานที่ปลอดภัยและทำการตรวจสอบ
- ถ้าไฟเตือนติดขึ้นมาในขณะที่ท่านกำลังขับรถ ให้จอดรถทันทีในสถานที่ปลอดภัยและทำการตรวจสอบ



- ลดความเร็วให้เพียงพอเมื่อต้องเข้าโค้งการเบรกรถหรือการหมุนพวงมาลัยหักเลี้ยวอย่างรวดเร็วในขณะเข้าโค้งอาจเป็นสาเหตุทำให้สัมภาระที่บรรทุกอยู่เคลื่อนที่ ล้อรถลื่นไถลและรถเอียงไปด้านข้าง
- ในขณะขับรถ ห้ามวางมือของท่านไว้บนคันเกียร์ยกเว้นในกรณีที่ต้องการเปลี่ยนเกียร์ ไม่เช่นนั้นจะเป็นสาเหตุให้ระบบเกียร์ทำงานผิดพลาดได้
- หลีกเลี่ยงการขับชิดขอบถนนจนแก้มยางเสียดสีกับขอบทางเท้า หรือขับข้ามหลุม หรือสิ่งกีดขวางบนพื้นถนน เพราะท่านอาจทำให้ล้อหรือยางได้รับความเสียหายจนถึงขั้นยางแบนหรือยางระเบิดได้
- เมื่อต้องขับรถลงทางลาดชัน ให้หลีกเลี่ยงการขับรถถอยหลังให้มากที่สุด ควรขับรถลงทางลาดชันอย่างช้าๆ

- เมื่อเปรียบเทียบกับการขับรถไปข้างหน้า ระยะเบรกเมื่อรถเคลื่อนที่ถอยหลังจะยาวกว่า และการตอบสนองต่อการบังคับเลี้ยวจะด้อยกว่า
- ถ้าท่านจำเป็นต้องขับรถถอยหลัง ให้ขับด้วยความระมัดระวังอย่างมากและขับโดยหยุดเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถเบรกรถได้อย่างทันท่วงที
- ระบบเบรกให้แรงเบรกสูงแม้จะมีแรงกดเพียงเล็กน้อยที่แป้นเบรก อย่าเหยียบแป้นเบรกแรงเกินไปยกเว้นแต่ในกรณีฉุกเฉิน การขับรถในเวลาค่ำคืนมีอันตรายมากกว่าในเวลากลางวัน เนื่องจากทัศนวิสัยแคบลง จึงควรลดความเร็วที่ใช้ และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าพอสมควร
- เมื่อต้องขับรถในขณะที่หมอกลงจัดให้เปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า (ถ้ามี) และขับอย่างช้าๆ โดยใช้เส้นแบ่งกลางถนนเป็นจุดสังเกต การขับรถตามแสงไฟจากรถคันหน้าเพียงอย่างเดียวเป็นการกระทำที่อันตราย เนื่องจากแสงไฟดังกล่าว อาจทำให้มองเห็นภาพลวงตาได้ โปรดขับรถด้วยความระมัดระวัง
- ความเร็วของรถบนทางหลวงสูงกว่าความเร็วบนทางปกติ ดังนั้นจึงมีอันตรายมากกว่า นอกจากนี้ การที่รถเสียบนทางหลวงยังก่อให้เกิดอันตรายต่อรถคันอื่น และเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ โปรดให้ความสำคัญต่อการขับรถอย่างปลอดภัย ตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งานเป็นประจำทุกวันและใช้เทคนิคการขับรถที่เหมาะสมกับทางหลวง
- ประสาทสัมผัสต่อความเร็วที่ท่านใช้ขับรถจะเริ่มผิดเพี้ยนไปเมื่อต้องขับรถบนทางหลวงเป็นระยะทางไกล จึงควรหมั่นตรวจสอบความเร็วที่มาตรวัดความเร็วรถ และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าพอสมควร
- ในขณะที่ขับรถด้วยความเร็วสูง การหมุนพวงมาลัยแม้เพียงเล็กน้อยก็เป็นสาเหตุให้รถเปลี่ยนทิศทางการเคลื่อนที่ไปอย่างมากโปรดหมุนพวงมาลัยอย่างช้าๆ

การขับรถลงเขาเป็นระยะทางไกล



เมื่อต้องขับรถลงเขาเป็นระยะทางไกล ให้ใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ร่วมกับการเบรกด้วยเท้า การใช้เบรกด้วยเครื่องยนต์ในเกียร์ต่ำช่วยลดภาระที่ต้องใช้จากการเบรกด้วยเท้าและให้แรงเบรกที่มากกว่า

สำหรับรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ห้ามใช้โหมดอัตโนมัติ เพราะในโหมดนี้เครื่องยนต์จะทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพให้ใช้โหมดปรับด้วยตนเองเมื่อต้องการใช้เบรกด้วยเครื่องยนต์เท่านั้น

⚠ ข้อควรระวัง

- การใช้งานเบรกด้วยเท้าบ่อยๆ จะเป็นสาเหตุให้เกิดการล็อกของไอ (Vapor Lock) และอาการเบรกลื่น (Brake Fade) ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- โปรดใช้ความระมัดระวังเพิ่มขึ้นเมื่อต้องใช้งานการเบรกด้วยเครื่องยนต์ในเกียร์ต่ำ เพราะเครื่องยนต์มีโอกาสที่จะเกิดรอบเกินได้ง่าย

ข้อสังเกต

[การล็อกของไอ (Vapor Lock) คืออะไร?]

- ถ้าเบรกร้อนจัดเนื่องจากใช้งานถี่ ความร้อนอาจทำให้น้ำมันเบรกเดือดเป็นฟองอากาศ การเหยียบเบรกเป็นเพียงการบีบอัดฟองอากาศ แต่ความดันไม่ถูกถ่ายเทไปยังกระบอกเบรกที่ล้อ ดังนั้นประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลงอย่างมาก ปรากฏการณ์นี้เรียกว่าการล็อกของไอ (Vapor Lock)

[อาการเบรกลื่น (Brake Fade) คืออะไร?]

- การใช้งานเบรกบ่อยครั้งสามารถเป็นสาเหตุทำให้เบรกร้อนจัดจนทำให้แรงเสียดทานที่พื้นผิวฝืดลดลงและประสิทธิภาพในการเบรกลดลงน้อยกว่าปกติ ปรากฏการณ์นี้เรียกว่าอาการเบรกลื่น (Brake Fade)

การขับรถในสภาพอากาศที่ไม่ดี (ฝนตกหรือถนนลื่น)

⚠ ข้อควรระวัง

- ในสภาพอากาศที่ไม่ดีทำให้ทัศนวิสัยลดลง และพื้นผิวถนนที่ลื่นจะทำให้ระยะเบรกเพิ่มขึ้น โปรดขับรถด้วยความเร็วช้ากว่าที่ใช้ในสภาพอากาศปกติ นอกจากนี้ให้หลีกเลี่ยงการหมุนพวงมาลัยเลี้ยวกะทันหันและการเบรกอย่างแรง ใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ร่วมกับการเบรกด้วยเท้าเพื่อลดความเร็ว

คำแนะนำ

- อันตรายที่เกิดจากอาการเหินน้ำของยาง (Hydroplaning) มักจะเกิดขึ้นเมื่อมีน้ำเจิ่งนองบนพื้นถนน ดังนั้นจึงควรขับรถด้วยความเร็วที่ท่านสามารถควบคุมรถได้อย่างสมบูรณ์
- ถ้าท่านไม่สามารถหลีกเลี่ยงการขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมขังได้ ขั้นแรกควรตรวจสอบความลึกของน้ำจากนั้นจึงขับลุยน้ำอย่างช้าๆ ด้วยความเร็วคงที่ แต่ทั้งนี้ก็ยังคงมีความเสี่ยงที่น้ำจะเข้าไปในกระบอกสูบของเครื่องยนต์และทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ จึงควรลดความเร็วที่ใช้ และขับรถด้วยความระมัดระวัง

ข้อสังเกต

[อาการเหินน้ำของยาง (Hydroplaning) คืออะไร?]

- ถ้ารถวิ่งด้วยความเร็วสูงบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง จะก่อให้เกิดชั้นน้ำแทรกระหว่างยางรถและพื้นถนน ส่งผลให้สูญเสียแรงยึดเกาะถนนของยางและรถลื่นไถล ปรากฏการณ์นี้เรียกว่าอาการเหินน้ำของยาง (Hydroplaning) ซึ่งเป็นอันตรายมากเนื่องจากทำให้ไม่สามารถใช้งานพวงมาลัยและเบรกได้

การขับรถบนถนนที่มีพื้นผิวไม่ดี (ทรายหรือโคลน)

เมื่อไม่สามารถหลีกเลี่ยงการขับบนถนนที่มีโคลนลึก ให้ใช้อุปกรณ์เสริมล้อเพื่อป้องกันการติดหล่ม

คำแนะนำ

- เมื่อต้องขับรถบนพื้นทรายหรือโคลน ให้หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรง การเร่งความเร็วกะทันหัน และการหมุนพวงมาลัยเลี้ยวหักศอก การกระทำดังกล่าวอาจทำให้รถติดหล่มและไม่สามารถหลุดออกได้
- หลังจากขับลุยโคลนลึก คราบโคลนที่ติดอยู่กับตัวรถสามารถก่อให้เกิดความเสียหายกับกลไกบังคับเลี้ยว เบรก และกลไกถ่ายทอดกำลัง ล้างรถให้สะอาดและขจัดคราบโคลนและสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่ติดอยู่ออกให้หมด
- สำหรับรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ให้เปลี่ยนเป็นโหมดปรับด้วยตนเอง และเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ 2 หรือเกียร์ 1 เพื่อป้องกันระบบเกียร์ร้อนจัดเมื่อทำการลากรถหรือขับช้าๆ ผ่านหล่มโคลน ทราย หรือบนทางลาดชัน

คำแนะนำ

- รถจะมีเซนเซอร์ความเร็วรถติดตั้งอยู่ที่ล้อ ขณะขจัดคราบโคลนและสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่ติดอยู่ โปรดใช้ความระมัดระวังไม่ทำให้ชิ้นส่วนดังกล่าวได้รับความเสียหาย
- ห้ามใช้เครื่องมือที่แหลมคมในการขจัดโคลนออก ความคมของเครื่องมือดังกล่าวจะทำให้ส่วนที่เป็นยางได้รับความเสียหาย

ข้อสังเกต

- เมื่อขับรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติบนถนนที่เป็นโคลน ท่านสามารถเริ่มออกตัวด้วยเกียร์ 2 ในโหมดปรับด้วยตนเองได้โดยการเหยียบเบรกและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "+" (เพิ่มเกียร์) วิธีการนี้จะเพิ่มแรงยึดเกาะถนนและความปลอดภัยในการใช้งานรถ
- ในรถรุ่นที่ติดตั้งระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) เมื่อท่านต้องการขับผ่านหล่มโคลน ซึ่งล้ออาจลื่นไถลเล็กน้อย เมื่อเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์ ท่านสามารถกดสวิตช์ปิด ESC เพื่อยกเลิกการทำงานของระบบ TCS

การดูแลรักษาอุปกรณ์ภายนอกรถ → หน้า 6-95
เกียร์อัตโนมัติ → หน้า 4-126
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) → หน้า 4-138
ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) → หน้า 4-142
เมื่อขับรถบนถนนที่ขรุขระ → หน้า 7-23

เมื่อขับรถบนถนนที่น้ำท่วมขังหรือหลังจากล้างรถ

⚠ ข้อควรระวัง

- หากจำเป็นต้องล้างรถ ขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง หรือต้องจอดในบริเวณที่มีน้ำท่วม น้ำสามารถเข้าไปในเบรกและลดประสิทธิภาพการทำงานของเบรกได้ ถ้าหลังจากนั้นเบรกทำงานได้ไม่ดีโปรดขับรถให้ช้าลง และเหยียบแป้นเบรกเบาๆ จนกว่าเบรกจะแห้งสนิทและทำงานได้ตามปกติ

คำแนะนำ

- หากจำเป็นต้องขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง หรือจอดรถในบริเวณที่มีน้ำนอง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบรายการต่อไปนี้โดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันที :
  - ประสิทธิภาพของเบรก
  - น้ำเข้า หรือเกิดความเสียหายกับดิสก์เบรก
  - ความเสียหายของเครื่องยนต์ซึ่งเกิดจากน้ำรั่วซึม
  - การลัดวงจรของอุปกรณ์ไฟฟ้า
  - ระดับน้ำมันและการเสื่อมคุณภาพของน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้ายและน้ำมันเกียร์สโลว์ (ถ้าน้ำมันมีสีขาวขุ่น ให้ทำการเปลี่ยนน้ำมันทันที เนื่องจากน้ำมันถูกปนเปื้อนด้วยน้ำ)
  - การอัดจาระบีที่ชิ้นส่วนแต่ละชิ้น (การหล่อลื่น)

ลมปะทะด้านข้าง

คำแนะนำ

ถ้ามีลมปะทะด้านข้างจนทำให้ตัวรถไถลออกทางด้านข้าง ให้จับพวงมาลัยให้แน่นแล้วลดความเร็วลงจนถึงระดับที่ท่านสามารถควบคุมรถได้อย่างสมบูรณ์ และทำการแก้ไขทิศทางของรถ ลมปะทะด้านข้างเกิดขึ้นได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

- ขับรถออกจากอุโมงค์ ข้ามสะพาน บนสันเขื่อน หรือขับผ่านถนนที่ตัดผ่านช่องเขา
- ถูกรถบรรทุกขนาดใหญ่หรือรถบัสขับแซง
- ขับแซงรถบรรทุกขนาดใหญ่หรือรถบัส

การแก้ไขสถานการณ์เมื่อยางระเบิดหรือยางแบนในขณะขับรถ

⚠ คำเตือน

- ถ้าท่านรู้สึกถึงความผิดปกติที่ยางรถใน ขณะขับรถ ให้จอดรถทันทีในสถานที่ปลอดภัย ถ้าท่านฝืนขับรถต่อไปทั้งที่ยางแบน แรงกดจะกระทำที่โบลต์ล้อ และอาจเป็นสาเหตุให้โบลต์แตกและล้อหลุดออกมาได้

คำแนะนำ

- ถ้ายางระเบิดหรือยางแบนในขณะที่ท่านกำลังขับรถ ให้พยายามควบคุมสติแล้วจับพวงมาลัยให้มั่นคงและค่อยๆ เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็ว (การเบรกรถอย่างรุนแรงเป็นการกระทำที่เป็นอันตรายมาก เพราะจะเป็นสาเหตุให้พวงมาลัยถูกดึงไปด้านหนึ่ง) จอดรถในสถานที่ปลอดภัยและเปลี่ยนยาง

เครื่องมือต่างๆ → หน้า 6-5
ยางอะไหล่ → หน้า 6-53
การขึ้นแม่แรง → หน้า 6-57
การเปลี่ยนยาง → หน้า 6-61

ถ้ามีสิ่งกีดขวางกระแทกที่ใต้ท้องรถ

คำแนะนำ

- ถ้าใต้ท้องรถได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ให้จอดรถในสถานที่ปลอดภัยซึ่งไม่กีดขวางการจราจรและตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเบรก น้ำมันเชื้อเพลิง และความเสียหายของชิ้นส่วนต่างๆ ถ้ามีชิ้นส่วนใดของรถได้รับความเสียหายหรือแตกหัก โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ถ้าไฟเตือนติดหรือกะพริบขึ้นมา

คำแนะนำ

- ถ้าไฟเตือนติดหรือกะพริบขึ้นมา โปรดอย่าละเลยไม่สนใจและฝืนขับรถต่อไป ควรดำเนินการแก้ไขตามคำอธิบายของมาตรวัดและไฟเตือน

การอ่านค่าบนแผงหน้าปัด → หน้า 4-7
แผนผังไฟเตือนต่างๆ → หน้า 4-12

การขับออฟโรด

ระหว่างการขับออฟโรด ให้ตรวจดูสภาพถนน ความลาดชัน และปัจจัยอื่นๆ อย่างรอบคอบและขับรถต่อโดยลดระดับความเร็วลง

⚠ คำเตือน

- เมื่อขับออฟโรด หรือบนพื้นถนนที่มีความขรุขระอย่างมาก ให้ขับรถโดยลดความเร็วลง หลีกเลี่ยงการทำให้รถกระโดด การเลี้ยวหักศอก และการขับรถชนสิ่งกีดขวางต่างๆ หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้ อาจเป็นสาเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถหรืออาจทำให้รถพลิกคว่ำได้ นอกจากนี้อาจทำให้รถยนต์ได้รับความเสียหายด้วย
- ห้ามวางมือในระหว่างก้านพวงมาลัยรถ ในขณะขับออฟโรด หากล้อรถเปลี่ยนทิศทางโดยกะทันหัน อาจเกิดการหักเลี้ยวของพวงมาลัย เป็นสาเหตุให้มือของท่านได้รับบาดเจ็บ และห้ามวางนิ้วโป้งไว้ตรงส่วนขอบเมื่อจับพวงมาลัย
- บนทางลาดชัน ให้ขับรถในตำแหน่งตรงไปข้างหน้าโดยทำมุมที่ถูกต้องกับทางลาด การขับรถขนานไปกับทางลาด (เช่นเดียวกับรถคันอื่น) อาจทำให้รถพลิกคว่ำได้
- หลังจากขับรถไปในที่มีหล่มโคลน ดินทราย หรือถนนที่มีน้ำท่วมขัง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบเบรกยังสามารถทำงานได้ตามปกติ

การลากพ่วง

เนื่องจากรถถูกออกแบบมาสำหรับการโดยสารและขนสัมภาระภายในตัวรถ อย่างไรก็ตาม หากมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่เหมาะสม ท่านอาจสามารถใช้รถลากพ่วงได้ในบางสภาวะ การลากพ่วงจะส่งผลกับการบังคับเลี้ยว สมรรถนะ การเบรก ความทนทาน และการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

เพื่อความปลอดภัย ให้ใช้อุปกรณ์ที่ออกแบบมาพิเศษสำหรับรถของท่าน การติดตั้งหรือใช้อุปกรณ์ที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดความเสียหายแก่ตัวรถหรืออาการบาดเจ็บได้ ท่านต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขี่ขณะมีการลากพ่วง

เงื่อนไขการรับประกันของรถจะไม่ครอบคลุมถึงการเสียหาย หรือความผิดปกติที่เกิดจากการลากพ่วง

⚠ คำเตือน

- หากไม่ปฏิบัติตามข้อแนะนำในคู่มือนี้ อาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

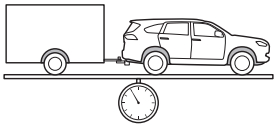
ขีดจำกัดน้ำหนัก

ต้องปฏิบัติตามข้อจำกัดการบรรทุกและน้ำหนักที่แสดงดังต่อไปนี้ เพื่อการขับขี่ได้อย่างราบรื่น

⚠ คำเตือน

- อย่าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าค่าขีดจำกัดน้ำหนัก เนื่องจากเป็นอันตรายอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับตัวรถและอาจเกิดอุบัติเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

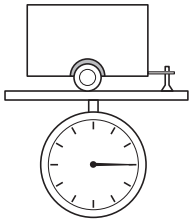
น้ำหนักรถรวมส่วนพ่วง (GCW)



น้ำหนักรถรวมส่วนพ่วง (GCW)
น้ำหนักรถรวมส่วนพ่วง คือ น้ำหนักรถรวมผู้โดยสารและสัมภาระของรถ (รวมอุปกรณ์เพิ่มเติม) รวมถึงน้ำหนักรวมของส่วนพ่วง

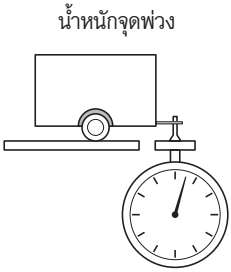
รุ่นเครื่องยนต์	น้ำหนักรถรวมส่วนพ่วง
4JJ3, RZ4F	5,900 กิโลกรัม

น้ำหนักรวมของส่วนพ่วง (GTW)



น้ำหนักรวมของส่วนพ่วง (GTW)
อัตราน้ำหนักรวมของส่วนพ่วง คือ น้ำหนักส่วนพ่วงรวมน้ำหนักบรรทุก

รุ่นเครื่องยนต์	น้ำหนักรถรวมส่วนพ่วง
4JJ3, RZ4F	3,500 กิโลกรัม



น้ำหนักจุดพ่วง

น้ำหนักจุดพ่วง คือ น้ำหนักที่จุดเชื่อมต่อ

น้ำหนักจุดพ่วง
350 กิโลกรัม

⚠ ข้อควรระวัง

- ปรับน้ำหนักของส่วนพ่วงให้น้ำหนักที่จุดพ่วงมากกว่า 25 กิโลกรัม หรือ 4% ของน้ำหนักที่ลากพ่วงได้ อย่าให้น้ำหนักจุดพ่วงเกินค่าขีดจำกัดของรถ/คานลากพ่วง

⚠ คำเตือน

- อย่าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าค่าขีดจำกัดน้ำหนัก เนื่องจากเป็นอันตรายอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับตัวรถและอาจเกิดอุบัติเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

อุปกรณ์ลากพ่วง

⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้ดุมลากพ่วงแบบยึดที่เพลา หรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับรถของท่าน การติดตั้งหรือใช้อุปกรณ์ที่ไม่เหมาะสม อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับตัวรถและทำให้ได้รับบาดเจ็บ

ชุดดุมลากพ่วง

อุปกรณ์ชุดดุมลากพ่วงซึ่งรวมถึงชิ้นส่วนอุปกรณ์ทั้งหมด ต้องได้รับการติดตั้งโดยช่างผู้ชำนาญเท่านั้น

⚠ คำเตือน

- ห้ามดัดแปลงระบบไฟฟ้าของตัวรถ เพื่อใช้งานกับอุปกรณ์ลากพ่วงอื่นนอกเหนือจากที่ระบุในคู่มือแนะนำของชุดลากพ่วง การดัดแปลงที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของรถ

คำแนะนำ

- หลังจากทำการติดตั้งชุดดุมลากพ่วงเสร็จสิ้นแล้ว จำเป็นต้องทำการตรวจสอบอุปกรณ์เป็นระยะ เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย

โซ่เซฟตี้ (Safety Chain)

ควรใช้โซ่เซฟตี้ที่เหมาะกับรถและส่วนพ่วง โปรดตรวจสอบกับผู้ผลิตส่วนพ่วงเกี่ยวกับอุปกรณ์ที่จำเป็น ให้คล้องโซ่เซฟตี้ใต้ดุมลากพ่วงและต่อเข้ากับจุดเชื่อมต่อดุมลากพ่วง

ไฟส่องสว่างส่วนพ่วง

ไฟส่องสว่างของส่วนพ่วงต้องถูกต้องตามข้อกำหนดทางกฎหมาย โดยใช้อุปกรณ์ที่ออกแบบมาสำหรับรถของท่านเท่านั้น การใช้อุปกรณ์หรือการติดตั้งที่ไม่เหมาะสมจะทำให้เกิดความเสียหายกับระบบไฟฟ้าและการรับประกันของตัวรถ

ยาง

ตรวจสอบสภาพยางของรถและส่วนพ่วงก่อนการใช้งานเสมอ ควรเปลี่ยนยางที่สึกหรอหรือเสียหายก่อนการใช้งาน เติมลมยางตามค่าความดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น ที่แสดงไว้บนแผ่นป้ายค่าความดันลมยางที่ขอบโครงประตูด้านผู้ขับขี่ และตามที่ผู้ผลิตส่วนพ่วงแนะนำ

เบรกของส่วนพ่วง

ส่วนพ่วงที่มีน้ำหนัก 750 กิโลกรัมขึ้นไป ต้องมีเบรกของส่วนพ่วง หากท่านใช้ส่วนพ่วงที่มีระบบเบรก ต้องแน่ใจว่าเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย ควรปรึกษาผู้ผลิตส่วนพ่วงเพื่อการติดตั้งและใช้งานเบรกของส่วนพ่วง

คำเตือน

- ห้ามเชื่อมต่อระบบเบรกของส่วนพ่วงกับระบบไฮดรอลิกของเบรกที่รถของท่าน เนื่องจากจะส่งผลกระทบอย่างมากต่อประสิทธิภาพและการทำงานของระบบเบรก

การบำรุงรักษา

การลากพ่วงจะส่งผลต่อระยะบำรุงรักษารถ เนื่องจากภาระที่เพิ่มขึ้น ท่านจำเป็นต้องทำการบำรุงรักษารถบ่อยกว่าปกติ เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ โดยเราแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ตารางการบำรุงรักษารถเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน
→ หน้า 6-107

ก่อนการลากพ่วง

การตรวจสอบอุปกรณ์

ก่อนการใช้รถ ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยทั้งหมดเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ต้องแน่ใจว่ารถของท่านได้รับการซ่อมบำรุงอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงความผิดปกติของการทำงาน

ต้องแน่ใจว่าสัมภาระถูกยึดอยู่อย่างแน่นหนา ตรวจสอบว่ากระจกมองหลังเป็นไปตามกำหนดทางกฎหมาย

ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ในระบบเบรก ไฟส่องสว่าง และอุปกรณ์ความปลอดภัยทั้งหมดเพื่อให้แน่ใจว่ามีการทำงานอย่างถูกต้อง

ความปลอดภัยของท่านขึ้นอยู่กับการใช้งานที่ถูกต้อง และการติดตั้งของอุปกรณ์ ห้ามใช้รถขณะที่อุปกรณ์เกิดความผิดปกติ

ควรมีการติดตั้งกระจกมองหลังเพิ่มเติม หากไม่สามารถมองบริเวณด้านหลังได้อย่างชัดเจน ปรับกระจกมองข้างทั้งสองด้านให้สามารถมองเห็นถนนด้านหลังได้มากที่สุด

ขณะลากพ่วง

⚠ คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เป็นเวลานาน หรือเหยียบเบรกบ่อยเกินไป เนื่องจากอาจเป็นสาเหตุให้เบรกเกิดความร้อนสูงและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรก
- อย่าใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อมีการลากพ่วง
- จอดส่วนพ่วงบนพื้นราบเสมอถ้าเป็นไปได้
- ต้องแน่ใจว่าได้ใช้ไม้หนุนล้อทั้งที่ตัวรถและส่วนพ่วงขณะจอดรถ
- ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด หรือป้ายจำกัดความเร็วสำหรับการลากพ่วง หรือค่าจำกัดความเร็วที่ระบุไว้ในคู่มือของส่วนพ่วง ค่าใดค่าหนึ่งที่ต่ำที่สุด ความไม่เสถียร (การส่าย) ของรถจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วที่เพิ่มขึ้น การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนดจะเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ปิดระบบ BSM, RCTA, RCTB, LDP, ELK, LKAS และ TJA (ถ้ามี) เนื่องจากระบบอาจไม่ทำงานตามปกติ

การปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) บน MID → หน้า 4-169
การปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) บน MID → หน้า 4-177
การปิดระบบ LDP → หน้า 4-259
การปิดระบบ ELK → หน้า 4-267
การปิดระบบ LKAS → หน้า 4-276
การปิดระบบ TJA → หน้า 4-281

เมื่อใช้งานรถคันใหม่ หรือรถที่มีการเปลี่ยนชิ้นส่วนระบบส่งกำลัง (เครื่องยนต์ ชุดเกียร์ และเฟืองท้าย) แนะนำให้อย่าทำการลากพ่วงจนกว่าจะใช้งานรถเป็นระยะทาง 800 กิโลเมตรแล้ว

- ขณะใช้งานระหว่างการลากพ่วง หมั่นตรวจสอบการยึดแน่นของสัมภาระเป็นครั้งคราว รวมถึงอุปกรณ์ไฟส่องสว่างและการทำงานของเบรกส่วนพ่วง
- รักษาระยะห่างจากรถคันหน้ากับรถของท่านเป็นสองเท่าของการขับรถขณะที่ไม่มีการลากพ่วง เพื่อช่วยป้องกันกรณีการเบรกและการเลี้ยวกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการออกตัว หรือการเร่งกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วและการเลี้ยวหักศอก ควรชะลอความเร็วก่อนการเลี้ยว

- ควรสังเกตเมื่อทำการเลี้ยว ล้อของส่วนพ่วงจะใกล้ด้านในวงเลี้ยวมากกว่ารถที่ลากต้องชดเชยด้วยรัศมีวงเลี้ยวที่กว้างกว่าปกติ
- เมื่อมีการลากพ่วง ต้องใช้ระยะทางในการแซงมากกว่าปกติ เนื่องจากรถที่มีการลากพ่วงจะมีอัตราเร่งที่ช้าและความยาวรถมากกว่าปกติ จึงต้องแซงไปเป็นระยะทางไกลมากก่อนกลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถเดิม
- ลดความเร็วลงและเปลี่ยนเกียร์ต่ำก่อนลงทางลาดชันระยะทางไกลหรือลงเขา ความไม่เสถียรของรถลากพ่วงมีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นในทางลาดชัน
- อย่าลดตำแหน่งเกียร์กะทันหันขณะลงทางลาดชัน หรือลงเขาระยะทางไกล

การทรงตัวขณะลากพ่วง

มีองค์ประกอบหลายอย่างที่สามารถส่งผลต่อรถที่ลากและส่วนพ่วง (เช่น ลมด้านข้าง รถที่แล่นผ่าน เส้นทางขรุขระ) เป็นสาเหตุของความไม่เสถียร

⚠ คำเตือน

- เมื่อเกิดการส่ายขณะลากพ่วง อย่าเร่งความเร็ว
- เมื่อเกิดการส่ายขณะลากพ่วง หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรงในทันทีทันใด
- เมื่อเกิดการส่ายขณะลากพ่วง อย่าพยายามควบคุมรถโดยการหมุนพวงมาลัย
- เมื่อเกิดการส่ายขณะลากพ่วง จับพวงมาลัยให้มั่นคงบังคับรถให้ตรง เริ่มผ่อนคันเร่งอย่างช้าๆ เพื่อลดความเร็วลง

⚠ ข้อควรระวัง

- ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้ หลังจากรถหยุดอาการส่ายแล้ว
  - หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย
  - ให้ผู้โดยสารทั้งหมดออกจากรถ
  - ตรวจสอบสภาพยางของรถและส่วนพ่วง
  - ตรวจสอบสิ่งของในส่วนพ่วง
  - ต้องแน่ใจว่าสิ่งของไม่หลุดเลื่อนออก
  - ถ้าเป็นไปได้ ต้องแน่ใจว่าน้ำหนักจุดพ่วงอยู่ในค่าที่เหมาะสม
  - ตรวจสอบน้ำหนักสิ่งของในรถที่ลาก
  - ต้องแน่ใจว่ารถไม่บรรทุกน้ำหนักเกินหลังจากผู้โดยสารเข้าในรถแล้ว
- เมื่อขับรถต่อไป เนื่องจากไม่เกิดปัญหากับรถและส่วนพ่วงหลังจากเกิดการส่าย ให้ขับด้วยความเร็วต่ำกว่าความเร็วขณะที่เกิดการส่าย

รุ่นเกียร์อัตโนมัติ

ในรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ซึ่งไม่มีแป้นคลัตช์ ท่านสามารถออกตัว เปลี่ยนเกียร์ และหยุดรถได้โดยใช้เพียงคันเกียร์ แป้นคันเร่ง และแป้นเบรกเท่านั้น ท่านควรศึกษาลักษณะเฉพาะตัวของรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติและวิธีการใช้งานอย่างถูกต้องให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ เมื่อรถจอดนิ่งอยู่กับที่ต้องอย่าลืมเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ และถ้าจำเป็นให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" หรือ "N" และใช้งานเบรกมือ ทันทีที่สตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว ในขณะที่เครื่องปรับอากาศกำลังทำงาน ความเร็วรอบของเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ ซึ่งจะทำให้รถไหล (Creep) ได้มากกว่าในเวลาอื่นๆ ดังนั้น จึงต้องแน่ใจว่าได้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้จนสุด

เกียร์อัตโนมัติ → หน้า 4-126

ข้อสังเกต

[รถไหล (Creep)]

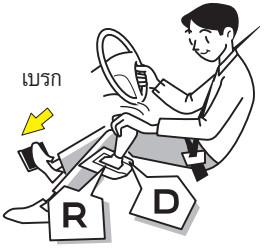
- ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานและคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P" หรือ "N" จะมีกำลังส่งไปที่ล้อรถแม้ในขณะที่ไม่มีการเหยียบแป้นคันเร่ง ซึ่งเป็นสาเหตุให้รถอาจเคลื่อนที่ได้ ปรากฏการณ์นี้เรียกว่ารถไหล (Creep) ยิ่งความเร็วรอบของเครื่องยนต์เพิ่มสูง อาการรถไหลก็จะยิ่งเพิ่มมากขึ้นและโอกาสที่รถจะเคลื่อนที่ก็จะยิ่งเพิ่มสูงขึ้น

ใช้งานเบรกด้วยเท้าข้างขวา

คำแนะนำ

- นั่งในท่านั่งขับรถที่ถูกต้อง และใช้เท้าข้างขวาในการควบคุมเบรกและแป้นคันเร่ง ตรวจสอบตำแหน่งแป้นเหยียบและฝึกวางเท้าลงบนแป้นเหยียบ เพื่อหลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเหยียบผิดพลาด
- เพื่อให้สามารถเบรกรถได้อย่างเต็มที่ต้องใช้เท้าข้างขวาเหยียบแป้นเบรก

การขับรถพื้นฐาน



การออกตัว

1. นั่งในท่านั่งขับรถที่ถูกต้อง ใช้เท้าข้างขวาเหยียบแป้นเบรกให้สุดและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "D" (โหมดอัตโนมัติหรือโหมดปรับด้วยตนเอง) เพื่อให้รถวิ่งไปข้างหน้าหรือตำแหน่ง "R" เพื่อให้รถถอยหลัง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่บริเวณรอบๆ รถไม่มีสิ่งกีดขวาง ตรวจสอบตำแหน่งคันเกียร์และไฟเตือนตำแหน่งเกียร์ ทำการปลดเบรกมือไฟฟ้าด้วยตัวเองโดยกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลง
3. ยกเท้าออกจากแป้นเบรก จากนั้นจึงค่อยๆ เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อออกตัว

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อออกรถบนทางลาดชัน เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "D" หรือ "R" จากนั้น ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้น ในขณะที่ท่านเหยียบคันเร่งเบรกมือจะปลดอัตโนมัติและรถจะเริ่มเคลื่อนตัว

ขณะรถวิ่ง

ใช้แป้นคันเร่งในการเปลี่ยนความเร็วของรถด้วยความระมัดระวัง รวมทั้งใช้แป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถตามความจำเป็น

การหยุดรถชั่วคราว

1. เมื่อต้องการหยุดรถชั่วคราวให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดขณะคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ทั้งในโหมดอัตโนมัติหรือโหมดปรับด้วยตนเอง)
2. เมื่อออกรถหลังจากหยุดรถ โปรดตรวจสอบตำแหน่งคันเกียร์และไฟแจ้งตำแหน่งเกียร์ด้วยสายตา แล้วจึงออกตัวโดยค่อยๆ เหยียบแป้นคันเร่ง

การจอดรถ

1. เมื่อระบบ Auto Brake Hold ไม่ทำงาน ให้ใช้เบรกมือในขณะเหยียบแป้นเบรก
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแจ้งตำแหน่งเกียร์แสดงตำแหน่ง "P" แล้ว จากนั้นจึงค่อยๆ ปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรก
3. ในรถรุ่นที่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY ดับเครื่องยนต์และกดปุ่มสตาร์ต/ดับให้อยู่ที่โหมด "OFF" ในรถรุ่นที่ไม่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออก

⚠ คำเตือน

- ทันทีที่เครื่องยนต์สตาร์ตแล้ว ในขณะที่เครื่องปรับอากาศกำลังทำงาน ความเร็วรอบของเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้นโดยอัตโนมัติซึ่งจะทำให้รถไหลได้มากกว่าในเวลาอื่นๆ โปรดเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ให้สุด
- เมื่อท่านเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง "P" หรือ "N" รถอาจไหลได้ เมื่อจะออกตัวต้องแน่ใจว่าได้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ในขณะที่ท่านใช้งานคันเกียร์
- ห้ามใช้งานคันเกียร์ในขณะที่เหยียบแป้นคันเร่งอยู่ การกระทำดังกล่าวเป็นอันตรายเนื่องจากรถอาจเคลื่อนที่ทันที
- เมื่อจะออกตัว โปรดตรวจสอบตำแหน่งคันเกียร์และไฟแจ้งตำแหน่งเกียร์ด้วยสายตาเพื่อเหตุผลด้านความปลอดภัย
- โปรดเหยียบแป้นคันเร่งอย่างระมัดระวัง เนื่องจากความเร็วถูกควบคุมด้วยแป้นคันเร่งเพียงอย่างเดียวเมื่อสตาร์ตหรือเร่งเครื่องยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าเร่งเครื่องยนต์ในขณะที่รถจอดอยู่ หากมีการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "P" หรือ "N" รถจะเคลื่อนที่อย่างกะทันหันและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง) ในขณะขับรถ การเบรกด้วยเครื่องยนต์ (Engine Brake) จะไม่ทำงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ และการกระทำดังกล่าวจะส่งผลทำให้ชุดเกียร์อัตโนมัติเสียหายได้
- ห้ามออกจากที่นั่งคนขับโดยคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ทั้งในโหมดอัตโนมัติหรือโหมดปรับด้วยตนเอง) หรือตำแหน่ง "R" ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ เนื่องจากรถจะเคลื่อนที่ เมื่อท่านออกจากที่นั่งคนขับต้องแน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" และดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นจนสุด

[ประเด็นสำคัญด้านความปลอดภัย]

- แม้ว่าท่านวางแผนที่จะขับรถในระยะทางสั้นๆ ท่านยังคงต้องใช้ท่านั่งขับรถที่ถูกต้องและต้องแน่ใจว่าท่านสามารถเหยียบแป้นเบรกและแป้นคันเร่งได้จนสุด
- เมื่อท่านถอยรถ ท่านอาจจำเป็นต้องหันไปมองด้านหลังซึ่งทำให้การใช้งานแป้นเหยียบต่างๆ ทำได้ยาก ควรเหยียบแป้นเบรกให้สุดในขณะที่ท่านหันไปมองด้านหลัง นอกจากนี้ควรฝึกเลื่อนคันเกียร์กลับไปที่ตำแหน่ง "N" ทันทีหลังจากถอยรถแล้วให้เป็นนิสัย เมื่อจะออกตัวโปรดตรวจสอบตำแหน่งคันเกียร์และไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์ด้วยสายตา

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อต้องเลื่อนคันเกียร์เพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปมาระหว่างเกียร์เดินหน้าและเกียร์ถอยหลังติดต่อกันหลายๆ ครั้ง เมื่อกลับรถในที่แคบๆ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดและต้องแน่ใจว่า รถหยุดสนิทแล้วก่อนเลื่อนคันเกียร์

ข้อสังเกต

- หลังจากที่จอดทิ้งไว้นานตั้งแต่หนึ่งสัปดาห์ขึ้นไป รถอาจไม่สามารถออกตัวได้ทันที แม้ว่าจะเหยียบแป้นคันเร่งแล้ว ในกรณีดังกล่าว ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" และรอสักครู่ในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ → หน้า 4-62
เกียร์อัตโนมัติ → หน้า 4-126
ระบบ Auto Brake Hold → หน้า 4-121

การกระทำที่เป็นสาเหตุให้รถเสียหายในรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ

การกระทำซึ่งเป็นสาเหตุของรถเสียหาย	อาการเสียหายของรถ
● จอดรถบนทางลาดขึ้นเขาโดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง "P" หรือ "N" ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ และไม่มีการใช้เบรกการเหยียบแป้นคันเร่งและแป้นเบรกพร้อมกันในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" หรือ "R" ● จอดรถโดยการเหยียบแป้นเบรกเป็นระยะเวลานาน ในขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D"	● น้ำมันเกียร์อัตโนมัติร้อนจัด
● การใช้งานคันเกียร์ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน และความเร็วรอบของเครื่องยนต์สูง	● เกียร์หรือคลัตช์ของรถเกียร์อัตโนมัติรับภาระสูงเกิน
● เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" ก่อนที่ล้อรถจะหยุดนิ่งสนิท	● กลไกจอดรถชำรุดเสียหาย
● กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ให้อยู่ในโหมด "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ในขณะรถเคลื่อนที่ ● ปล่อยให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N" ในขณะขับรถลงเขาเป็นระยะทางไกล (เป็นการกระทำที่เป็นอันตรายมากเนื่องจากจะไม่สามารถใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ได้)	● เกียร์อัตโนมัติไม่ได้รับการหล่อลื่นอย่างถูกต้อง

รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อไม่ใช่ระบบที่ทำให้สามารถขับรถบนสภาพภูมิประเทศทุกรูปแบบได้ ควรเพิ่มความระมัดระวังเมื่อต้องใช้งานแป้นคันเร่ง พวงมาลัย และแป้นเบรก ให้ความสำคัญต่อการขับรถอย่างปลอดภัย โดยใส่ใจต่อสภาพและความลาดชันของพื้นผิวถนน

รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) → หน้า 4-290

การขับรถบนพื้นทรายหรือโคลน

เมื่อต้องขับรถบนพื้นทรายหรือโคลน โปรดขับให้ช้าที่สุดเท่าที่จะทำได้ หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรง การเร่งความเร็วกะทันหัน และการหมุนพวงมาลัยเลี้ยวหักศอก

เมื่อขับรถบนพื้นทรายหรือโคลน ท่านอาจจะมองเห็นสภาพพื้นผิวถนนได้ยาก ดังนั้น ท่านควรออกจากรถ และตรวจสอบสภาพของพื้นผิวถนนตามจำเป็น

การขับรถลุยน้ำ

รถไม่สามารถกันน้ำเข้าได้อย่างสมบูรณ์ โปรดหลีกเลี่ยงการขับรถลุยน้ำ

⚠ คำเตือน

- หากน้ำกระเด็นถูกวงจรไฟฟ้าในขณะขับบนถนนที่มีน้ำท่วม มีความเสี่ยงที่จะเกิดการลัดวงจรและเกิดไฟไหม้ได้
- เมื่อขับบนถนนที่มีน้ำท่วมหรือถนนที่อาจเกิดน้ำท่วม มีความเสี่ยงที่รถจะจมน้ำหรือลอยออกไปและอาจส่งผลให้เสียชีวิตได้

คำแนะนำ

- ถ้าท่านไม่สามารถหลีกเลี่ยงการขับรถลุยน้ำได้ ขั้นแรกควรตรวจสอบความลึกของน้ำ จากนั้นจึงขับลุยน้ำอย่างช้าๆ ด้วยความเร็วคงที่ แต่ทั้งนี้ก็ยังคงมีความเสี่ยงที่น้ำจะเข้าไปในกระบอกสูบของเครื่องยนต์และทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

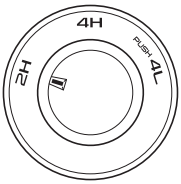
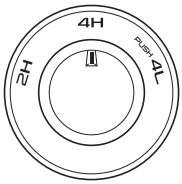
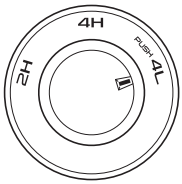
คำแนะนำ

- หากจำเป็นต้องขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบรายการต่อไปนี้ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันที
  - ประสิทธิภาพของเบรก
  - น้ำเข้า หรือเกิดความเสียหายกับดิสก์เบรก
  - เครื่องยนต์เสียหายเนื่องจากน้ำเข้า
  - การลัดวงจรของอุปกรณ์ไฟฟ้า
  - ระดับน้ำมันและการเสื่อมคุณภาพน้ำมันของเครื่องยนต์ เกียร์ เฟืองท้าย และเกียร์สโลว์
  - การอัดจาระบีที่ชิ้นส่วนแต่ละชิ้น (การหล่อลื่น)

โค้งรูปตัวยูบนเนินสูง

เมื่อเข้าโค้งรูปตัวยูบนเนินสูง รถมีโอกาสเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำในจังหวะที่ขับข้ามเนินสูง ขับรถด้วยความระมัดระวัง และเลือกพื้นผิวถนนที่ไม่ทำให้ล้อด้านที่อยู่สูงกว่าแล่นทับส่วนที่เป็นเนินสูงของพื้นผิวถนน

ข้อแนะนำในการเปลี่ยนระหว่างระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ และระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

รูปแบบการขับ	ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ		ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ			
	2H		4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วสูง)		4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)	
สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ						
ไฟแสดงการทำงาน	ปิด					
โหมดเส้นทางขรุขระ	ปิด	เปิด	ปิด	เปิด	ปิด	เปิด
	–		–		–	
สภาพการขับรถ	เมื่อขับขี่ตามปกติบนถนนทางราบทั่วไป หรือทางหลวง	บนถนนที่เปียก และต้องการแรงยึดเกาะมากกว่าโหมด 2H หรือเมื่อล้อหลังข้างใดข้างหนึ่งติดอยู่ในร่องดินหรือโคลน	เมื่อขับขี่บนผิวถนนที่มีโคลนหรือทราย	เมื่อขับขี่บนถนนที่มีโคลนหนาในทะเลทราย หรือบนพื้นที่ที่เต็มไปด้วยหิน	เมื่อขับรถบนเส้นทางที่ยากลำบาก เช่นทางชันมาก ทางเป็นหลุมเป็นบ่อ หรือพื้นโคลน	บนเส้นทางที่ยากลำบากและต้องการแรงยึดเกาะมากกว่าโหมด 4L

คำแนะนำ

- ห้ามปรับสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไว้ครึ่งทางระหว่างตำแหน่ง "2H" และ "4H" หรือระหว่างตำแหน่ง "4H" และ "4L" การกระทำดังกล่าวอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้

สวิตช์ Rough Terrain Mode → หน้า 4-109

การหยุดและจอดรถ

การออกตัวหลังจากหยุดรถชั่วขณะ

⚠ ข้อควรระวัง

- ฝึกการมองสังเกตสภาพรอบๆ เพื่อยืนยันความปลอดภัยในการออกตัวหลังจากหยุดรถชั่วขณะ (ตัวอย่างเช่น การรอสัญญาณไฟจราจร)

การจอดรถ

⚠ ข้อควรระวัง

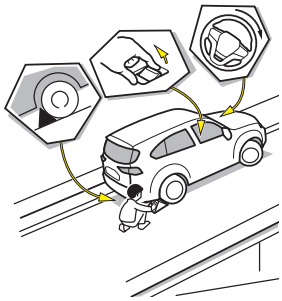
- เลือกสถานที่ที่มีพื้นราบเรียบซึ่งอนุญาตให้หยุดและจอดรถได้ รวมถึงไม่กีดขวางการจราจร
- เมื่อจอดรถ ต้องแน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" นอกจากนั้น ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นและตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถไม่เคลื่อนที่
- ขจัดคราบสกปรกออกจากโคมไฟของรถและแผ่นสะท้อนแสง เพื่อให้แน่ใจว่ารถคันอื่นสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

คำแนะนำ

- นอกจากกรณีฉุกเฉิน อย่าใช้งานเบรกมือจนกว่ารถจะหยุดนิ่ง การดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นก่อนที่รถจะหยุดนิ่ง เป็นสาเหตุให้เกิดการเสียหายได้
- หลีกเลี่ยงการจอดรถเป็นเวลานานขณะที่มีสัมภาระอยู่บนรถ

เบรกมือ → หน้า 4-119

การจอดรถอย่างปลอดภัยบนทางลาดชัน



⚠ ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการจอดรถบนทางลาดเอียงเท่าที่จะสามารถทำได้ และเลือกสถานที่ที่เป็นพื้นราบเรียบ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ต้องแน่ใจว่าเบรกมือทำงานอย่างเต็มที่ และมั่นใจว่ารถไม่เคลื่อนที่ แนะนำให้ใช้ที่หนุนล้อไว้เพื่อเพิ่มความปลอดภัย
- หมุนพวงมาลัยค้างไว้เพื่อใช้ในการช่วยขวางพยุงตัวรถไม่ให้รถไหล (ตัวอย่างเช่น ขอบทางเท้า) ในสถานการณ์ที่รถอาจเคลื่อนที่

การงีบหลับในรถ

⚠ คำเตือน

- ก่อนงีบหลับในรถ ต้องแน่ใจว่ากดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) พร้อมทั้งตรวจสอบว่าเครื่องยนต์ดับแล้ว มิเช่นนั้น การเผลอดันคันเกียร์หรือเหยียบคันเร่งในขณะที่ท่านหลับอยู่จะเป็นสาเหตุทำให้รถเคลื่อนที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
  - ถ้าท่านปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน และเผลอเหยียบแป้นคันเร่งในขณะหลับ เครื่องยนต์ ตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPD) หม้อพักไอเสีย และท่อไอเสียจะร้อนจัดและส่งผลให้เกิดไฟลุกไหม้
  - ถ้าท่านปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน ในขณะที่งีบหลับโดยจอดรถในสถานที่ที่ก๊าซไอเสียสามารถรั่วซึมเข้าไปภายในห้องโดยสารได้ (ตัวอย่างเช่น สถานที่ที่อากาศถ่ายเทได้ไม่ดี) ท่านอาจได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอน-มอนอกไซด์ ส่งผลให้เสียชีวิตได้

นำวัตถุที่จุดติดไฟได้ออกห่างจากรถ

วัตถุที่จุดติดไฟได้

⚠ คำเตือน

- หลังจากการขับผ่านหญ้าสูง ดิน หิน ทราย น้ำ อื่นๆ ให้ตรวจสอบว่าไม่มีหญ้า กิ่งไม้ กระดาษ เศษผ้า หิน ทราย หรืออื่นๆ ติดอยู่ด้านใต้ตัวถังรถ ถ้ารถทำงานในขณะที่มีสิ่งเหล่านี้ติดอยู่ใต้ตัวถังรถ อาจเกิดความผิดปกติหรือไฟไหม้ได้ ดังนั้นให้ทำความสะอาดสิ่งที่ติดอยู่ใต้ตัวถังรถ
- ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน หรือทันทีหลังจากใช้งาน ตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPD) หม้อพักไอเสียและท่อไอเสียจะมีความร้อนสูง เพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบไม่มีวัตถุที่ติดไฟได้ (เช่น หญ้า เศษกระดาษน้ำมัน หรือยางเก่า) ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อต้องจอดรถในโรงจอดรถ
- ปฏิบัติตามข้อควรระวังเกี่ยวกับก๊าซไอเสียที่ร้อนจัด ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน หรือหลังจากใช้งานรถทันที ไม่เช่นนั้นท่านอาจได้รับบาดเจ็บได้

การหยุดรถและการจอดรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่

⚠ คำเตือน

- เมื่อหยุดรถและจอดรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ : ท่านต้องแน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" และตรวจสอบว่าตัวอักษร "P" ปรากฏที่ไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์ จากนั้นให้ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้น หากท่านไม่ปฏิบัติ ตามขั้นตอนเหล่านี้ เมื่อเผลอเหยียบแป้นคันเร่ง อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น

โปรดระมัดระวังตำแหน่งคันเกียร์ในขณะที่รถจอดเดินเบาอยู่

⚠ คำเตือน

- ห้ามโยกหรือดันคันเกียร์ในขณะที่รถจอดเดินเบาอยู่ ถ้าท่านโยกหรือดันคันเกียร์ รถอาจเข้าเกียร์และเคลื่อนที่เองแม้ว่าจะใช้งานเบรกมืออยู่ โอกาสที่ท่านจะไปชนเข้ากับคันเกียร์และก่อให้เกิดอุบัติเหตุมีมากขึ้นเมื่อท่านลุกเข้าออกจากเบาะนั่ง

มองสภาพรอบตัวรถก่อนเปิดประตู

⚠ ข้อควรระวัง

- ก่อนเปิดประตูรถ โปรดตรวจสอบสภาพรอบตัวรถ โดยการมองไปด้านหน้า ด้านหลัง และด้านข้าง ถ้าท่านเปิดประตูรถทันทีโดยไม่ตรวจสอบสภาพแวดล้อมให้เรียบร้อย ประตูรถอาจโดนรถที่ขับตามมาด้านหลังหรือผู้ที่เดินผ่านไปมาได้

เมื่อออกจากรถ

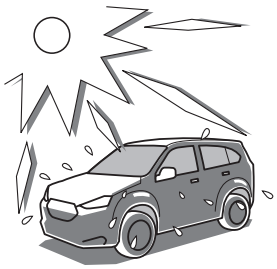
⚠ คำเตือน

- เมื่อออกจากรถ ต้องแน่ใจว่าได้ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า ดับเครื่องยนต์ และล็อกประตูรถเรียบร้อยแล้ว ห้ามวางของมีค่าทิ้งไว้ในรถในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นจากภายนอกรถได้
- ถ้าท่านเดินทางมาพร้อมกับเด็กเล็ก ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถตามลำพัง ถ้าเด็กสัมผัสกับปุ่มควบคุมหรืออุปกรณ์ต่างๆ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น (ตัวอย่างเช่น รถอาจเคลื่อนที่หรือเกิดไฟลุกไหม้ขึ้น) นอกจากนี้ อุณหภูมิในห้องโดยสารอาจร้อนจัดเนื่องจากแสงแดดจนเกิดอันตรายได้
- ห้ามวางแว่นตาหรือไฟแช็กทิ้งไว้ในรถ ถ้าอุณหภูมิภายในห้องโดยสารร้อนขึ้น ไฟแช็กที่วางทิ้งไว้อาจระเบิดขึ้น เลนส์พลาสติกของแว่นตาหรือกรอบแว่นอาจเสียรูปหรือปริแตก
- ห้ามปล่อยรถที่เดินเครื่องทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ถ้าเครื่องยนต์ร้อนจัด ท่านจะไม่สามารถดำเนินการใดๆ ได้เมื่อไฟเตือนเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินหรือเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ติดขึ้นมาเนื่องจากท่านไม่ได้อยู่ตรงนั้น ซึ่งอาจส่งผลให้รถของท่าน และสิ่งของที่เก็บไว้ในรถเสียหายได้

การเริ่มต้นขับรถหลังจากจอดรถทิ้งไว้

ก่อนออกรถ ให้ตรวจสอบความปลอดภัยอย่างละเอียด โดยต้องแน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือสิ่งกีดขวางอยู่รอบๆ ตัวรถ

ข้อควรระวังเมื่อใช้งานในภูมิภาคที่มีอากาศร้อน



เครื่องยนต์มีแนวโน้มที่จะเกิดอาการร้อนจัดในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูง เพื่อป้องกันเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินโปรดให้ความสำคัญต่อสิ่งต่อไปนี้ :

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามเติมน้ำบ่อ น้ำในแม่น้ำ หรือน้ำกระด้างอื่นๆ ลงในระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์ เพราะน้ำดังกล่าวจะส่งผลต่อการเร่งให้เกิดสนิมและคราบต่างๆ

ถ้ามีวัตถุแปลกปลอม (แมลง โคลน ฯลฯ) ติดอยู่ที่ช่องอากาศไหลผ่านของหม้อน้ำประสิทธิภาพของระบบระบายความร้อนจะลดลง ตรวจสอบสิ่งอุดตันที่ช่องอากาศไหลผ่าน และล้างสิ่งแปลกปลอมออกโดยใช้น้ำประปา

การดูแลรักษาหม้อน้ำและอินเตอร์คูลเลอร์ → หน้า 6-35

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อสภาพอากาศร้อน น้ำกรดแบตเตอรี่จะระเหยเร็วขึ้น ให้ตรวจสอบระดับของน้ำกรดแบตเตอรี่บ่อยขึ้น และหากจำเป็นให้เติมเพิ่ม

การตรวจสอบระดับของน้ำกรดแบตเตอรี่ → หน้า 6-92

การใช้อย่างปลอดภัย

เมื่อน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ร้อน

⚠ คำเตือน

- ห้ามคลายหรือเปิดฝาหม้อน้ำในขณะที่น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ร้อนการกระทำดังกล่าวเป็นสิ่งที่เป็นอันตรายเนื่องจากไอน้ำและอากาศที่ร้อนจัดจะพุ่งออกมา

เมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน → หน้า 7-18

เมื่อหม้อพักไอเสียและท่อไอเสียร้อนจัด

⚠ ข้อควรระวัง

- ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ระหว่างการรีเจเนอเรชัน DPD และทันทีหลังจากที่ใช้งานรถยนต์ ตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPD) หม้อพักไอเสีย และท่อไอเสียจะร้อนจัด โปรดระวังอย่าเผลอไปสัมผัส มิฉะนั้นท่านอาจได้รับบาดเจ็บได้

ห้ามติดอุปกรณ์เสริมที่กระจกหน้าหรือกระจกหน้าต่าง

⚠ คำเตือน

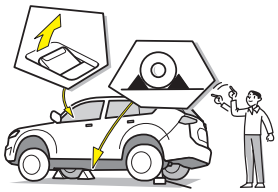
- ห้ามติดอุปกรณ์ตกแต่ง หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ ที่กระจกหน้าหรือกระจกหน้าต่าง เพราะจะบดบังทัศนวิสัย นอกจากนี้ ยางที่ใช้ติดอุปกรณ์เสริมดังกล่าว อาจเป็นเสมือนเป็นเลนส์รวมแสงและเป็นสาเหตุของเพลิงไหม้หรืออุบัติเหตุอื่นขึ้น

ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

⚠ ข้อควรระวัง

- ผู้ขับขี่ไม่ควรใช้งานโทรศัพท์มือถือ หรือโทรศัพท์รถไม่ว่าในโหมดใดๆ ในขณะขับขี่ยกเว้นแต่จะใช้งานอุปกรณ์แฮนด์ฟรีร่วมด้วย การกระทำดังกล่าวเป็นอันตราย
- การใช้งานโทรศัพท์มือถือในขณะขับรถ อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุเพราะท่านไม่มีสมาธิกับสภาพแวดล้อมรอบตัวอย่างเต็มที่
- ถ้าท่านกำลังขับรถและต้องการใช้งานโทรศัพท์มือถือให้จอดรถในสถานที่ปลอดภัยก่อน

การใช้งานแม่แรง



⚠ คำเตือน

- การใช้แม่แรงยกรถบนพื้นลาดหรือพื้นดินที่ยุบตัวได้เป็นการกระทำที่อันตรายอย่างยิ่งต้องใช้แม่แรงยกรถขึ้นในขณะที่จอดรถบนพื้นแข็ง
- ใช้แม่แรงยกรถในตำแหน่งที่ถูกต้องอย่าลืมดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นก่อน และวางไม้หนุนล้อรอบๆ ล้อรถ
- เมื่อใช้แม่แรงยกล้อหลังขึ้น เบรกมือจะไม่มีผลใดๆ การไม่วางไม้หนุนล้อไว้ในตำแหน่งที่ถูกต้องจะก่อให้เกิดอันตรายขึ้นเนื่องจากรถอาจไหลได้
- รถอาจเคลื่อนที่ได้เมื่อกำลังของเครื่องยนต์ที่ส่งไปยังเพลาหลัง แม้ว่าล้อหลังข้างหนึ่งจะยกสูงจากพื้นก็ตาม ห้ามสตาร์ตเครื่องยนต์โดยที่ล้อหลังข้างใดข้างหนึ่งยังคงอยู่บนพื้น
- ห้ามเข้าไปใต้ท้องรถและไม่มีส่วนใดๆ ของร่างกายอยู่ใต้ท้องรถในขณะที่ใช้แม่แรงยกรถอยู่ การกระทำดังกล่าวสามารถนำไปสู่อุบัติเหตุได้ถ้าแม่แรงลื่นหลุด

เครื่องมือต่างๆ → หน้า 6-5
การใช้งานแม่แรง → หน้า 6-57

ถ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามพยายามสตาร์ตเครื่องโดยการเข็นหรือลากรถ เพราะท่านอาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย

เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน → หน้า 7-13

มาตรการป้องกันรถเสีย

การจัดการกับเครื่องยนต์ที่ติดตั้งเทอร์โบชาร์จเยอร์

ท่านควรสตาร์ตเครื่องยนต์ที่ติดตั้งเทอร์โบชาร์จเยอร์ด้วยวิธีการที่แน่ใจได้ว่าส่วนของแบริ่งที่รองรับชิ้นส่วนหมุนของเทอร์โบชาร์จเยอร์ได้รับการหล่อลื่นอย่างเพียงพอ ห้ามเร่งเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

คำแนะนำ

- หลังจากขับรถที่มีการใช้งานหนัก หรือหลังจากขับบนถนนทางหลวงที่ใช้ความเร็ว ควรปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบาอย่างน้อย 3 นาที เพื่อให้เครื่องเย็นลง การทำวิธีนี้เทอร์โบชาร์จเยอร์จะกลับสู่การทำงานในรอบเดินเบา แรงดันน้ำมันเครื่องที่หล่อลื่นในช่วงเวลานี้จะช่วยให้ยืดอายุการใช้งานของแบริ่งเทอร์โบชาร์จเยอร์

ห้ามอยู่บนบันไดข้างในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

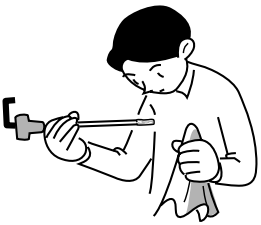
คำเตือน

- ห้ามอยู่บนบันไดข้างในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

คำแนะนำ

- ห้ามกระโดดขึ้นลงบนบันไดข้าง เนื่องจากการกระทำดังกล่าวทำให้บันไดข้างได้รับแรงกระแทกหรือรับน้ำหนักมาก ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

น้ำมันเครื่องสกปรกหรือไม่?



คำแนะนำ

- น้ำมันเครื่องทำหน้าที่สำคัญดังต่อไปนี้ :
  - ช่วยป้องกันชิ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์สึกหรอ
  - ช่วยระบายความร้อนออกจากชิ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์
  - ช่วยทำความสะอาดชิ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์
  - ช่วยเคลือบผิวห้องเผาไหม้และป้องกันสนิม
- ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษา

การตรวจสอบประจำวัน (การตรวจสอบก่อนใช้งาน)
→ หน้า 6-9
น้ำมันเครื่อง → หน้า 6-12
ตารางการบำรุงรักษา → หน้า 6-103

ห้ามปล่อยพวงมาลัยหมุนค้างไว้จนสุดเป็นเวลานาน

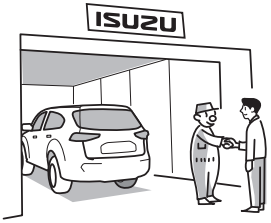
คำเตือน

- ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ถ้าท่านหมุนพวงมาลัยจนสุดค้างไว้เป็นเวลานาน หรือถ้ามีการหมุนพวงมาลัยบ่อยๆ ในขณะรถจอดหรือหยุดนิ่ง พวงมาลัยอาจเกิดอาการหมุนได้ยาก (พวงมาลัยหนัก) อาการดังกล่าวนี้เพื่อป้องกันชุดพวงมาลัยพาวเวอร์เกิดความร้อนสูง ไม่ใช่อาการผิดปกติ หลังจากที่อุณหภูมิชุดพวงมาลัยลดลงจะสามารถใช้งานได้ตามปกติ อย่างไรก็ตาม หากมีการกระทำลักษณะดังกล่าวบ่อยๆ อาจทำให้ระบบพวงมาลัยผิดปกติได้

ข้อควรระวังสำหรับการขับรถในระยะทางสั้นๆ

ก๊าซจากการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ดีเซลที่สะอาดจะมีไอน้ำปนอยู่จำนวนมาก นอกจากนั้น หากท่านขับรถในระยะทางสั้นๆ เป็นประจำ (เช่น ขับรถระยะทางไม่เกิน 8 กิโลเมตร เป็นจำนวน 30% ของจำนวนครั้งการขับทั้งหมด) การอุ่นเครื่องยนต์จะไม่เพียงพอ และไอน้ำที่เกิดขึ้นในเครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายออก ถ้าเกิดกรณีเช่นนี้ การกัดกร่อน (สนิม) อาจเกิดขึ้นกับชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์และน้ำมันเครื่องจะเสื่อมสภาพลง หากท่านดับเครื่องยนต์ในขณะที่น้ำหล่อเย็นมีอุณหภูมิต่ำซ้ำๆ เป็นประจำ เช่น ในกรณีที่ขับรถในระยะทางสั้นๆ เป็นประจำ ท่านต้องขับรถอย่างน้อย 20 กิโลเมตร อย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง

ต้องแน่ใจว่ารถได้รับการตรวจสอบตามระยะเป็นประจำ



คำแนะนำ

- การตรวจสอบและการบำรุงรักษาจะช่วยให้ท่านใช้งานรถได้ด้วยความมั่นใจรวมถึงช่วยยืดอายุการใช้งานรถอีกด้วย

การตรวจสอบประจำวัน (การตรวจสอบก่อนใช้งาน) → หน้า 6-9
น้ำมันเครื่อง → หน้า 6-12
ตารางการบำรุงรักษา → หน้า 6-103

เมื่อนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ห้ามดัดแปลงรถ

คำเตือน

- การแก้ไขดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก/แชสซีส์ด้วยชุดยก ตัวรอง สปริง ฯลฯ อาจรบกวนการทำงานของพวงมาลัย และ/หรือประสิทธิภาพของรถยนต์ ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

- การติดตั้งอุปกรณ์ที่ไม่ได้มาตรฐาน อุปกรณ์เพิ่มเติม หรือดัดแปลงระบบต่างๆ เช่น การดัดแปลงเครื่องยนต์ การตัดต่อสายไฟ หากติดตั้งอย่างผิดวิธีหรือไม่เป็นไปตามมาตรฐาน จะส่งผลต่อการทำงานของระบบต่างๆ และสมรรถนะของรถ เป็นเหตุให้รถยนต์เกิดความเสียหาย หรือเกิดอุบัติเหตุได้
- ถ้าท่านต้องการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้ากับรถ โปรดปรึกษากับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

นำรถเข้าปรับตั้งเครื่องยนต์ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

⚠ ข้อควรระวัง

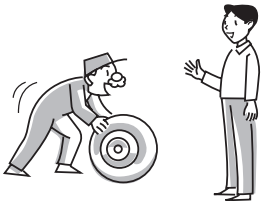
- ห้ามทำการปรับตั้งเครื่องยนต์ด้วยตนเอง ควรปรึกษากับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อนเสมอ

การเชื่อมไฟฟ้า

คำแนะนำ

- การเชื่อมไฟฟ้าที่ชิ้นส่วนต่างๆ ของรถอย่างไม่ระวังสามารถเป็นสาเหตุให้กระแสไฟที่ใช้เชื่อมไหลย้อนกลับผ่านวงจรกราวน์ของรถ และทำความเสียหายแก่ชิ้นส่วนไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์จนทำให้ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ หากจำเป็นต้องทำการเชื่อมไฟฟ้า โปรดปรึกษากับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อนเสมอ

การเปลี่ยนล้อและยาง



⚠ ข้อควรระวัง

- โปรดปรึกษากับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อนเปลี่ยนยางหรือล้อ ห้ามใช้งานล้อที่ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับรถรุ่นนั้น ยางที่มีขนาดไม่เท่ากันพร้อมกัน หรือยางที่มีขนาดต่างจากที่กำหนดไว้โดยเด็ดขาด การกระทำดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการใช้งานรถอย่างปลอดภัย

ล้อและยาง → หน้า 6-48
การเปลี่ยนยาง → หน้า 6-61

การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า

⚠ ข้อควรระวัง

- การติดตั้งหรือการถอดชุดเครื่องเสียงวิทยุ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นอย่างไม่ถูกต้อง สามารถส่งผลเสียกับอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น และเป็นสาเหตุให้รถเสียหรือเกิดเพลิงไหม้ รวมถึงยังสามารถเป็นสาเหตุทำให้ถุงลมพองตัวขึ้นเองได้ ท่านต้องมอบหมายหน้าที่ในการติดตั้งหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าให้ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุเสมอ

คำแนะนำ

[การติดตั้งวิทยุ]

- ห้ามติดตั้งวิทยุที่ไม่ผ่านการรับรองอย่างเป็นทางการ หรือวิทยุหรือเสาอากาศใดๆ ที่ไม่ตรงตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง สัญญาณรบกวนจากวิทยุอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการแทรกแซงของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้ากับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และระบบอื่นๆ ของรถ ส่งผลให้รถเสียหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทำงานผิดปกติ ถ้าท่านต้องการติดตั้งวิทยุ โปรดปรึกษากับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPD)

DPD ทำหน้าที่ดักฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM) จากก๊าซไอเสีย ฝุ่นละอองขนาดเล็กจะถูกกรองออกจากก๊าซไอเสียและเก็บสะสมอยู่ใน DPD เมื่อฝุ่นละอองขนาดเล็กสะสมจนถึงระดับที่กล่องควบคุมเครื่องยนต์กำหนด DPD จะทำการเผาไหม้ฝุ่นละอองขนาดเล็ก โดยเรียกกระบวนการนี้ว่า “การรีเจเนอเรชัน DPD” การรีเจเนอเรชัน DPD อาจไม่สมบูรณ์หากท่านขับรถไม่ตรงตามเงื่อนไขที่กำหนด หากเกิดกรณีนี้ ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะติดกะพริบ เพื่อแจ้งให้คนขับทำการรีเจเนอเรชัน DPD ให้เสร็จสมบูรณ์

⚠ คำเตือน

- ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ระหว่างการรีเจเนอเรชัน DPD และทันทีหลังจากที่ใช้รถ ตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPD) หม้อพักไอเสียและท่อไอเสียจะร้อนจัด โปรดระวังอย่าเผลอไปสัมผัส มิฉะนั้น ท่านอาจเกิดการบาดเจ็บได้
- หลังจากที่รถวิ่งผ่านหญ้าสูง โคลน ก้อนหิน ทราย น้ำ หรืออื่นๆ ให้ทำการตรวจสอบว่าไม่มีหญ้า กิ่งไม้ เศษผ้า ก้อนหิน ทราย หรืออื่นๆ ติดอยู่ใต้ท้องรถ หากมีการใช้รถขณะที่มีวัตถุติดอยู่ใต้ท้องรถจะทำให้เกิดการเสียหายหรือติดไฟขึ้นได้ โปรดนำวัตถุที่ติดอยู่ใต้ท้องรถออกให้หมด
- ก่อนทำการบำรุงรักษารถยนต์ ให้ดับเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง มิฉะนั้น ท่านอาจได้รับบาดเจ็บได้

คำแนะนำ

- โปรดใช้น้ำมันเครื่องประเภทเถ้าต่ำเสมอ นอกจากนี้ อย่าใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่อง หากไม่ทำเช่นนั้น อาจส่งผลให้ DPD เสียหายได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้เป็นน้ำมันดีเซลกำมะถันต่ำพิเศษ (กำมะถันไม่เกิน 10 ppm)
- ถ้าท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำ น้ำมันที่มีส่วนผสมของสารดูดซับน้ำหรือสารเติมแต่งอื่นๆ น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์เป็นหลัก จะส่งผลเสียหายต่อกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และขัดขวางการเคลื่อนที่ของชิ้นส่วนที่หล่อลื่น ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงภายในห้วฉีดและชิ้นส่วนเครื่องยนต์ อาจทำให้เครื่องยนต์ติดตายได้

คำแนะนำ

- อย่าดัดแปลง DPD หม้อพักไอเสีย และท่อไอเสีย การเปลี่ยนตำแหน่ง ความยาวหรือขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อไอเสีย อาจทำให้ส่งผลต่อฟังก์ชันการลดมลพิษของก๊าซไอเสีย หากจำเป็นต้องมีการดัดแปลง หรือติดตั้งอุปกรณ์ที่บริเวณท้ายรถ โปรดปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- DPD จะทำการรีเจเนอเรชันอัตโนมัติเมื่อมีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กสะสมภายใน DPD การรีเจเนอเรชัน DPD จะเกิดขึ้นระหว่างการขับรถและไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะไม่ติดขึ้นในระหว่างการรีเจเนอเรชัน DPD โดยขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ อย่างไรก็ตาม บางครั้งการรีเจเนอเรชัน DPD อาจไม่เสร็จสมบูรณ์ ในกรณีนี้ ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะติดกะพริบ ให้ทำการรีเจเนอเรชัน DPD โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ตาม "ขั้นตอนการรีเจเนอเรชัน DPD แบบแมนนวล" การดำเนินการนี้เป็นการฟื้นสภาพการทำงานของ DPD ไม่ได้หมายถึงการเกิดความผิดปกติ
- ถ้าเครื่องยนต์เดินเบาต่อเนื่องเป็นเวลานาน ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD อาจติดกะพริบขึ้น ในกรณีนี้ ควรทำการรีเจเนอเรชัน DPD โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ตาม "ขั้นตอนการรีเจเนอเรชัน DPD แบบแมนนวล"

ข้อสังเกต

- ในระหว่างการรีเจเนอเรชัน DPD อาจมีควันขาวปล่อยออกมาจากท่อไอเสียชั่วขณะ เป็นผลมาจากการเผาไหม้ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด
- เนื่องจากฟังก์ชันการลดมลพิษของก๊าซไอเสีย ก๊าซไอเสียที่ออกจากท่อไอเสียอาจมีกลิ่นแตกต่างจากก๊าซไอเสียของเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นก่อนๆ
- การติดเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน อาจมีควันขาวออกมาจากท่อไอเสียเป็นระยะเวลาสั้นๆ ควันขาวนั้นไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด

ตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPD) → หน้า 4-298
น้ำมันเครื่อง → หน้า 6-12

การเก็บบันทึกข้อมูลต่างๆ ของรถ

รถของท่านมีสิ่งที่เหมือนกับยานพาหนะรุ่นใหม่อื่นๆ อยู่อย่างหนึ่งก็คือ มีการใช้งานระบบคอมพิวเตอร์ขั้นสูงจำนวนหนึ่ง ซึ่งทำหน้าที่คอยตรวจสอบและควบคุมสมรรถนะของรถในด้านต่างๆ รถของท่านใช้งานคอมพิวเตอร์รถยนต์แบบออนบอร์ดซึ่งคอยตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมไอเสียเพื่อให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด ตรวจสอบสภาพของการพองตัวของถุงลม SRS และควบคุมระบบเบรกป้องกันล้อล็อก เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถได้ในสถานการณ์การขับขี่ที่คับขัน ข้อมูลบางอย่างอาจได้รับการเก็บบันทึกไว้ระหว่างการทำงานทั่วไปเพื่อช่วยในการแก้ไขข้อผิดพลาดที่ตรวจพบ

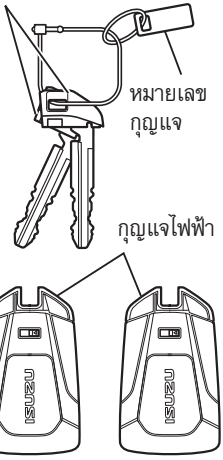
ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุอาจดาวน์โหลดและดึงข้อมูลที่บันทึกเก็บไว้เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยปัญหา, ให้บริการ หรือซ่อมแซมรถของท่านหรือปรับปรุงรถอีซูซุรุ่นใหม่ในอนาคต

ก่อนการขับรถ และการปรับตั้ง 3

กุญแจ

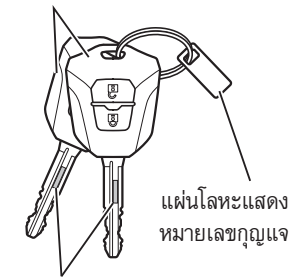
แบบที่ 1

ดอกกุญแจภายในกุญแจไฟฟ้า



แบบที่ 2

กุญแจรีโมท



หมายเลขกุญแจ

ด้านหน้าและด้านหลังของกุญแจมีลักษณะเหมือนกัน ท่านสามารถเสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจโดยไม่ต้องกังวลถึงด้านที่เสียบกุญแจ

หมายเลขกุญแจจะถูกแสดงบนแผ่นโลหะ หรือสลักอยู่บนกุญแจ

⚠ คำเตือน

- ห้ามทำการดัดแปลงหรือเพิ่มเติมใดๆ กับระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เนื่องจากการดัดแปลงหรือเพิ่มเติมดังกล่าว จะทำให้การรับรองการติดตั้งถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ
- เมื่อนำกุญแจไฟฟ้าขึ้นไปบนเครื่องบิน อย่ากดปุ่มที่กุญแจขณะอยู่ในห้องโดยสารบนเครื่องบิน นอกจากนี้ เมื่อจัดเก็บกุญแจ เช่น เก็บไว้ในกระเป๋า เป็นต้น อย่าให้ปุ่มถูกกดได้ง่าย คลื่นวิทยุจะถูกส่งออกมาเป็นระยะเมื่อปุ่มถูกกด ซึ่งอาจรบกวนการทำงานของระบบเครื่องบินได้

คำแนะนำ

- ถ้ากุญแจหาย ควรเปลี่ยนชุดกุญแจใหม่เพื่อความปลอดภัย และโปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ข้อสังเกต

- ถ้าหมายเลขกุญแจอยู่บนแผ่นโลหะ ให้เก็บไว้ในที่ปลอดภัยที่ไม่ใช่ภายในรถ เพื่อป้องกันการสูญหาย
- ถ้าหมายเลขกุญแจสลักอยู่บนกุญแจ ให้บันทึกหมายเลขกุญแจและเก็บไว้ในที่ปลอดภัย เช่น กระเป๋าสตางค์ ไม่ควรเก็บภายในรถ
- ถ้าขายรถ ต้องแน่ใจว่าได้ให้แผ่นโลหะที่มีหมายเลขกุญแจกับเจ้าของรถคนใหม่ด้วยพร้อมกับรถ
- กุญแจไฟฟ้าทำงานเหมือนวิทยุส่งสัญญาณ โปรดปฏิบัติตามดังต่อไปนี้
  - อย่าเปิดกุญแจไฟฟ้ายกเว้นเมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมทกุญแจ
  - อย่าใช้กุญแจไฟฟ้าที่มีการดัดแปลง
- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ดอกกุญแจเก็บอยู่ในกุญแจไฟฟ้า
- หมายเลขกุญแจแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น

[ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY]

- ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ประกอบด้วย FOB (IK4310E) และกล่องควบคุม (IM1135AA)
- ระบบกุญแจรีโมท และระบบอิมโมบิไลเซอร์ ประกอบด้วย TX (IK3600F) และกล่องควบคุม (IM2005BB)
- ระบบอิมโมบิไลเซอร์มีกล่องควบคุม (IM2005BB)

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 3-13

ตำแหน่งที่สามารถใช้กุญแจได้

ตำแหน่ง	ใช้สำหรับ
สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	การสตาร์ตและดับเครื่องยนต์
ประตูหน้าด้านผู้ขับขี่	ล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย
สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร	เปิดและปิดการใช้งานถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร
ช่องเก็บของ (รุ่นที่มีกุญแจล็อก)	ล็อกและปลดล็อกช่องเก็บของ

คำแนะนำ

- เช็ดสิ่งสกปรกหรือฝุ่นละออง ฯลฯ ออกจากกุญแจก่อนใช้งาน

กุญแจแบบมีชิปส่งสัญญาณของอิมโมบิไลเซอร์

⚠ คำเตือน

- ห้ามทำการดัดแปลงหรือเพิ่มเติมใดๆ กับระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เพราะการดัดแปลงหรือเพิ่มเติมดังกล่าว จะทำให้การรับรองการติดตั้งถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

กุญแจอิมโมบิไลเซอร์และกุญแจไฟฟ้า จะมีส่วนประกอบของชิปส่งสัญญาณของอิมโมบิไลเซอร์ระบบป้องกันการโจรกรรม อิมโมบิไลเซอร์ยอมให้สตาร์ตเครื่องยนต์ได้ก็ต่อเมื่อได้รับสัญญาณจากตัวส่งสัญญาณภายในกุญแจที่ลงทะเบียนไว้ก่อนหน้านี้เท่านั้น

ข้อสังเกต

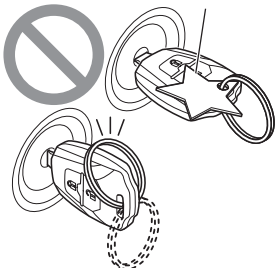
- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY กุญแจไฟฟ้าจะมีชิปส่งสัญญาณและเมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่หมด โหมดจะถูกเปลี่ยน และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ตได้ผ่านการยืนยันของชิปตัวส่งสัญญาณ อ้างอิง “เมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน”
- ในรุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” การยืนยันของตัวส่งสัญญาณจะทำงาน ถ้าระบบยืนยันสำเร็จจะสามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ หลังจากบิดสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง “ON” ไปที่ “ACC” หรือ “LOCK” แล้วปล่อยทิ้งไว้เกิน 30 วินาที ระบบจะทำการยืนยันอีกครั้งเพื่อสตาร์ตเครื่องยนต์

ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 4-97
สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY) → หน้า 4-99
เมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน → หน้า 7-7

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าท่านจะใช้งานกุญแจที่ลงทะเบียนไว้ก่อนหน้านี้แล้ว ในบางครั้งท่านอาจไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ในกรณีดังต่อไปนี้

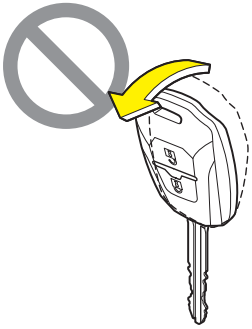
ถ้าไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ อันเนื่องมาจากพวงกุญแจโลหะ ให้ถอดพวงกุญแจออกจากนั้นลองสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้ง

พวงกุญแจโลหะหรือวัตถุอื่น



- ในบริเวณใกล้เคียงมีอาคารที่ปล่อยคลื่นสัญญาณวิทยุแรงสูง
- วัตถุที่เป็นโลหะสัมผัสหรืออยู่บนที่จับของลูกกุญแจ
- มีวัตถุซึ่งรบกวนการรับส่งสัญญาณอิมโมบิไลเซอร์อยู่บนที่จับลูกกุญแจ (เช่น พวงกุญแจ แผ่นหมายเลขกุญแจ วัตถุที่เป็นโลหะ วัตถุที่เป็นแม่เหล็ก)
- มีชุดกุญแจของรถคันอื่นอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับกุญแจของท่าน (รวมถึงกุญแจสำรองของอีซูซุและกุญแจประเภทอื่นๆ)

ชุดกุญแจของรถคันอื่น



คำแนะนำ

- อย่าวางชุดกุญแจทิ้งไว้บนแผงคอนโซลหน้า หรือบนพื้นผิวใดๆ ที่จะทำให้กุญแจมีความร้อนสูง (เกินกว่า 60˚C)
- อย่าวางวัตถุที่เป็นแม่เหล็กไว้ใกล้กับชุดกุญแจ
- สำหรับการสตาร์ตเครื่องยนต์ ให้ใช้เฉพาะกุญแจอิมโมบิไลเซอร์ของอีซูซุที่มีการลงทะเบียนกับระบบอิมโมบิไลเซอร์ในรถของท่านเท่านั้น อย่าใช้กุญแจที่มีการทำซ้ำหรือกุญแจอื่น
- อย่าทำกุญแจเสียหาย
- อย่าพยายามเปิดชุดกุญแจ (ยกเว้นเมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ในรีโมท)
- อย่าจุ่มกุญแจลงในน้ำ หรือของเหลวชนิดอื่นๆ
- อย่าล้างทำความสะอาดกุญแจด้วยเครื่องล้างอัลตร้าโซนิค

ข้อสังเกต

- ระบบอิมโมบิไลเซอร์จะไม่ล็อกประตูและประตูท้ายโปรดอย่าลืมล็อกประตูและประตูท้ายเมื่อท่านออกจากตัวรถ
- ถ้ามอเตอร์สตาร์ตไม่หมุนถึงแม้ว่าจะใช้กุญแจอย่างถูกต้อง และสภาพของแบตเตอรี่ปกติ อาจมีความผิดปกติของระบบอิมโมบิไลเซอร์ ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้นให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ระบบป้องกันการโจรกรรม

คำเตือน

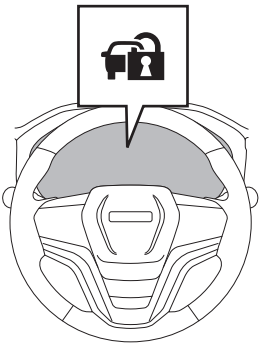
- ห้ามดัดแปลงหรือเพิ่มเติมระบบป้องกันการโจรกรรม การดัดแปลงหรือเพิ่มเติมระบบป้องกันการโจรกรรมจะทำให้การรับประกันสิ้นสุดลง

ระบบป้องกันการโจรกรรมได้รับการออกแบบมาเพื่อคุ้มครองรถ รวมถึงทรัพย์สินมีค่าของท่านจากการโจรกรรม ในขณะที่ประตู ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้าล็อก
หากมีการพยายามใช้แรงเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้าโดยไม่ใช้ระบบกุญแจหรือไม่ใช้กุญแจรีโมท ไฟฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นและดับลงพร้อมกับมีเสียงแตรดังขึ้นเป็นจังหวะ หลังจากที่ระบบทำงาน ไฟฉุกเฉินจะดับลงอัตโนมัติภายหลัง 5 นาที และเสียงแตรจะหยุดลงภายหลัง 30 วินาที

การสั่งการระบบป้องกันการโจรกรรม

1. ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ให้กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" ในรุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" แล้วดึงกุญแจออก
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบาน ประตูท้าย ฝากระโปรงหน้า กระจกทุกบานถูกปิดอยู่และไม่มีใครอยู่ภายในรถ
3. ล็อกประตูและประตูท้ายด้วยระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY หรือระบบกุญแจรีโมท (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมจะติดขึ้นบนหน้าปัด
4. หลังจากนั้นประมาณ 10 วินาที ไฟดังกล่าวจะกะพริบ ระบบป้องกันการโจรกรรมจะทำงาน

ไฟเตือน



ในช่วง 10 วินาทีแรก	
สว่าง	เตรียมความพร้อมของระบบ
กะพริบ	ประตู ประตูท้าย ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ หรือระบบเกิดขัดข้อง

เมื่อผ่านไปประมาณ 10 วินาที	
กะพริบ	ระบบเปิดการทำงาน
ดับ	ระบบปิดการทำงาน

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าประตูหรือประตูท้ายปิดไม่สนิท ไฟอ่านแผนที่ ไฟห้องโดยสาร หรือไฟห้องสัมภาระจะยังติดอยู่ และระบบป้องกันการโจรกรรมจะไม่ทำงาน
- ถ้าไฟเตือนไม่ทำงาน ให้นำรถของท่านเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุโดยทันที

การยกเลิกการทำงานระบบป้องกันการโจรกรรม

เมื่อปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY หรือระบบกุญแจรีโมท ระบบป้องกันการโจรกรรมและเสียงเตือนจะยกเลิกการทำงาน

ข้อสังเกต

- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เมื่อกุญแจไฟฟ้าไม่สามารถใช้ได้เนื่องจากแบตเตอรี่หมด ใช้กุญแจไฟฟ้าแตะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ หลังจากกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์แบบปกติ จากนั้นกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เพื่อสลับไปที่โหมด "ON" เพื่อหยุดการเตือน

เมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน → หน้า 7-7

เงื่อนไขการทำงานของสัญญาณเตือนภัยระบบป้องกันการโจรกรรม

ในขณะที่ระบบป้องกันการโจรกรรมทำงาน สัญญาณเตือนภัยจะทำงานเมื่ออยู่ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ :

- เมื่อมีบุคคลพยายามใช้แรงเปิดประตู ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้าโดยไม่ใช้ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY หรือระบบกุญแจรีโมท (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท)
- เมื่อมีกุญแจหรือเครื่องมืออื่นสอดเข้าในรูกุญแจประตูและประตูถูกเปิดออก
- เมื่อมีคนปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้ปุ่มล็อกประตูหรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก
- เมื่อมีการใช้งานคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
- เมื่อมีกุญแจเสียบเข้าไปในสวิตช์กุญแจ

ข้อสังเกต

- เมื่อมีการเปิดฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย หรือประตู ผ่านทางกระจกประตูที่เปิดอยู่ หรือโดยคนที่อยู่ภายในรถ อาจทำให้สัญญาณเตือนภัยดังขึ้น

การหยุดสัญญาณเตือนภัยระบบป้องกันการโจรกรรม

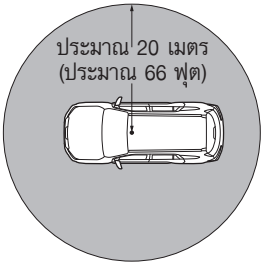
ในการหยุดการเตือน (เสียงแตรและไฟฉุกเฉินกะพริบ) ให้ดำเนินการตามวิธีการใดวิธีการหนึ่งดังต่อไปนี้ :

- กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เพื่อเปิดโหมดเป็น "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- เสียบกุญแจเข้าในสวิตช์กุญแจและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท)
- ใช้งานชุดรีโมทควบคุม

ระบบกุญแจรีโมท

รัศมีการทำงานของกุญแจรีโมท

รัศมีการทำงานของรีโมท



ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY และระบบกุญแจรีโมท (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) ทำให้ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายได้เพียงแค่กดปุ่มบนรีโมท โดยไม่ต้องเสียบกุญแจ กุญแจรีโมทจะทำงานในรัศมีประมาณ 20 เมตร (ประมาณ 66 ฟุต) นับจากกึ่งกลางของรถดังภาพ

คำแนะนำ

- อย่าทำน้ำหกรดบนรีโมท ทำรีโมทตกน้ำ กระแทกกับสิ่งของอื่นๆ หรือเหยียบทับรีโมท ไม่เช่นนั้น รีโมทอาจทำงานผิดปกติได้
- รีโมทประกอบด้วยชิ้นส่วนที่มีความละเอียดอ่อน อย่าถอดแยกชิ้นส่วนหรือทำให้รีโมทเกิดการลัดวงจร
- อย่าวางรีโมททิ้งไว้บนแผงคอนโซลหน้า หรือบนพื้นผิวใดๆ ที่จะทำให้รีโมทมีความร้อนสูง (เกินกว่า 60˚C) การกระทำดังกล่าวจะทำให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่รีโมทสั้นลง หรือรีโมททำงานผิดปกติได้

ข้อสังเกต

- ขณะอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสถานีโทรทัศน์ โรงงานผลิตไฟฟ้า สถานีวิทยุ ฯลฯ หรือเมื่ออยู่ภายใต้สภาวะที่เกี่ยวเนื่องกับสัญญาณรบกวนแรงสูง รัศมีการทำงานของกุญแจอาจเปลี่ยนแปลง หรือระบบกุญแจอาจไม่ทำงาน

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท

เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที เมื่อระยะการทำงานของกุญแจรีโมทเริ่มลดลง

คำเตือน

- ห้ามกลืนแบตเตอรี่ การกระทำดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อร่างกาย เนื่องจากปฏิกิริยาทางเคมี รีโมทนี้ มาพร้อมกับแบตเตอรี่ลิเธียมภายใน ถ้ากลืนแบตเตอรี่ลิเธียมอาจทำให้ได้รับอันตรายต่อร่างกายภายใน 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เสียชีวิตได้ ถ้ากลืนแบตเตอรี่ให้รีบพบแพทย์โดยทันที
- โปรดเก็บแบตเตอรี่ใหม่ หรือที่ใช้แล้วให้พ้นจากมือเด็ก ถ้าช่องใส่แบตเตอรี่ไม่สามารถปิดได้สนิท ให้หยุดใช้งานรีโมทและเก็บให้พ้นจากมือเด็ก

ข้อควรระวัง

- ในการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ให้ใช้แบตเตอรี่ชนิดเดียวกันกับแบตเตอรี่ก้อนเดิม หรือแบตเตอรี่ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าเท่านั้น ไม่เช่นนั้นอาจก่อให้เกิดการระเบิดได้
- อย่าวางแบตเตอรี่ไว้ในสถานที่ที่ถูกแสงแดด หรือใกล้เปลวไฟหรือแหล่งความร้อนชนิดอื่นๆ
- ใส่แบตเตอรี่โดยให้ขั้ว "+" และขั้ว "-" อยู่ด้านที่ถูกต้อง หากท่านใส่แบตเตอรี่ไม่ถูกวิธี สารเคมีที่อยู่ในแบตเตอรี่อาจเกิดการรั่วไหล หรือเกิดข้อผิดพลาดในการทำงานด้านอื่นๆ ได้

ข้อสังเกต

- อายุการใช้งานของแบตเตอรี่แตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งานกุญแจรีโมท ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY อายุการใช้งานของแบตเตอรี่ประมาณ 1-2 ปี อายุการใช้งานแบตเตอรี่อาจลดลงถ้าได้รับคลื่นวิทยุแรงสูงอย่างต่อเนื่อง อย่าวางกุญแจรีโมทใกล้กับอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์หรือคอมพิวเตอร์
- แบตเตอรี่หมดอายุการใช้งานเมื่อกุญแจรีโมททำงานเป็นครั้งคราวหรือไม่ทำงานเลย ในกรณีนี้ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที
- ป้ายคำเตือน (เครื่องหมายอัศเจรีย์ อยู่ด้านในสามเหลี่ยมด้านเท่า) จะแสดงอยู่บนผิวหรือด้านในของรีโมท มีวัตถุประสงค์เพื่อแนะนำการใช้งานที่สำคัญในคู่มือใช้รถหรือคู่มือซ่อม
- ทิ้งแบตเตอรี่ที่ไม่ใช้แล้วโดยปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายของระบบการจัดเก็บขยะ นอกจากนี้ ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับเด็กเล็ก

กุญแจไฟฟ้า

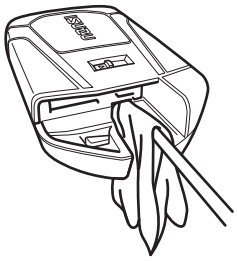
แบตเตอรี่ที่ใช้	จำนวน
แบตเตอรี่ลิเธียม หมายเลขรุ่น : CR2032 แรงเคลื่อนไฟฟ้า : DC3V	1

ข้อสังเกต

- ชื่อผู้ผลิต รุ่น และหมายเลขผลิตของแบตเตอรี่ อ้างอิงที่ตัวแบตเตอรี่

1. ดึงดอกกุญแจออกจากกุญแจไฟฟ้า โดยการกดปุ่มบนกุญแจไฟฟ้าค้างไว้

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 3-13



2. เปิดฝาครอบโดยการสอดไขควงแบนหุ้มปลายของไขควงด้วยผ้าหรือเทปเพื่อไม่ให้ฝาครอบเสียหาย

3. ถอดแบตเตอรี่เดิมออก
4. ใส่แบตเตอรี่ใหม่และปิดฝาครอบ

คำแนะนำ

- ในระหว่างเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ใช้ความระมัดระวังอย่าให้ขั้วไฟฟ้าบิดงอ
- เมื่อปิดฝาครอบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีฝุ่นละออง เส้นผม หรือวัตถุใดๆติดอยู่ด้านใต้ฝาครอบ หากปิดรีโมทไม่แน่นอาจเกิดการเสื่อมสภาพได้

ข้อสังเกต

- ฉลากจะระบุหมายเลขรุ่นรถ ผู้ผลิต และคิวอาร์โค้ด
- หมายเลขซีเรียลของกุญแจจะแสดงอยู่ในคิวอาร์โค้ด

5. เก็บดอกกุญแจกลับเข้าในกุญแจไฟฟ้า

กุญแจรีโมท

แบตเตอรี่ที่ใช้	จำนวน
แบตเตอรี่ลิเธียม หมายเลขรุ่น : CR1620 แรงเคลื่อนไฟฟ้า : DC3V	1

ข้อสังเกต

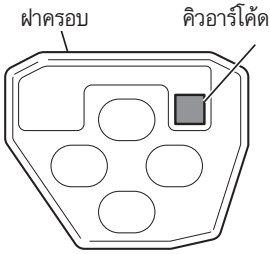
- ชื่อผู้ผลิต รุ่น และหมายเลขผลิตของแบตเตอรี่ อ้างอิงที่ตัวแบตเตอรี่

1. ถอดพวงกุญแจออกจากกุญแจเปิดฝาครอบกุญแจออก โดยใช้ไขควงแบนหุ้มปลายของไขควงด้วยผ้าหรือเทป เพื่อไม่ให้ฝาครอบเสียหาย จากนั้นให้ถอดตัวส่งสัญญาณออก

2. เปิดฝาครอบแบตเตอรี่ แล้วถอดแบตเตอรี่ออก
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่ และปิดฝาครอบแบตเตอรี่

คำแนะนำ

- ในระหว่างเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ใช้ความระมัดระวังอย่าให้ขั้วไฟฟ้าบิดงอ
- เมื่อปิดฝาครอบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีฝุ่นละออง เส้นผม หรือวัตถุใดๆ ติดอยู่ด้านใต้ฝาครอบ หากปิดรีโมทไม่แน่นอาจเกิดการเสื่อมสภาพได้



4. วางตัวส่งสัญญาณในกุญแจ จากนั้นให้ปิดฝาครอบ

ข้อสังเกต

- ฉลากจะระบุหมายเลขรุ่นรถ ผู้ผลิต และคิวอาร์โค้ด
- หมายเลขซีเรียลของกุญแจจะแสดงอยู่ในคิวอาร์โค้ด

การปรับตั้งฟังก์ชันระบบกุญแจรีโมท

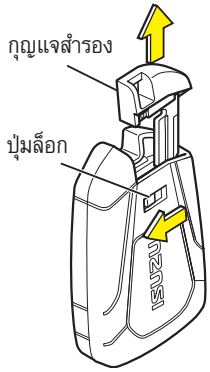
สามารถตั้งค่าระบบกุญแจรีโมทได้โดยใช้งานฟังก์ชันการปรับแต่งบนหน้าจอ MID หรือตั้งค่าโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ ท่านสามารถติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

ข้อความแสดง			คำอธิบาย
ระบบไฟส่องสว่าง	ไฟในห้องโดยสารทำงานสัมพันธ์กับ RKE	เปิดใช้งาน	เมื่อปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้กุญแจรีโมท ไฟในเก๋งจะติดขึ้น
		ปิดใช้งาน	เมื่อปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้กุญแจรีโมท ไฟในเก๋งจะไม่ติด

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เป็นระบบสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้าย และสตาร์ตเครื่องยนต์ได้โดยการพกกุญแจไฟฟ้าในกระเป๋า กุญแจไฟฟ้ายังสามารถใช้เป็นชุดควบคุมรีโมทสำหรับระบบ ISUZU GENIUS ENTRY



กุญแจสำรอง

ใช้กุญแจสำรองในกุญแจไฟฟ้าเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูและประตูท้ายเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจไฟฟ้าอ่อน หรือแบตเตอรี่ของรถอ่อน

หากต้องการดึงกุญแจสำรองในกุญแจไฟฟ้าให้เลื่อนปุ่มล็อกและดึงกุญแจสำรองออก เมื่อเก็บกุญแจสำรองในกุญแจไฟฟ้าให้ดันจนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก"

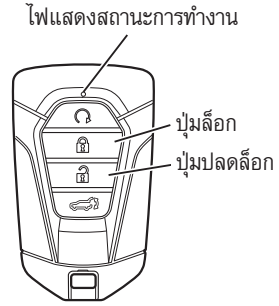
ข้อสังเกต

- เก็บกุญแจสำรองในกุญแจไฟฟ้าเพื่อใช้ในกรณีที่แบตเตอรี่ของกุญแจไฟฟ้าอ่อนหรือเสีย
- เมื่อแบตเตอรี่ของรถอ่อนหรือแรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำ ฟังก์ชันระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY อาจใช้งานไม่ได้ ในกรณีนี้ให้ใช้กุญแจสำรองในกุญแจไฟฟ้าปลดล็อกประตูและประตูท้าย และตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถ

ประตู → หน้า 3-21
เมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน → หน้า 7-7
การใช้งานแบตเตอรี่ → หน้า 6-86

ฟังก์ชันป้องกันการคุกคามสัญญาณ (ฟังก์ชัน Anti-relay-attack)

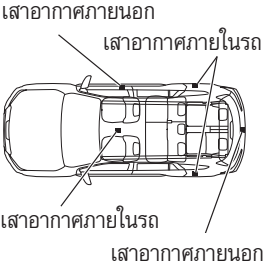
เพื่อป้องกันการโจรกรรมรถโดยการคุกคามสัญญาณ ท่านสามารถปิดฟังก์ชันการปลดล็อกประตูและประตูท้ายได้โดยใช้ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ของกุญแจไฟฟ้า



1. กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วกดปุ่มปลดล็อกค้างไว้ทั้งคู่ประมาณ 5 วินาที
2. ไฟแสดงสถานะการทำงานจะกะพริบสองครั้ง และฟังก์ชันการปลดล็อกประตูและประตูท้ายด้วยกุญแจไฟฟ้าระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY จะถูกปิดใช้งาน

กดปุ่มที่กุญแจไฟฟ้าหนึ่งครั้ง เพื่อเปิดใช้งานอีกครั้ง

คลื่นวิทยุที่ส่งออกมาจากระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY



เมื่อใช้ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูและประตูท้าย หรือสตาร์ตเครื่องยนต์ คลื่นวิทยุจะถูกส่งจากเสาอากาศของรถเพื่อทำการยืนยันทางไฟฟ้า ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY อาจทำงานผิดปกติหรือไม่คงที่ เนื่องจากกรณีดังต่อไปนี้

- เมื่ออยู่ใกล้สถานที่ที่ปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง
- เมื่ออุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์มือถือวิทยุสื่อสาร หรือโน้ตบุ๊ค เป็นต้น อยู่ใกล้กับกุญแจไฟฟ้า
- เมื่อกุญแจไฟฟ้าสัมผัสหรือปกคลุมด้วยวัตถุโลหะอื่น

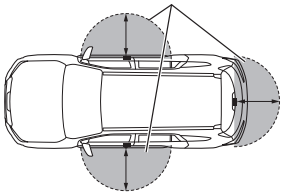
⚠ คำเตือน

- ผู้ที่มีเครื่องควบคุมจังหวะการเต้นของหัวใจ หรือเครื่องกระตุ้นหัวใจ ควรรักษาระยะห่างอย่างน้อย 22 ซม. จากเสาอากาศทุกตัวที่ติดตั้งบนรถ คลื่นวิทยุที่ส่งออกมาจากระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY อาจส่งผลต่อการทำงานของเครื่องมือเหล่านี้ ผู้ที่ใช้เครื่องมือทางการแพทย์ควรปรึกษากับผู้ผลิตเครื่องมือหรือแพทย์ก่อนการใช้ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ระยะการทำงานของระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ระยะการทำงานเพื่อล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย

ประมาณ 80 ซม. (ประมาณ 32 นิ้ว)



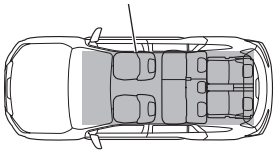
การล็อกและปลดล็อกรถ

เมื่อพกกุญแจไฟฟ้า จะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดปุ่มล็อกหรือสวิตช์ที่มือจับประตูด้านผู้ขับขี่หรือด้านผู้โดยสาร หรือสวิตช์เปิดที่ประตูท้าย กุญแจไฟฟ้าต้องอยู่ภายในระยะประมาณ 80 ซม. (32 นิ้ว) จากประตูด้านผู้ขับขี่ ประตูด้านผู้โดยสาร หรือประตูท้าย เพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้าย

ข้อสังเกต

- ถึงแม้ว่ากุญแจไฟฟ้าอยู่ภายในระยะประมาณ 80 ซม. (32 นิ้ว) ของมือจับประตูด้านผู้ขับขี่หรือสวิตช์เปิดที่ประตูท้าย กุญแจไฟฟ้าอาจไม่ทำงานถ้ากุญแจอยู่ใกล้กับพื้นหรืออยู่สูงเกินไป
- กุญแจไฟฟ้าอาจไม่ทำงานถ้าอยู่ใกล้กับประตูหรือกระจกมากเกินไป

ระยะการทำงานเพื่อสตาร์ตเครื่องยนต์

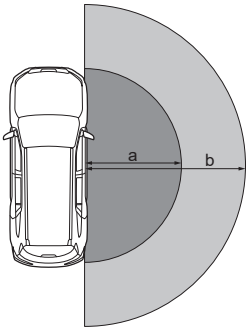


การสตาร์ตเครื่องยนต์

เมื่อพกกุญแจไฟฟ้า จะสามารถสตาร์ตเครื่องยนต์โดยการกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ ระยะการทำงานสำหรับการสตาร์ตเครื่องยนต์อยู่ภายในรถ ยกเว้นบริเวณเหนือแผงคอนโซลและพื้นที่เก็บของ เช่น ช่องเก็บของหรือช่องใส่ของที่ประตูและอยู่ใต้เบาะนั่งหรืออยู่บนพื้นด้านหน้าของเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร

ข้อสังเกต

- อาจสามารถสตาร์ตรถได้เมื่อกุญแจไฟฟ้าอยู่นอกรถใกล้กับประตูหรือกระจก



ระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าใกล้รถและระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อออกห่างจากรถ

เมื่อพกกุญแจไฟฟ้า จะสามารถทำให้ไฟส่องสว่างติดขึ้นอัตโนมัติเมื่อท่านเข้าใกล้ตัวรถ และฟังก์ชันล็อกประตูและประตูท้ายเมื่อออกห่างจากตัวรถ

	คำอธิบาย
a	ระยะทำงานของระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าใกล้รถ (ประมาณ 2 เมตร (7 ฟุต))
b	ระยะทำงานของระบบล็อกประตูอัตโนมัติ (ประมาณ 3 เมตร (10 ฟุต))

สัญญาณเตือนระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ถ้าระบบไม่รับรู้กุญแจไฟฟ้าอย่างถูกต้อง สัญญาณเตือนอาจจะดังได้

คำเตือน	ข้อความแสดง
ป้องกันการล็อก	–
ไม่พบกุญแจไฟฟ้า	ข้อความ "ไม่พบกุญแจไฟฟ้า" จะแสดงบนหน้าจอ MID
แบตเตอรี่กุญแจไฟฟ้าอ่อน	ข้อความ "แบตเตอรี่กุญแจไฟฟ้าอ่อน" จะแสดงบนหน้าจอ MID

ข้อสังเกต

- สัญญาณเตือนอาจทำงานไม่ปกติ เนื่องจากตำแหน่งของกุญแจไฟฟ้าหรือสภาพของคลื่นวิทยุไม่ดี
- สัญญาณเตือนอาจไม่ทำงาน ถ้าแบตเตอรี่กุญแจไฟฟ้าไฟอ่อน
- สัญญาณเตือนอาจไม่ดังเนื่องจากสภาพของคลื่นวิทยุ เมื่อกุญแจไฟฟ้าอยู่บนแผงหน้าปัดหรืออยู่ในพื้นที่เก็บของ เช่น กล่องเก็บของ เป็นต้น หรืออยู่ใต้เบาะนั่ง หรือที่ด้านหลังเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร
- แม้กุญแจไฟฟ้าอยู่ในระยะการทำงานของการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายหรือระยะการสตาร์ตเครื่องยนต์ สัญญาณเตือนอาจดังเนื่องจากสภาพของคลื่นวิทยุ ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนตำแหน่งของกุญแจไฟฟ้า

เสียงเตือน → หน้า 4-92

การปรับตั้งฟังก์ชันระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

สามารถตั้งค่าระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY โดยใช้ฟังก์ชันการปรับแต่งบนหน้าจอ MID หรือตั้งค่าโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ข้อความแสดง			คำอธิบาย
ระบบล็อกและสตาร์ตรถด้วยกุญแจอัจฉริยะ	โหมดการรับส่งสัญญาณ	เปิด	เปิดการส่งสัญญาณของระบบ ISUZU GENIUS ENTRY
		ปิด	ปิดการส่งสัญญาณของระบบ ISUZU GENIUS ENTRY
	ระบบล็อกรถอัตโนมัติเมื่อกุญแจห่างจากรถ	เปิดใช้งาน	เปิดระบบล็อกรถอัตโนมัติเมื่อกุญแจห่างจากรถ
		ปิดใช้งาน	ปิดระบบล็อกรถอัตโนมัติเมื่อกุญแจห่างจากรถ
	เสียงตอบรับ	ปิดใช้งาน	ปิดเสียงเตือนระบบล็อกรถเมื่อกุญแจห่างจากรถ
		เสียงเบา	เสียงเตือนระบบล็อกรถเมื่อกุญแจห่างจากรถดังเบา
		เสียงดังปานกลาง	เสียงเตือนระบบล็อกรถเมื่อกุญแจห่างจากรถดังปานกลาง
		เสียงดังสุด	เสียงเตือนระบบล็อกรถเมื่อกุญแจห่างจากรถดังสุด
	เสียงเตือนระบบล็อกรถเมื่อกุญแจห่างจากรถ	เปิดใช้งาน	เปิดเสียงเตือนระบบล็อกรถเมื่อกุญแจห่างจากรถ
		ปิดใช้งาน	ปิดเสียงเตือนระบบล็อกรถเมื่อกุญแจห่างจากรถ

ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถ

ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถเป็นฟังก์ชันเพื่อเปิดไฟอ่านแผนที่ ไฟในห้องโดยสาร ไฟในห้องโดยสารตรงกลางและไฟแอมเบียนต์ไลท์ เมื่อท่านเข้าใกล้ตัวรถขณะพกกุญแจไฟฟ้า

เงื่อนไขที่ระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าใกล้รถอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน

ระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าใกล้รถจะทำงาน เมื่อตรวจพบสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้ระบบ ISUZU GENIUS ENTRY
- เมื่อผู้ขับขี่อยู่ไกลออกไปจากตัวรถในขณะที่พกกุญแจไฟฟ้าอยู่

เงื่อนไขที่ระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าใกล้รถจะไม่ทำงาน

ระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าใกล้รถจะไม่สว่างขึ้น เมื่อตรวจพบสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อผู้ขับขี่ปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้รีโมท
- เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์โดยใช้ระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท
- เมื่อผู้ขับขี่ปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้ดอกกุญแจ และไม่ได้พกกุญแจไฟฟ้าอยู่ที่ตัว
- เมื่อระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าใกล้รถอยู่ในสถานะพร้อมทำงานมา 5 วันแล้ว
- เมื่อท่านอยู่ในระยะประมาณ 5 เมตร (16 ฟุต) จากตัวรถนานกว่า 5 นาที

คำแนะนำ

- เพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่หมด ฟังก์ชันนี้จะถูกปิดอัตโนมัติถ้าเวลาผ่านไปเกินกว่า 5 วัน นับจากการล็อกประตูและประตูท้ายครั้งล่าสุด
- การใช้ฟังก์ชันนี้จะสิ้นเปลืองไฟแบตเตอรี่ของรถมากกว่าปกติ

การตั้งค่าของระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถ สามารถเปลี่ยนได้โดยใช้ฟังก์ชันการปรับแต่งบนหน้าจอ MID

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

ตัวแสดงบนหน้าจอ		คำอธิบาย
ไฟห้องโดยสารติดสว่างเมื่อเข้าใกล้รถ	เปิดใช้งาน	เปิดฟังก์ชันไฟส่องสว่างอัตโนมัติ
	ปิดใช้งาน	ปิดฟังก์ชันไฟส่องสว่างอัตโนมัติ

ระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท

ระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมทเป็นระบบสตาร์ตเครื่องยนต์จากภายนอกตัวรถ การสั่งงานกุญแจไฟฟ้าสามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้จากระยะไกล

คำเตือน

- กฎหมายท้องถิ่นบางแห่งอาจมีข้อจำกัดการใช้งานระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท ต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบข้อกฎหมายก่อนการใช้งานระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท
- ห้ามใช้งานระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมทในพื้นที่ที่การระบายอากาศไม่ดี การใช้งานระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมทในโรงจอดรถหรือพื้นที่ปิดอื่นๆ อาจนำไปสู่การได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ส่งผลให้เสียชีวิตได้

ข้อสังเกต

- ระยะการทำงานของระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมทจะเท่ากับระยะการทำงานของรีโมทในระบบ ISUZU GENIUS ENTRY
- เมื่อใช้งานระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท แนะนำให้ท่านใช้งานระบบนี้ในพื้นที่ที่ท่านสามารถตรวจสอบตำแหน่งรถได้ด้วยสายตา

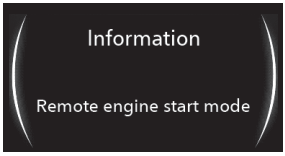
ข้อควรระวังเกี่ยวกับไอเสียของเครื่องยนต์ → หน้า 2-22
ห้ามเดินเครื่องยนต์ในโรงจอดรถ → หน้า 2-23

การทำงานของระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท

การสตาร์ตเครื่องยนต์โดยใช้ระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท มีขั้นตอนดังนี้

1. กดปุ่มล็อกที่กุญแจไฟฟ้า จากนั้นภายใน 5 วินาที กดปุ่มสตาร์ตเครื่องยนต์ที่รีโมทค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
2. เครื่องยนต์จะสตาร์ตหลังจากเสียงเตือนดังหนึ่งครั้งและไฟฉุกเฉินกะพริบหนึ่งครั้ง
3. หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ตติด เสียงเตือนจะดังสามครั้งและไฟฉุกเฉินกะพริบสามครั้ง ในเวลานี้จะมีข้อความ "โหมดสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท" แสดงขึ้นบนหน้าจอ MID

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

ข้อสังเกต

- เครื่องยนต์สามารถสตาร์ตด้วยระบบรีโมทได้ เมื่ออยู่ในเงื่อนไขดังต่อไปนี้
  - กุญแจไฟฟ้าไม่อยู่ในรถ
  - จำนวนครั้งและระยะเวลาที่ใช้งานระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมทไม่เกินกว่าค่าที่ตั้งค่าไว้
- สำหรับการเปิดระบบปรับอากาศอัตโนมัติ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ตติด โดยใช้ระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท ต้องเปิดระบบปรับอากาศอัตโนมัติไว้ล่วงหน้า

การหยุดการเดินเบาของเครื่องยนต์

เมื่อใช้งานระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท และพบเงื่อนไขดังต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะดับ

- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งและรอบเครื่องยนต์สูงกว่า 1,500 รอบต่อนาที
- เมื่อเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อกดปุ่มสตาร์ตเครื่องยนต์
- เมื่อระยะเวลาเดินเบานานกว่าค่าที่ตั้งไว้ใน "ระยะเวลาเดินเบาเมื่อสตาร์ตด้วยรีโมท" บนหน้าจอ MID (ค่าที่ตั้งจากโรงงาน : 10 นาที)
- เมื่อคันเกียร์ถูกเลื่อนไปยังตำแหน่งอื่น ที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P"
- เมื่อฝากระโปรงรถถูกเปิด
- เมื่อล็อกประตูหรือประตูท้าย
- เมื่อเปิดประตูหรือประตูท้าย
- เมื่อกดปุ่มสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมทค้างไว้

การเพิ่มระยะเวลาเดินเบาของเครื่องยนต์

หลังจากที่สตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมทแล้ว สามารถเพิ่มระยะเวลาการเดินเบาของเครื่องยนต์ได้

1. ขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาภายหลังจากสตาร์ตด้วยระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท กดปุ่มล็อกที่กุญแจไฟฟ้า จากนั้นภายใน 5 วินาที กดปุ่มสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมทค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
2. เสียงเตือนจะดังขึ้นสามครั้ง ไฟฉุกเฉินกะพริบสามครั้ง ระยะเวลาการเดินเบาของเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้น โดยเริ่มนับเวลาใหม่ตามค่าที่ตั้งไว้

ข้อสังเกต

- จำนวนครั้งสูงสุดในการใช้งานหรือเพิ่มระยะเวลาการเดินเบา โดยใช้ระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมทคือ 3 ครั้ง

เกี่ยวกับฟังก์ชันการปรับแต่ง

การตั้งค่าของระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมทสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยใช้ ฟังก์ชันการปรับแต่งบนหน้าจอ MID

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

ข้อความแสดง		คำอธิบาย
ระยะเวลาเดินเบา เมื่อสตาร์ตด้วยรีโมท	ปิดใช้งาน	ปิดระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท
	ต่ำสุด	เครื่องยนต์เดินเบาประมาณ 3 นาที
	ปานกลาง	เครื่องยนต์เดินเบาประมาณ 5 นาที
	สูงสุด	เครื่องยนต์เดินเบาประมาณ 10 นาที

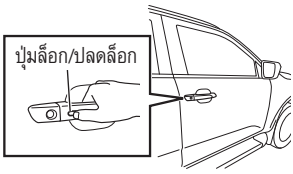
ประตู

⚠ ข้อควรระวัง

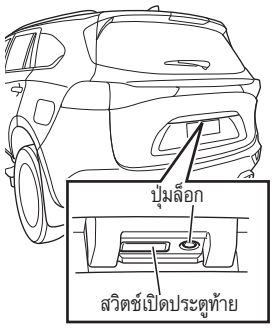
- ก่อนเปิดประตูรถ ตรวจดูบริเวณรอบตัวรถ โดยเฉพาะบริเวณด้านหลังของรถให้แน่ใจว่าปลอดภัย ถ้าท่านเปิดประตูออกในทันที บานประตูอาจไปกระแทกกับรถหรือยานพาหนะอื่นๆ ที่มาจากด้านหลัง
- ใช้ความระมัดระวังในขณะเปิดหรือปิดประตู เนื่องจากในขณะลมแรงหรืออยู่บนทางลาดชัน ประตูอาจเปิดหรือปิดกะทันหันได้
- เมื่อท่านปิดประตูขณะอยู่ในรถ ให้ตรวจสอบว่าประตูปิดสนิทหรือไม่ ถ้าประตูปิดไม่สนิท ประตูอาจเปิดออกในขณะที่รถวิ่งอยู่
- ก่อนออกห่างจากตัวรถ ต้องแน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และล็อกประตูและประตูท้ายแล้ว อย่าทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- อย่าดึงมือเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ภายในรถขณะที่รถวิ่งอยู่ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เนื่องจากประตูด้านคนขับขี่สามารถเปิดได้แม้ว่าปุ่มล็อกจะอยู่ในตำแหน่งล็อกก็ตาม

การล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายจากภายนอก

มือจับประตูด้านหน้า



ประตูท้าย



การใช้ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ขณะพกกุญแจไฟฟ้า กดปุ่มล็อกที่มือจับประตูด้านผู้ขับขี่หรือด้านผู้โดยสาร หรือกดปุ่มล็อกที่ประตูท้ายเพื่อล็อกประตูและประตูท้าย กดอีกครั้งเพื่อปลดล็อกประตูและประตูท้าย

ข้อสังเกต

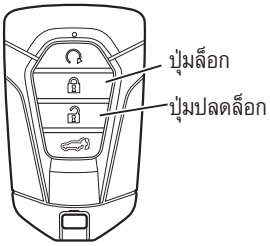
- ขณะล็อก เสียงตอบรับจะดังหนึ่งครั้ง และไฟฉุกเฉินกะพริบหนึ่งครั้ง ถ้าสวิตช์ไฟในห้องโดยสาร ไฟอ่านแผนที่ หรือไฟห้องโดยสารตรงกลางอยู่ในตำแหน่ง "DOOR" ไฟจะหรี่แล้วดับลง
- ขณะปลดล็อก เสียงตอบรับจะดังสองครั้ง และไฟฉุกเฉินกะพริบสองครั้ง ถ้าสวิตช์ไฟในห้องโดยสาร ไฟอ่านแผนที่ หรือไฟห้องโดยสารตรงกลางอยู่ในตำแหน่ง "DOOR" ไฟจะติดสว่างประมาณ 30 วินาที

ข้อสังเกต

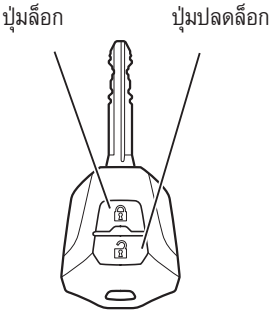
- ถ้าผู้ที่มีกุญแจไฟฟ้าอยู่ในระยะทำงานของการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย บุคคลอื่นอาจจะทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยการใช้สวิตช์ได้
- ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY จะไม่ล็อกประตูและประตูท้ายในกรณีดังนี้
  - ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไม่อยู่ในโหมด "OFF"
  - กุญแจไฟฟ้าอยู่ในระยะการทำงานของการสตาร์ตเครื่องยนต์
  - ประตูหรือประตูท้ายบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่
- เมื่อออกจากตัวรถ ต้องตรวจสอบว่าประตูและประตูท้ายล็อกแล้ว
- ถ้าฟังก์ชันรีโมทล็อกหรือปลดล็อกประตูเกิดการขัดข้องให้ใช้ดอกกุญแจในการล็อกหรือปลดล็อกแทน และนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ถ้ากดสวิตช์เปิดประตูท้ายในขณะที่ประตูและประตูท้ายล็อกอยู่ และพกกุญแจไฟฟ้าอยู่กับตัวท่าน ประตูและประตูท้ายจะปลดล็อกพร้อมกัน

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 3-13

รีโมท (กุญแจไฟฟ้า)



รีโมท (กุญแจรีโมท)



การล็อกและปลดล็อกโดยการใช้ชุดรีโมท

กดปุ่มล็อกที่ชุดรีโมท เพื่อล็อกประตูและประตูท้ายทุกบาน

กดปุ่มปลดล็อกที่ชุดรีโมท เพื่อล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายทุกบาน

ระบบล็อกซ้ำ

หลังจากปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้ชุดรีโมท ประตูจะล็อกซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติ ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้

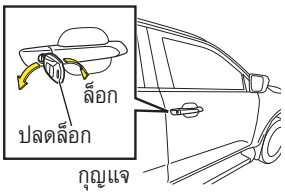
- ไม่เปิดประตูหรือประตูท้ายภายในเวลา 30 วินาที
- ไม่กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ภายในเวลา 30 วินาที (ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- ไม่เสียบกุญแจในสวิตช์กุญแจภายในเวลา 30 วินาที (ในรุ่นที่มีกุญแจรีโมทและระบบป้องกันการโจรกรรม)

หลังจากปลดล็อกประตูโดยใช้ชุดรีโมท ประตูและประตูท้ายจะไม่ล็อกซ้ำ ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้

- ถ้ารถของท่านไม่ได้ติดตั้งระบบป้องกันการโจรกรรม (ในรุ่นที่มีกุญแจรีโมท)

ข้อสังเกต

- ขณะล็อก เสียงตอบรับจะดังหนึ่งครั้ง ถ้าสวิตช์ไฟในห้องโดยสาร ไฟอ่านแผนที่หรือไฟห้องโดยสารตรงกลางอยู่ในตำแหน่ง "DOOR" ไฟจะหรี่แล้วดับลง สำหรับรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ไฟฉุกเฉินกะพริบหนึ่งครั้งในเวลาเดียวกัน
- ขณะปลดล็อก เสียงตอบรับจะดังสองครั้ง ถ้าสวิตช์ไฟในห้องโดยสาร ไฟอ่านแผนที่ไฟห้องโดยสารตรงกลาง หรือไฟห้องสัมภาระอยู่ในตำแหน่ง "DOOR" ไฟจะติดสว่างประมาณ 30 วินาที สำหรับรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ฉุกเฉินกะพริบสองครั้งในเวลาเดียวกัน
- สำหรับรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ฟังก์ชันจะไม่ทำงานในกรณีดังต่อไปนี้
  - เมื่อเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง หรือประตูท้าย
  - ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไม่อยู่ในโหมด "OFF" ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY
  - กุญแจเสียบอยู่ในสวิตช์กุญแจในรุ่นที่มีกุญแจรีโมท
- การใช้รีโมทล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายซ้ำๆ ติดต่อกัน อาจทำให้วงจรป้องกันภายในของระบบทำงาน เป็นการป้องกันการทำงานของรีโมท ในกรณีนี้ให้รอสักครู่ จากนั้นระบบจะทำงานได้ตามปกติ
- เมื่อออกจากตัวรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูและประตูท้ายล็อกแล้ว
- ถ้าฟังก์ชันรีโมทล็อกประตูเกิดการขัดข้อง ให้ล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้ดอกกุญแจ จากนั้นนำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ



ระบบกุญแจรีโมท → หน้า 3-8

การล็อกและปลดล็อกโดยการใช้กุญแจ

บิดกุญแจไปทางด้านหน้าของรถเพื่อล็อกประตูและประตูท้าย และบิดไปทางด้านหลังของรถเพื่อปลดล็อก

ข้อสังเกต

- เมื่อใช้กุญแจล็อก/ปลดล็อกประตูและประตูท้ายจะล็อก/ปลดล็อก เฉพาะประตูด้านผู้ขับขี่เท่านั้น
- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ใช้ดอกกุญแจที่เก็บอยู่ในชุดกุญแจรีโมท
- หลังจากล็อกประตูและประตูท้ายตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถล็อกแล้วโดยดึงมือจับประตู

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 3-13

การล็อกประตูและประตูท้ายจากภายนอกโดยใช้กุญแจ
ในขั้นแรก ให้ดันปุ่มล็อกมือจับประตูด้านในไปด้านหน้า จากนั้นจึงปิดประตูรถในขณะที่ดึงมือจับประตูด้านนอกขึ้นค้างไว้

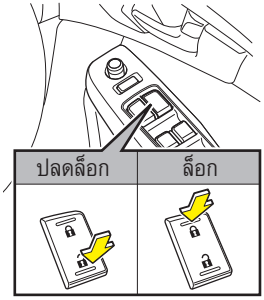
ข้อควรระวัง

- ก่อนล็อกรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจไฟฟ้าอยู่ที่ตัวท่าน ถ้าพยายามล็อกประตูและประตูท้าย ในขณะที่กุญแจไฟฟ้าอยู่ในรถ เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อป้องกันการถูกล็อกจากภายใน (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) และประตูและประตูท้ายจะปลดล็อก

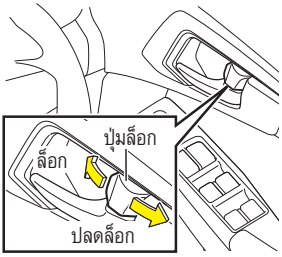
ข้อสังเกต

- หลังจากล็อกประตูและประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถล็อกแล้วโดยดึงมือจับประตู

การล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายจากภายในรถ

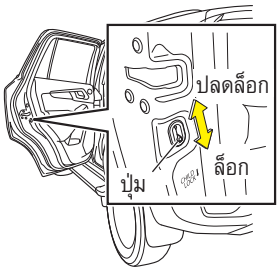


การใช้งานสวิตช์เซ็นทรัลล็อก
เมื่อกดสวิตช์ที่ประตูด้านผู้ขับขี่ ระบบล็อกประตูอัตโนมัติจะทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายพร้อมกัน



การใช้ปุ่มล็อกภายในรถ
ดันปุ่มล็อกไปด้านหน้าเพื่อล็อก และดึงปุ่มล็อกไปด้านหลังเพื่อปลดล็อก ประตูด้านผู้ขับขี่สามารถปลดล็อกโดยดึงมือจับประตูด้านใน แม้ว่าปุ่มล็อกจะอยู่ในตำแหน่งล็อกก็ตาม

ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตู



ที่ประตูด้านหลัง หากท่านดันปุ่มไปที่ตำแหน่ง "LOCK" แล้วปิดประตู จะไม่สามารถเปิดประตูด้านหลังจากด้านในตัวรถ

⚠ คำเตือน

- ใช้งานฟังก์ชันล็อกป้องกันเด็ก เมื่อขับรถขณะที่มีเด็กเล็กโดยสารในตัวรถ ให้ล็อกประตูด้านหลังทั้งสองด้านด้วยฟังก์ชันล็อกป้องกันเด็ก

ข้อสังเกต

- การเปิดประตูด้านหลัง โดยปลดล็อกประตูแล้วดึงมือจับประตูด้านนอก หากท่านต้องการเปิดประตูจากด้านในตัวรถให้เปิดกระจกไฟฟ้าลง แล้วใช้มือออกไปดึงที่มือจับประตูด้านนอก

การล็อกและการปลดล็อกประตูและประตูท้ายด้วยระบบของรถ

การล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อออกห่างจากรถ (รถรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
เมื่อท่านเดินออกห่างจากตัวรถขณะที่พกกุญแจไฟฟ้าอยู่ ประตูจะล็อกอัตโนมัติ โดยเสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้งและไฟฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นหนึ่งครั้งเช่นกัน

ข้อสังเกต

- ฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติจะทำงานเมื่ออยู่ในเงื่อนไขดังนี้
  - เมื่อเครื่องยนต์ดับ
  - เมื่อฝากระโปรงรถและประตู และประตูท้ายทุกบานปิดสนิท
  - เมื่อกุญแจไฟฟ้าไม่อยู่ในตัวรถ
- ฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติจะหยุดทำงานเมื่อมีการดำเนินการดังต่อไปนี้
  - เมื่อประตูเปิดอยู่
  - เมื่อล็อกประตู และประตูท้าย ด้วยปุ่มบนชุดรีโมท
  - เมื่อล็อกประตู หรือประตูท้าย ด้วยระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY
  - เมื่อระบบไม่สามารถตรวจพบกุญแจไฟฟ้า
  - เมื่อกุญแจไฟฟ้าถูกโยนเข้ามาในตัวรถหลังจากที่รถล็อกแล้ว เช่น การโยนกระเป๋าที่มีกุญแจไฟฟ้าอยู่ข้างในผ่านหน้าต่าง
  - เมื่อผู้ขับขี่อยู่ใกล้กับตัวรถอย่างน้อย 30 วินาที

ข้อสังเกต

- หากฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติทำงานผิดปกติ เสียงเตือนภายนอกตัวรถจะดังขึ้นสิบครั้งเพื่อเตือน หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการล็อกประตูหรือประตูท้ายด้วยวิธีอื่นนอกเหนือจากระบบล็อกอัตโนมัติ

การตั้งค่าระบบล็อกประตูอัตโนมัติสามารถเปลี่ยนได้โดยใช้ฟังก์ชัน "การปรับแต่ง" บนหน้าจอ MID สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าบนหน้าจอวิทยุได้ โดยรายละเอียดที่สามารถเปลี่ยนแปลงได้จะเหมือนกับบนหน้าจอ MID

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39
การตั้งค่าหน้าจอวิทยุ → หน้า 4-44

ข้อความแสดง		คำอธิบาย
ระบบล็อกรถอัตโนมัติเมื่อกุญแจห่างจากรถ	เปิดการใช้งาน	เปิดระบบล็อกรถเมื่อกุญแจห่างจากรถ
	ปิดการใช้งาน	ปิดระบบล็อกรถเมื่อกุญแจห่างจากรถ
เสียงเตือนระบบล็อกรถเมื่อกุญแจห่างจากรถ	เปิดการใช้งาน	เปิดเสียงเตือนระบบล็อกรถเมื่อกุญแจห่างจากรถ
	ปิดการใช้งาน	ปิดเสียงเตือนระบบล็อกรถเมื่อกุญแจห่างจากรถ

ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY และรุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท)

ฟังก์ชันนี้จะล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับสภาวะของรถ

รูปแบบการล็อก	คำอธิบาย
การล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถึงความเร็วที่กำหนด	เมื่อออกรถและความเร็วรถถึงความเร็วที่กำหนด ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อก
การล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อออกจากตำแหน่ง "P"	เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "P' ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อก

ข้อสังเกต

- ความเร็วในการล็อกประตูที่ตั้งค่าจากโรงงาน คือ 20 กม./ชม. ฟังก์ชันนี้จะใช้งานได้อีกครั้งหลังจากเปิดหรือปิดประตูและประตูท้าย

เกียร์อัตโนมัติ → หน้า 4-126

สามารถตั้งค่าระบบล็อกประตูอัตโนมัติ โดยใช้ฟังก์ชันการปรับแต่งบนหน้าจอ MID

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

ข้อความแสดง		คำอธิบาย
รูปแบบการล็อกอัตโนมัติ	ปิดใช้งาน	ปิดการใช้งานระบบล็อกประตูอัตโนมัติ
	ความเร็ว	เปิดการใช้งานการล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถึงความเร็วที่กำหนด
	นอกเหนือจากตำแหน่ง P*1	เปิดการใช้งานการล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อออกจากตำแหน่ง "P"
ความเร็วในการล็อกอัตโนมัติ	20 กม./ชม.	ตั้งค่าให้ระบบล็อกประตูอัตโนมัติทำงานเมื่อความเร็วรถถึง 20 กม./ชม.
	12 กม./ชม.	ตั้งค่าให้ระบบล็อกประตูอัตโนมัติทำงานเมื่อความเร็วรถถึง 12 กม./ชม.
การเปิดใช้การล็อกอัตโนมัติที่ประตู*	เปิดใช้งาน	เปิดใช้งานระบบล็อกประตูอัตโนมัติ เพื่อล็อกประตู หรือประตูท้ายอีกครั้ง หลังจากเปิดและปิดประตู
	ปิดใช้งาน	ปิดใช้งานระบบล็อกประตูอัตโนมัติ จากการล็อกประตู หรือประตูท้ายอีกครั้ง หลังจากเปิดและปิดประตู

** ท่านสามารถตั้งค่าเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติขณะเปิดหรือปิดประตูหรือประตูท้ายได้หลังจากประตูและประตูท้ายถูกล็อกโดยฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติ*

ข้อสังเกต

- หากตั้งค่า "การเปิดใช้การล็อกอัตโนมัติที่ประตู" เป็น "ปิดใช้งาน" ฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติจะถูกยกเลิกเมื่อเปิดและปิดประตูหรือประตูท้ายหลังจากรถถูกล็อกโดยฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติแล้ว อย่างไรก็ตามฟังก์ชันดังกล่าวสามารถใช้งานได้อีกครั้ง เมื่อพบเงื่อนไขดังต่อไปนี้
  - เมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" จากโหมด "OFF" อีกครั้ง (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
  - เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง '"ON" จากตำแหน่ง "LOCK" อีกครั้ง (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท)

ระบบปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY และรุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท)

ฟังก์ชันนี้จะล็อกประตูทุกบานอัตโนมัติ (ยกเว้นประตูท้าย) โดยขึ้นอยู่กับสภาวะของรถ

รูปแบบการล็อก	คำอธิบาย
การปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อดึงกุญแจ*	เมื่อดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ ประตูทุกบาน (ยกเว้นประตูท้าย) จะปลดล็อก
การปลดล็อกประตูอัตโนมัติ	เมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) ประตูทุกบาน (ยกเว้นประตูท้าย)จะถูกปลดล็อก
การปลดล็อกประตูเชื่อมโยงกับคันเกียร์	เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อก

** รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท*

ข้อสังเกต

- ค่าตั้งต้นจากโรงงานมีดังนี้
  - การปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อดึงกุญแจ (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท)
  - การปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อดับเครื่อง (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- เมื่อผ่านไป 60 นาที ตั้งแต่กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ประตูทุกบาน (ยกเว้นประตูท้าย) จะถูกปลดล็อก

เกียร์อัตโนมัติ → หน้า 4-126
ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์
(รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
→ หน้า 4-97
สวิตช์กุญแจ
(รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
→ หน้า 4-99

สามารถตั้งค่าระบบปลดล็อกประตูอัตโนมัติ โดยใช้ฟังก์ชันการปรับแต่งบนหน้าจอ MID

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

ข้อความแสดง		คำอธิบาย
รูปแบบการปลดล็อกอัตโนมัติ	ปิดการใช้งาน	ปิดการใช้งานระบบปลดล็อกอัตโนมัติ
	กุญแจ*	เปิดการใช้งานการปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อดึงกุญแจ
	สวิตช์กุญแจ	เปิดการใช้งานการปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อดับเครื่อง
	เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P	เปิดการใช้งานการปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P"

** รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท*

ระบบปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY และรุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท)

หากตัวรถได้เกิดการชนอย่างรุนแรงจากด้านหน้า ด้านซ้าย หรือด้านขวา ขณะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) ประตูทุกบาน และประตูท้ายจะถูกปลดล็อก

ข้อสังเกต

- เมื่อเกิดการชน ฟังก์ชันการปลดล็อกประตูอัตโนมัติจะทำงาน ขณะเดียวกันไฟฉุกเฉินจะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่ถึงความผิดปกติ ในการสั่งปิดไฟฉุกเฉินที่กะพริบ ให้กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" หนึ่งครั้ง ก่อนที่จะกลับไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หนึ่งครั้ง ก่อนจะบิดสวิตช์กุญแจกลับไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท)
- แต่อย่างไรก็ตามฟังก์ชันนี้อาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับลักษณะการชนที่เกิดขึ้น

การเปิดและปิดประตูจากด้านนอกตัวรถ

ดึงที่มือจับประตูด้านนอกเพื่อเปิดประตูออก ดันที่มือจับประตูด้านนอกเพื่อปิดประตู

การเปิดและปิดประตูจากด้านในตัวรถ

ดึงที่มือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตูออก
ดึงที่มือจับดึงประตูเพื่อปิดประตู

ข้อสังเกต

[เสียงเตือนในโหมด "ACC"]

- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ถ้าประตูด้านผู้ขับขี่เปิดอยู่ ในขณะที่อยู่ในโหมด "ACC" เสียงเตือนจะดังขึ้น เพื่อแจ้งเตือนให้ทราบว่าไม่ได้อยู่ในโหมด "OFF" เมื่อสลับไปที่โหมด "OFF" เสียงเตือนจะดับลง

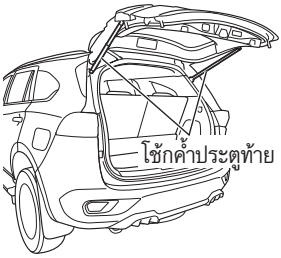
[เสียงเตือนลืมกุญแจ]

- ในรุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ถ้าประตูด้านผู้ขับขี่เปิดอยู่ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK" เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อแจ้งเตือนให้ทราบว่าท่านยังไม่ได้ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจเมื่อดึงกุญแจออก เสียงเตือนจะดับลง

ประตูท้าย

⚠ คำเตือน

- ระมัดระวังบริเวณโดยรอบตัวรถ ขณะเปิดหรือปิดประตูท้าย เพื่อความปลอดภัย
- เมื่อมีคนอยู่บริเวณโดยรอบตัวรถ แจ้งให้ทราบว่าจะเปิดหรือปิดประตูท้าย
- ประตูท้ายอาจเปิดขึ้นหรือปิดลงอย่างรวดเร็วเมื่อมีลมพัดแรง ใช้ความระมัดระวังขณะเปิดหรือปิดประตูท้าย
- อย่าขนสิ่งของขึ้นลงจากรถในขณะที่ประตูท้ายยังเปิดไม่สุด ซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดความเสียหาย หากประตูท้ายมีการเปิดหรือปิดในขณะนั้น
- ขณะปิดประตูท้าย ระมัดระวังอย่าใช้นิ้วหรือมือรองไว้
- ใช้มือจับประตูท้ายเฉพาะในขณะที่ดึงประตูท้ายลงเท่านั้น การปิดประตูท้ายโดยมือยังจับอยู่ที่มือจับประตูท้าย อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- อย่าโหนหรือจับโช้กค้ำประตูท้าย อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับโช้กค้ำประตูท้าย หรือเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามผู้โดยสารนั่งบนพื้นในห้องเก็บสัมภาระ เนื่องจากไม่ได้ถูกออกแบบสำหรับการโดยสาร ผู้โดยสารควรนั่งอยู่บนเบาะที่นั่งอย่างถูกต้องเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตจากการเบรกกะทันหันหรือการชน

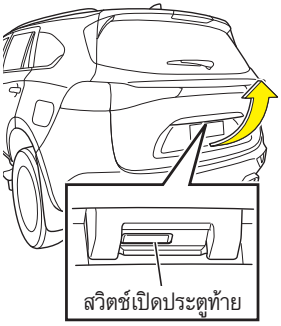


⚠ ข้อควรระวัง

- โช้กค้ำประตูท้ายถูกติดตั้งกับประตูท้าย เพื่อรองรับประตูท้าย โปรดคำนึงถึงข้อปฏิบัติดังนี้
  - อย่าสัมผัสกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ หรือติดตั้งวัสดุใดๆ
  - อย่าใช้มือจับ หรือออกแรงทางด้านข้างกับโช้กค้ำประตูท้าย

ข้อสังเกต

- โช้กค้ำประตูท้ายจะค้ำประตูท้ายไว้ในขณะเปิด

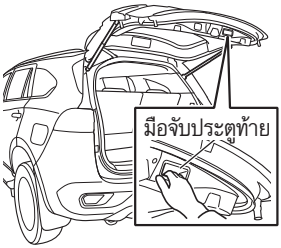


การเปิด

กดสวิตช์เปิดประตูท้าย แล้วยกประตูท้ายขึ้นหลังจากปลดล็อกประตูและประตูท้าย

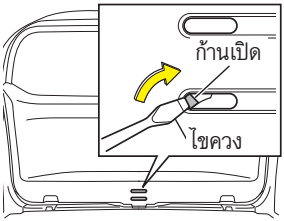
ข้อสังเกต

- รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ถ้าสวิตช์เปิดประตูท้ายถูกกด ในขณะที่ประตูและประตูท้ายมีการล็อกอยู่และกุญแจไฟฟ้าอยู่กับตัวท่าน ประตูทุกบานและประตูท้ายจะปลดล็อกพร้อมกัน เพื่อให้เปิดประตูท้ายได้
- หากประตูท้ายไม่เปิดทันทีหลังจากกดสวิตช์เปิดประตูท้าย ให้กดสวิตช์เปิดประตูท้ายอีกครั้งเพื่อเปิดประตูท้าย
- ประตูท้ายจะไม่สามารถเปิดได้ ถ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อนหรือขั้วแบตฯ ถูกถอดออก



การปิด

ดึงประตูท้ายลงโดยใช้มือจับประตูท้าย และปิดลงด้วยการใช้มือดันประตูท้ายด้านนอกอย่างเบามือ แน่ใจว่าประตูถูกล็อกเรียบร้อยแล้วหลังจากปิดประตู



เมื่อประตูท้ายไม่สามารถเปิดจากภายนอกได้

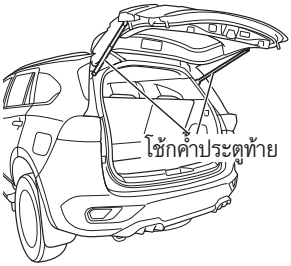
ประตูท้ายสามารถเปิดจากภายในได้ ท่านสามารถเปิดประตูท้ายโดยใช้ไขควงกดที่ก้านเปิด

ประตูท้ายไฟฟ้า

ประตูท้ายจะเปิดและปิดด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า เมื่อกดปุ่มที่กุญแจไฟฟ้าหรือสั่งงานที่สวิตช์ นอกจากนี้ยังสามารถใช้ฟังก์ชัน Step Sensor เพื่อเปิดและประตูท้ายได้เมื่อท่านถือของอยู่

⚠ คำเตือน

- ระมัดระวังบริเวณโดยรอบตัวรถขณะเปิดหรือปิดประตูท้ายเพื่อความปลอดภัย
- เมื่อมีคนอยู่บริเวณโดยรอบตัวรถ แจ้งให้ทราบว่าจะเปิดหรือปิดประตูท้าย
- ประตูท้ายอาจเปิดขึ้นหรือปิดลงอย่างรวดเร็วเมื่อมีลมพัดแรง ใช้ความระมัดระวังขณะเปิดหรือปิดประตูท้าย
- อย่ายกสิ่งของขึ้นหรือลงจากรถในขณะที่ประตูท้ายยังเปิดไม่สุด การกระทำเช่นนี้ อาจทำให้เกิดความเสียหาย หากประตูท้ายมีการเปิดหรือปิดกะทันหัน
- ขณะปิดประตูท้าย ระมัดระวังอย่าให้นิ้วหรือมือถูกหนีบ
- อย่าโหนหรือจับโช้กค้ำประตูท้าย อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับโช้กค้ำประตูท้าย หรือเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามผู้โดยสารนั่งบนพื้นในห้องเก็บสัมภาระ เนื่องจากไม่ได้ถูกออกแบบสำหรับการโดยสาร ผู้โดยสารควรนั่งอยู่บนเบาะที่นั่งอย่างถูกต้องเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตจากการเบรกกะทันหันหรือการชน
- ตรวจดูประตูท้ายทุกครั้งเมื่อท่านเปิดหรือปิด หากมีสิ่งกีดขวาง กลไกอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันการถูกหนีบจากการปิด
- ปิดประตูท้ายให้สนิทก่อนการขับรถ มิเช่นนั้นประตูท้ายอาจเปิดออกทันทีในขณะขับรถและนำไปสู่อุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้
- อย่าออกรถในขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังทำงาน
- ห้ามปล่อยให้เด็กสั่งงานประตูท้าย หากเด็กมีการสั่งงานประตูท้ายโดยไม่ตั้งใจ ประตูอาจปิดในทันทีและหนีบมือหรือหัวของเด็กหรือผู้โดยสารได้ หรือประตูอาจเปิดออกทันทีและอาจเกิดอุบัติเหตุได้



ข้อสังเกต

- โช้กค้ำประตูท้ายติดตั้งอยู่บริเวณประตูท้าย ทำหน้าที่ในการรองรับน้ำหนักประตูท้าย โปรดปฏิบัติตามต่อไปนี้ขณะใช้งานประตูท้าย
  - อย่าสัมผัสกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ หรือติดตั้งวัสดุใดๆ
  - อย่าใช้มือจับ หรือออกแรงดึงโยกโช้กค้ำประตูท้าย

ข้อสังเกต

- โช้กค้ำประตูท้ายมีสปริงแรงดันสูงอยู่ภายใน ดังนั้นอย่าทำการดัดแปลงถอดแยกชิ้นส่วนหรือถอดออก
- หากมีการเปลี่ยนจากการทำงานด้วยระบบไฟฟ้าเป็นแบบแมนนวล ประตูท้ายอาจเปิดหรือปิดในทันทีโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่ง ซึ่งจะทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- หากรถอยู่บนทางลาดหรือบริเวณพื้นเอียง น้ำหนักของประตูท้ายอาจทำให้ประตูท้ายปิดลงหลังจากเปิดขึ้นอัตโนมัติ ต้องแน่ใจทุกครั้งว่าประตูท้ายไฟฟ้าได้หยุดสนิทหลังจากการเปิด
- หากแบตเตอรี่ไฟอ่อนขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังทำงานด้วยระบบอัตโนมัติ ประตูท้ายอาจหยุดทำงานได้ จากนั้น หากรถอยู่บนทางลาดเอียง ประตูท้ายอาจจะเปิดหรือปิดกะทันหัน

คำแนะนำ

- อย่าออกแรงดันประตูท้ายไฟฟ้ามากเกินไปในขณะประตูท้ายกำลังเปิดหรือปิด ประตูท้ายอาจเคลื่อนที่ไปทิศทางตรงข้ามอัตโนมัติ ซึ่งจะส่งผลให้ทำงานผิดปกติได้
- อย่าออกแรงมากเกินไปในขณะเปิดหรือปิดประตูท้ายด้วยวิธีแบบแมนนวล อาจจะส่งผลให้ทำงานผิดปกติได้
- อย่าติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งเข้ากับประตูท้าย อาจจะส่งผลให้ทำงานผิดปกติ เนื่องจากประตูท้ายอาจไม่สามารถเปิดหรือปิดอัตโนมัติได้
- ก่อนปิดประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของบริเวณกลอนล็อก ประตูท้ายอาจไม่ปิดอย่างถูกต้อง หากหนีบสิ่งใดสิ่งหนึ่ง
- เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟอ่อน อย่าใช้งานระบบอัตโนมัติซ้ำบ่อยๆ หรือเปิดประตูท้ายทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะดับเครื่องยนต์

ข้อสังเกต

- โช้กค้ำประตูท้ายจะดันประตูท้ายในขณะเปิด
- เมื่อรถจอดอยู่บนทางลาดเอียง หรือบริเวณที่มีลมแรง การเปิดหรือปิดประตูท้ายด้วยระบบไฟฟ้าอาจทำได้ยาก ให้เปิดหรือปิดด้วยมือ
- ก่อนทำการปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ปิดประตูท้ายให้สนิทก่อน ถ้าปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ในขณะที่ประตูท้ายถูกเปิด ประตูท้ายจะไม่สามารถเปิดหรือปิดอัตโนมัติได้ การทำให้ฟังก์ชันการเปิด/ปิดอัตโนมัติทำงานอีกครั้ง โดยการปิดประตูท้ายให้สนิทด้วยมือ

ข้อสังเกต

- ถ้าประตูท้ายไม่สามารถเปิดออกได้ เช่น กรณีแบตเตอรี่ไฟอ่อน หรือระบบไฟฟ้าผิดปกติ ให้เปิดประตูท้ายด้วยมือ ถ้าประตูท้ายยังไม่สามารถเปิดออกได้ โปรดอ้างอิง "ถ้าประตูท้ายไม่สามารถเปิดได้จากภายนอก"
- ถ้าพบว่าประตูท้ายมีน้ำหนักมากในขณะที่เปิดด้วยไฟฟ้า เสียงเตือนอาจดังขึ้นและประตูท้ายอาจจะเคลื่อนที่ไปทิศทางตรงข้าม จากนั้นจะหยุด

ประตูท้ายไม่สามารถเปิดออกได้จากภายนอก → หน้า 3-32

สภาวะการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้า (ฟังก์ชันทั่วไป)

การเปิดและปิดประตูท้ายด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าจะทำงานเมื่อใช้กุญแจไฟฟ้าหรือสวิตช์ ในสภาวะดังต่อไปนี้

การเปิด

- เมื่อประตูท้ายถูกปลดล็อก
- เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P

การปิด

- เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P

ข้อสังเกต

- เสียงเตือนจะดังขึ้น 3 ครั้ง ถ้าการเปิดและการปิดประตูท้ายไฟฟ้าไม่ตรงกับสภาวะการทำงาน ตรวจสอบสภาวะการทำงานให้ถูกต้องอีกครั้ง

สภาวะการทำงานของฟังก์ชัน Step Sensor

การเปิดและปิดประตูท้ายด้วยฟังก์ชัน Step Sensor สามารถทำได้เมื่ออยู่ในสภาวะดังต่อไปนี้

การเปิด

- เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
- เมื่อกุญแจไฟฟ้าอยู่ในระยะประมาณ 80 เซนติเมตร (32 นิ้ว) จากกันชนท้าย
- เมื่อประตูทุกบานถูกล็อก
- เมื่อฟังก์ชัน Step Sensor สามารถตรวจพบคนที่อยู่ในพื้นที่การตรวจจับได้
- เมื่อสวิตช์ปิดฟังก์ชัน Step Sensor อยู่ในสถานะเปิดใช้งาน
- เมื่อระบบประตูท้ายไฟฟ้าอัตโนมัติถูกเปิดใช้งานจากการตั้งค่าบนหน้าจอ MID

การปรับแต่งฟังก์ชันของประตูท้ายไฟฟ้า → หน้า 3-38
วิธีการเปิด-ปิดฟังก์ชัน Step Sensor → หน้า 3-46

การปิด

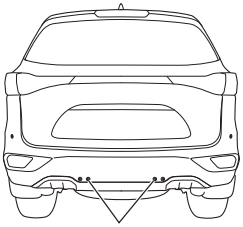
- เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
- เมื่อฟังก์ชัน Step Sensor สามารถตรวจพบคนที่อยู่ในพื้นที่ตรวจจับได้
- เมื่อสวิตช์ปิดฟังก์ชัน Step Sensor อยู่ในสถานะเปิดใช้งาน
- เมื่อระบบประตูท้ายไฟฟ้าอัตโนมัติถูกเปิดใช้งานจากการตั้งค่าบนหน้าจอ MID

การปรับแต่งฟังก์ชันของประตูท้ายไฟฟ้า → หน้า 3-38
วิธีการเปิด-ปิดฟังก์ชัน Step Sensor → หน้า 3-46

ข้อสังเกต

- เมื่อท่านเดินเข้าสู่พื้นที่การทำงานของฟังก์ชัน Step Sensor เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง จากนั้นหากเสียงเตือนดังขึ้น 2 ครั้งแสดงว่าฟังก์ชันทำงานสำเร็จ แต่หากเสียงเตือนดังขึ้น 4 ครั้ง การทำงานของฟังก์ชันจะถูกยกเลิก โปรดตรวจสอบสภาวะและวิธีการใช้งานที่ถูกต้อง

พื้นที่การตรวจจับและตำแหน่งเซนเซอร์



เซนเซอร์

การทำงานของฟังก์ชัน Step Sensor จะใช้เซนเซอร์ที่อยู่บนกันชนท้ายในการตรวจจับ

พื้นที่การตรวจจับจะอยู่ในระยะประมาณ 30 ถึง 45 ซม. (12 ถึง 18 นิ้ว) จากกันชนท้าย พื้นที่การตรวจจับจะแตกต่างกันเมื่อเข้าใกล้บริเวณด้านหลังกันชนท้ายโดยตรงกับเข้าใกล้จากทางด้านข้าง

คำแนะนำ

- อย่าให้เซนเซอร์หรือบริเวณรอบๆ เซนเซอร์ได้รับแรงกระแทกรุนแรง หากตำแหน่งหรือทิศทางของเซนเซอร์คลาดเคลื่อน อาจทำให้ระบบทำงานไม่ถูกต้อง หากมีการกระแทกรุนแรง โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- อย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ หรือติดสติกเกอร์ที่กันชนท้ายบริเวณตำแหน่งเซนเซอร์ เนื่องจากอาจส่งผลให้ทำงานผิดพลาดได้ ก่อนการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้ากับกันชนท้าย ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- อย่าทำสิ่งหนึ่งสิ่งใดดังต่อไปนี้ เพราะอาจทำให้เกิดความผิดปกติได้
  - ถอดแยกชิ้นส่วนเซนเซอร์
  - การดัดแปลงเซนเซอร์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของกันชนท้ายใกล้ตำแหน่งเซนเซอร์
  - การทำสีที่เซนเซอร์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของกันชนท้ายใกล้ตำแหน่งเซนเซอร์

ข้อสังเกต

- ถ้าบริเวณรอบเซนเซอร์ หรือเซนเซอร์สกปรก ฟังก์ชันอาจไม่ทำงาน ให้เช็ดสิ่งสกปรกด้วยผ้าสะอาด
- ฟังก์ชัน Step Sensor อาจไม่ทำงานตามปกติ เมื่ออยู่ในสภาวะดังต่อไปนี้
  - เมื่อมีน้ำเกาะบริเวณรอบเซนเซอร์ เช่น กรณีที่ฝนตก หรือการล้างรถ เป็นต้น
  - เมื่อบริเวณรอบเซนเซอร์มีคราบสกปรก เช่น โคลน เป็นต้น
  - เมื่อมีใบไม้ติดอยู่ที่บริเวณรอบเซนเซอร์
  - เมื่อเซนเซอร์ตรวจพบเสื้อผ้าหรือกระเป๋าเดินทาง ก่อนพบการเคลื่อนไหวของคน

ข้อสังเกต

- เมื่อมีวัตถุอยู่ห่างจากกันชนท้ายน้อยกว่าประมาณ 60 ซม. (24 นิ้ว) เช่น ผนัง ซึ่งกีดขวางการเปิดและปิดของประตูท้าย ฟังก์ชัน Step Sensor จะไม่ทำงาน
- ฟังก์ชัน Step Sensor จะถูกยกเลิก ถ้าปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ยังอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ต่อเนื่องนานเกิน 8 วัน ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์จะต้องถูกเปลี่ยนเป็น "ON" เพื่อเริ่มฟังก์ชันอีกครั้ง

การปรับแต่งฟังก์ชันของประตูท้ายไฟฟ้า

การตั้งค่าของประตูท้ายไฟฟ้าสามารถเปลี่ยนโดยใช้ฟังก์ชันการปรับแต่งบนหน้าจอ MID นอกจากนี้ ความดังของเสียงตอบรับขณะทำงานสามารถเปลี่ยนแปลงได้จากเมนูการตั้งค่าระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

ข้อความแสดง			คำอธิบาย
การตั้งค่าประตูท้ายไฟฟ้า	ฟังก์ชันประตูท้ายไฟฟ้า	อัตโนมัติ	เปิดการทำงานประตูท้ายอัตโนมัติ
		กำหนดเอง	ปิดการทำงานประตูท้ายอัตโนมัติ
	ตำแหน่งหยุดอัตโนมัติ *1	ตำแหน่งที่บันทึกไว้	ประตูท้ายจะหยุดเมื่อการเปิดอัตโนมัติถึงตำแหน่งที่ตั้งค่าไว้
		ตำแหน่งเปิดสุด	ประตูท้ายจะหยุดเมื่อการเปิดอัตโนมัติถึงตำแหน่งเปิดสุด
	ขณะลากพ่วง *2	เปิดใช้งาน	เปิดการทำงานระบบอัตโนมัติขณะลากพ่วง
		ปิดใช้งาน	ปิดการทำงานระบบอัตโนมัติขณะลากพ่วง
	เงื่อนไขการทำงาน	จอดรถ	เปิดการทำงานประตูท้ายไฟฟ้าขณะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ "P"
		จอดรถ หรือเกียร์ว่าง	เปิดการทำงานประตูท้ายไฟฟ้าขณะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ "P" หรือเกียร์ "N"

**1 : ข้อความนี้จะแสดงขึ้นต่อเมื่อมีการเปลี่ยนตำแหน่งการเปิดสูงสุดของประตูท้ายไฟฟ้า*

**2 : ข้อความนี้จะแสดงขึ้นต่อเมื่อมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ระบบลากพ่วงเท่านั้น*

ข้อสังเกต

- อย่าเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้าขณะทำการตั้งค่าฟังก์ชันผู้ใช้งาน การกระทำเช่นนั้นอาจนำไปสู่การบาดเจ็บที่ไม่คาดคิด

ขั้นตอนการเปิดและปิดประตูท้าย

การเปิดและปิดประตูท้ายอัตโนมัติสามารถทำได้ 4 วิธี ถ้าทำงานไม่ถูกต้องให้ตรวจสอบสภาวะการทำงาน

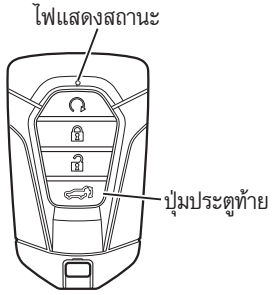
สภาวะการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้า (ฟังก์ชันทั่วไป) → หน้า 3-35

สภาวะการทำงานของฟังก์ชัน Step Sensor → หน้า 3-36

ข้อสังเกต

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "D" หรือ "R" และรถเคลื่อนที่ในขณะประตูท้ายไฟฟ้ากำลังเปิด ประตูท้ายจะเคลื่อนที่ในลักษณะดังนี้
  - เสียงเตือนจะดังขึ้นและประตูท้ายจะหยุดอัตโนมัติ
- ท่านสามารถเริ่มการเปิดประตูท้าย โดยการเหยียบแป้นเบรก การใช้งานเบรกมือ หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" หรือ "N" จากนั้นกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "P" จากนั้น เคลื่อนรถในขณะที่ประตูท้ายกำลังปิดด้วยระบบไฟฟ้า จะทำให้ประตูท้ายเคลื่อนที่ดังต่อไปนี้
  - เสียงเตือนจะดังขึ้น แต่ประตูท้ายยังทำงานต่อเพื่อปิด

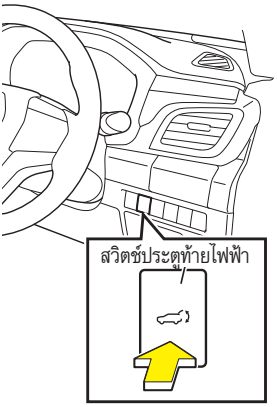
การเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้าแสดงดังวิธีต่อไปนี้



ขั้นตอนการทำงานโดยใช้กุญแจไฟฟ้า

กดปุ่มประตูท้ายที่กุญแจไฟฟ้าค้างไว้อย่างน้อย 1 วินาที ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง เสียงเตือนจะดัง และประตูท้ายจะเปิดหรือปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ

ไฟแสดงสถานะที่กุญแจจะกะพริบเมื่อกดปุ่ม การกดปุ่มประตูท้ายบนกุญแจในขณะที่เปิดหรือปิดด้วยระบบไฟฟ้า ประตูท้ายจะหยุดการเปิดหรือการปิด กดปุ่มประตูท้ายค้างไว้อีกครั้ง ประตูท้ายจะเคลื่อนที่ในทิศทางตรงข้าม

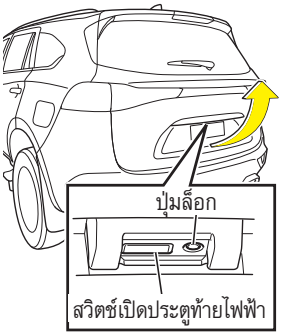


ขั้นตอนการทำงานจากภายในรถ

กดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าค้างไว้ ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง เสียงเตือนจะดัง และประตูท้ายจะเปิดหรือปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะที่กุญแจกะพริบเมื่อสวิตช์ถูกกด

กดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าแล้วปล่อยอย่างรวดเร็ว เพื่อหยุดการเปิดหรือการปิดประตูท้ายด้วยไฟฟ้า

กดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าค้างไว้อีกครั้ง ประตูท้ายจะเคลื่อนที่ในทิศทางตรงข้าม

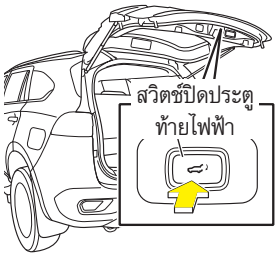


ขั้นตอนการทำงานจากภายนอกรถ
(ไม่ใช้ฟังก์ชัน Step Sensor)

กดสวิตช์เปิดประตูท้าย ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง เสียงเตือนจะดังขึ้น และประตูท้าย จะเปิดขึ้นอัตโนมัติ ในกรณีที่รถล็อกอยู่สามารถเปิดประตูท้ายได้ โดยการกดสวิตช์เปิดประตูท้ายค้างไว้ขณะที่พกกุญแจไฟฟ้าไว้กับตัว

กดสวิตช์ปิดประตูท้าย ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง เสียงเตือนจะดังขึ้น และประตูท้ายจะปิดลงอัตโนมัติ

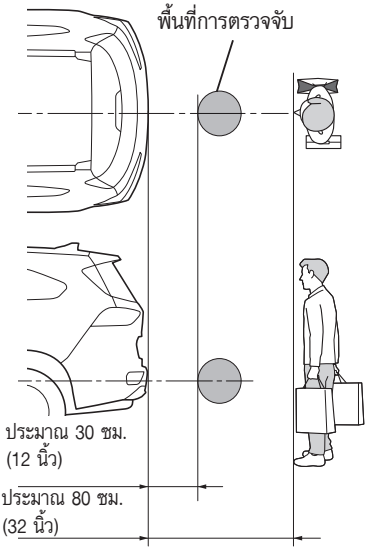
กดปุ่มล็อกเพื่อล็อกประตูทุกบาน และประตูท้าย กดสวิตช์เปิดประตูท้ายหรือสวิตช์ปิดประตูท้าย ในระหว่างที่ประตูท้ายกำลังเปิดหรือปิด เสียงเตือนจะดังขึ้นและประตูท้ายจะหยุด กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งอีกครั้ง เสียงเตือนจะดังขึ้น ประตูท้ายจะเปิดหรือปิดต่อจากตำแหน่งเดิม



วิธีการทำงานจากด้านนอกรถ (การใช้งานฟังก์ชัน Step Sensor)

ฟังก์ชัน Step Sensor เปิดหรือปิดประตูท้ายอัตโนมัติ เมื่อท่านเดินเข้าใกล้และเดินออกจากพื้นที่กึ่งกลางของกันชนท้าย

[การเข้าจากกึ่งกลาง (ฟังก์ชันทำงานเมื่อยืนบริเวณจุดกึ่งกลางด้านท้ายรถ)]

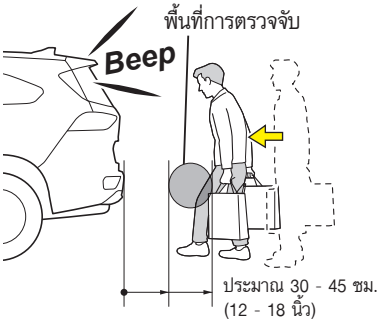


1. ยืนบริเวณด้านท้ายรถ

ข้อสังเกต

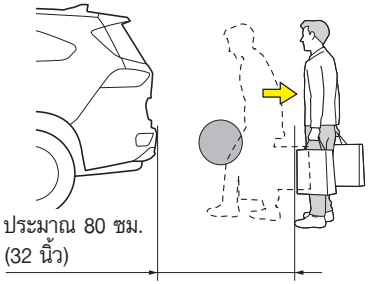
- ในการเปิดประตูท้ายด้วยฟังก์ชัน Step Sensor ท่านจำเป็นต้องพกกุญแจอิเล็กทรอนิกส์อยู่กับตัว

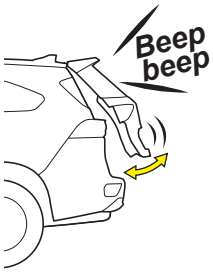
2. ก้าวเข้าสู่พื้นที่การตรวจจับ เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง



ข้อสังเกต

- สำหรับเปิดประตูท้าย เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง ทันทีหลังจากที่ท่านเข้าสู่พื้นที่การตรวจจับ แต่สำหรับการปิดประตูท้าย เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง หลังจากที่ท่านเข้าพื้นที่การตรวจจับเป็นเวลา 1 วินาที
- อย่าเข้าใกล้กันชนท้ายมากเกินไป หากท่านยื่นมือหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายหรือกระเป๋าเดินทางเข้าใกล้กันชนท้ายในระยะประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว) ฟังก์ชันจะตรวจจับว่าเป็นสิ่งกีดขวางและจะไม่ทำงาน
- ในการเปิดประตูท้าย หากท่านเข้าใกล้กันชนท้ายมากเกินไป เสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้ง





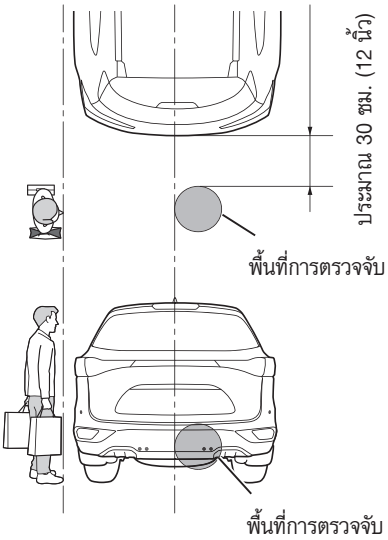
3. เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น 1 ครั้ง ให้ถอยหลัง 2-3 ก้าว ภายใน 2 วินาที ในทิศทางเดียวกันกับทิศทางที่ก้าวเข้าหารถในตอนแรก

ข้อสังเกต

- หากท่านถอยออกห่างจากท้ายรถไม่เพียงพอ เสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้งและการทำงานของฟังก์ชันเปิดหรือปิดประตูท้ายจะยกเลิก
- ขณะใช้งานฟังก์ชัน หากฟังก์ชันตอบสนองได้ไม่ดี โปรดปฏิบัติตามต่อไปนี้
  - ก้าวถอยหลังเร็วขึ้น
  - ถอยในทิศทางเดียวกันกับทางที่เข้าสู่รถ

4. เสียงเตือนจะดังขึ้น 2 ครั้ง และประตูท้ายจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ

[การเข้าจากด้านข้าง - ซ้าย (ฟังก์ชันทำงานเมื่อยืนบริเวณฝั่งซ้ายด้านท้ายรถ)]

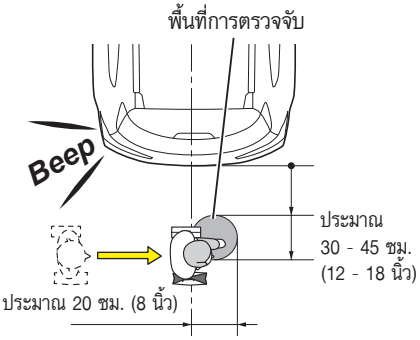


1. ยืนที่ด้านข้างตัวรถ

ข้อสังเกต

- ในการเปิดประตูท้ายด้วยฟังก์ชัน Step Sensor ท่านจำเป็นต้องพกกุญแจอิเล็กทรอนิกส์อยู่กับตัว

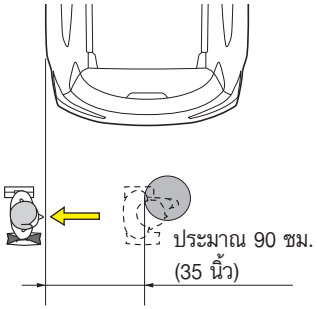
2. ก้าวเข้าสู่พื้นที่การตรวจจับเสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง



ข้อสังเกต

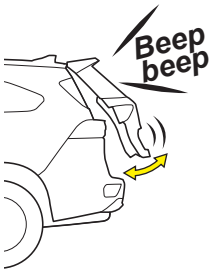
- สำหรับการเปิดประตูท้าย เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง ทันทีหลังจากที่ท่านเข้าสู่พื้นที่การตรวจจับ แต่สำหรับการปิดประตูท้าย เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง หลังจากที่ท่านเข้าพื้นที่การตรวจจับเป็นเวลา 1 วินาที
- พื้นที่การตรวจจับอยู่เลยจุดกึ่งกลางรถไปเล็กน้อย
- อย่าเข้าใกล้กันชนท้ายมากเกินไป หากท่านยื่นมือหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายหรือกระเป๋าเดินทางเข้าใกล้กันชนท้ายในระยะประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว) ฟังก์ชันจะตรวจจับว่าเป็นสิ่งกีดขวางและจะไม่ทำงาน
- หากเข้าใกล้กันชนท้ายมากเกินไปขณะที่ใช้งานการเปิดประตูท้าย เสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้ง

3. เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น ให้ถอยหลังกลับไปสู่ตำแหน่งเริ่มต้น (ด้านข้างรถ) ภายใน 2 วินาที



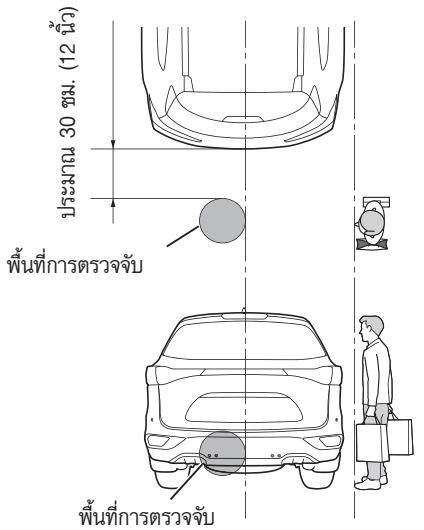
ข้อสังเกต

- หากถอยออกห่างจากท้ายรถไม่เพียงพอ เสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้งและการทำงานของฟังก์ชันเปิดหรือปิดประตูท้ายจะยกเลิก
- ขณะใช้งานฟังก์ชัน หากฟังก์ชันตอบสนองได้ไม่ดี โปรดปฏิบัติตามต่อไปนี้
  - ก้าวถอยหลังเร็วขึ้น
  - ถอยในทิศทางเดียวกันกับทางที่เข้าสู่รถ



4. เสียงเตือนจะดังขึ้น 2 ครั้ง และประตูท้ายจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ

[การเข้าจากด้านข้าง - ขวา (ฟังก์ชันทำงานเมื่อยืนบริเวณฝั่งขวาด้านท้ายรถ)]

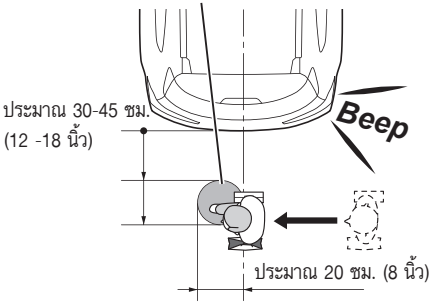


1. ยืนที่ด้านข้างตัวรถ

ข้อสังเกต

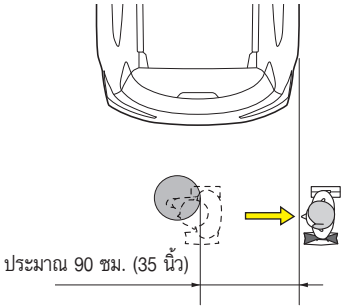
- ในการเปิดประตูท้ายด้วยฟังก์ชัน Step Sensor ท่านจำเป็นต้องพกกุญแจอิเล็กทรอนิกส์อยู่กับตัว

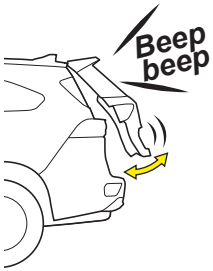
2. ก้าวเข้าสู่พื้นที่การตรวจจับเสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง



ข้อสังเกต

- การเปิดประตูท้าย เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง ทันทีหลังจากที่ท่านเข้าสู่พื้นที่การตรวจจับ แต่การปิดประตูท้าย เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 วินาที หลังจากที่ท่านเข้าพื้นที่การตรวจจับเป็นเวลา
- พื้นที่การตรวจจับอยู่เลยจุดกึ่งกลางรถไปเล็กน้อย
- อย่าเข้าใกล้กันชนท้ายมากเกินไป หากท่านยื่นมือหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายหรือกระเป๋าเดินทางเข้าใกล้กันชนท้ายในระยะประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว) ฟังก์ชันจะตรวจจับว่าเป็นสิ่งกีดขวางและจะไม่ทำงาน
- หากเข้าใกล้กันชนท้ายมากเกินไปขณะที่ใช้งานการเปิดประตูท้าย เสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้ง





3. เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น ให้ถอยหลังกลับไปสู่ตำแหน่งเริ่มต้น (ด้านข้างรถ) ภายใน 2 วินาที

ข้อสังเกต

- หากท่านถอยออกห่างจากท้ายรถไม่เพียงพอ เสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้ง และการทำงานของฟังก์ชันเปิดหรือปิดประตูท้ายจะยกเลิก
- ขณะใช้งานฟังก์ชัน หากฟังก์ชันตอบสนองได้ไม่ดี โปรดปฏิบัติตามต่อไปนี้
  - ก้าวถอยหลังเร็วขึ้น
  - ถอยในทิศทางเดียวกันกับทางที่เข้าสู่รถ

4. เสียงเตือนจะดังขึ้น 2 ครั้ง และประตูท้ายจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

- อย่าใช้ฟังก์ชัน Step Sensor เพื่อเปิดหรือปิดประตูท้ายในขณะที่ประตูท้ายกำลังเปิด/กำลังปิดอัตโนมัติ ให้ใช้งานสวิตช์หรือกุญแจในการหยุดการทำงานของประตูท้ายเท่านั้น
- ปิดฟังก์ชัน Step Sensor เมื่อมีการทำงานใกล้กับกันชนท้าย เช่น การล้างหรือการฉีดน้ำเข้าที่กันชนท้าย ประตูท้ายอาจจะเปิดหรือปิดซึ่งเป็นอันตรายอย่างมาก

ข้อสังเกต

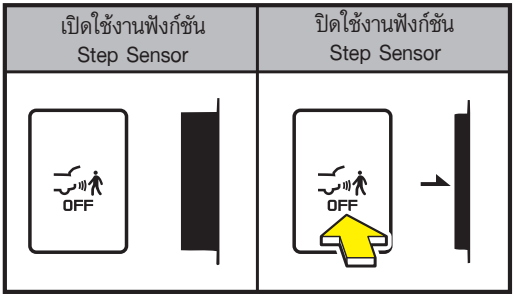
- หลังจากก้าวเข้าในพื้นที่ตรวจจับ ให้ถอยกลับในทิศทางเดิมที่เข้ามา หากถอยกลับในทิศทางที่ต่างจากทิศทางเดิมในตอนแรก ฟังก์ชันนี้อาจไม่ตอบสนอง
- ถ้าฟังก์ชัน Step Sensor ไม่ตอบสนอง แม้ว่าจะเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานทั้งหมดแล้วก็ตาม ให้ถอยออกจากพื้นที่การตรวจจับ (ประมาณ 80 ซม. (32 นิ้ว) จากกันชนท้าย) จากนั้นให้ลองใหม่อีกครั้ง
- หากฟังก์ชัน Step Sensor ไม่ทำงานตามปกติ กดสวิตช์เปิดประตูท้าย หรือสวิตช์ปิดประตูท้ายเพื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย

ข้อสังเกต

- ฟังก์ชันนี้อาจทำงานโดยบังเอิญในสภาวะดังต่อไปนี้ ควรปิดฟังก์ชัน Step Sensor เมื่อไม่ใช้งาน
  - เมื่อมีน้ำกระเด็นใส่เซนเซอร์จำนวนมาก เช่น ฝนตกหนัก หรือการล้างรถ
  - เมื่อมีการเคลื่อนที่เข้าและออกในพื้นที่การตรวจจับของเซนเซอร์ เช่น ขณะเดินผ่านหรือการขนถ่ายสิ่งของ
  - เมื่อจอดในบริเวณที่มีใบไม้ หรือมีบางสิ่งสัมผัสบริเวณรอบเซนเซอร์
  - เมื่อทำงานในขณะที่ถือกุญแจไฟฟ้าอยู่ใกล้กับกันชนท้าย และมีการตรวจพบวัตถุเคลื่อนที่เข้าหรือออกในพื้นที่การตรวจจับ เช่น เด็ก สัตว์เลี้ยง หรือรถคันอื่น เป็นต้น
  - เมื่อมีการลากรถ
  - เมื่อจอดรถใกล้กับวัตถุ เช่น ต้นไม้ที่สูงกว่าตำแหน่งเซนเซอร์ และห่างจากกันชนท้ายอย่างน้อยประมาณ 60 ซม. (24 นิ้ว)

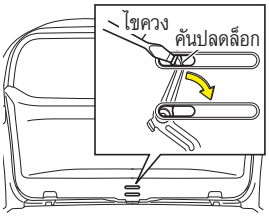
วิธีการเปิด/ปิดฟังก์ชัน Step Sensor

ปิดฟังก์ชัน Step Sensor โดยกดสวิตช์ปิดฟังก์ชัน Step Sensor กดอีกครั้งเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน Step Sensor



ถ้าประตูท้ายไฟฟ้าไม่ทำงาน

ถ้าประตูท้ายไฟฟ้าตรวจพบความผิดปกติ การเปิดหรือปิดประตูท้ายอัตโนมัติไม่ทำงาน ในขั้นตอนแรกให้ท่านลองใช้มือเปิดหรือปิดประตูท้าย ถ้าไม่สามารถเปิดหรือปิดได้ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนด้านล่าง จากนั้นนำรถเข้าตรวจสอบและแก้ไขที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ



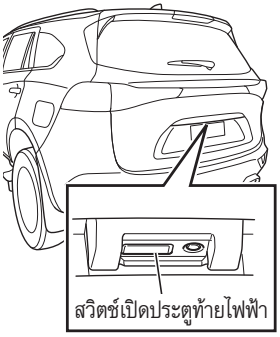
ถ้าประตูท้ายไม่สามารถเปิดได้จากภายนอก

หากประตูท้ายไม่สามารถปลดล็อกได้ ท่านสามารถเปิดจากด้านในของประตูท้าย

โดยใช้ไขควงดันคันปลดล็อกเพื่อเปิดประตูท้าย หลังจากเปิดด้วยวิธีนี้ให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที

⚠ คำเตือน

- ก่อนทำการเปิดประตูท้ายจากด้านในต้องแน่ใจว่าบริเวณโดยรอบ มีความปลอดภัยและมีพื้นที่ด้านหลังและด้านบนของตัวรถอย่างเพียงพอ การบาดเจ็บที่ไม่คาดคิดอาจเกิดขึ้นได้ถ้ามีคนหรือสิ่งของถูกกระแทก



ถ้าประตูท้ายไม่สามารถปิดด้วยระบบไฟฟ้าได้

ถ้าประตูท้ายไม่สามารถปิดสนิทได้ ให้ใช้มือปิดประตูท้าย ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกในการปิดประตูท้าย จะทำงานเพื่อปิดประตูท้ายให้สนิท ถ้าฟังก์ชันไม่ทำงานให้ออกแรงกดประตูท้ายลง เพื่อปิดประตูให้สนิท

ถ้ายังคงไม่สามารถปิดประตูท้ายให้สนิทได้ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้ จากนั้นนำรถเข้าตรวจสอบและแก้ไขที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

1. กดสวิตช์เปิดประตูท้ายเพื่อเปิดประตูท้าย
2. กดสวิตช์เปิดประตูท้ายอีกครั้ง ประตูท้ายจะปิดลง

ข้อสังเกต

- ในเวลานี้ประตูท้ายจะไม่สามารถปิดได้ แม้ว่าจะกดสวิตช์ปิดประตูท้ายก็ตาม

3. ในขณะที่ประตูท้ายปิดสนิทแล้ว ให้กดประตูท้ายลงประมาณ 5 วินาที จนกระทั่งได้ยินเสียงกลอนล็อก

⚠ คำเตือน

- ตรวจสอบว่าประตูท้ายได้ปิดสนิทดีแล้วก่อนขับรถ ฝาประตูท้ายไฟฟ้าอาจเปิดขึ้นในขณะที่รถกำลังวิ่ง และอาจนำไปสู่อุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้
- โปรดระมัดระวังนิ้วมือมือหรือส่วนอื่นๆ ของท่านถูกหนีบขณะทำการกดประตูท้ายลง

ฟังก์ชันของประตูท้ายไฟฟ้า

ฟังก์ชันช่วยในการเปิดและปิด

แม้ว่าประตูท้ายจะทำงานโดยระบบไฟฟ้า การเปิดหรือการปิดประตูท้ายด้วยมือสามารถทำได้โดยไม่ต้องใช้สวิตช์หรือกุญแจ เมื่อท่านเปิดหรือปิดประตูท้ายจนถึงตำแหน่งครึ่งหนึ่ง ฟังก์ชันนี้จะทำการเปิดหรือปิดประตูท้ายโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการเปลี่ยนตำแหน่งการเปิดสุด

ตำแหน่งการเปิดสุดของประตูท้าย สามารถเปลี่ยนได้ตามขั้นตอนดังนี้

1. หยุดประตูท้ายในตำแหน่งที่ต้องการ
2. กดสวิตช์ปิดประตูท้ายไฟฟ้าค้างไว้ประมาณ 3 วินาที หรือนานกว่า เสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง เมื่อการเปลี่ยนตำแหน่งเสร็จสิ้น

ข้อสังเกต

- การตั้งตำแหน่งเปิดสุดของประตูท้ายจะต้องเปิดมากกว่า 1 ใน 3 หากตำแหน่งการเปิดน้อยกว่า 1 ใน 3 จะไม่สามารถตั้งค่าได้

สามารถรีเซ็ตประตูท้ายเป็นตำแหน่งเปิดสุดได้ ตามขั้นตอนดังนี้

1. เปิดประตูท้ายไฟฟ้า
2. กดสวิตช์ปิดประตูท้ายไฟฟ้าค้างไว้ประมาณ 6 วินาที หรือนานกว่า เสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง จากนั้นจะดังขึ้นอีก 3 ครั้งเพื่อแจ้งว่าการเปลี่ยนตำแหน่งเสร็จสิ้น

ข้อสังเกต

- เสียงเตือนดัง 1 ครั้ง หลังจากท่านเริ่มกดสวิตช์ ประมาณ 3 วินาที เพื่อแจ้งเตือนการเปลี่ยนตำแหน่งเปิดสุดของประตูท้าย ให้กดสวิตช์ค้างไว้ประมาณ 6 วินาที เพื่อทำการรีเซ็ต

ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกการปิดประตูท้าย

ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกการปิดประตูท้าย เป็นกลไกในการช่วยปิดประตูท้าย เมื่อประตูท้ายปิดถึงตำแหน่งเกือบปิดสุดประตูท้ายจะปิดลงโดยอัตโนมัติ

คำเตือน

- ในขณะปิดประตูท้าย โปรดระมัดระวังนิ้วหรือส่วนอื่นถูกหนีบ เนื่องจากประตูท้ายจะปิดอัตโนมัติเมื่อถึงตำแหน่งปิดสุด นิ้วของท่านอาจถูกหนีบและเกิดการบาดเจ็บได้
- อย่าใช้แรงมากเกินไปในการปิดประตูท้าย การกระทำเช่นนั้นอาจทำให้ระบบผิดปกติได้

ข้อสังเกต

- ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกการปิดประตูท้ายจะทำงานในขณะที่เปิดหรือปิดประตูท้ายด้วยมือ แต่จะไม่ทำงานในระยะเวลา 6 วินาทีแรกหลังจากการเปิด
- เมื่อฟังก์ชันอำนวยความสะดวกการปิดประตูท้ายไม่ทำงาน ให้กดประตูท้ายด้วยตัวเองเพื่อให้ปิดสนิท
- ประตูท้ายสามารถเปิดในขณะที่ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกการปิดประตูท้ายกำลังทำงานโดยกดปุ่มเปิดประตูท้ายภายนอกตัวรถ
- ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกการปิดประตูท้ายอาจหยุดทำงาน หากมีการเปิดหรือปิดประตูท้ายซ้ำในช่วงเวลาสั้นๆ ให้รอสักครู่ก่อนทำการปิดอีกครั้ง

ฟังก์ชันป้องกันการถูกหนีบ

ทำงานเมื่อเซนเซอร์แต่ละด้านของประตูท้ายพบว่ามีคนหรือวัตถุบางอย่างถูกหนีบในขณะที่ประตูท้ายกำลังเปิดหรือปิด ขณะที่ประตูท้ายเปิดหรือปิดอยู่ ประตูท้ายจะเคลื่อนที่ไปในทิศทางตรงข้ามแล้วหยุด

คำเตือน

- ก่อนเปิดหรือปิดประตูท้ายทุกครั้ง ตรวจสอบว่าไม่มีคนหรือสิ่งกีดขวางบริเวณโดยรอบประตูท้าย ฟังก์ชันป้องกันการถูกหนีบจะตรวจคนหรือสิ่งกีดขวางที่อาจมีอยู่และป้องกันประตูท้ายหนีบ อย่างไรก็ตามในบริเวณบางจุดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ เนื่องจากข้อกำหนดและวิธีการของระบบให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษกับเด็ก ซึ่งมีโอกาสที่นิ้วหรือบางส่วนถูกหนีบและบาดเจ็บได้

ข้อควรระวัง

- มีการติดตั้งเซนเซอร์ทั้งสองด้านของประตูท้าย อย่าให้เซนเซอร์เสียหายจากวัตถุแหลมคม หากเซนเซอร์ถูกถอดออก ประตูท้ายจะไม่สามารถปิดอัตโนมัติได้ ถ้ามีการถอดเซนเซอร์ในขณะที่ประตูท้ายกำลังปิดอัตโนมัติประตูท้ายจะหยุดทำงานเช่นกัน

ข้อสังเกต

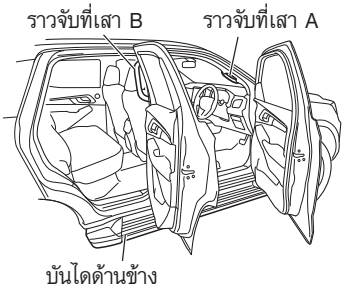
- ฟังก์ชันป้องกันการถูกหนีบจะทำงานในขณะที่ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกการปิดประตูท้ายกำลังทำงาน
- หากตรวจพบความผิดปกติในขณะที่ประตูท้ายทำงานในทิศทางการเปิดหรือปิด เสียงเตือนจะดังและประตูท้ายจะเคลื่อนที่ไปทิศทางตรงข้ามแล้วจะหยุด

ข้อสังเกต

- การสั่นสะเทือน เช่น มีคนเข้าไปภายในรถ อาจทำให้การตรวจจับของฟังก์ชันป้องกันการถูกหนีบทำงานผิดพลาด

การเข้าและออกจากตัวรถ

ขณะเข้าหรือออกจากตัวรถควรตรวจสอบจนแน่ใจว่าบริเวณรอบรถปลอดภัย จับที่ราวจับแล้ววางเท้าลงบนบันไดข้าง



ข้อควรระวัง

- เมื่อเข้าหรือออกจากตัวรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ใช้ราวจับ บันไดข้าง หรืออื่นๆ เพื่อรองรับตัวท่านอย่างน้อย 3 จุด นอกจากนี้อย่ากระโดดเข้าหรือออกจากตัวรถการกระทำเช่นนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดหรือบาดเจ็บได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงการลื่นไถล ห้ามเหยียบลงบนส่วนที่ไม่ได้เป็นร่องของบันไดข้าง
- น้ำอาจทำให้บันไดข้างลื่นได้ง่าย ดังนั้นให้หมั่นเช็ดน้ำออกจากรองเท้า รวมถึงบันไดข้างและระวังลื่นล้มในขณะเข้าหรือออกจากตัวรถ
- การเข้าหรือออกจากตัวรถในขณะที่มือหรือรองเท้าของท่านเปื้อนน้ำมันหรือจาระบี อาจทำให้ท่านลื่นล้มได้ ดังนั้นโปรดเช็ดทำความสะอาดมือหรือรองเท้าที่เปื้อนออกทุกครั้งก่อนเข้าหรือออกจากตัวรถ

คำแนะนำ

- เมื่อเข้าหรือออกจากตัวรถ ให้จับที่ราวจับเท่านั้น ไม่ควรจับชิ้นส่วนอื่นๆ เนื่องจากอาจทำให้รถได้รับความเสียหาย หรือทำให้ตัวท่านเองหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บได้

ระบบไฟส่องสว่างหลังดับเครื่องยนต์

ระบบนี้จะเปิดไฟหน้า (ตำแหน่งไฟต่ำ) และไฟหรี่ เพื่อช่วยเพิ่มความปลอดภัยหลังจากออกจากตัวรถ

ระบบไฟส่องสว่างหลังดับเครื่องยนต์ → หน้า 4-105

กระจกไฟฟ้า

การใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้าสามารถทำได้เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

⚠ คำเตือน

- ก่อนปิดกระจก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีความเสี่ยงที่มือ ศีรษะ หรือส่วนอื่น จะถูกกระจกที่เลื่อนขึ้นหนีบ ไม่เช่นนั้นอาจเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้ ต้องเอาใจใส่ต่อเด็กเล็กเป็นพิเศษ
- ห้ามให้เด็กเล็กใช้งานกระจกไฟฟ้า เนื่องจากเด็กอาจถูกหนีบหรือติดอยู่ในกระจกจนได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้
- ห้ามสอดมือ หรือวางศีรษะไว้ระหว่างบานกระจกกับขอบกระจกประตูเพื่อความแน่ใจว่าฟังก์ชันป้องกันการถูกหนีบ (Jam Protection) ทำงานได้ถูกต้อง การกระทำดังกล่าวจะเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้
- ในรถรุ่นที่สามารถปิดกระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่ในโหมดอัตโนมัติ ฟังก์ชันป้องกันการถูกหนีบ (Jam Protection) อาจไม่ทำงานหากมีสิ่งกีดขวางเข้าไปขัดกลไกการทำงาน ก่อนที่กระจกใกล้ปิดสนิท นอกจากนี้ฟังก์ชันดังกล่าวจะไม่ทำงานถ้าดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้ ระมัดระวังอย่าให้นิ้วมือของท่านถูกกระจกหนีบ ไม่เช่นนั้นท่านอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

คำแนะนำ

- เมื่อเปิดหรือปิดกระจก อย่าใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่กับสวิตช์กระจกไฟฟ้าที่ประตูบานอื่นในด้านตรงกันข้ามพร้อมๆ กัน
- หลังจากที่กระจกเปิดหรือปิดจนสุดแล้ว อย่าใช้งานสวิตช์ดังกล่าวต่อเนื่องในทิศทางเดิม

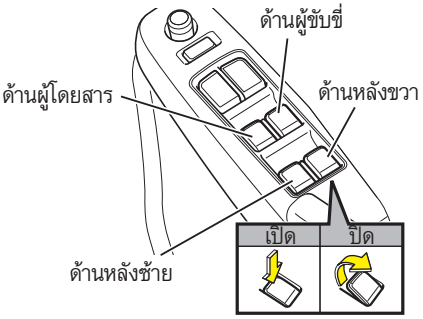
ข้อสังเกต

- ในรถรุ่นที่สามารถปิดกระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่ในโหมดอัตโนมัติ เมื่อมีการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่ ให้ทำการตั้งค่าเริ่มต้นเพื่อที่จะสั่งงานกระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่ได้อย่างถูกต้อง โดยปฏิบัติดังนี้
  - เปิดกระจกด้านผู้ขับขี่ลงครึ่งหนึ่ง ดึงสวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่ขึ้นเพื่อปิดกระจกด้านผู้ขับขี่จนสุด และค้างไว้ในตำแหน่งดังกล่าวนาน 2 วินาที

การเปิดและปิดกระจก

ด้านผู้ขับขี่

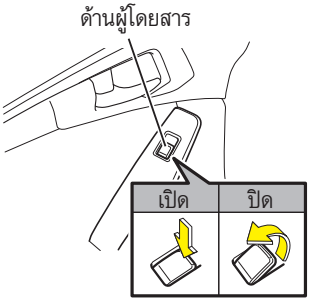
ใช้งานสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดกระจก

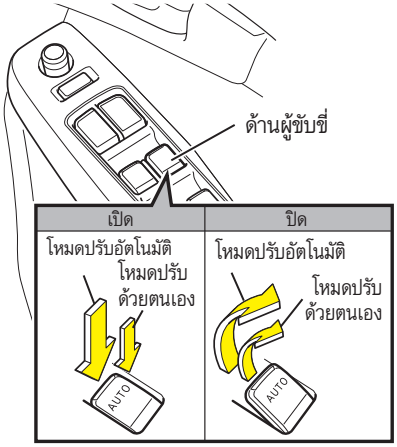


ข้อสังเกต

- กระจกทุกบานสามารถเปิดหรือปิดได้ โดยใช้งานสวิตช์ด้านผู้ขับขี่
- ประตูด้านหลังมีสวิตช์กระจกไฟฟ้า เช่นเดียวกัน

ด้านผู้โดยสาร





โหมดอัตโนมัติ (ด้านผู้ขับขี่)

เมื่อท่านกดสวิตช์กระจกไฟฟ้าลงจนสุด กระจกจะลดระดับลงจนสุดโดยที่ท่านไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ (โหมดอัตโนมัติ)

เมื่อท่านกดสวิตช์กระจกไฟฟ้าเบาๆ กระจกจะเลื่อนขึ้นหรือลดระดับลง จนกว่าท่านจะปล่อยสวิตช์ (ปรับด้วยตนเอง)

ในรุ่นที่มีฟังก์ชันการปิดกระจกแบบอัตโนมัติ เมื่อท่านดึงสวิตช์ขึ้นจนสุด กระจกจะเลื่อนขึ้นโดยอัตโนมัติจนกระทั่งปิดสนิทโดยท่านไม่จำเป็นต้องดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้ (โหมดอัตโนมัติ)

ข้อสังเกต

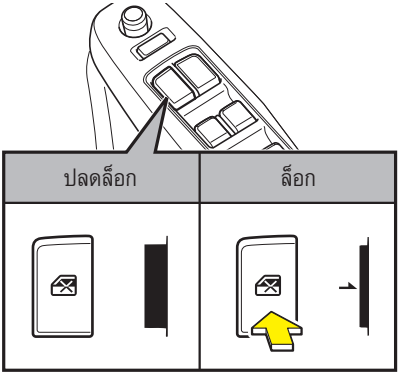
- การหยุดกระจกไฟฟ้าในขณะที่กำลังเปิดหรือปิดในโหมดอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ไปด้านตรงข้ามเบาๆ

[ฟังก์ชันป้องกันการถูกหนีบ]

- ในรถรุ่นที่มีระบบปิดกระจกอัตโนมัติ เพื่อป้องกันการถูกหนีบหากมีวัตถุใดๆ กั้นอยู่ระหว่างขอบกระจกประตูกับบานกระจกในโหมดอัตโนมัติจะมีระบบป้องกันซึ่งทำหน้าที่หยุดการทำงานและเปิดกระจกลงเล็กน้อย

[การทำงานหลังจากดับเครื่องยนต์]

- ในรถรุ่นที่มีระบบปิดกระจกอัตโนมัติ กระจกด้านผู้ขับขี่จะสามารถเปิดหรือปิดด้วยสวิตช์กระจกไฟฟ้าที่อยู่บนประตูด้านผู้ขับขี่ได้ภายในระยะเวลาประมาณ 40 วินาที หลังจากกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เปลี่ยนไปโหมดอื่นนอกจาก "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง "ON" ไปยังตำแหน่งอื่น (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อย่างไรก็ตามถ้าประตูเปิดอยู่ กระจกจะไม่สามารถเปิดหรือปิดได้ แม้จะยังอยู่ในช่วงเวลา 40 วินาทีก็ตาม



สวิตช์ล็อกกระจกไฟฟ้า

เมื่อกดสวิตช์ล็อกกระจกไฟฟ้า ท่านจะสามารถใช้งานกระจกด้านผู้ขับขี่ได้เท่านั้น การยกเลิกการล็อกกระจกไฟฟ้าด้านผู้โดยสารและกระจกด้านหลัง ทำได้โดยการกดสวิตช์อีกครั้ง

คำเตือน

- ใช้สวิตช์ล็อกกระจกไฟฟ้าเพื่อล็อกกระจกไฟฟ้าด้านผู้โดยสารและกระจกด้านหลังขณะที่มีเด็กอยู่ในรถ เพื่อเป็นการป้องกันเด็กใช้งานกระจกไฟฟ้าซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เพื่อไปที่โหมด "ACC" หรือ "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เพื่อดับเครื่องยนต์ ถ้าท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะเครื่องยนต์ทำงาน รถอาจเกิดเพลิงไหม้ขึ้นได้
- เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกช้าๆ ถ้าท่านเปิดเร็วเกินไป น้ำมันเชื้อเพลิงอาจกระเด็นออกมา
- ห้ามสูบบุหรี่หรือวางวัตถุที่ติดไฟได้ไว้ในบริเวณใกล้เคียงในขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากอาจเกิดเพลิงไหม้ได้
- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสนิทดีแล้ว
- ห้ามใช้ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่อะไหล่แท้ของอีซูซุ การนำฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสมมาใช้งานจะส่งผลให้น้ำมันเชื้อเพลิงหกออกมาด้านนอกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ การนำฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสมมาใช้งานอาจส่งผลต่อระบบจ่ายเชื้อเพลิง รวมถึงระบบควบคุมไอเสียได้
- ต้องเช็ดคราบน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกออกมาในระหว่างการเติมน้ำมัน
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามที่อีซูซุแนะนำและเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐานตรงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว สามารถดูจาก "ของเหลว สารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนำ"
- อย่าใช้น้ำมันดีเซลคุณภาพต่ำหรือผสมสารเติมแต่ง เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแอลกอฮอล์เป็นส่วนผสมหลัก หรือเชื้อเพลิงอื่นๆ ที่ไม่ใช่น้ำมันดีเซล การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ถูกต้องเป็นอันตรายอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และเป็นสาเหตุทำให้เกิดปัญหาการหล่อลื่นชิ้นส่วนภายในหัวฉีดและ ชิ้นส่วนต่างๆ ภายในเครื่องยนต์ และอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายหรือไฟไหม้ได้
- หากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม ให้รีบถ่ายออกให้หมดโดยทันที

⚠ ข้อควรระวัง

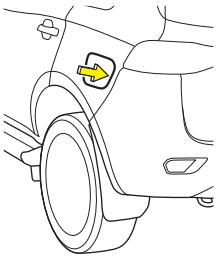
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามที่อีซูซุแนะนำและเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐานตรงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน และจำหน่ายผ่านสถานีน้ำมันที่ได้มาตรฐานเท่านั้น

คำแนะนำ

- อย่าใช้น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของกำมะถันสูงเกินกว่ามาตรฐาน ตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน การใช้น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของกำมะถันสูง อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ ระบบควบคุมไอเสีย หรือระบบ EGR เสียหายได้

การใช้บริการสถานีเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบบริการตนเอง → หน้า 2-4
ของเหลว สารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนำ → หน้า 6-108

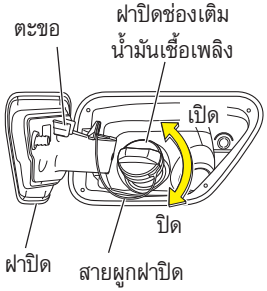
การเปิดและปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



1. เมื่อกดสวิตช์ปลดล็อกประตูรถ จะเป็นการปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ประตู → หน้า 3-21

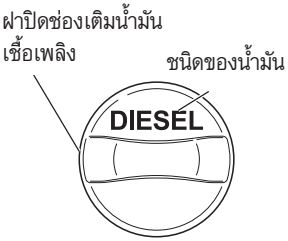
2. กดบริเวณขอบด้านขวาของฝาปิดเพื่อเปิดออก
3. กำจัดไฟฟ้าสถิตออกจากร่างกายของท่านก่อนเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



4. ค่อยๆ บิดฝาปิดช่องเติมในทิศทางทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดออก
5. หลังจากถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันออกแล้ว ให้แขวนไว้กับตะขอ
6. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
7. หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งมีเสียง "คลิก" ดังขึ้นสามครั้งขึ้นไป เพื่อให้ฝาปิดสนิท
8. ปิดบานฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คำแนะนำ

- ถ้าไม่ห้อยฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงบนตะขอ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอาจกระแทกกับแผงตัวถังรถ และน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้างอยู่ในฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำให้สีของตัวถังรถเสียหายได้
- ถ้าท่านปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่สายผูกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงพันเป็นเกลียว สายผูกฝาช่องเติมอาจเสียหายได้

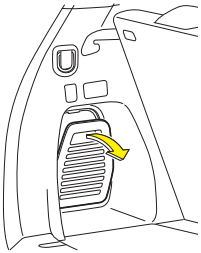


ข้อสังเกต

- ชนิดของน้ำมันที่ใช้ได้ ("DIESEL") จะแสดงอยู่บนฝาช่องเติมน้ำมัน

กรณีปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอาจไม่ถูกปลดล็อกถ้าระบบไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ท่านสามารถปลดล็อกโดยการดึงสายปลดฝาปิดช่องเติมน้ำมันฉุกเฉิน



1. ถอดฝาปิดแผงห้องสัมภาระด้านฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ถอดสายปลดออกจากคลิปล็อก และดึงสายปลด เพื่อปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมัน
3. เหน็บสายปลดฝาปิดช่องเติมน้ำมันฉุกเฉินเข้ากับคลิปล็อก

คำแนะนำ

- อย่าเก็บตัวดึงสายปลดฝาปิดฉุกเฉินขณะที่สายยังตึงอยู่ หลังจากปลดล็อกฝาปิด ให้เก็บตัวดึงสายปลดฉุกเฉินคืนกลับเมื่อสายหย่อน

4. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ต้องปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะขับรถ การเบรกอย่างกะทันหันอาจทำให้ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงกางออก และนำไปสู่อุบัติเหตุได้

5. กดบริเวณขอบด้านขวาของฝาปิดเพื่อเปิดออก

เบาะนั่ง

เบาะนั่งด้านผู้ขับขี่ต้องได้รับการปรับให้ท่านสามารถนั่งได้ในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยท่านสามารถเหยียบแป้นต่างๆ ได้จนสุดโดยหลังของท่านต้องไม่ห่างออกจากพนักพิงหลัง รวมถึงสามารถควบคุมพวงมาลัยได้อย่างสะดวกและเป็นอิสระ หลังจากปรับตำแหน่งเรียบร้อยแล้ว ให้ตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่แล้ว
การปรับเบาะนั่งเพื่อให้ได้ท่านั่งขับรถที่ถูกต้องเป็นพื้นฐานสำหรับการขับรถอย่างปลอดภัย

ต้องแน่ใจว่าท่านสามารถเหยียบแป้นคันเร่งได้อย่างเพียงพอ

⚠ คำเตือน

- ใช้ความระมัดระวังในการปรับที่นั่ง หากปรับที่นั่งผิดอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามเด็กปรับที่นั่งของตนเองด้วยตนเอง ผู้ใหญ่ควรปรับที่นั่งให้เด็ก
- ปรับเบาะนั่งก่อนเริ่มขับรถเท่านั้น ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะรถวิ่งอยู่ เนื่องจากเบาะนั่งที่ยังไม่ได้ล็อกเข้าที่อาจจะเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง ทำให้ตำแหน่งขับรถของท่านไม่ถูกต้อง นอกจากนี้ยังอาจส่งผลให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

คำเตือน

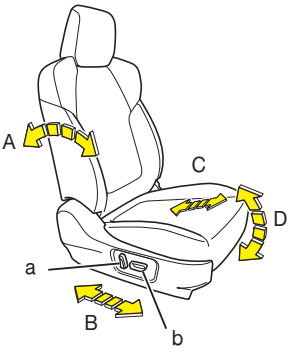
- หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ให้ลองขยับเบาะนั่งโดยที่ไม่ต้องปรับสลักล็อกเพื่อตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่หรือไม่ เบาะนั่งที่ยังไม่ได้ล็อกเข้าที่อาจเลื่อนโดยไม่ตั้งใจ ทำให้ตำแหน่งการขับรถของท่านเปลี่ยนแปลงจนอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ นำรถของท่านเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุถ้าท่านพบว่าตัวปรับเบาะนั่งของรถท่านไม่ล็อกเข้าที่ เข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานอย่างถูกต้องถ้าเบาะนั่งล็อกไม่สนิท
- การขับรถในขณะที่เบาะนั่งเอนอยู่มากจนเกินไป อาจเป็นอันตรายเมื่อการชนปะทะ หรือรถหยุดกะทันหัน ให้ปรับพนักพิงหลังขึ้น คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องในขณะนั่งอยู่บนเบาะนั่งด้วยท่านั่งที่หลังตั้งตรง
- ห้ามวางหมอนรองหรือวัตถุที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันไว้ระหว่างหลังของท่านกับพนักพิงหลัง การกระทำดังกล่าวไม่เพียงส่งผลต่อเสถียรภาพของตำแหน่งในการขับรถเท่านั้น แต่ยังทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่สามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพเมื่อเกิดการชนปะทะขึ้น
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะนั่ง ถ้ามีสิ่งของใดๆ อยู่ใต้เบาะนั่ง เบาะนั่งอาจล็อกอยู่ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมได้
- ก่อนปรับเบาะนั่ง ให้ตรวจสอบว่ารางเลื่อนเบาะนั่งสามารถเลื่อนได้อย่างอิสระและล็อกเข้าที่ได้โดยไม่ติดขัด ระมัดระวังไม่ให้มือหรือเท้าของท่านถูกเบาะนั่งหรือรางเลื่อนเบาะนั่งหนีบในขณะปรับเบาะนั่ง
- ในขณะปรับเบาะนั่ง ระวังอย่าให้เบาะนั่งกระแทกผู้โดยสารท่านอื่นๆ หรือสิ่งของ เนื่องจากอาจทำให้ผู้โดยสารท่านอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บ หรือสิ่งของเสียหายได้

คำแนะนำ

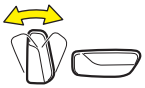
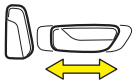
- ในรุ่นที่มีเบาะหนัง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ควรปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้
  - ปัดฝุ่นและทรายออกทันที
  - เช็ดเบาะทันที เมื่อเปียกน้ำหรือสิ่งสกปรกอื่น
  - หลีกเลี่ยงการรับแสงแดดโดยตรง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในฤดูร้อน ควรจอดรถในที่ร่ม
  - อย่าวางไวนิล ผลิตภัณฑ์ที่ทำจากพลาสติกหรือมีส่วนประกอบของขี้ผึ้ง บนเบาะหนัง เนื่องจากผลิตภัณฑ์ดังกล่าว อาจติดไปกับเบาะหนัง

การปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่

สามารถปรับเบาะนั่งโดยอ้างอิงตามตารางดังนี้



เบาะนั่งแบบไฟฟ้า

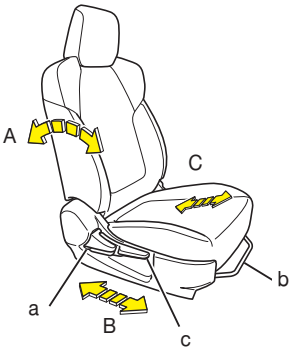
	การปรับ	สวิตช์	วิธีการใช้งาน
A	พนักพิงหลัง	a	
B	ไปด้านหน้า/ด้านหลัง	b	
C	ความสูง ของเบาะนั่ง	b	
D	ความเอียงของเบาะรองนั่ง	b	

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อทำการปรับที่นั่ง โปรดใช้ความระมัดระวังอย่าให้นิ้วหรือส่วนอื่นในร่างกายของท่านขัดกับเบาะนั่ง หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

คำแนะนำ

- ท่านสามารถปรับเบาะนั่งได้ไม่ว่าโหมด (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม อย่างไรก็ตาม การปรับเบาะนั่งต้องใช้ปริมาณไฟฟ้ามาก จนอาจทำให้ไฟแบตเตอรี่หมดได้



เบาะนั่งแบบธรรมดา

	การปรับ	คันปรับ	วิธีการใช้งาน
A	พนักพิงหลัง	a	
B	ไปด้านหน้า/ด้านหลัง	b	
C	ความสูง ของเบาะนั่ง (ถ้ามี)	c	

⚠ ข้อควรระวัง

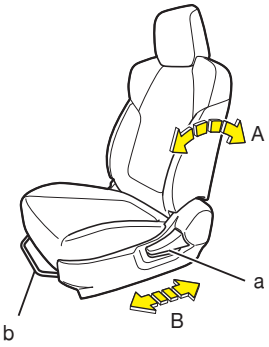
- เมื่อทำการปรับที่นั่ง โปรดใช้ความระมัดระวังอย่าให้นิ้วหรือส่วนอื่นในร่างกายของท่านขัดกับเบาะนั่ง หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้
- เมื่อต้องการปรับพนักพิงหลัง ให้ใช้มือจับพนักพิงหลังขณะที่ยกคันปรับพนักพิงหลังขึ้น พนักพิงหลังจะเลื่อนไปด้านหน้าทันทีหากท่านไม่ใช้มือจับไว้ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ เมื่อพนักพิงหลังถูกปรับกลับสู่ตำแหน่งเดิม ให้ตรวจสอบว่าพนักพิงหลังล็อกเข้าที่แล้ว โดยการโยกไปด้านหน้าและด้านหลัง

การปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสาร

สามารถปรับเบาะนั่งโดยอ้างอิงตามตารางดังนี้

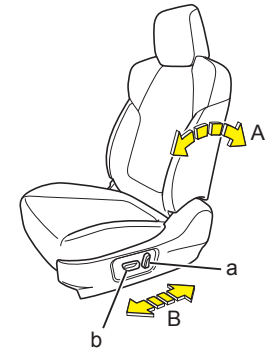
⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อทำการปรับที่นั่ง โปรดใช้ความระมัดระวังอย่าให้นิ้วหรือส่วนอื่นในร่างกายของท่านขัดกับเบาะนั่ง หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้
- เมื่อต้องการปรับพนักพิงหลัง ให้ใช้มือจับพนักพิงหลังขณะที่ยกคันปรับพนักพิงหลังขึ้น พนักพิงหลังจะเลื่อนไปด้านหน้าทันทีหากท่านไม่ใช้มือจับไว้ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ เมื่อพนักพิงหลังถูกปรับกลับสู่ตำแหน่งเดิม ให้ตรวจสอบว่า พนักพิงหลังล็อกเข้าที่แล้ว โดยการโยกไปด้านหน้าและด้านหลัง

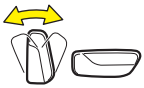
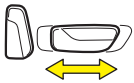


เบาะนั่ง

	การปรับ	คันปรับ	วิธีการใช้งาน
A	พนักพิงหลัง	a	
B	ไปด้านหน้า/ด้านหลัง	b	



เบาะนั่งแบบไฟฟ้า

	การปรับ	คันปรับ	วิธีการใช้งาน
A	พนักพิงหลัง	a	
B	ไปด้านหน้า/ด้านหลัง	b	

เบาะนั่งตอนที่ 2

⚠ คำเตือน

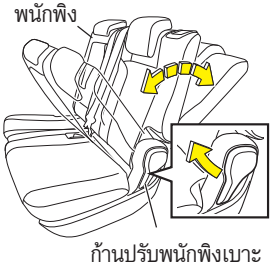
- ห้ามวางสัมภาระซ้อนกันสูงเกินกว่าพนักพิง การกระทำเช่นนั้น อาจบดบังทัศนวิสัยด้านหลังและสัมภาระอาจลื่นไถลไปด้านหน้าขณะเบรก
- ห้ามพับเบาะนั่งขณะรถกำลังวิ่งอยู่
- ขณะพับเบาะนั่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารหรือสิ่งของกีดขวางอยู่
- ขณะพับเบาะนั่ง ระมัดระวังมือและเท้าถูกหนีบ
- ขณะพับเบาะนั่ง จับเบาะนั่งไว้แล้วพับอย่างช้าๆ เบาะนั่งจะพับทันทีถ้าไม่จับเบาะนั่งไว้ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ขณะพับเบาะนั่ง ระมัดระวังเบาะนั่งไม่ให้กระแทกผู้โดยสาร หรือสิ่งของ
- ขณะพับเบาะนั่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารติดอยู่ที่เบาะนั่งตอนที่ 3 มิฉะนั้น ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บ

⚠ คำเตือน

- หลังจากพับเบาะนั่ง ให้ตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งอยู่ในตำแหน่งล็อกสนิทแล้ว มิฉะนั้น เข็มขัดนิรภัยจะทำงานไม่สมบูรณ์ถ้าเบาะนั่งล็อกไม่สนิท
- ห้ามนั่งบนพนักพิงที่พับขณะขับรถ
- ห้ามวางขาบนพนักพิงที่พับแล้วของเบาะนั่งตอนที่ 2 เมื่อนั่งอยู่บนเบาะนั่งตอนที่ 3
- ห้ามขับรถด้วยที่นั่งที่ถูกพับ ซึ่งจะส่งผลอย่างมากในการเกิดที่นั่งพลิกกลับ ซึ่งเป็นสาเหตุให้สิ่งของเสียหาย หรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ
- เข็มขัดนิรภัยตรงกลางต้องปลดออกก่อนที่เบาะนั่งจะถูกพับลง
- เมื่อพับเบาะนั่งตอนที่ 2 กลับมาที่ตำแหน่งใช้งาน โปรดระวังเท้าของผู้โดยสารเบาะนั่งตอนที่ 3 อยู่ใต้เบาะนั่ง
- เมื่อพับเบาะตอนนั่งที่ 2 กลับมาที่ตำแหน่งใช้งาน เบาะนั่งต้องถูกล็อกกับพื้นก่อนที่จะปรับพนักพิงขึ้น

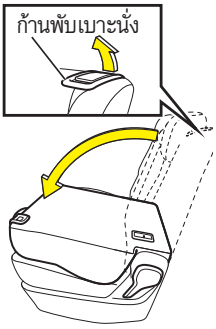
คำแนะนำ

- พนักพิงศีรษะต้องเลื่อนมาในตำแหน่งจัดเก็บก่อนจะพับเบาะแถวที่ 2 หรือพับพนักพิงหลังลง



การปรับพนักพิงหลัง

ปรับเอนพนักพิงหลัง โดยดึงก้านปรับพนักพิงหลังขึ้นพร้อมกับค่อยๆ เอนตัวไปด้านหลังเบาะจนได้ตำแหน่งที่ต้องการ ปรับพนักพิงหลังมาด้านหน้า โดยเอนตัวมาด้านหน้าเล็กน้อย พร้อมกับดึงก้านปรับขึ้น



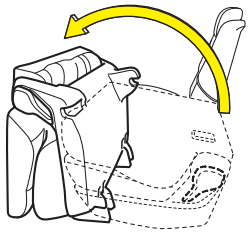
การปรับยกเบาะนั่ง

1. ตรวจสอบว่าได้ปลดเข็มขัดนิรภัยตรงกลางรวมทั้งที่พักแขนตรงกลางกลับสู่ตำแหน่งจัดเก็บในพนักพิงหลังแล้ว

เข็มขัดนิรภัย → หน้า 3-71

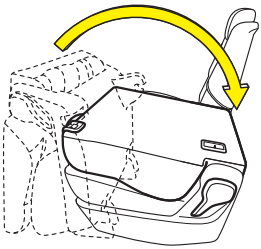
2. เลื่อนพนักพิงศีรษะกลับไปที่ตำแหน่งจัดเก็บ

การปรับพนักพิงศีรษะ → หน้า 3-67



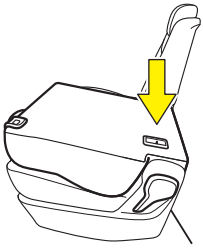
3. จับที่นั่งไว้ขณะทำการดึงก้านพับเบาะนั่งไปด้านหน้าเบาะนั่งจะถูกปลดล็อก

4. ยกเบาะนั่งไปด้านหน้า



การปรับเบาะนั่งกลับคืน

1. พับเบาะนั่งลง

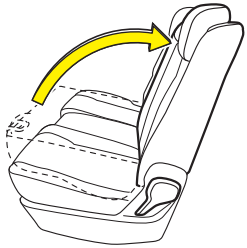


2. กดพนักพิงหลังลงเพื่อล็อกที่นั่งเข้ากับพื้น

ข้อสังเกต

- ป้ายข้อควรระวัง ที่ติดอยู่บริเวณเบาะนั่งตอนที่ 2 แสดงภาพสัญลักษณ์การเตือน

ป้ายข้อควรระวัง



ป้ายเตือน/ข้อควรระวังในรถของท่าน → หน้า 0-39

3. ยกพนักพิงหลังขึ้น

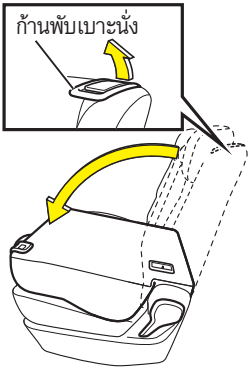
คำเตือน

- ก่อนยกพนักพิงหลังขึ้น ต้องแน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกกับพื้นเข้าที่แล้ว
- หลังจากยกพนักพิงหลังขึ้น ให้โยกพนักพิงหลังเพื่อตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อกกับพื้นเข้าที่แล้ว

การพับพนักพิงหลัง

1. ตรวจสอบว่าได้ปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยตรงกลาง รวมทั้งที่พักแขนตรงกลางกลับสู่ตำแหน่งจัดเก็บในพนักพิงหลังแล้ว

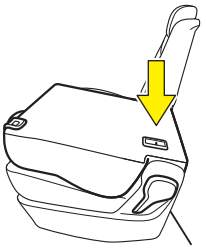
เข็ดขัดนิรภัย → หน้า 3-71



2. เลื่อนพนักพิงศีรษะกลับไปที่ตำแหน่งจัดเก็บ

การปรับพนักพิงศีรษะ → หน้า 3-67

3. จับที่นั่งไว้ขณะทำการดึงก้านพับเบาะนั่งไปด้านหน้าที่นั่งจะถูกปลดล็อก



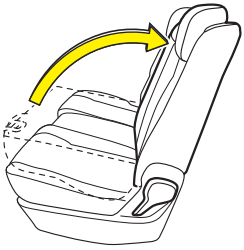
4. กดพนักพิงลงเพื่อล็อกที่นั่ง

ข้อสังเกต

- ป้ายข้อควรระวัง ที่ติดอยู่บริเวณเบาะนั่งตอนที่ 2 แสดงภาพสัญลักษณ์การเตือน

ป้ายข้อควรระวัง

ป้ายเตือน/ข้อควรระวังในรถของท่าน → หน้า 0-39

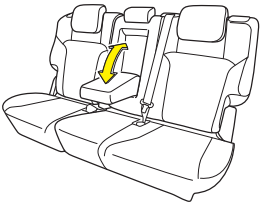


การปรับพนักพิงหลังนั่งกลับคืน

ปรับพนักพิงหลังขึ้นขณะดึงก้านพับเบาะ

คำเตือน

- ก่อนยกพนักพิงหลังขึ้น ต้องแน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกกับพื้นเข้าที่แล้ว
- หลังจากยกพนักพิงหลังขึ้น ให้โยกพนักพิงหลังเพื่อตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อกกับพื้นเข้าที่แล้ว



ที่พักแขนตรงกลาง

ให้ดึงที่พักแขนออกจากพนักพิงหลัง จากนั้นดันไปด้านหน้าเพื่อใช้งาน

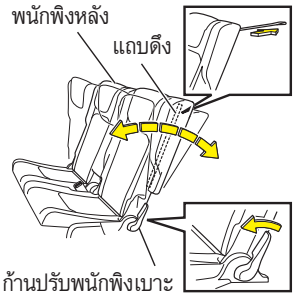
⚠ คำเตือน

- ก่อนใช้งานที่พักแขนตรงกลาง ให้คาดเข็มขัดนิรภัยของท่านทุกครั้ง
- ห้ามนั่งหรือวางของหนักบนที่พักแขนตรงกลาง

เบาะนั่งตอนที่ 3

⚠ คำเตือน

- ห้ามวางสัมภาระซ้อนกันสูงเกินกว่าพนักพิง การกระทำเช่นนี้อาจบดบังทัศนวิสัยด้านหลังและสัมภาระอาจลื่นไถลไปด้านหน้าขณะเบรก
- ห้ามพับเบาะนั่งขณะขับรถ
- ขณะพับเบาะนั่ง แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารหรือสิ่งของกีดขวางอยู่
- ขณะพับเบาะนั่ง ให้ระมัดระวังมือหรือเท้าถูกหนีบ
- ขณะพับเบาะนั่ง จับเบาะไว้ แล้วพับอย่างช้าๆ เบาะนั่งจะพับทันที ถ้าไม่จับเบาะไว้อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ขณะพับเบาะนั่ง ระมัดระวังเบาะนั่งไม่ให้กระแทกผู้โดยสารหรือสิ่งของ
- หลังจากพับเบาะนั่ง ให้ตรวจสอบว่าเบาะนั่งอยู่ในตำแหน่งล็อกสนิทแล้ว มิฉะนั้นเข็มขัดนิรภัยจะทำงานไม่สมบูรณ์ ถ้าเบาะนั่งล็อกไม่สนิท
- ห้ามนั่งบนเบาะที่ถูกพับลงขณะรถเคลื่อนที่



การปรับพนักพิงหลัง

พนักพิงหลังของเบาะนั่งสามารถปรับได้โดยใช้แถบดึงหรือใช้ก้านปรับพนักพิงหลัง

เมื่อใช้แถบดึงเพื่อปรับพนักพิงหลัง ให้ดึงไปทางด้านหลังของเบาะนั่ง จับพนักพิงหลังไว้ในขณะที่ดึงแถบดึง จากนั้นปรับความเอียงตามที่ต้องการ ปล่อยแถบดึงเพื่อล็อกตำแหน่งพนักพิงหลัง

เมื่อใช้ก้านปรับพนักพิงเพื่อปรับพนักพิงหลัง โดยโยกก้านปรับพนักพิงหลังไปทางด้านหน้าอย่างช้าๆ ตามตำแหน่งต้องการ ปรับพนักพิงไปทางด้านหน้าด้วยการค่อยๆ โน้มตัวไปทางด้านหน้าแล้วโยกคันปรับไปด้านหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

- ขณะที่ใช้แถบดึงเพื่อปรับพนักพิงหลัง ให้ใช้มือจับพนักพิงหลังไว้ขณะทำการปรับ เนื่องจากพนักพิงหลังจะพับไปทางด้านหน้าในทันทีและอาจเกิดการบาดเจ็บได้

การพับพนักพิงหลัง

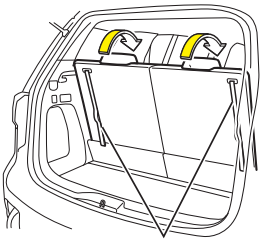
1. ยึดเข็มขัดนิรภัยและแผ่นล็อกเข้ากับที่เหน็บเข็มขัดนิรภัย

ที่เหน็บสายเข็มขัดนิรภัย → หน้า 5-35

2. ปรับพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งจัดเก็บ

การปรับพนักพิงศีรษะ → หน้า 3-67

3. ดึงแถบดึงด้านหลังเพื่อพับพนักพิงหลังไปทางด้านหน้า



แถบดึง

⚠ ข้อควรระวัง

- ขณะที่ใช้แถบดึงเพื่อปรับพนักพิงหลังให้ใช้มือจับพนักพิงหลังไว้ขณะทำการปรับ เนื่องจากพนักพิงหลังจะพับไปทางด้านหน้าในทันทีและอาจเกิดการบาดเจ็บได้
- แนะนำให้ใช้คันปรับพนักพิงหลังเมื่อทำการปรับพับเบาะ ขณะใช้คันปรับพนักพิงหลังจะพับไปทางด้านหน้าในทันทีและอาจเกิดการบาดเจ็บได้

แถบดึง

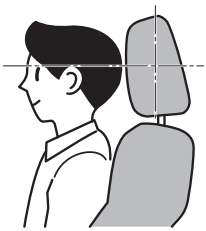
การปรับพนักพิงหลังคืนกลับ

ดึงแถบดึงแล้วยกพนักพิงหลังขึ้น

การปรับพนักพิงศีรษะ

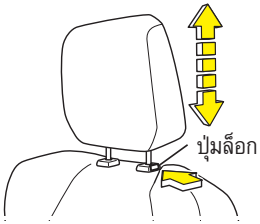
⚠ คำเตือน

- ห้ามขับรถในขณะที่ถอดพนักพิงศีรษะออก เนื่องจากท่านจะไม่ได้รับการปกป้องเมื่อเกิดการกระแทกที่บริเวณศีรษะ ซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- โปรดปรับพนักพิงศีรษะก่อนเริ่มต้นขับรถ ถ้าท่านปรับพนักพิงศีรษะในขณะรถวิ่งอยู่ ท่านจะไม่สามารถขับรถในท่านั่งที่ถูกต้องได้ ซึ่งการกระทำดังกล่าวอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- หลังจากปรับตำแหน่งเรียบร้อยแล้ว ให้ลองขยับพนักพิงศีรษะเพื่อตรวจสอบว่าพนักพิงศีรษะล็อกในตำแหน่งแล้ว
- ใช้พนักพิงศีรษะให้เหมาะกับเบาะนั่งแต่ละตำแหน่ง



เบาะนั่งด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร

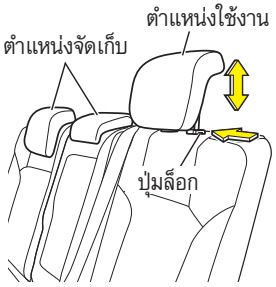
ทำการปรับโดยให้ตำแหน่งที่กึ่งกลางศีรษะของท่านตรงกับกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ ยกพนักพิงศีรษะขึ้นในขณะที่กดปุ่มล็อกเพื่อปรับระดับขึ้น กดปุ่มล็อกพร้อมกับกดพนักพิงศีรษะลงเพื่อปรับระดับลง



ข้อสังเกต

- สามารถปรับระดับพนักพิงศีรษะได้ 5 ระดับ

เบาะนั่งตอนที่ 2



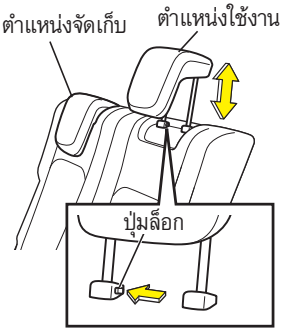
เบาะนั่งตอนที่ 2 และตอนที่ 3

โปรดปรับตำแหน่งใช้งานทุกครั้ง ที่นั่งบนรถปรับเลื่อนพนักพิงศีรษะ ไปที่ตำแหน่งล็อกซึ่งจะได้ยินเสียง "คลิก" เพื่อเลือกตำแหน่งใช้งาน กดปุ่มล็อก พร้อมกับกดพนักพิงศีรษะลงเพื่อเลือกตำแหน่งจัดเก็บ

ข้อสังเกต

- พนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตอนที่ 2 และตอนที่ 3 สามารถปรับระดับระหว่างตำแหน่งใช้งานกับตำแหน่งจัดเก็บได้

เบาะนั่งตอนที่ 3



การใส่และการถอด

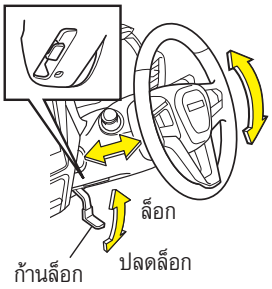
กดปุ่มล็อกพร้อมกับดึงหรือเสียบพนักพิงศีรษะ

การปรับพวงมาลัย

สามารถปรับพวงมาลัยขึ้น-ลง และเลื่อนเข้า-ออกได้

⚠ คำเตือน

- เมื่อปรับพวงมาลัยเสร็จแล้ว ให้ทดลองขยับพวงมาลัยเพื่อตรวจสอบว่า พวงมาลัยล็อกเข้าที่แล้วก่อนเริ่มต้นขับรถ
- ปรับตำแหน่งของพวงมาลัยก่อนเริ่มต้นขับรถ การปรับตำแหน่งของพวงมาลัยในขณะขับรถเป็นการกระทำที่เป็นอันตรายอย่างยิ่ง เพราะพวงมาลัยไม่มั่นคงจนทำให้ไม่สามารถบังคับเลี้ยวได้อย่างแม่นยำ



การปรับ

1. ประคองพวงมาลัยและกดก้านล็อกลงเพื่อปลดล็อกแกนพวงมาลัย
2. นั่งในท่านั่งขับรถที่ถูกต้อง จากนั้นให้ปรับพวงมาลัยขึ้นและลง รวมถึงการเลื่อนเข้าและเลื่อนออก เพื่อเลือกตำแหน่งพวงมาลัยที่เหมาะสมที่สุด
3. ล็อกพวงมาลัยในตำแหน่งที่ต้องการ โดยโยกก้านล็อกไปยังตำแหน่งล็อก

กระจก

นั่งในท่านั่งขับรถที่ถูกต้องบนเบาะนั่งที่ปรับตำแหน่งอย่างเหมาะสมแล้ว จากนั้นให้ตรวจสอบกระจกแต่ละตำแหน่งเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นภาพด้านหลังและด้านข้างได้อย่างชัดเจน ปรับกระจกตามความจำเป็นและเช็ดทำความสะอาดกระจกที่มีคราบสกปรก

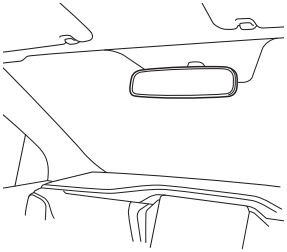
กระจกมองหลัง

คำเตือน

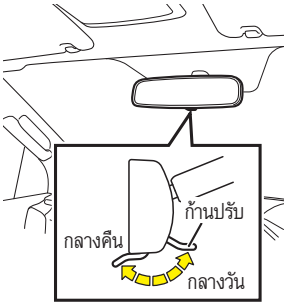
- ปรับกระจกในขณะรถหยุดนิ่ง ไม่ควรปรับกระจกในขณะรถวิ่งอยู่

คำแนะนำ

- อย่าทำความสะอาดกระจกมองหลังด้วยสารทำความสะอาดที่มีส่วนประกอบของแอมโมเนีย หรือกรดอะซิติก ไม่เช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับสารเคลือบกระจก



ปรับกระจกมองหลังไปยังตำแหน่งที่ท่านสามารถมองเห็นภาพด้านหลังได้ชัดเจน

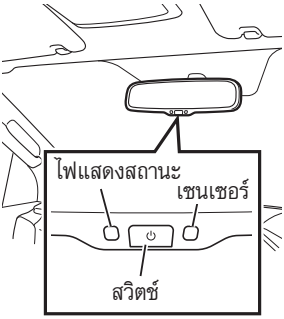


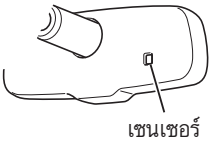
กระจกมองหลังแบบตัดแสงปรับด้วยมือ

โดยปกติให้ดันก้านปรับไปด้านหน้าของตัวรถ (ตอนกลางวัน) หากมีแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามหลังท่านในขณะที่ท่านขับรถตอนกลางคืนให้ดึงก้านปรับเข้าหาตัว (ตอนกลางคืน) การกระทำดังกล่าวจะช่วยลดแสงสะท้อนได้

ข้อสังเกต

- ควรทำการปรับกระจกในขณะที่ก้านปรับอยู่ในทิศทางดันไปด้านหน้า (ตอนกลางวัน)





กระจกมองหลังแบบตัดแสงอัตโนมัติ

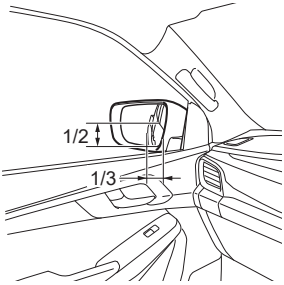
กระจกมองหลังแบบตัดแสงอัตโนมัติจะช่วยลดแสงสะท้อนไฟหน้าของรถที่ขับตามหลัง ขณะทำงานไฟแสดงสถานะจะติดขึ้น การปิดการทำงานได้โดยกดสวิตช์เพื่อปิดและไฟแสดงสถานะจะดับลง

ข้อสังเกต

- เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ ฟังก์ชันนี้จะเปิดทำงาน
- อย่าให้มีวัตถุมาบดบังเซนเซอร์หรือใช้มือของท่านสัมผัสเซนเซอร์ เพื่อป้องกันการทำงานผิดพลาด
- ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "R" การตัดแสงสะท้อนจะปิดอัตโนมัติ

กระจกมองข้าง

หลังจากปรับเบาะนั่งให้อยู่ในท่านั่งขับรถที่เหมาะสมแล้ว ให้ปรับกระจกแต่ละตำแหน่งตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อให้ท่านสามารถมองเห็นบริเวณด้านหลังและด้านข้างได้อย่างชัดเจน



แนวนอน : ปรับกระจกมองข้างให้อยู่ในตำแหน่งที่ท่านสามารถเห็นด้านข้างของรถภายใน 1 ใน 3 ของกระจก

แนวตั้ง : ปรับกระจกมองข้างให้อยู่ในตำแหน่งที่ท่านสามารถเห็นมุมท้ายรถอยู่ในตำแหน่งกึ่งกลางของกระจก

คำเตือน

- ห้ามปรับกระจกในขณะรถวิ่งอยู่ ให้ทำการปรับกระจกในขณะรถหยุดนิ่ง
- อย่าขับรถในขณะที่กระจกมองข้างพับอยู่

⚠ ข้อควรระวัง

- ใช้ความระมัดระวังในขณะมองรถที่อยู่ด้านหลังผ่านทางกระจกมองหลังเพื่อไม่ให้เสียสมาธิจากสภาพการจราจรที่อยู่ด้านหน้า
- ภาพของรถคันหลังที่ปรากฏในกระจกมองหลังอาจมีระยะไกลกว่าระยะห่างที่เป็นจริง ใช้กระจกด้วยความระมัดระวังจนท่านสามารถตัดสินระยะห่างจากภาพที่ปรากฏได้ถูกต้อง
- ใช้กระจกในขณะขับผ่านพาหนะอื่นๆ บนถนนที่แคบ ขับรถเข้าโรงจอดรถ หรือขับใกล้คนเดินเท้า

สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง → หน้า 4-116

เข็มขัดนิรภัย

ไม่เพียงแต่ผู้ขับขี่เท่านั้นที่จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ผู้โดยสารท่านอื่นๆ จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยก่อนที่รถจะเริ่มเคลื่อนตัวเช่นกัน ท่านควรทราบถึงการใช้งานเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี รวมถึงข้อควรทราบต่างๆ ที่ควรปฏิบัติ ซึ่งจะอธิบายไว้ในหน้าต่อไป และควรทำความคุ้นเคยกับการใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่ถูกวิธี เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง

⚠ คำเตือน

- กฎหมายกำหนดให้คาดเข็มขัดนิรภัย ผู้ขับขี่จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย รวมถึงมีหน้าที่แจ้งเตือนให้ผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยเช่นกัน อย่างไรก็ตามสำหรับสตรีมีครรภ์หรือบุคคลที่มีความเจ็บป่วยเกี่ยวกับอกหรือส่วนท้อง ให้ขอคำแนะนำจากแพทย์ก่อนที่จะคาดเข็มขัดนิรภัย
- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนขับรถ
- แม้ว่าเด็กจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว โปรดใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
  - เมื่อมีข้อกำหนดทางกฎหมายและการป้องกัน
  - เมื่อเด็กเล็กเกินไปจนเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับใบหน้า หรือไม่คาดผ่านส่วนกระดูกสะโพก
- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นเข็มขัดนิรภัย การเล่นเข็มขัดนิรภัยโดยการพันเข็มขัดไปรอบๆ ตัว อาจทำให้หายใจไม่ออกและได้รับบาดเจ็บสาหัส หากเกิดเหตุดังกล่าวให้ใช้กรรไกรหรือของมีคมตัดสายเข็มขัด

⚠ คำเตือน

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเข็มขัดนิรภัยหรือดัดแปลงระบบ
- ดูแลรักษาความสะอาดหัวเข็มขัด แผ่นล็อกเข็มขัด และชุดดึงรั้ง เพื่อไม่ให้มีฝุ่นละออง หรือสิ่งแปลกปลอม (เช่น เหรียญและคลิปหนีบกระดาษ)
- ห้ามวางสิ่งของไว้ใกล้เข็มขัดนิรภัย ถ้าสิ่งของนั้นสามารถสร้างความเสียหายต่อเข็มขัดนิรภัย
- หมั่นตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัย หัวเข็มขัด แผ่นล็อกเข็มขัด ชุดดึงรั้ง และปุ่มปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยสามารถทำงานได้ตามปกติ
- ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบและเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยตามความจำเป็นที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุใกล้บ้าน เมื่อสายรัดชำรุด หรือฉีกขาด และ/หรือ เมื่อหัวเข็มขัดหรือกลไกส่วนอื่นๆ ทำงานไม่ถูกต้อง ผู้โดยสารโดยเฉพาะอย่างยิ่งเด็กๆ อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสถึงแก่ชีวิตเมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่ทำงานผิดปกติ
- ถ้ารถของท่านเคยผ่านการชนปะทะ เข็มขัดนิรภัยที่สวมใส่ในขณะเกิดการชนปะทะดังกล่าวอาจไม่มีความคงทนดังเช่นสภาพแรกเริ่มเนื่องจากได้รับแรงกระแทก แม้ว่าจะมองไม่เห็นถึงความเสียหายก็ตาม เข็มขัดนิรภัยดังกล่าวต้องได้รับการตรวจสอบและเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็นโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด
- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ ให้ใช้เข็มขัดนิรภัยอะไหล่แท้อีซูซุ ซึ่งมีอะไหล่เข็มขัดแยกของแต่ละเบาะนั่งและติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้อง

ข้อสังเกต

- เข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารจะมีฟังก์ชัน การล็อกดึงกลับฉุกเฉินและฟังก์ชันผ่อนแรงอัตโนมัติ
- เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดมาพร้อมกับฟังก์ชันการล็อกดึงกลับฉุกเฉิน (ELR)

[ฟังก์ชันผ่อนแรงอัตโนมัติ]

- ฟังก์ชันผ่อนแรงอัตโนมัติช่วยให้เข็มขัดนิรภัยสามารถยืดออกโดยที่ยังคงรักษาระดับของแรงกดบนสายเข็มขัดให้คงที่ ซึ่งจะช่วยลดแรงกระแทกที่บริเวณหน้าอกของผู้โดยสารได้

[ฟังก์ชัน ELR]

- โดยปกติฟังก์ชัน ELR จะทำให้เข็มขัดนิรภัยสามารถเลื่อนเข้าและออกได้อย่างอิสระเมื่อผู้โดยสารขยับตัว อย่างไรก็ตามฟังก์ชันดังกล่าวจะทำการล็อกเข็มขัดนิรภัยเพื่อรั้งผู้โดยสารไว้เมื่อมีแรงกระชากไปด้านหน้าซึ่งเกิดขึ้นเมื่อเกิดการชนปะทะหรือรถหยุดกะทันหัน

ข้อสังเกต

- นอกจากนี้ฟังก์ชัน ELR จะทำการล็อกเข็มขัดนิรภัยเมื่อสายเข็มขัดถูกดึงอย่างรวดเร็ว ในกรณีนี้ปล่อยให้สายเข็มขัดหดกลับ จากนั้นให้ดึงออกมาช้าๆ ท่านสามารถตรวจสอบฟังก์ชันการล็อก ELR ได้ โดยการดึงสายเข็มออกอย่างรวดเร็ว

[เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตรงกลางถูกออกแบบมาเพื่อป้องการคาดเข็มขัดที่ไม่ถูกต้อง]

- เข็มขัดนิรภัยตรงกลางถูกออกแบบมาให้ ไม่สามารถคาดเข้ากับหัวล็อกเข็มขัดด้านข้างได้

เบาะนั่ง	→ หน้า 3-57
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ	→ หน้า 3-90
ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)	→ หน้า 3-77
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้า	→ หน้า 4-50
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	→ หน้า 6-100

การคาด/ปลดเข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ถูกต้องจะลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยลง ในกรณีที่คาดเข็มขัดนิรภัยแล้วเข็มขัดนิรภัยบิดเป็นเกลียว อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแก่ผู้ใช้ได้

จัดตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ให้คาดผ่านส่วนไหล่ของท่าน
(ไม่สัมผัสกับคอ คาง หรือใบหน้า)

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดไม่บิดไปมาเมื่อท่านคาด

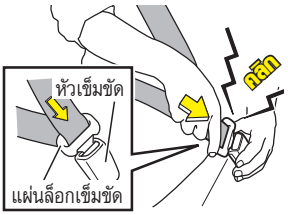
จัดตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยส่วนตักให้คาดผ่านบริเวณสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้

คำเตือน

- แม้ว่าเด็กจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว โปรดใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
  - เมื่อมีข้อกำหนดทางกฎหมายและการป้องกัน
  - เมื่อเด็กเล็กเกินไปจนเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับใบหน้า หรือไม่คาดผ่านส่วนกระดูกสะโพก

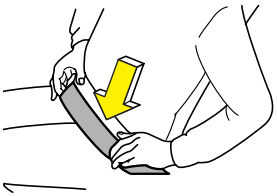
⚠ คำเตือน

- ใช้เข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้นต่อผู้โดยสารหนึ่งคนเท่านั้น ไม่เช่นนั้นเข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพเมื่อเกิดการชนปะทะหรือมีการหยุดรถกะทันหัน ถ้าท่านอุ้มเด็กเล็กหรือมีเด็กเล็กนั่งอยู่บนตัก เมื่อเกิดการชนปะทะหรือเบรกกะทันหัน อาจทำให้เด็กเล็กหลุดออกจากตัวท่าน และถูกอัดกระแทกจนทำให้ได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง
- เข็มขัดนิรภัยจะให้การปกป้องได้อย่างเต็มที่เมื่อผู้ขับและผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่นั่งตัวตรง และแผ่นหลังแนบสนิทกับเบาะนั่งเท่านั้น
- ถ้าท่านคาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่พนักพิงหลังถูกปรับเอนมากจนเกินไป อาจเป็นอันตรายเมื่อเกิดการชนปะทะหรือมีการหยุดรถกะทันหันเนื่องจากตัวผู้โดยสารอาจเลื่อนหลุดออกใต้เข็มขัด และได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อผู้โดยสารนั่งตัวตรงอยู่บนเบาะนั่ง
- ปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ให้อยู่ในระดับที่พอดีกับไหล่ของท่าน แต่อย่าให้สัมผัส ลำคอ และ/หรือ ใบหน้า ถ้าเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่สัมผัสลำคอ และ/หรือใบหน้าของท่าน เมื่อเกิดการชนปะทะ หรือมีการหยุดรถกะทันหัน เข็มขัดนิรภัย อาจเป็นอันตรายต่อตัวท่านได้
- คาดเข็มขัดนิรภัยบริเวณสะโพกในตำแหน่งที่ต่ำที่สุด อย่าคาดบริเวณเอว ถ้าท่านคาดเข็มขัดนิรภัยที่บริเวณเอว เข็มขัดนิรภัยจะกดทับส่วนท้องอย่างแรง ทำให้มีโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บสูงขึ้นเมื่อเกิดการชนปะทะหรือมีการหยุดรถกะทันหัน
- คลายเข็มขัดนิรภัยที่บิดเป็นเกลียวอยู่ก่อนคาดเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยที่บิดเป็นเกลียวจะไม่สามารถให้การปกป้องได้เต็มประสิทธิภาพ เนื่องจากไม่สามารถกระจายแรงกระแทกได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อเกิดการชนปะทะหรือมีการหยุดรถกะทันหัน
- สอดแผ่นล็อกเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก" ถ้าท่านสอดแผ่นล็อกเข็มขัดไม่สุด จะส่งผลให้เกิดอันตรายเมื่อเกิดการชนปะทะหรือมีการหยุดรถกะทันหัน
- เข็มขัดนิรภัยที่หย่อนเกินไปจะทำให้การบาดเจ็บรุนแรงขึ้น เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถรั้งตัวของท่านได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าให้เข็มขัดนิรภัยส่วนที่คาดไหล่อยู่ใต้รักแร้ของเด็ก



การคาดเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด

1. นั่งในท่าทางที่ถูกต้องบนเบาะนั่ง
2. ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาโดยจับที่แผ่นล็อกเข็มขัด หลังจากตรวจสอบแล้วว่า สายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดเป็นเกลียว ให้สอดแผ่นล็อกเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัด จนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก"



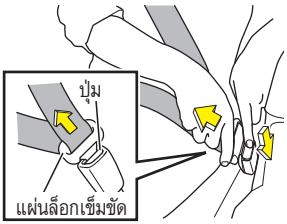
คาดผ่านส่วนสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้

คำแนะนำ

- ถ้าไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาได้ ให้ปล่อยสายเข็มขัดกลับ จากนั้นค่อยๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออก หากยังไม่สามารถดึงออกมาได้ให้กระชากสายเข็มขัดนิรภัยแรงๆ 1 ครั้ง แล้วปล่อยสายเข็มขัดกลับแล้วดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกอย่างช้าๆ อีกครั้ง

3. ให้จัดตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยส่วนตักให้คาดผ่านส่วนสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ และปรับสายเข็มขัดให้แนบสนิทด้วยการดึงเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ขึ้นโดยปรับที่แผ่นล็อกเข็มขัด
4. ปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสารให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมด้วยปุ่มปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่
5. ดึงสายเข็มขัดและตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวเข็มขัดถูกยึดแน่นสนิทแล้ว

การปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่
→ หน้า 3-76



การปลดเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด

กดปุ่มบนหัวเข็มขัด สายเข็มขัดจะดึงกลับโดยอัตโนมัติ ปล่อยให้สายเข็มขัดดึงกลับช้าๆ โดยจับแผ่นล็อกเข็มขัดไว้จนกระทั่งสายเข็มขัดดึงกลับทั้งหมด

คำแนะนำ

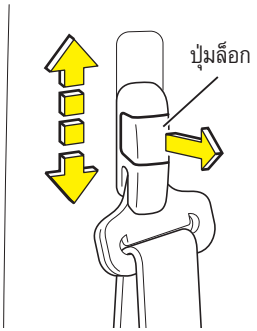
- ให้จับแผ่นล็อกเข็มขัดไว้ในระหว่างที่สายเข็มขัดดึงกลับโดยอัตโนมัติ ไม่เช่นนั้นเข็มขัดนิรภัยอาจทำให้กระจกที่อยู่ด้านข้าง หรือชิ้นส่วนภายในห้องโดยสารเสียหายได้จับแผ่นล็อกเข็มขัดไว้เพื่อให้สายเข็มขัดค่อยๆ ดึงกลับเข้าที่
- ก่อนปิดประตูรถ ให้ตรวจดูว่าเข็มขัดนิรภัยที่ดึงกลับตึงอยู่ เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยที่หย่อนอาจถูกประตูหรือรางเลื่อนเบาะนั่งหนีบได้
- ถ้าสายเข็มขัดไม่ดึงกลับจนสุด ให้ดึงสายเข็มขัดออกมาอีกครั้ง หลังจากนั้นใช้มือจับแผ่นล็อกเข็มขัดไว้ ปล่อยสายเข็มขัดให้ดึงกลับช้าๆ จนสายเข็มขัดดึงกลับจนสุด

การปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่

ปรับความสูงของปุ่มปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่บนประตูด้านผู้ขับขี่ และประตูด้านผู้โดยสารให้เหมาะสมกับขนาดลำตัวของท่าน

⚠ คำเตือน

- ไม่ควรปรับความสูงของปุ่มปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่ในขณะรถวิ่งอยู่ ซึ่งเป็นอันตรายอย่างยิ่ง
- ประสิทธิภาพในการทำงานของเข็มขัดนิรภัยจะลดลงถ้าท่านคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกวิธี ปรับปุ่มปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่สูงที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยที่สายเข็มขัดนิรภัยจะต้องแนบสนิทกับไหล่แต่จะไม่สัมผัสลำคอหรือใบหน้าของท่าน
- หลังจากปรับตำแหน่งเรียบร้อยแล้ว ให้ตรวจสอบว่าปุ่มปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่ล็อกเข้าที่แล้ว



ปรับความสูงของปุ่มปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัย โดยดึงปุ่มล็อกเข้าหาตัวพร้อมกับเลื่อนขึ้นหรือลง เมื่อได้ระดับความสูงที่ต้องการให้ปล่อยปุ่มล็อกเพื่อล็อกปุ่มปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยไว้

ข้อสังเกต

- ท่านสามารถปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่ได้ 4 ระดับ

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

โปรดให้เด็กคาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ทุกครั้งก่อนขับรถ ในกรณีที่มีเด็กเล็กที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้ให้ใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

⚠ คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัยของเด็ก โปรดให้ความสำคัญกับข้อกำหนดของกฎหมายและข้อควรระวังเกี่ยวกับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)
- โปรดใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ให้เหมาะสมกับอายุ น้ำหนักและขนาดตัวของเด็ก
- โปรดให้เด็กใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) จนกระทั่งเด็กโตพอที่จะสามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยได้
- ห้ามใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่เคยได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง เช่น กรณีเกิดอุบัติเหตุ

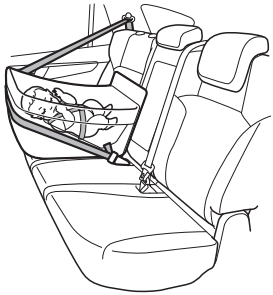
รูปแบบของระบบเสริมความปลอดภัย

ตัวอย่างรูปแบบของระบบเสริมความปลอดภัยทั่วไป

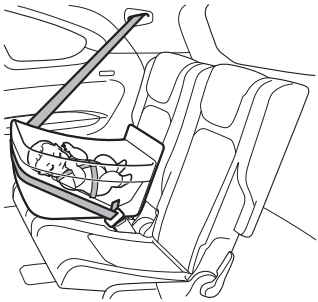
สำหรับเด็กทารก

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กรูปแบบนี้ถูกออกแบบมาเพื่อกระจายแรงปะทะ ในกรณีที่เกิดการชนและแรงปะทะกระจายทั่วบริเวณด้านหลังของเด็กทารก โดยที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กจะช่วยลดแรงสั่นสะเทือนไปยังบริเวณศีรษะและคอให้น้อยลงที่สุด ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) รูปแบบนี้ต้องได้รับมาตรฐานการรับรองจาก UN (ECE) R44 ในกลุ่ม 0 และ 0+

เบาะนั่งตอนที่ 2



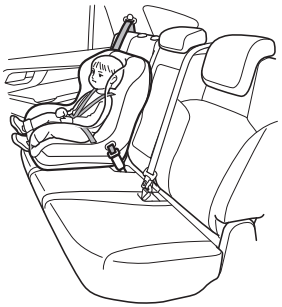
เบาะนั่งตอนที่ 3



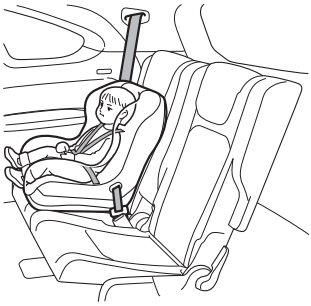
สำหรับเด็กเล็ก

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กรูปแบบนี้ ถูกออกแบบมาสำหรับใช้ในกรณีที่เด็กเล็กสามารถนั่งโดยตั้งศีรษะได้แล้ว นอกจากนี้ยังสามารถหาซื้อที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบสามารถหันหน้าไปด้านหลังหรือด้านหน้าได้ทั้งสองด้าน ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) รูปแบบนี้ ต้องได้รับมาตรฐานการรับรองจาก UN (ECE) R44 ในกลุ่ม 0+ และ I

เบาะนั่งตอนที่ 2



เบาะนั่งตอนที่ 3



ใช้ที่นั่งนิรภัยรูปแบบนี้ เมื่อเด็กโตพอที่จะนั่งบนที่นั่งนิรภัยแบบหันไปด้านหน้า แต่ยังเด็กเกินกว่าที่จะคาดเข็มขัดนิรภัย บูสเตอร์ซีท (Booster Seat) จะช่วยเพิ่มความสูงของเบาะรองนั่ง ทำให้เด็กสามารถงอเข่าได้อย่างสบาย จัดเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งที่ถูกต้อง และเด็กจะสามารถมองออกไปนอกหน้าต่างได้ บูสเตอร์ซีท (Booster Seat) ที่มีส่วนรองรับด้านหน้าด้านข้าง และลำตัวจะให้การป้องกันที่ดีที่สุด การเลือกบูสเตอร์ซีท (Booster Seat) ที่เหมาะสมควรประเมินจากความสูงของเด็ก จะสามารถชี้วัดได้ดีกว่าการประเมินจากอายุหรือน้ำหนักที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) รูปแบบนี้ ต้องได้รับมาตรฐานการรับรองจาก UN (ECE) R44 ในกลุ่ม II และ III

เบาะนั่งตอนที่ 2

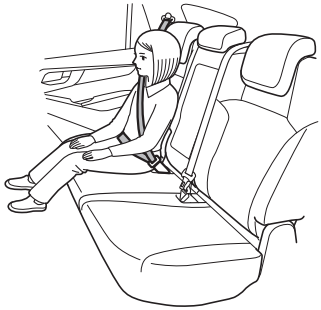
เบาะนั่งตอนที่ 3

เด็กโต

เด็กจะสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยแบบปกติ โดยไม่ต้องใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ได้ก็ต่อเมื่อพบเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้ :

- ถ้าไม่มีข้อกำหนดทางกฎหมายและการป้องกัน
  - เมื่อเด็กสามารถที่จะนั่งพิงพนักพิงหลังของเบาะนั่งตอนที่ 2 ได้โดยงอเข่าไว้บนขอบของเบาะนั่งได้อย่างสบาย
  - เข็มขัดนิรภัยส่วนตักอยู่ต่ำและกระชับกับกระดูกสะโพก โดยไม่คาดผ่านหน้าท้อง เข็มขัดนิรภัยคาดลำตัวอยู่ตรงกลางของไหล่และหน้าอก
  - เมื่อเด็กสามารถนั่งอยู่ในท่านั่งดังกล่าวได้ตลอดการเดินทาง

เบาะนั่งตอนที่ 2



เบาะนั่งตอนที่ 3

การติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) กับตำแหน่งที่นั่ง

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ทั้งหมด อาจไม่สามารถติดตั้งเข้ากับตำแหน่งที่นั่งทุกตำแหน่งภายในรถ เมื่อใช้งานที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ให้ตรวจสอบตำแหน่งที่นั่งที่สามารถติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) และตรวจสอบความเหมาะสมของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) กับตำแหน่งที่นั่ง โดยอ้างอิงถึงหน้าดังต่อไปนี้

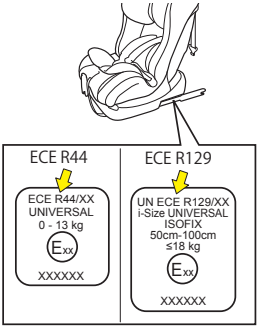
มาตรฐานและประเภทของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) → หน้า 3-80
เบาะนั่งแต่ละตำแหน่งและการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) → หน้า 3-81
ตารางที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่แนะนำและการติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งแต่ละตำแหน่ง → หน้า 3-83

มาตรฐานและประเภทของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

ตรวจสอบยืนยันมาตรฐานและประเภทของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) โดยดูจากป้ายคำเตือนที่ติดกับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

ข้อสังเกต

- เครื่องหมายที่ติดอยู่กับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) อาจแตกต่างกันออกไป ขึ้นอยู่กับแต่ละผลิตภัณฑ์
- มาตรฐานของ UNECE คือ UN (ECE) R44 และ UN (ECE) R129 ซึ่งเป็นมาตรฐานสำหรับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

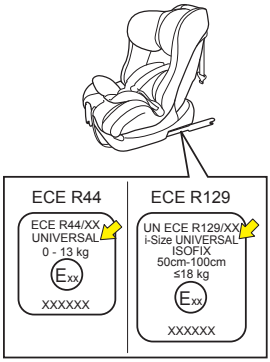


มาตรฐานของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

ใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่ตรงตามมาตรฐานของ UN (ECE) R44 หรือ UN (ECE) R129

ตรวจสอบเครื่องหมายรับรองที่ติดอยู่กับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) โดยเครื่องหมายรับรองจะติดอยู่กับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่ได้มาตรฐาน

- เครื่องหมายรับรองของ UN (ECE) R44 : แสดงช่วงน้ำหนักที่เหมาะสมของเด็ก
- เครื่องหมายรับรองของ UN (ECE) R129 : แสดงช่วงส่วนสูงและน้ำหนักที่เหมาะสมของเด็ก



ประเภทของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

ตรวจสอบประเภทของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) โดยดูจากเครื่องหมายรับรองที่อยู่บนที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) หากท่านไม่แน่ใจ โปรดตรวจสอบคู่มือการใช้ที่มาพร้อมกับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) หรือติดต่อผู้ผลิตที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

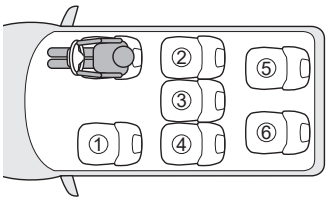
- สากล (Universal)
- กึ่งสากล (Semi-Universal)
- จำกัด (Restriced)
- เฉพาะรถบางรุ่น (Vehicle Specific)

เบาะนั่งแต่ละตำแหน่งและการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

สัญลักษณ์และตำแหน่งเบาะนั่งต่อไปนี้ จะบ่งบอกถึงประเภทของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่สามารถใช้ และตำแหน่งเบาะนั่งที่สามารถติดตั้ง

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
U	เหมาะสำหรับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก(CRS) ทุกขนาดแบบสากลที่ยึดกับเข็มขัดนิรภัยของรถ
L	เหมาะสำหรับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ใน "ตารางที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่แนะนำและการติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งแต่ละตำแหน่ง"
X	ไม่เหมาะสมสำหรับการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)
	เหมาะสำหรับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ระบบไอไซส์ (i-Size) และ ISO-FIX
	เบาะนั่งที่มีจุดยึดด้านบน
	ห้ามใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ประเภทหันหน้าไปด้านหลัง เมื่อสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่ง "ON"
*1	หากสามารถเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและหลังได้ ให้ทำการเลื่อนเบาะนั่งด้านผู้โดยสารไปด้านหลังจนสุด
*2	ดันพนักพิงหลังให้ตั้งตรงจนสุด หากมีช่องว่างระหว่างพนักพิงหลังกับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ให้ทำการปรับพนักพิงหลังเพื่อลดช่องว่าง
*3	ก่อนทำการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่เบาะนั่งโดยสารหรือเบาะนั่งตอนที่ 2 ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกเมื่อใช้เบาะรองนั่งไม่ต้องถอดพนักพิงศีรษะ เพียงปรับตำแหน่งใช้งานตามปกติ ก่อนทำการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่เบาะนั่งตอนที่ 3 ให้ปรับพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งจัดเก็บ
*4	ใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ประเภทหันไปด้านหน้าเท่านั้น เมื่อสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่ง "ON"
*5	ไม่เหมาะสำหรับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่มีส่วนรองรับขา

ตารางที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่แนะนำและการติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งแต่ละตำแหน่ง → หน้า 3-83
สวิตช์เปิด-ปิดถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร → หน้า 3-108



ตำแหน่งเบาะนั่ง	คำอธิบาย
①	U *1, *2, *3, *4
②	U L *3
③	U *3, *5
④	U L *3
⑤	U *3, *5
⑥	U *3, *5

รายละเอียดเกี่ยวกับการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

ตำแหน่งเบาะนั่ง	① สวิตช์ เปิด - ปิด ถุงลม SRS		②, ④	③, ⑤, ⑥
	เปิด	ปิด		
ตำแหน่งเบาะนั่งเหมาะสำหรับเข็มขัดนิรภัยแบบสากล (ได้/ไม่ได้) *1	ใช้สำหรับหันหน้าไปด้านหน้าเท่านั้น	ได้	ได้	ได้*2
ตำแหน่งเบาะนั่งระบบไอโซส์ (i-Size) (ได้/ไม่ได้)	ไม่ได้	ไม่ได้	ได้	ไม่ได้
ตำแหน่งเบาะนั่งเหมาะสำหรับการยึดแบบด้านข้าง (L1/L2/ไม่ได้)	ไม่ได้	ไม่ได้	ไม่ได้	ไม่ได้
เหมาะสำหรับการยึดแบบหันไปด้านหลัง (R1/R2X/R2/R3)	ไม่ได้	ไม่ได้	R1/R2X/R2/R3	ไม่ได้
เหมาะสำหรับการยึดแบบหันไปด้านหน้า (F2X/F2/F3/ไม่ได้)	ไม่ได้	ไม่ได้	F2X/F2/F3	ไม่ได้
เหมาะสำหรับการยึดเบาะนั่งขนาดเล็ก (B2/B3/ไม่ได้)	ไม่ได้	ไม่ได้	B2/B3	ไม่ได้

**1: เหมาะสำหรับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก(CRS) ทุกขนาดแบบสากล*

**2: ไม่เหมาะสำหรับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก(CRS) ที่มีส่วนรองรับขา*

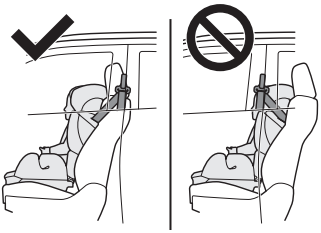
ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ระบบ ISO-FIX จะแบ่งตามลักษณะการยึด สามารถใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ตามการยึดในตารางด้านบน

สำหรับประเภทการยึด ให้อ้างอิงตามตารางต่อไปนี้ หากประเภทการยึดของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ไม่ได้ระบุ (หรือข้อมูลที่ท่านต้องการไม่อยู่ในตาราง) โปรดตรวจสอบคู่มือการใช้ที่มากับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) หรือติดต่อผู้ผลิตที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

ประเภทการยึด	คำอธิบาย
F3	ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันไปทางด้านหน้าความสูงสูงสุด
F2	ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันไปทางด้านหน้าลดระดับความสูง
F2X	ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันไปทางด้านหน้าลดระดับความสูง
R3	ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันไปทางด้านหลังขนาดใหญ่
R2	ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันไปทางด้านหลังลดขนาด
R2X	ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันไปทางด้านหลังลดขนาด
R1	ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารก (CRS) แบบหันไปทางด้านหลัง
L1	เบาะสำหรับทารก (เปล) แบบหันไปด้านซ้าย
L2	เบาะสำหรับทารก (เปล) แบบหันไปด้านขวา
B2	เบาะนั่งขนาดเล็ก
B3	เบาะนั่งขนาดเล็ก

ตารางที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่แนะนำและการติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งแต่ละตำแหน่ง

กลุ่มน้ำหนัก		ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่แนะนำ	ตำแหน่งเบาะนั่ง		
			①	②, ④	③, ⑤, ⑥
0+	ไม่เกิน 13 กิโลกรัม / 28.7 ปอนด์	แบรนด์ Britax รุ่น Baby Safe Plus แบบ ISO-FIX (ได้/ไม่ได้)	ไม่ได้	ได้	ไม่ได้
I	9 ถึง 18 กิโลกรัม / 19.8 ถึง 39.7 ปอนด์	แบรนด์ Maxi Cosi รุ่น 2 way Peal และ 2 way Fix หันไปทางด้านหลัง (ได้/ไม่ได้)	ไม่ได้	ใช้สำหรับหันหน้าไปด้านหลังเท่านั้น	ไม่ได้



⚠ คำเตือน

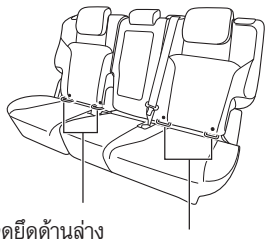
- เมื่อตำแหน่งจุดยึดสายเข็มขัดนิรภัยด้านบนอยู่ในแนวด้านของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารไปข้างหน้า
- เมื่อทำการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่เบาะนั่งตอนที่ 2 หรือ 3 ให้ปรับเบาะนั่งด้านหน้าเพื่อไม่ให้รบกวนตัวเด็ก หรือที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)
- หากที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ไม่สามารถติดตั้งอย่างเหมาะสมเนื่องจากรบกวนที่นั่งของผู้ขับขี่ ให้ติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) เข้ากับเบาะนั่งตอนที่ 2 ที่ตำแหน่งด้านหลังเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า พร้อมทั้งปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเพื่อไม่ให้รบกวนตัวเด็ก หรือที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)
- ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) บางประเภท อาจไม่สามารถยึดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างแน่นหนาในตำแหน่งที่นั่งถัดไปได้ เนื่องจากที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) กีดขวางตัวท่านหรือเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย กรณีดังกล่าวให้ย้ายไปยังตำแหน่งอื่น เมื่อใช้ตำแหน่งถัดไปในการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยของท่านคาดผ่านไหล่และสะโพกอย่างพอดี หากไม่กระทำเช่นนั้นอาจส่งผลถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้
- การติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) สองตัวในเวลาเดียวกันบนเบาะนั่งที่ติดกันของเบาะนั่งตอนที่ 2 อาจไม่สามารถทำได้ ในกรณีนี้ ให้ติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) บนเบาะนั่งที่ไม่ติดกัน

จุดยึดด้านล่างและด้านบนสำหรับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (ISOFIX CRS)

เบาะนั่งตอนที่ 2 มีการติดตั้งจุดยึดสำหรับยึดที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (ISOFIX CRS)

⚠ คำเตือน

- จุดยึดที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กออกแบบเพื่อรองรับน้ำหนักตามที่กำหนดเท่านั้น โดยการติดตั้งอย่างถูกต้อง ไม่ว่าภายใต้การใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่ สายรัด หรือสิ่งอื่นที่ยึดหรือติดตั้งเข้ากับตัวรถ



จุดยึดด้านล่าง
สำหรับด้านขวา

จุดยึดด้านล่าง
สำหรับด้านซ้าย

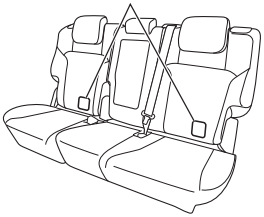
จุดยึดด้านล่าง

จุดยึดที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ด้านล่าง อยู่ที่เบาะนั่งตอนที่ 2

ข้อสังเกต

- เพื่อช่วยในการติดตั้งจุดยึดด้านล่างของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ในแต่ละตำแหน่งจะมีปุ่มแสดงตำแหน่งอยู่ที่พนักพิง

จุดยึดด้านบน



จุดยึดด้านบน

จุดยึดเพื่อยึดสายคล้องส่วนบนของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) อยู่ที่ด้านหลังของเบาะนั่งตอนที่ 2

ข้อควรระวัง

- จุดยึดด้านบนถูกติดตั้งมาสำหรับการใช้งานกับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก อย่าใช้ตะขอกับสิ่งอื่น

การติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

แนะนำให้ทำการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) บนเบาะนั่งตอนที่ 2
เมื่อติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) เข้ากับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ยกพนักพิงหลังตั้งตรงและเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลังจนสุด หากมีช่องว่างระหว่างพนักพิงหลังกับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ให้ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเพื่อลดช่องว่างลง และหากท่านติดตั้งโดยหันด้านหลังของเบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ไปทางด้านหน้าเบาะที่นั่งผู้โดยสาร สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารต้องอยู่ในตำแหน่ง "OFF" (รุ่นที่มีสวิตช์เปิด-ปิดถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร)

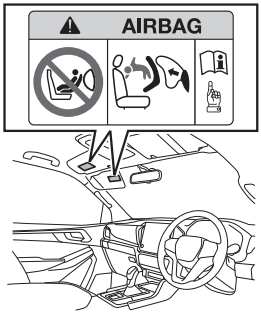
สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร → หน้า 3-108

คำเตือน

- ติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างละเอียด
- เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถปกป้องเด็กจากการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือการเสียชีวิตได้ หากว่าเข็มขัดนิรภัยชำรุดเสียหายอยู่ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันทีเพื่อทำการซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยที่ทำงานไม่ปกติ ไม่ควรใช้งานที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในขณะที่เข็มขัดนิรภัยชำรุดเสียหายอยู่ จนกว่าจะได้รับการซ่อมแซม

⚠ คำเตือน

- ต้องให้แน่ใจว่าทำการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก โดยปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งทั้งหมดของผู้ผลิตที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้องแล้ว ถ้าท่านติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กไม่ถูกวิธี เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นหรือมีการหยุดรถกะทันหัน เด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- เมื่อไม่ได้ใช้งานเบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ตรวจสอบให้แน่ใจว่า CRS ถูกยึดเข้ากับเบาะรถอย่างแน่นหนา ห้ามวาง CRS ไว้บนเบาะโดยที่ไม่ได้ยึดติดกับเบาะให้แน่นหนา
- ห้ามติดตั้งเบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันหน้าไปด้านหลัง บนเบาะนั่งที่มีถุงลม SRS พร้อมใช้งานอยู่หน้าเบาะนั่ง เนื่องจากเด็กอาจได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้



ข้อสังเกต

- ป้ายเตือนบนที่บังแดดด้านผู้โดยสาร แสดงภาพคำเตือนตามภาพที่แสดง

ขั้นตอนการติดตั้ง

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ISOFIX แบบมีสมอยึดด้านบน
ขั้นตอนที่ 1) → 4)

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ISOFIX แบบไม่มีสมอยึดด้านบน
ขั้นตอนที่ 1) และ 3)

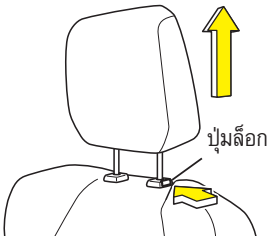
⚠ คำเตือน

- เมื่อใช้จุดยึดด้านล่าง ISOFIX / จุดยึดด้านบน ISOFIX ตรวจสอบว่า i-Size/ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ISOFIX ของท่านเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองจาก UN (ECE) R44 หรือ UN (ECE) R129
- เมื่อติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ด้วยสายยึด ต้องแน่ใจว่ายึดสายยึดที่จุดยึดด้านบนอย่างถูกต้อง

⚠ คำเตือน

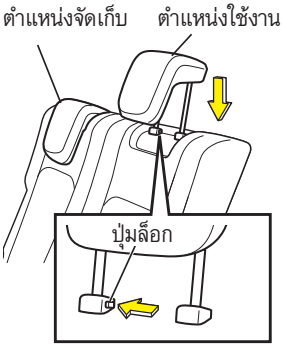
- ก่อนติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CSR) ที่เบาะนั่งผู้โดยสารหรือเบาะนั่งตอนที่ 2 ให้ทำการถอดพนักพิงศีรษะออก เมื่อใช้เบาะรองนั่งไม่ต้องถอดพนักพิงศีรษะ เพียงปรับตำแหน่งใช้งานตามปกติ
- ก่อนทำการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่เบาะนั่งตอนที่ 3 ให้ปรับพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งจัดเก็บ
- เมื่อใช้จุดยึดด้านล่างมาตรฐาน ISO-FIX ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณโดยรอบไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ เพื่อไม่ให้ติดกับเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามปรับเบาะนั่งหลังจากที่ท่านทำการยึดที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

เบาะนั่งผู้โดยสาร/เบาะนั่งตอนที่ 2

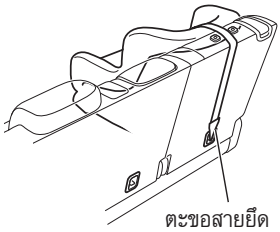


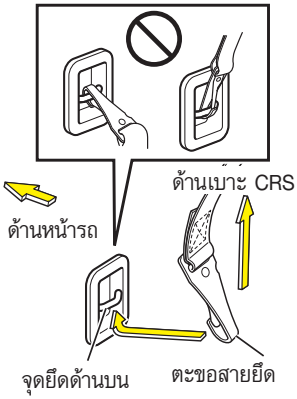
1. สำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารหรือเบาะนั่งตอนที่ 2 ทำการถอดพนักพิงศีรษะก่อนติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CSR) สำหรับเบาะนั่งตอนที่ 3 ให้ปรับพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งจัดเก็บ ก่อนทำการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

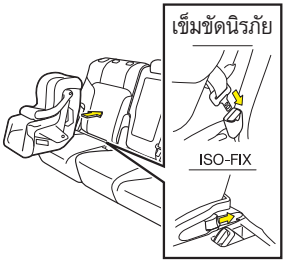
เบาะนั่งตอนที่ 3



2. เกี่ยวตะขอสายยึดรั้งเข้ากับจุดยึดด้านบน



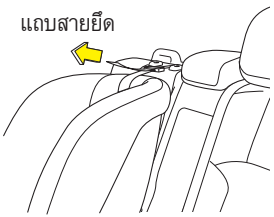




3. ยึดที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CSR) เข้ากับเข็มขัดนิรภัย หรือสมอยึดมาตรฐาน ISO-FIX โดยอ้างอิงตามคู่มือแนะนำของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CSR)

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CSR) เข้ากับที่นั่งตรงกลาง เว้นแต่จะใช้สายรัดแบบที่ใช้กับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CSR) ทุกประเภท

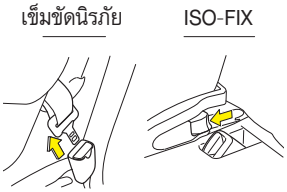


4. ปรับความยาวของสายยึดรั้งจนกระทั่งยึดกับโครงของที่นั่งอย่างแน่นหนา

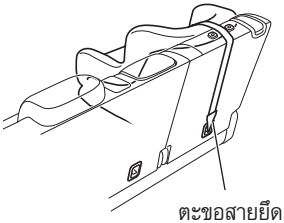
ขั้นตอนการถอด

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ISOFIX แบบมีจุดยึดด้านบน
ขั้นตอนที่ 1) → 4)

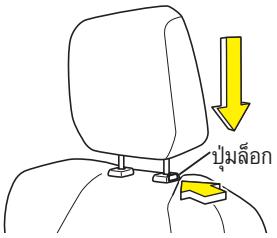
ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ISOFIX แบบไม่มีจุดยึดดด้านบน
ขั้นตอนที่ 1) และ 4)



1. ปลดล็อกที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) สำหรับเข็มขัดนิรภัย หรือจุดยึดมาตรฐาน ISO-FIX



2. คลายสายรัดที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)
3. ถอดตะขอสายยึดรั้งออกจากจุดยึดด้านบน



4. สำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารหรือเบาะนั่งตอนที่ 2 ทำการติดตั้งพนักพิงหลัง

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลม SRS

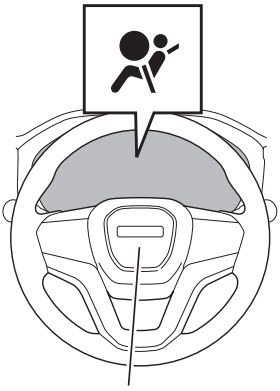
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและถุงลมของระบบเสริมความปลอดภัย (SRS) จะทำงานเมื่อรถได้รับแรงกระแทกจากการชนเกินกว่าระดับที่กำหนดไว้ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อไม่ให้ท่านและผู้โดยสารท่านอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงอันเนื่องมาจากแรงกระแทกที่เกิดจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลม

⚠ คำเตือน

- ระบบถุงลม SRS จะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลม SRS อาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ขณะเกิดการชนสำหรับรายละเอียด สามารถศึกษาเพิ่มเติมได้จาก "เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ และระบบถุงลม SRS จะทำงานเมื่อใดและอย่างไร"

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลม SRS จะทำงานเมื่อใดและอย่างไร → หน้า 3-97

การตรวจสอบการทำงาน



ชุดถุงลมสำหรับผู้ขับขี่

ไฟเตือนถุงลม SRS จะตรวจสอบและเตือนสภาพของระบบถุงลม SRS
ไฟเตือนถุงลม SRS จะติดขึ้นเมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หลังจากนั้นไฟเตือนดังกล่าวจะดับลงเมื่อผ่านไปประมาณ 6 วินาที
ถ้าไฟเตือนนี้ติดอยู่ ถุงลม SRS อาจไม่สามารถทำงานได้เมื่อมีความจำเป็น ควรขับขี่รถเมื่อไฟเตือนดับลง

⚠ คำเตือน

- ถ้าท่านพบอาการต่อไปนี้ แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้น ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบ/รับการบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันที
  - ถ้าไฟเตือนถุงลม SRS ไม่กะพริบเป็นจำนวนเจ็ดครั้ง เมื่อสลับไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือเมื่อท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
  - ถ้าไฟเตือนถุงลม SRS ไม่ดับลง
  - ถ้าไฟเตือนถุงลม SRS ติดขึ้น ในขณะขับรถ
- ถ้าท่านทำการดัดแปลงรถโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่ผ่านการรับรอง เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและถุงลมอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ถ้ามีการเปลี่ยนพวงมาลัยที่ไม่ได้มาตรฐาน หรือแปะสติกเกอร์บนแป้นพวงมาลัย เมื่อระบบทำงาน ท่านอาจได้รับอันตรายเนื่องจากระบบทำงานผิดพลาด หรือสติกเกอร์หลุดออกมาได้ การติดสติกเกอร์หรือวางสิ่งของอย่างอุปกรณ์เสริมหรือน้ำหอมปรับอากาศไว้หลังแผงหน้าปัดเป็นสิ่งมีอันตรายเช่นกัน เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจกีดขวางการทำงานของถุงลมหรืออาจกระเด็นเมื่อระบบทำงาน
- ในรุ่นที่มีการติดตั้งชุดถุงลมด้านข้าง ห้ามติดตั้งผ้าหุ้มเบาะนั่งเพิ่มเติมไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ถ้ามีการติดตั้งผ้าหุ้มเบาะนั่งหรือวัตถุอื่น ที่บริเวณพื้นที่การทำงานปกติของถุงลมด้านข้าง ถุงลมอาจทำงานไม่ถูกต้อง นอกจากนั้น อาจเกิดอันตรายจากการกระเด็นของวัตถุสิ่งของในกรณีที่ระบบทำงาน
- ในรุ่นที่มีการติดตั้งชุดม่านถุงลม หากแขวนสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งที่ราวจับหรือตะขอ อาจทำให้กีดขวางการทำงานปกติของม่านถุงลม และสิ่งของอาจกระเด็นออกในขณะที่ระบบทำงาน
- ห้ามตีบริเวณพื้นที่ที่ติดตั้งถุงลมและฐานของเสา B / เสา C อย่างรุนแรง การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้ถุงลม หรือเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติทำงานไม่ถูกต้อง

(มีต่อหน้าถัดไป)

⚠ คำเตือน

- การกระทำดังที่จะกล่าวต่อไปนี้จำเป็นต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ โปรดปรึกษากับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อนดำเนินการใดๆ ต่อไปนี้ การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะหน้าและถุงลมทำงานอย่างไม่เหมาะสม และเป็นสาเหตุให้เข็มขัดนิรภัยดึงกลับเองหรือถุงลมพองตัวขึ้นกะทันหันจนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ การกระทำสิ่งดังกล่าวอย่างผิดวิธีจะส่งผลในด้านลบต่อการทำงานของระบบ เป็นสาเหตุให้เกิดการทำงานผิดพลาด หรือเกิดความขัดข้องได้
  - ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนพวงมาลัย แผงหน้าปัด กล่องคอนโซลกลาง ชิ้นส่วนรอบๆ แป้นคันเร่ง เบาะนั่งด้านหน้า (ในรุ่นที่ติดตั้งชุดถุงลมด้านข้าง) ชิ้นส่วนบริเวณหลังคา (ในรุ่นที่ติดตั้งชุดม่านถุงลม) หรือชิ้นส่วนบริเวณรอบ ฐานของเสา B / เสา C
  - ซ่อมแซม, เปลี่ยนหรือทิ้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและถุงลมหรือแยกชิ้นส่วนรถรุ่นที่ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและถุงลม
  - เมื่อทำการติดตั้งหรือดัดแปลงชุดเครื่องเสียงและอุปกรณ์เสริม เช่น จุดยึดของตัวถังถูกถอดออก
  - ถ้ามีการดัดแปลงแก้ไขส่วนด้านหน้าของรถ (กันชนรถ, โครงรถ, ฯลฯ) ติดตั้งอุปกรณ์ดัดแปลงแก้ไขโครงรถ หรือปรับความสูงของตัวรถโดยใช้วิธี และ/หรือ วัสดุที่ไม่ได้รับอนุญาต
  - การซ่อมหรือทำสีแผงที่ด้านหน้ารถหรือแผงคอนโซล

⚠ ข้อควรระวัง

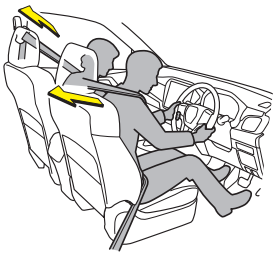
- ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันทีถ้าท่านประสบปัญหาดังต่อไปนี้
  - ถ้าไฟเตือนถุงลม SRS ติดขึ้นและแสดงถึงความผิดปกติ
  - เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลมทำงานเมื่อเกิดแรงกระแทก (ไฟเตือนถุงลม SRS ติดขึ้น)
  - รถของท่านได้รับแรงกระแทกทางด้านหน้าในระดับหนึ่ง แม้ว่าแรงกระแทกดังกล่าวจะไม่ทำให้เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะหน้าและระบบถุงลมทำงานก็ตาม
  - เข็มขัดนิรภัยชำรุด หรือฉีกขาด
  - เกิดรอยแตกหรือความเสียหายบนพื้นผิวของพวงมาลัยและพื้นผิวของแผงคอนโซลหรือได้รับแรงกระแทก
  - เมื่อพื้นผิวของบริเวณที่มีการติดตั้งถุงลมมีรอยแตก ได้รับความเสียหายหรือได้รับแรงกระแทก

ไฟเตือนถุงลม SRS → หน้า 4-52

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ

เมื่อรถได้รับแรงกระแทกเกินกว่าระดับที่กำหนดไว้ ในขณะเกิดการชนปะทะทางด้านหน้าหรือด้านข้าง เข็มขัดนิรภัยที่คาดอยู่จะดึงกลับทันทีและจะปรับสายเข็มขัดที่หย่อนให้ตึงเพื่อรั้งตัวผู้ขับขี่ และผู้โดยสารไว้กับเบาะนั่ง ทำให้ประสิทธิภาพในการเหนี่ยวรั้งของเข็มขัดนิรภัยสูงขึ้น

เข็มขัดนิรภัย → หน้า 3-71



เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับแบบอัตโนมัติของเบาะนั่งด้านหน้า
ทำงานเพื่อรั้งตัวผู้ขับขี่และผู้โดยสารไว้กับเบาะนั่ง

⚠ คำเตือน

- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะหน้าจะช่วยลดความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บรุนแรง เมื่อรถได้รับแรงกระแทกทางด้านหน้าหรือด้านข้าง (ในรุ่นที่มีการติดตั้งถุงลมด้านข้างและม่านถุงลม) จนเกินกว่าระดับที่กำหนดไว้ ระบบจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีเท่านั้น
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะหน้าจะปรับสายเข็มขัดให้ตึงทันทีเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้ ถ้าเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะหน้าทำงาน ท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากรอยขีดข่วน หรือแผลฟกช้ำเล็กน้อย หรือแผลพุพองซึ่งเกิดขึ้นจากความร้อนที่เกิดจากการเสียดสี

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าถอดหรือแยกชิ้นส่วนเข็มขัดนิรภัย เมื่อระบบทำงานขึ้นโดยไม่ตั้งใจ ชิ้นส่วนต่างๆ อาจกระเด็นจนเป็นสาเหตุให้ตัวท่านได้รับบาดเจ็บ หรือทำให้ระบบเกิดการทำงานผิดพลาดได้

คำแนะนำ

- หลังจากที่ระบบทำงานในระหว่างเกิดการชนปะทะขึ้น เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติจะไม่สามารถใช้งานได้อีก ต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ทันทีที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ข้อสังเกต

- แม้ในกรณีที่ฟังก์ชันการดึงกลับไม่ทำงาน เข็มขัดนิรภัยจะยังคงทำงานตามปกติ (ด้วยฟังก์ชัน ELR)
- ฟังก์ชันการดึงกลับจะก่อให้เกิดเสียงดังขึ้นในขณะเข็มขัดนิรภัยดึงกลับ
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะหน้าและระบบถุงลมทำงานเนื่องจากเกิดแรงกระแทก ไฟเตือนถุงลม SRS จะติดขึ้น

ถุงลมระบบเสริมความปลอดภัย (SRS)

เมื่อรถได้รับแรงกระแทกจากการชนด้านหน้าหรือด้านข้าง เกินกว่าระดับที่กำหนด ระบบถุงลม SRS จะพองตัวเพื่อช่วยกระจายและลดแรงกระแทกที่เกิดขึ้นกับร่างกายของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ร่วมกับการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมด้านหน้า

ทำงานเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้า

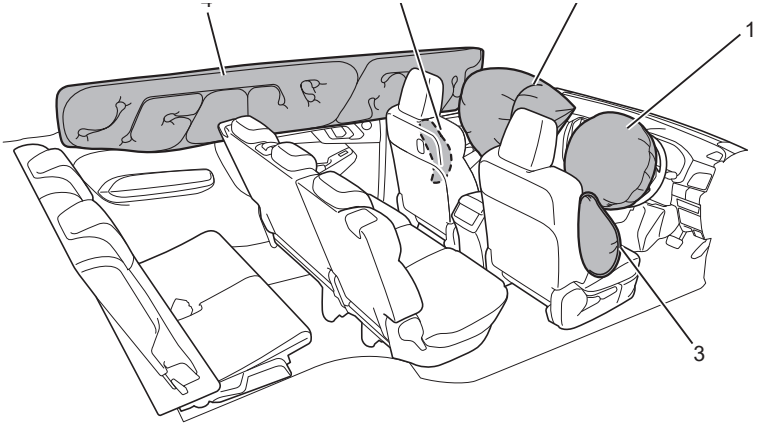
- ถุงลมด้านหน้า :
  ทำงานเพื่อลดแรงกระแทกที่เกิดขึ้นกับศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า

ระบบถุงลมด้านข้าง

ทำงานเมื่อเกิดการชนทางด้านข้าง

- ถุงลมด้านข้าง (ถ้ามี) :
  ทำงานเพื่อลดแรงกระแทกที่เกิดขึ้นกับหน้าอกของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า
- ม่านถุงลม (ถ้ามี) :
  ทำงานเพื่อลดแรงกระแทกที่เกิดขึ้นกับศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า และแรงกระแทกที่เกิดขึ้นกับศีรษะของผู้โดยสารจากบริเวณพื้นที่รอบๆ เบาะนั่งตอนที่ 2 และเบาะนั่งตอนที่ 3

การพองออกของถุงลม SRS



หมายเลข	คำอธิบาย
1	ถุงลมด้านหน้า (ด้านผู้ขับขี่)
2	ถุงลมด้านหน้า (ด้านผู้โดยสาร)
3	ถุงลมด้านข้าง (ถ้ามี)
4	ม่านถุงลม (ถ้ามี)

⚠ คำเตือน

- ระบบถุงลม SRS จะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ
- ถุงลมไม่สามารถทดแทนเข็มขัดนิรภัยได้ ท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้
- ถุงลมจะพองตัวออกทันทีเพื่อลดการบาดเจ็บลง ถ้าถุงลมพองตัวออก ท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากรอยขีดข่วน หรือแผลฟกช้ำเล็กน้อย หรือแผลพุพองซึ่งเกิดขึ้นจากความร้อนที่เกิดจากการเสียดสี
- เมื่อรถได้รับแรงกระแทกซึ่งเกินกว่าระดับที่กำหนดไว้จนทำให้ถุงลมพองตัวออก รถอาจเกิดการเสียรูปจนทำให้กระจกบังลมหน้าแตกได้
- การทำงานของถุงลม SRS อาจทำให้เกิดความเสียหายกับกระจกบังลมหน้า
- ถุงลมไม่สามารถใช้งานได้อีกหลังจากที่พองตัวแล้ว ให้เปลี่ยนใหม่ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

คำแนะนำ

- เมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัวออก จะเกิดเสียงดังขึ้นและมีควันสีขาวซึ่งไม่ใช่ผลจากไฟไหม้ แต่อย่างใดควันสีขาวดังกล่าวไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของท่าน อย่างไรก็ตาม ถ้ามีสิ่งตกค้าง (ฝุ่นผง ฯลฯ) ติดอยู่ตามผิวหนังหรือดวงตาของท่าน ให้ล้างออกด้วยน้ำทันที บุคคลที่มีสภาพผิวหนังบอบบางอาจรู้สึกระคายเคือง แต่อาการระคายเคืองดังกล่าวมีโอกาสเกิดขึ้นได้ยาก
- หลังจากถุงลมพองตัวออก ส่วนที่เป็นโลหะซึ่งทำให้ถุงลมพองออกนั้นจะร้อน อย่าสัมผัสส่วนดังกล่าว

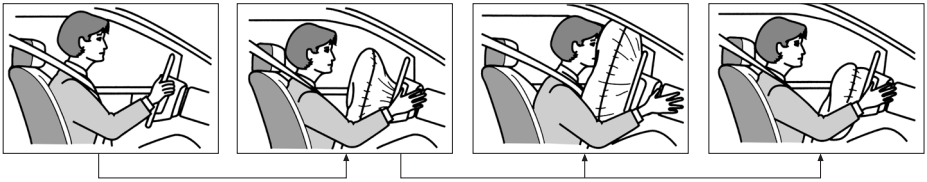
ข้อสังเกต

- ถุงลมด้านหน้าจะแฟบลงอย่างรวดเร็วหลังจากที่พองออก และจะไม่กีดขวางทัศนวิสัยการมองเห็นของท่าน
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะหน้าและระบบถุงลมทำงานเนื่องจากเกิดแรงกระแทก ไฟเตือนถุงลม SRS จะติดขึ้น
- ถุงลมด้านข้างและม่านถุงลมทำงานอย่างอิสระแยกจากการทำงานของถุงลมด้านหน้า โดยเมื่อถุงลมด้านข้างและม่านถุงลมทำงาน เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติจะทำงานในเวลาเดียวกัน

หลักการทำงานพื้นฐานของระบบถุงลมเพื่อความปลอดภัย

เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนทางด้านหน้า เซนเซอร์ในระบบถุงลมจะตรวจจับระดับความรุนแรงจากการปะทะ เพื่อประมวลผลกับค่าความรุนแรงที่กำหนด หากระดับความรุนแรงเกินค่าที่กำหนด กล่องควบคุมจะส่งสัญญาณสั่งให้ถุงลมทำงาน เพื่อลดระดับความรุนแรงจากการปะทะ หลังจากนั้นจะแฟบตัวลงในทันที โดยกระบวนการทั้งหมดจะใช้เวลาเพียงเสี้ยววินาที

ค่าความรุนแรงที่ถุงลมจะทำงานนั้น ต้องเป็นระดับความรุนแรงที่เกิดจากการชน ที่อาจทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารถึงขั้นเสียชีวิตได้



ช่วงเวลาเพียงเล็กน้อย หลังจากเซนเซอร์ในระบบถุงลมตรวจพบการชนด้านหน้าที่มีความรุนแรงและอยู่ในเงื่อนไขที่กำหนดไว้ ถุงลมจะทำงาน

เมื่อรถมีการลดความเร็วลง แรงของการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่จะกระจายไปที่เข็มขัดนิรภัย และเข้าสู่ถุงลมที่ดูดซับแรงกระแทก หลังจากนั้น ถุงลมจะแฟบตัวลงในทันที

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลม SRS จะทำงานเมื่อใดและอย่างไร

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ และระบบถุงลม SRS จะทำงานเมื่อรถเกิดการชน และได้รับการกระแทกทางด้านหน้าหรือด้านข้าง (ในรุ่นที่มีการติดตั้งถุงลมด้านข้างและม่านถุงลม) เกินกว่าระดับที่กำหนดไว้ ระบบอาจไม่ทำงานเนื่องจากตัวถังรถดูดซับแรงกระแทกบางส่วนไว้ ทำให้แรงกระแทกหลังถูกดูดซับมีค่าไม่เพียงพอ หรือกรณีที่รถได้รับแรงกระแทกจากการชนมากเพียงพอ แต่แรงกระแทกไม่ส่งผลมาถึงเบาะนั่ง ด้วยเหตุนั้น ผลความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถจากการชนจะไม่สัมพันธ์กับการทำงานของถุงลม

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลมด้านหน้าจะทำงานเมื่อใด

เมื่อรถชนปะทะกับรถคันอื่นที่จอด/หยุดหรือเคลื่อนที่อยู่ทางด้านหน้าด้วยแรงกระแทกซึ่งสูงกว่าระดับที่กำหนดไว้

เมื่อรถชนปะทะกับกำแพงที่แข็งทางด้านหน้าด้วยแรงกระแทกซึ่งสูงกว่าระดับที่กำหนดไว้

คำเตือน

- ทันทีที่ระบบถุงลมด้านหน้าพองตัว ส่วนที่เป็นโลหะซึ่งทำให้ถุงลมพองออกนั้นจะร้อน อย่าสัมผัสส่วนดังกล่าว ไม่เช่นนั้น ท่านอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงจากแผลพุพอง

ข้อสังเกต

- ถุงลม SRS เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าอาจทำงาน แม้จะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่

เมื่อรถโดนชนทางด้านข้างด้วยแรงที่เกินว่าระดับที่กำหนด
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลมด้านข้างจะทำงานเมื่อใด

คำเตือน

- ทันทีที่ระบบถุงลมด้านข้างพองตัว ส่วนที่เป็นโลหะซึ่งทำให้ถุงลมพองตัวนั้นจะร้อน อย่าสัมผัสส่วนดังกล่าว ไม่เช่นนั้น ท่านอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงจากแผลพุพอง

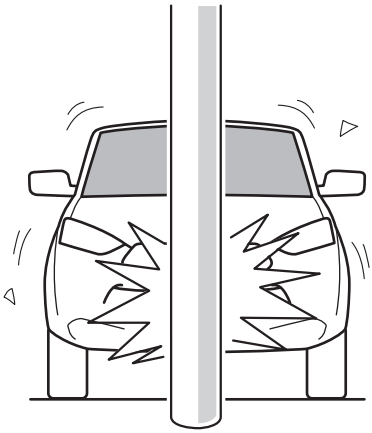
ข้อสังเกต

- ระบบถุงลมด้านข้างฝั่งผู้โดยสารอาจทำงาน แม้จะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่
- ถ้ารถเกิดการชนปะทะแบบเฉียง (ชนปะทะด้านเดียว) ระบบถุงลมด้านข้างอาจทำงาน

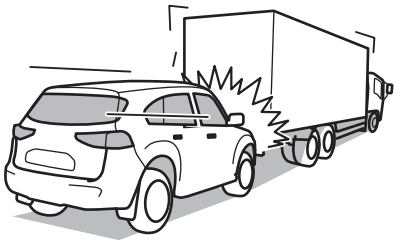
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลมด้านหน้ามีแนวโน้มที่จะไม่ทำงานเมื่อใด

ในกรณีต่อไปนี้ เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลมด้านหน้ามีแนวโน้มที่จะไม่ทำงาน โดยระบบดังกล่าวไม่ได้มีความผิดปกติแต่อย่างใด

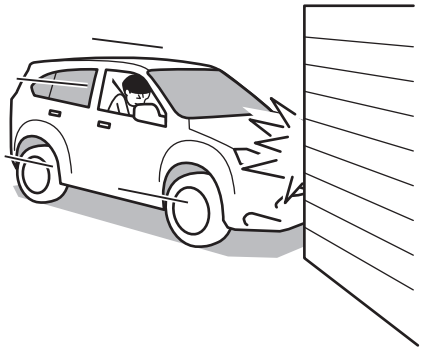
เมื่อรถชนปะทะกับเสาไฟฟ้าหรือต้นไม้



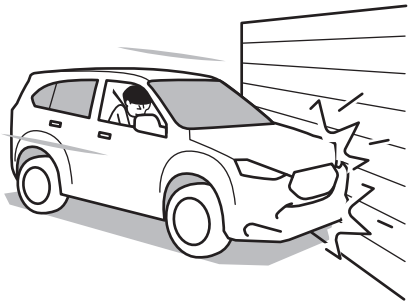
เมื่อรถเข้าไปใต้ยานพาหนะหรือสิ่งกีดขวาง



เมื่อรถเกิดการชนปะทะแบบเฉียง (ด้านใดด้านหนึ่งของรถเกิดการชน)



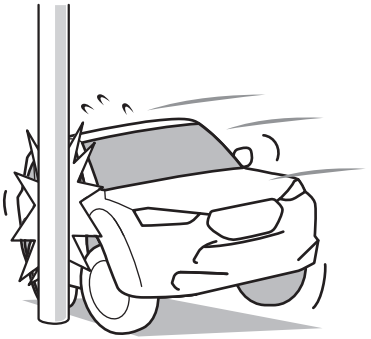
เมื่อรถเกิดการชนที่มุมด้านหน้า



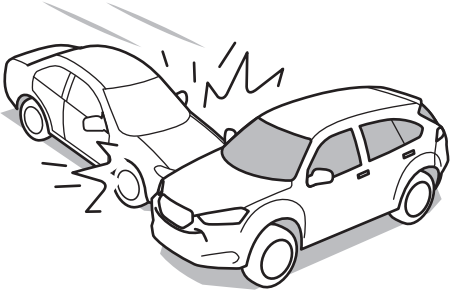
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลมด้านข้างมีแนวโน้มที่จะไม่ทำงานเมื่อใด

ในกรณีต่อไปนี้ เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลมด้านข้างและมีแนวโน้มที่จะไม่ทำงาน โดยระบบดังกล่าวไม่ได้มีความผิดปกติแต่อย่างใด

เมื่อรถชนปะทะเสาไฟฟ้าหรือต้นไม้จากด้านข้าง

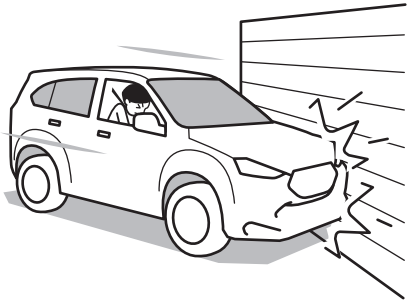


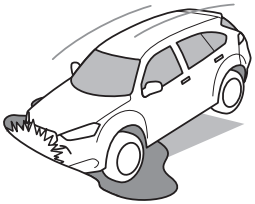
เมื่อรถโดนชนบริเวณ ห้องเครื่องยนต์จากด้านข้าง



เมื่อรถโดนชนบริเวณด้านข้าง จากมุมด้านหน้าของรถอีกคัน

เมื่อรถเกิดการชนที่มุมด้านหน้า





เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลมด้านหน้า จะทำงานในสถานการณ์ใดนอกเหนือจากเกิดการชนปะทะ

- เมื่อรถตกลงไปในหลุมลึก หรือร่องถนน
- เมื่อรถชนเข้ากับสิ่งกีดขวาง เช่น วัตถุที่ยื่นออกมาจากถนนอย่างรุนแรง
- เมื่อรถชนเข้ากับขอบถนนด้วยความเร็วสูง
- เมื่อรถลอยอยู่ในอากาศและกระแทกลงกับพื้น ทำให้ได้รับแรงกระแทกที่รุนแรง บริเวณใต้ท้องรถ

⚠ คำเตือน

- ทันทีที่ระบบถุงลมด้านหน้าพองตัว ส่วนที่เป็นโลหะซึ่งทำให้ถุงลมพองออกนั้นจะร้อน อย่าสัมผัสส่วนดังกล่าว ไม่เช่นนั้น ท่านอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงจากแผลพุพอง

เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ และระบบถุงลมด้านข้าง จะทำงานในสถานการณ์ใด นอกเหนือจากเกิดการชนปะทะ

- เมื่อรถลื่นไถลและชนกับขอบฟุตบาท

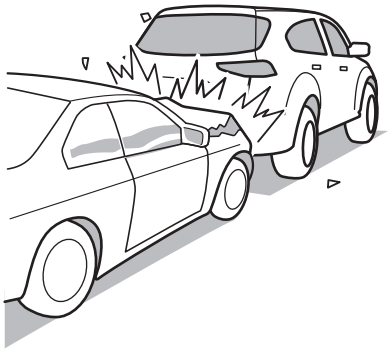
⚠ คำเตือน

- ทันทีที่ระบบถุงลมด้านข้างพองตัว ส่วนที่เป็นโลหะซึ่งทำให้ถุงลมพองออกนั้นจะร้อน อย่าสัมผัสส่วนดังกล่าว ไม่เช่นนั้น ท่านอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงจากแผลพุพอง

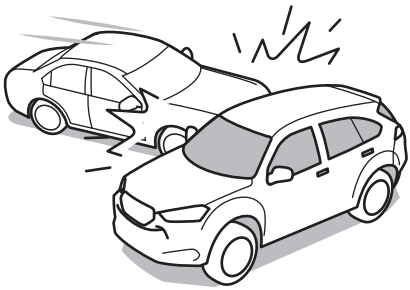
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลมด้านหน้าจะไม่ทำงานเมื่อใด

ในกรณีต่อไปนี้ เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลมด้านหน้าจะไม่ทำงาน โดยระบบดังกล่าวไม่ได้มีความผิดปกติแต่อย่างใด

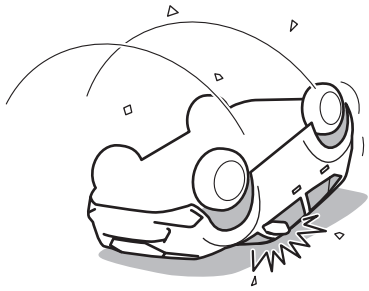
เมื่อเกิดการชนจากตอนท้าย



เมื่อเกิดการชนจากด้านข้าง



เมื่อรถกลิ้งหรือพลิกคว่ำ

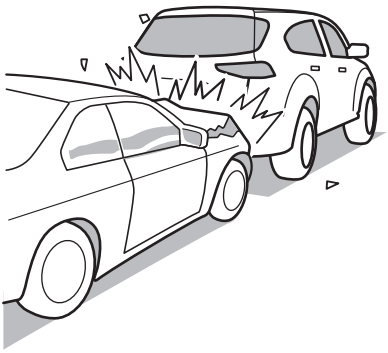


เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลมด้านข้างจะไม่ทำงานเมื่อใด

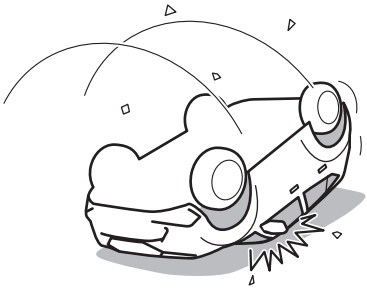
ในกรณีต่อไปนี้ เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะหน้า ถุงลมด้านข้างและม่านถุงลม SRS จะไม่ทำงาน โดยระบบดังกล่าวไม่ได้มีความผิดปกติแต่อย่างใด

เมื่อรถชนปะทะกับรถคันอื่นที่จอด/หยุด หรือเคลื่อนที่อยู่ทางด้านหน้าด้วยแรงกระแทกซึ่งสูงกว่าระดับที่กำหนดไว้

เมื่อเกิดการชนจากตอนท้าย



เมื่อรถกลิ้งหรือพลิกคว่ำ



⚠ คำเตือน

- การทำสีแผงตัวถัง ซ่อมแซมบริเวณแผงด้านข้าง พวงมาลัย แผงหน้าปัดแผงคอนโซลกลาง เพดานห้องโดยสาร (ในรุ่นที่ติดตั้งม่านถุงลม) และเบาะนั่งด้านหน้า (ในรุ่นที่ติดตั้งถุงลมด้านข้าง) การติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น อุปกรณ์เครื่องเสียง หรือการซ่อมแซมบริเวณแผงหน้าปัดอาจส่งผลให้ถุงลมพองตัวออกเองได้ เป็นเหตุให้ได้รับแรงกระแทกจากถุงลมทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิต จึงห้ามทำการซ่อมแซม ตามที่กล่าวมาข้างต้นด้วยตนเอง ให้ท่านติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ถ้ามีการดัดแปลงแก้ไขตอนหน้าของรถ (กันชน โครงรถ ฯลฯ) ติดตั้งอุปกรณ์ ดัดแปลงแก้ไขโครงรถ หรือปรับความสูงของรถโดยใช้วิธี และ/หรือวัสดุที่ไม่ได้รับอนุญาต ระบบถุงลม SRS อาจไม่ทำงานได้ตามปกติ ต้องปรึกษากับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อนเสมอ
- การดัดแปลงที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า การซ่อมบริเวณพวงมาลัย แผงมิเตอร์ คอนโซลกลาง และแผงหน้าปัด การติดตั้งชุดเครื่องเสียง การติดตั้งสัญญาณกันขโมย อาจเป็นสาเหตุทำให้ถุงลมเกิดการทำงานขึ้นเองได้ หรืออาจทำให้ถุงลมทำงานผิดปกติไปจากเดิม ดังนั้นหากต้องการทำงานเปลี่ยนแปลงใดๆ ควรปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุเท่านั้น
- ทิ้งถุงลมโดยปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติที่กำหนดไว้โดยเฉพาะ เมื่อต้องการทิ้งอุปกรณ์ระบบถุงลม SRS ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- สภาพความเสียหายอย่างรุนแรงของรถ ไม่ใช่เครื่องบ่งชี้ว่าถุงลมต้องทำงานเสมอไป

⚠ ข้อควรระวัง

- ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันทีเมื่อเกิดกรณีดังต่อไปนี้
  - เมื่อไฟเตือนถุงลม SRS ไม่ดับลงหรือติดขึ้นในระหว่างขับรถ
  - เมื่อถุงลมพองออก
  - เมื่อระบบถุงลมด้านหน้าไม่พองออกแม้ว่ารถจะได้รับแรงกระแทกทางด้านหน้าในระดับที่กำหนดไว้
  - ในรุ่นที่ติดตั้งถุงลมด้านข้างและม่านถุงลม เมื่อระบบถุงลมด้านข้างไม่พองตัว แม้ว่ารถจะได้รับแรงกระแทกทางด้านข้างในระดับที่กำหนดไว้
  - เมื่อมีรอยแตกหรือความเสียหายบนพื้นผิวของพวงมาลัยและพื้นผิวของแผงคอนโซลหรือได้รับแรงกระแทก
  - ในรุ่นที่ติดตั้งถุงลมด้านข้างและม่านถุงลม เมื่อมีรอยแตกหรือความเสียหายบนพื้นผิวที่ติดตั้งถุงลมหรือบริเวณดังกล่าวได้รับแรงกระแทก

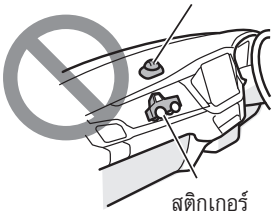
ข้อสังเกต

- เมื่อถุงลมพองตัว จะเกิดก๊าซที่มีลักษณะเหมือนควันสีขาวขึ้น ซึ่งไม่ใช่ไฟไหม้แต่อย่างใด ควันสีขาวดังกล่าวไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของท่าน อย่างไรก็ตาม ถ้ามีสิ่งตกค้าง (ฝุ่นผง ฯลฯ) ติดอยู่ตามผิวหนังหรือดวงตาของท่าน ให้ล้างออกด้วยน้ำทันที บุคคลที่มีสภาพผิวหนังบอบบางอาจรู้สึกระคายเคือง แต่อาการระคายเคืองดังกล่าวมีโอกาสเกิดขึ้นได้ยาก
- ถุงลมจะไม่สามารถใช้งานได้อีกหลังจากพองตัว ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนถุงลมใหม่ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ระบบถุงลม SRS ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพเมื่อใด

สติกเกอร์

น้ำหอมปรับอากาศ



สติกเกอร์

⚠ คำเตือน

- ก่อนเริ่มต้นขับรถ ให้ปรับเบาะนั่งของท่านเพื่อให้สามารถนั่งขับรถในท่าที่ถูกต้องได้ และคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง อย่านั่งชิดกับพวงมาลัยเกินความจำเป็นและห้ามเอาตัวพิงพวงมาลัย [ทิ้งระยะห่างระหว่างหน้าอกและกึ่งกลางของพวงมาลัย 25 ซม. (10 นิ้ว) หรือมากกว่า] อย่าอนุญาตให้ผู้โดยสารวางมือหรือเท้าไว้บนแผงคอนโซลหรือนั่งในท่าที่ ศีรษะหรือหน้าอกชิดกับแผงคอนโซล เมื่อถุงลมพองตัวออก ท่านหรือผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถูกไหม้บริเวณแขนหรือใบหน้า
- ในรุ่นที่มีการติดตั้งถุงลมด้านข้างและม่านถุงลม ห้ามวางสิ่งของพิงกับประตูหรือเพดาน เมื่อถุงลมพองตัวอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือถูกไหม้บริเวณแขนหรือใบหน้า

⚠ คำเตือน

- ถ้ามีการเปลี่ยนพวงมาลัยที่ไม่ได้มาตรฐาน หรือแปะสติกเกอร์บนแป้นพวงมาลัยเมื่อระบบทำงาน ท่านอาจได้รับอันตรายเนื่องจากระบบทำงานผิดพลาด หรือสติกเกอร์หลุดออกมาได้ การติดสติกเกอร์หรือวางสิ่งของอย่างอุปกรณ์เสริมหรือน้ำหอมปรับอากาศไว้บนแผงคอนโซลเป็นสิ่งมีอันตรายเช่นกัน เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจกีดขวางการทำงานของถุงลม หรืออาจกระเด็นเมื่อระบบทำงาน
- ในรุ่นที่มีการติดตั้งถุงลมด้านข้าง ห้ามติดตั้งผ้าหุ้มเบาะนั่งเพิ่มเติมไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ถ้ามีการติดตั้งผ้าหุ้มเบาะนั่งหรือวัตถุอื่น ภายในบริเวณของเบาะนั่ง อาจกีดขวางการทำงานปกติของถุงลมด้านข้าง ทำให้วัตถุอาจกระเด็นออกในขณะที่ระบบทำงาน ซึ่งเป็นอันตราย
- ในรุ่นที่มีการติดตั้งม่านถุงลม หากแขวนวัตถุ หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริม บริเวณตะขอหรือราวจับ อาจทำให้ม่านถุงลมทำงานผิดปกติ และกระเด็นออกเมื่อระบบทำงาน

เมื่อมีเด็กโดยสารมาในรถ

⚠ คำเตือน

- โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อท่านมีเด็กโดยสารมาในรถด้วย มิฉะนั้น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตจากแรงปะทะซึ่งเกิดจากการพองตัวของถุงลม
  - ห้ามขับรถโดยมีเด็กยืนอยู่ด้านหน้าถุงลมฝั่งผู้โดยสาร หรือนั่งอยู่บนตักของท่าน การกระทำดังกล่าวเป็นสิ่งที่มีอันตรายเนื่องจากเด็กอาจได้รับแรงกระแทกอย่างแรงจากถุงลมที่พองตัวออก
  - ห้ามติดตั้งเบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันหน้าไปทางด้านหลัง เข้ากับเบาะนั่งที่ไม่ได้ปิดระบบถุงลมด้านหน้า อาจเป็นสาเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิต สามารถดูรายละเอียดได้จากป้ายคำเตือน ที่ติดอยู่บริเวณที่บังแดดฝั่งผู้โดยสาร
- แนะนำให้เด็กนั่งที่เบาะนั่งตอนที่ 2

สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร → หน้า 3-108

การดูแลรักษาระบบถุงลม SRS

⚠ คำเตือน

- ห้ามถอดหรือแยกชิ้นส่วนถุงลม การกระทำดังกล่าวอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการทำงานผิดพลาดขึ้น หรือทำให้ถุงลมทำงานขึ้นเอง
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้ถุงลม ท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากวัตถุที่กระเด็นเนื่องจากแรงที่เกิดจากการพองตัวออกของถุงลม
- ห้ามวางแขนหรือขาไว้บนพวงมาลัย หรือใช้พวงมาลัยเป็นหมอนรองเพื่อพักผ่อนถ้าหยุดรถในขณะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) และเกิดแรงกระแทกทางด้านหน้าซึ่งเกินกว่าระดับที่กำหนดไว้ ถุงลมจะพองตัวออกและท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากแรงกระแทกที่รุนแรงได้
- ห้ามขับรถโดยวางสิ่งของไว้ระหว่างตัวท่านกับถุงลมหรือวางไว้บนตัก ถ้าถุงลมพองตัวออก สิ่งของดังกล่าวอาจกระเด็นเข้าใส่ใบหน้าของท่าน การกระทำดังกล่าวยังอาจขัดขวางการทำงานปกติของถุงลม ซึ่งมีอันตรายมาก
- อย่าให้ตัวรับสัญญาณถุงลมเปียกน้ำหรือทำให้ได้รับแรงกระแทก เนื่องจากอาจทำให้ระบบทำงานผิดพลาด ซึ่งเป็นอันตรายอย่างยิ่ง

สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร

สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร สามารถปิดระบบไม่ให้ถุงลมด้านหน้า และด้านข้าง (รุ่นที่มีการติดตั้งถุงลมด้านข้าง) ของฝั่งผู้โดยสารทำงาน เมื่อใช้งานที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันหน้าไปทางด้านหลัง ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารควรอยู่ในตำแหน่ง "OFF (ปิด)"

⚠ คำเตือน

- ห้ามบิดสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร มายังตำแหน่ง "OFF" โดยไม่จำเป็น ควรแน่ใจว่าสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่ง "ON" อยู่เสมอ ยกเว้นมีการใช้งานที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันหน้าไปทางด้านหลังกับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่ง "ON" ห้ามใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันหน้าไปด้านหลังกับเบาะนั่งของผู้โดยสารด้านหน้า แรงกระแทกจากการพองตัวของถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารอาจส่งผลให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
- เมื่อสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร อยู่ในตำแหน่ง "OFF" ห้ามอนุญาตให้ผู้โดยสารนั่งที่เบาะที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้น ผู้โดยสารจะไม่ได้รับการปกป้องที่เพียงพอเมื่อเกิดการชนด้านหน้าหรือด้านข้าง (ในรุ่นที่มีถุงลมด้านข้าง) และผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

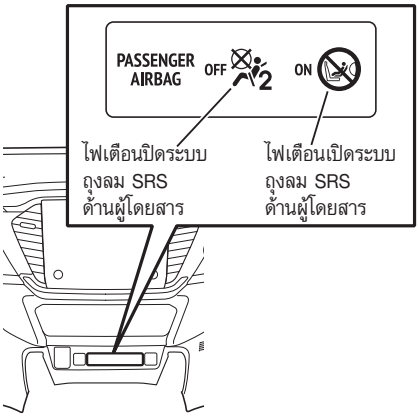
ข้อสังเกต

- สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติยังคงทำงานอยู่

ตำแหน่งของสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร จะอยู่บริเวณด้านล่างของแผงคอนโซลหน้าฝั่งผู้โดยสาร เปิดช่องเก็บของเพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนขับรถ

ไฟเตือนเปิด (ON) ระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร / ไฟเตือนปิด (OFF) ระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร

ไฟเตือนเปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารและไฟเตือนปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร จะอยู่บริเวณตรงกลางส่วนล่างของแผงคอนโซลหน้า เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร และไฟเตือนปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารทั้งคู่จะติดขึ้นมา จากนั้นไฟเตือนจะดับลง เมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 4 วินาที หลังจากนั้น 2 วินาที ไฟเตือนดวงใดดวงหนึ่งจะติดขึ้น โดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งของสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร



ไฟเตือนเปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร

ไฟเตือนปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร

สามารถตรวจสอบไฟเตือนสถานะของระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารได้ ตามตารางต่อไปนี้ ถ้าไฟเตือนเปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร หรือไฟเตือนปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร แสดงสถานะการทำงานไม่ถูกต้อง ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที

ไฟเตือนที่ติดขึ้น	สถานะของระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร	ตำแหน่งของสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร
ไฟเตือนเปิด (ON) ระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร	เปิดการทำงาน	ตำแหน่ง "ON"
ไฟเตือนปิด (OFF) ระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร	ปิดการทำงาน	ตำแหน่ง "OFF"

การปิดการทำงานระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร

ข้อสังเกต

- โปรดใช้งานสวิตช์ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"

1. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร และหมุนไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ข้อสังเกต

- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ใช้ดอกกุญแจที่เก็บอยู่ในกุญแจไฟฟ้า

ไฟเตือนปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร

2. ค้างไว้ที่ตำแหน่ง "OFF" และถอดกุญแจออก

ข้อสังเกต

- ถ้าเสียบกุญแจค้างไว้ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

3. เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารจะติดขึ้น ในขณะที่สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟเตือนปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารจะติดสว่างตลอด

การเปิดการทำงานระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร

ข้อสังเกต

- โปรดใช้งานสวิตช์ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"

1. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร และหมุนไปที่ตำแหน่ง "ON"

ข้อสังเกต

- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ใช้ดอกกุญแจที่เก็บอยู่ในกุญแจไฟฟ้า

ไฟเตือนเปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร

2. ค้างไว้ที่ตำแหน่ง "ON" และถอดกุญแจออก
3. เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเปิดระบบถุงลม SRS ในขณะที่สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารจะติดสว่างตลอด

การควบคุม และแผงหน้าปัด 4

การสตาร์ตเครื่องยนต์

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ต่างๆ ซึ่งรวมถึงสวิตช์ควบคุมที่ปัดน้ำฝน ควบคุมไฟส่องสว่างและเครื่องปรับอากาศอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เพื่อตรวจสอบว่าไฟเตือนต่างๆ ติดขึ้นเป็นปกติ และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับที่เพียงพอ

คำแนะนำ

- ถ้าท่านใช้งานกุญแจรถในขณะที่มีคราบสกปรกหรือฝุ่นละออง ฯลฯ อาจส่งผลให้สวิตช์กุญแจชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น ให้เช็ดคราบสกปรกหรือฝุ่นละออง ฯลฯ ออกก่อนที่จะเสียบกุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- อย่าใช้ "สารเติมแต่ง" เพื่อช่วยสตาร์ตเครื่องยนต์ เช่น สารอีเทอร์ในระบบไอดี สารเติมแต่งดังกล่าวอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายในทันที
- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด ให้รออย่างน้อย 1 นาที จากนั้นจึงกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อีกครั้ง
- อย่าเร่งรอบเครื่องยนต์ทันทีในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่หลังจากการสตาร์ตเครื่องยนต์

ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) → หน้า 4-97
สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) → หน้า 4-99

การสตาร์ตเครื่องยนต์

คำเตือน

- ห้ามบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "START" ค้างไว้นานกว่า 10 วินาที (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) การกระทำดังกล่าว จะทำให้มอเตอร์สตาร์ตทำงานนานจนเกินไป อาจส่งผลให้เกิดความผิดปกติขึ้นกับแบตเตอรี่ หรือเกิดความร้อนขึ้นจนอาจเกิดเพลิงไหม้ได้

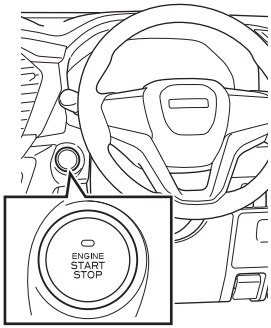
⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อท่านนั่งอยู่ในตำแหน่งผู้ขับขี่ ให้ดึงสวิตช์เบรกมือขึ้นก่อนที่จะสตาร์ตเครื่องยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" และจากนั้นเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ขณะสตาร์ตเครื่องยนต์
- แม้ว่าการสตาร์ตเครื่องยนต์ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" จะสามารถทำได้ แต่เพื่อความปลอดภัย แนะนำให้สตาร์ตเครื่องยนต์เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P"

คำแนะนำ

- อย่าเหยียบแป้นคันเร่งก่อนที่จะสตาร์ตเครื่องยนต์ เพราะถ้าท่านเหยียบแป้นคันเร่งก่อนที่จะกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงช่วยสตาร์ตเครื่องยนต์ อาจทำงานไม่ถูกต้องส่งผลให้การสตาร์ตเครื่องยนต์เป็นไปได้ยากขึ้น
- ในสภาพอุณหภูมิแวดล้อมต่ำ เครื่องยนต์ที่เย็นอาจส่งผลให้รถปล่อยควัน (ควันขาว) มากขึ้นกว่าปกติ

ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) → หน้า 4-97
สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) → หน้า 4-99



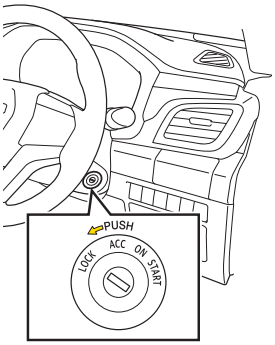
รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบรกมือทำงานแล้ว นอกจากนั้นตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" และจากนั้นเหยียบแป้นเบรกจนสุด
2. กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้ เครื่องยนต์จะสตาร์ตอัตโนมัติ

ข้อสังเกต

- ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY จะทำการตรวจสอบกุญแจไฟฟ้าให้สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์และเปลี่ยนโหมดปุ่มสตาร์ตเครื่องยนต์ได้
- เครื่องยนต์สามารถสตาร์ตได้เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "OFF" "ACC" หรือ "ON"
- การดับเครื่องยนต์ ให้กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ขณะเครื่องยนต์ทำงาน และปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์จะถูกสลับไปที่โหมด "ACC" หรือ "OFF"
- เมื่อมีการสตาร์ตเครื่องยนต์ มอเตอร์สตาร์ตสามารถหมุนได้เป็นเวลาสูงสุด 20 วินาที
- ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนเป็นโหมด "ON" เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ต [เครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ตได้]
- จะไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" หรือ “N (เกียร์ว่าง)” และไม่ได้เหยียบแป้นเบรก
- เมื่อไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ให้ตรวจสอบคันเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่ง "P" หลังจากนั้นกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด “OFF” แล้วสตาร์ตเครื่องยนต์ตามขั้นตอนที่ถูกต้อง เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ตหรือไม่ดับถ้ากดปุ่มอย่างรวดเร็ว
- เครื่องยนต์อาจไม่สามารถสตาร์ตได้ทันทีหลังจากที่มีการสตาร์ตและดับเครื่องยนต์ซ้ำๆ ในเวลาอันสั้นในกรณีนี้ให้รอมากกว่า 10 วินาทีก่อนที่จะสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้ง
- หลังจากพยายามสตาร์ตเครื่องยนต์และปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์มีไฟกะพริบสีเขียวติดสว่างขึ้น แต่ไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ เนื่องจากระบบล็อกพวงมาลัยไม่ปลดล็อก ให้ลองสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้งในขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา ระบบล็อกพวงมาลัยจะไม่ปลดล็อกหากแบตเตอรี่ไฟอ่อน
- ในกรณีที่ป้องกันแบตเตอรี่หมด การสตาร์ตอาจจะหยุดลงขณะที่พยายามสตาร์ต
- ในกรณีที่เครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ตได้ โปรดทำตามขั้นตอนที่แสดงไว้ในหัวข้ออ้างอิง "การสตาร์ตเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)" อาจทำให้สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้

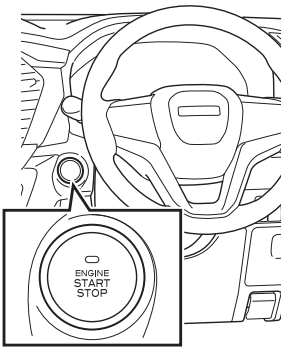
ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) → หน้า 4-97
สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) → หน้า 4-99



รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบรกมือทำงานแล้ว นอกจากนั้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" และจากนั้นเหยียบแป้นเบรกจนสุด
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "START" เพื่อสตาร์ตเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์



รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

1. จอดรถให้หยุดสนิทและดึงสวิตช์เบรกมือขึ้นแล้วเลื่อนคันเกียร์มาอยู่ในตำแหน่ง "P"
2. กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์หนึ่งครั้ง เครื่องยนต์จะดับลง

⚠ คำเตือน

- ในกรณีฉุกเฉินสามารถดับเครื่องยนต์ได้ขณะรถวิ่งดังนี้
  - กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ 3 วินาที หรือมากกว่า
  - กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อย่างน้อยสามครั้ง ภายใน 2 วินาที
- สำหรับรายละเอียดการดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน อ้างอิง "การดับเครื่องยนต์ ในกรณีฉุกเฉิน" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

คำแนะนำ

- ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์จะอยู่ในโหมด "OFF" เมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว นอกจากนี้ ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์จะสลับไปที่โหมด "ACC" เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" ให้กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์สลับไปที่โหมด "OFF" หลังจากดับเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) → หน้า 4-97
การดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) → หน้า 7-9

รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

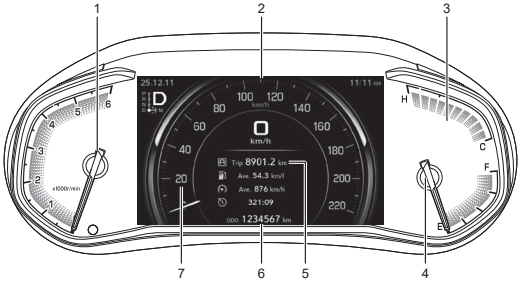
1. จอดรถให้หยุดสนิทและดึงสวิตช์เบรกมือขึ้น แล้วเลื่อนคันเกียร์มาอยู่ในตำแหน่ง "P"
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK"

คำแนะนำ

- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK" หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว ถ้าท่านจอดรถทิ้งไว้เป็นระยะเวลานานให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK"

การอ่านค่าบนแผงหน้าปัด

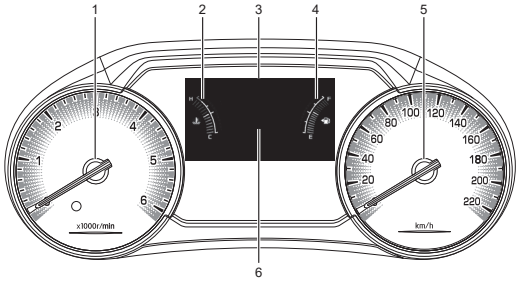
รุ่นหน้าจอแสดงข้อมูลอเนกประสงค์ (MID) (ขนาด 7 นิ้ว)



หมายเลข	ชื่อ	อ้างอิงหน้า
1	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	4-8
2	หน้าจอแสดงข้อมูลอเนกประสงค์ (MID)	4-19
3	เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์	4-10

หมายเลข	ชื่อ	อ้างอิงหน้า
4	เกจน้ำมันเชื้อเพลิง	4-11
5	มาตรวัดเดินทาง	4-9
6	มาตรวัดระยะทาง	4-9
7	มาตรวัดความเร็วรถ	4-8

รุ่นหน้าจอแสดงข้อมูลอเนกประสงค์ (MID) (ขนาด 4.2 นิ้ว)

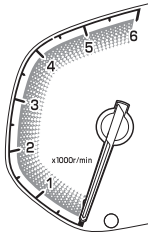


หมายเลข	ชื่อ	อ้างอิงหน้า
1	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	4-8
2	เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์	4-10
3	หน้าจอแสดงข้อมูลอเนกประสงค์ (MID)	4-19

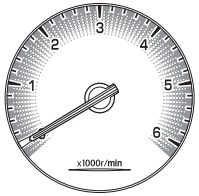
หมายเลข	ชื่อ	อ้างอิงหน้า
4	เกจน้ำมันเชื้อเพลิง	4-11
5	มาตรวัดความเร็วรถ	4-8
6	มาตรวัดระยะทาง	4-9
	มาตรวัดเดินทาง	4-9

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)



รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)



มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นหน่วยรอบต่อนาที (r/min) (ค่า "1" บนสเกลหมายถึง 1,000 รอบ/นาที) พื้นที่สีแดงจะหมายถึงช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์อันตรายซึ่งเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้ อย่าขับรถโดยให้เข็มของมาตรวัดรอบอยู่ในโซนสีแดงเส้นแบ่งระดับและโซนสีแดงของมาตรวัดรอบมีลักษณะแตกต่างกันไปตามรุ่นที่ใช้ติดตั้ง

คำแนะนำ

- โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อลดเกียร์ลงในขณะขับรถลงทางลาดชัน ความเร็วรอบเครื่องยนต์อาจเกินระดับความเร็ววิกฤติได้ ซึ่งจะส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง

การเปลี่ยนเกียร์อย่างถูกต้อง → หน้า 2-26

มาตรวัดความเร็วรถ

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)

มาตรวัดความเร็วรถแสดงความเร็วของรถเป็นกม./ชม.

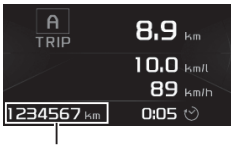
มาตรวัดระยะทางและมาตรวัดเดินทาง

มาตรวัดระยะทาง

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

มาตรวัดระยะทาง

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)



มาตรวัดระยะทาง

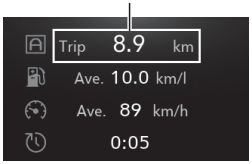
ระยะทางรวมที่เดินทางจะปรากฏโดยมีหน่วยเป็นกิโลเมตร

หน้าจอ MID → หน้า 4-19

มาตรวัดเดินทาง

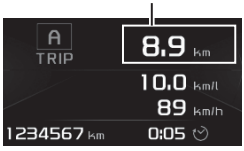
รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

มาตรวัดเดินทาง



รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)

มาตรวัดเดินทาง

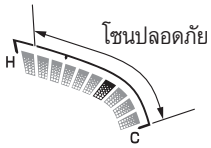


ใช้มาตรวัดเดินทางเพื่อดูระยะทางระหว่างตำแหน่งที่ระบุไว้ หรือระยะทางที่ท่านเดินทางระหว่างช่วงเวลาที่กำหนดไว้ ค่าที่อยู่หลังจุดทศนิยมหมายถึงหน่วย 100 เมตร

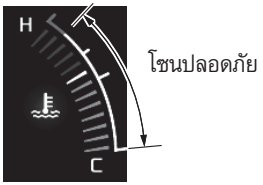
หน้าจอ MID → หน้า 4-19

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

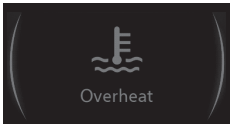


รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)



ไฟเตือนเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์จะแสดงระดับอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น "C" หมายถึงเย็น ในขณะที่ "H" หมายถึงร้อน ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูง เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์จะแสดงโซน "H" และไฟจะกะพริบ ไฟเตือนเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินจะติดขึ้นมาในระหว่างทำงาน และเสียงเตือนจะดังขึ้น โดยปกติเกจดังกล่าวจะแสดงค่าอยู่ระหว่างโซนปลอดภัย

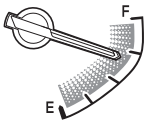
คำแนะนำ

- ถ้าในระหว่างขับรถ หากเกจดังกล่าวมีค่าสูงกว่าระดับของพื้นที่ปลอดภัยที่กำหนดและเข้าสู่พื้นที่ "H" เครื่องยนต์มีโอกาสที่จะมีความร้อนสูงเกินได้ ให้พยายามจอดรถข้างทางทันทีที่ทำได้ และแก้ไขปัญหาความร้อนเครื่องยนต์สูงตามความจำเป็น
- ถ้าเกจวัดอยู่ใกล้ตำแหน่ง "H" แต่ยังไม่เกินโซนปลอดภัย ถือว่าเครื่องยนต์ยังทำงานปกติ แต่อย่างไรก็ตามให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นภายในถังน้ำหล่อเย็น เติมน้ำหล่อเย็นตามความจำเป็น
- เครื่องยนต์อาจติดตายได้ถ้าดับเครื่องยนต์ ทันทีหลังจากขับรถ ให้ท่านแก้ไขปัญหาเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินตามความจำเป็น

เสียงเตือน → หน้า 4-92
น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ → หน้า 6-31
เมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน → หน้า 7-18

เกจน้ำมันเชื้อเพลิง

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)



รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)

เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เกจน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง "F" หมายถึง น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ในขณะที่ "E" หมายถึง น้ำมันเชื้อเพลิงใกล้หมด

ข้อสังเกต

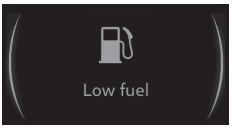
- เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับที่ต่ำ เกจวัดจะอยู่ที่ระดับต่ำสุด และไฟเตือนจะกะพริบ
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว หลังจากที่กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) จะใช้เวลาสักครู่เพื่อให้เกจวัดมีค่าที่เสถียร
- ถ้าท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่ดับเครื่องยนต์แต่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) จะต้องใช้เวลาสักครู่จนกว่าที่เกจน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกต้อง ในกรณีนี้ให้ท่านกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" หรือ "ACC" แล้วเปลี่ยนไปที่ "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือ "ACC" จากนั้นจึงบิดกลับไปที่ตำแหน่ง "ON" อีกครั้ง (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงกำลังจะหมด ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะติดขึ้นมาหลังจากที่ ข้อความเตือนแสดงบนหน้าจอ หลังจากนั้นจะดับไปเมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 5 วินาที

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

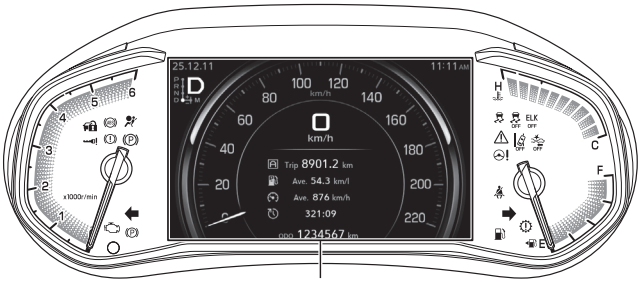
คำแนะนำ

- ในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงหมด ท่านจะต้องทำการไล่อากาศออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ → หน้า 4-66
เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมด → หน้า 7-15

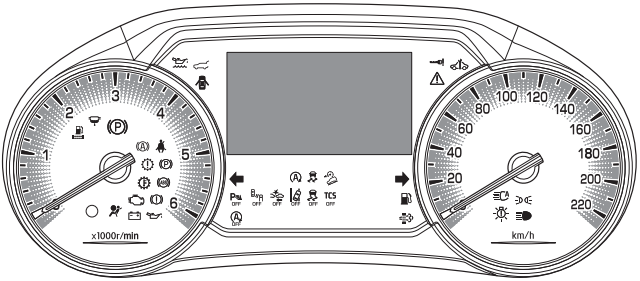
แผนผังไฟเตือนต่าง ๆ

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)



พื้นที่แสดงผล

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)



ไฟเตือน

เมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟเตือนต่างๆ จะติดขึ้น เพื่อตรวจสอบสถานะการทำงาน ไฟเตือนจะดับลงหลังจากเวลาผ่านไปสักครู่หนึ่ง หรือมีการสตาร์ตเครื่องยนต์

ถ้าไฟเตือนไม่ดับลงอาจมีความผิดพลาดเกิดขึ้นกับระบบ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

สัญลักษณ์	ชื่อ	การตรวจสอบสถานะการทำงาน	หน้าอ้างอิง
	ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้า	●	4-50
	ไฟเตือนถุงลม SRS	●	4-52
	ไฟเตือนระบบเบรก	●	4-53
	ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า (สีแดง)	–	4-54
	ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าผิดปกติ (สีเหลือง)	●	4-55
	ไฟเตือนระบบเบรก ABS	●	4-57
	ไฟเตือนระบบ ESC	●	4-58
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง	●	4-59
	ไฟเตือนน้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพ	●	4-59

สัญลักษณ์	ชื่อ	การตรวจสอบสถานะการทำงาน	หน้าอ้างอิง
	ไฟเตือนไฟชาร์จ	●	4-62
	ไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ (MIL)	●	4-63
	ไฟเตือนนำรถเข้ารับบริการ (SVS)	●	4-64
	ไฟเตือนกรองดักน้ำ	●	4-64
	ไฟเตือนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	●	4-64
	ไฟเตือนตรวจสอบระบบเกียร์	●	4-64
	ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	●	4-65
	ไฟเตือนตรวจสอบระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ	●	4-65
	ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	●	4-66
	ไฟเตือนไฟหน้าแบบ LED	●	4-67
	ไฟเตือนระบบปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ	●	4-67

สัญลักษณ์	ชื่อ	การตรวจสอบสถานะการทำงาน	หน้าอ้างอิง
	ไฟเตือนหลัก	●	4-68
	ไฟเตือนประตูเปิดอยู่	–	4-69
	ไฟเตือนระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY	–	4-70
	ไฟเตือนประตูท้ายเปิดอยู่	–	4-70
	ไฟเตือนระบบควบคุมพวงมาลัยผิดปกติ	●	4-71

ไฟแสดงการทำงาน

เมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟแสดงการทำงานต่างๆ จะติดขึ้น เพื่อตรวจสอบสถานะการทำงาน ไฟแสดงการทำงานจะดับลงหลังจากเวลาผ่านไปสักครู่หนึ่ง หรือมีการสตาร์ตเครื่องยนต์

ถ้าไฟแสดงการทำงานไม่ดับลงอาจมีความผิดพลาดเกิดขึ้นกับระบบ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

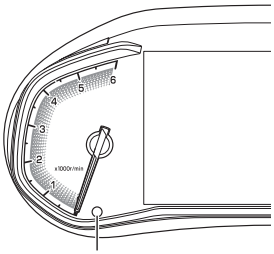
สัญลักษณ์	ชื่อ	การตรวจสอบสถานะการทำงาน	หน้าอ้างอิง
	ไฟเตือนไฟเลี้ยว - ด้านซ้าย	●	4-71
	ไฟเตือนไฟเลี้ยว - ด้านขวา	●	4-71
	ไฟเตือนไฟส่องสว่าง	●	4-72

สัญลักษณ์	ชื่อ	การตรวจสอบสถานะการทำงาน	หน้าอ้างอิง
	ไฟเตือนไฟสูง	●	4-72
	ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม	–	4-72
	ไฟเตือนไฟตัดหมอกด้านหน้า	●	4-73
	ไฟเตือนระบบ Auto Brake Hold	●	4-73
	ไฟเตือนปิดระบบ TCS	●	4-73
	ไฟเตือนปิดระบบ ESC	●	4-74
	ไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM)	●	4-74
	ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์	●	4-76
	ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ	●	4-78
	ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ	●	4-79
	ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)	●	4-79
	ไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)	●	4-79
	ไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)	●	4-80

สัญลักษณ์	ชื่อ	การตรวจสอบสถานะการทำงาน	หน้าอ้างอิง
	ไฟเตือนระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)	●	4-81
	ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)	●	4-81
	ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)	●	4-81
	ไฟเตือนปิดระบบ ELK	●	4-82
	ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB)	●	4-82
	ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD	●	4-82
	ไฟเตือน Rough Terrain Mode	●	4-83

การปรับความสว่างของจอแสดงผลในมาตรวัดส่วนกลาง

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

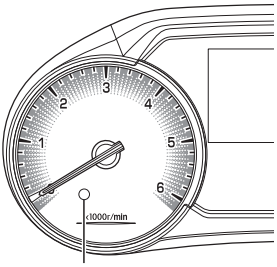


เซนเซอร์วัดแสง

เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ความสว่างของจอแสดงผลจะปรับตามความสว่างภายในรถโดยอัตโนมัติ ค่าที่ตั้งจากโรงงานคือ "อัตโนมัติ (Automatic)" เมื่อเปลี่ยนการตั้งค่าเป็น "ปรับด้วยตัวเอง (Manual)" ความสว่างของหน้าปัดและหน้าจอ MID จะสามารถตั้งค่าแยกอิสระจากกัน เมื่อตั้งค่าเป็น "ปรับด้วยตัวเอง (Manual)" ที่ "โหมดความสว่าง (Illumination mode)" ที่แสดงในหน้าจอ MID หลังการเปลี่ยนจาก "อัตโนมัติ (Automatic)" เป็น "ปรับด้วยตัวเอง (Manual)" ใน "โหมดความสว่าง (Illumination mode)"

หน้าจอ MID → หน้า 4-19

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)



เซนเซอร์วัดแสง

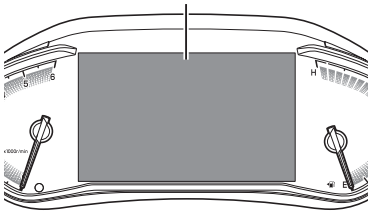
⚠ ข้อควรระวัง

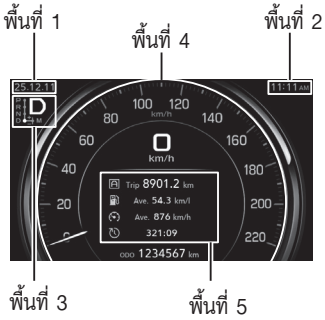
- ไม่ควรวางสิ่งของใดๆ ไว้หน้าเซนเซอร์ การกระทำดังกล่าวจะเป็นการลดประสิทธิภาพในการรับรู้ของเซนเซอร์ ส่งผลให้เซนเซอร์อาจทำงานไม่ถูกต้อง

หน้าจอ MID

หน้าจอ MID บนแผงหน้าปัดจะสามารถแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

หน้าจอ MID





รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

แสดงเต็มหน้าจอ :

- ข้อมูลเกี่ยวกับการเตือน
- ข้อมูลเกี่ยวกับการทำงาน

พื้นที่ 1 และ 2 :

- ปฏิทิน
- นาฬิกา
- อุณหภูมิภายนอก
- ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้

พื้นที่ 3 :

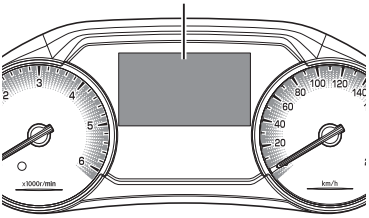
- ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์
- ไฟแจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์

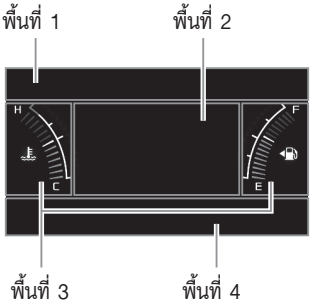
พื้นที่ 4 :

- ความเร็วรถยนต์
- มาตรวัดระยะทาง

พื้นที่ 5

- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเตือน
- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน
- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบเสียง
- หน้าจอการตั้งค่า





รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)

แสดงเต็มหน้าจอ :

- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเตือน
- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน
- หน้าจอการตั้งค่า

พื้นที่ 1 :

- นาฬิกา
- ปฏิทิน
- แสดงอุณหภูมิภายนอก
- ความเร็วรถยนต์
- ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้
- มาตรวัดการเดินทาง
- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งตอนที่ 2
- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งตอนที่ 3
- แถบเมนูคำสั่ง

พื้นที่ 2 :

- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเตือน
- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน
- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบเสียง

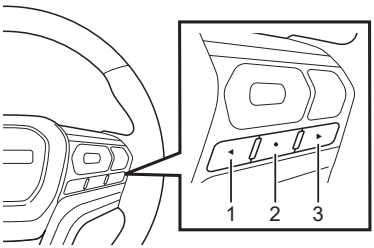
พื้นที่ 3 :

- เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- เกจน้ำมันเชื้อเพลิง

พื้นที่ 4 :

- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน

สวิตช์โหมด MID



หมายเลข	คำอธิบาย
1	สวิตช์ MID ด้านซ้าย
2	สวิตช์ MID ยืนยัน
3	สวิตช์ MID ด้านขวา

หน้าจอเริ่มต้นและการเตือนเข้ารับบริการ (รุ่นหน้าจอ MID ขนาด 4 นิ้ว)

กดปุ่มสตาร์ตเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ภาพเคลื่อนไหวจะแสดงขึ้นบนหน้าจอและแสดงการตรวจสอบระบบ การตรวจสอบระบบจะเป็นการยืนยันว่ารถไม่เกิดความผิดปกติที่เกี่ยวข้องกับรายการดังต่อไปนี้

- ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์
- ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) / ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)
- กล้องหน้าคู่

ข้อสังเกต

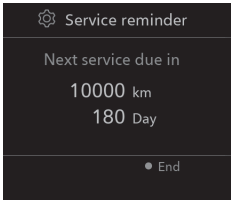
- หน้าจอภาพเคลื่อนไหวจะแสดงเฉพาะรุ่นที่ติดตั้งระบบกล้องหน้าคู่ ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถ ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) หรือระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)

สัญลักษณ์	สี	คำอธิบาย
	สีเขียว	เมื่อเปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์
	สีเหลือง	เมื่อปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์
	สีเทา	กำลังตรวจสอบสถานะการทำงาน
	สีเขียว	เมื่อเปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) และระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)
	สีเหลือง	เมื่อปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) และระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)
	สีเทา	กำลังตรวจสอบสถานะการทำงาน
	สีเขียว	เมื่อเปิดระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ
	สีเหลือง	เมื่อปิดระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ
	สีเทา	กำลังตรวจสอบสถานะการทำงาน
	สีเทา	เมื่อไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์

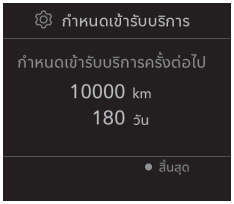
การแจ้งเตือนเข้ารับบริการ

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

ภาษาอังกฤษ

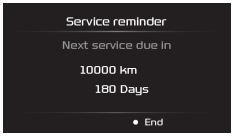


ภาษาไทย

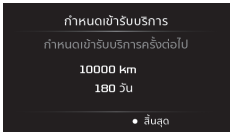


รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)

ภาษาอังกฤษ



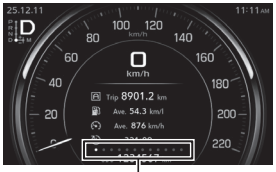
ภาษาไทย



การแจ้งเตือนเข้ารับบริการจะแสดงระยะทาง หรือระยะเวลาที่เหลือของกำหนดบำรุงรักษาครั้งต่อไป
หากเหลือระยะเวลาการบำรุงรักษา 30 วัน หรือ 1,000 กม. เมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ข้อความ "ใกล้ถึงกำหนดเข้ารับบริการ" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID เป็นเวลา 5 วินาที

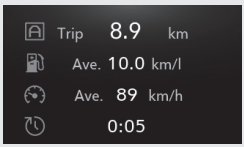
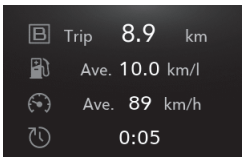
การแสดงการแจ้งเตือนเข้ารับบริการ → หน้า 4-61

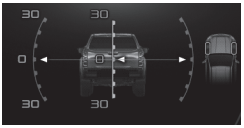
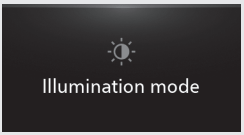
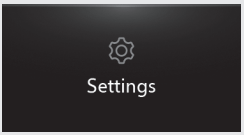
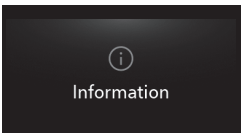
แถบเมนูคำสั่ง (รุ่นหน้าจอ MID ขนาด 7 นิ้ว)



แถบเมนูคำสั่ง

การใช้งานเบื้องต้นและหน้าจอของแถบเมนูคำสั่งจะแสดงดังภาพเมื่อเลือกสัญลักษณ์ที่ต้องการบนแถบเมนูคำสั่ง โดยใช้สวิตช์ MID ด้านขวา หรือสวิตช์ MID ด้านซ้าย ท่านสามารถศึกษาข้อมูลสัญลักษณ์ที่แสดงบนหน้าจอ MID ได้ตามตารางดังต่อไปนี้

สัญลักษณ์	คำอธิบาย	หน้าอ้างอิง
	มาตรวัดระยะการเดินทาง A และการแสดงผลข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน	4-26
	มาตรวัดระยะการเดินทาง B และการแสดงผลข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน	4-26
	กราฟข้อมูลการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (Eco)	4-27
	การเชื่อมต่อระบบเสียง	4-27
	การแสดงผลข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	4-28

สัญลักษณ์	คำอธิบาย	หน้าอ้างอิง
	การแสดงสถานะโหมดขับเคลื่อน	4-30
	การแสดงผลความเอียงของรถและมุมล้อ	4-31
	โหมดปรับความสว่างหน้าจอ	4-31
	การตั้งค่าหน้าจอ (การตั้งค่ามาตรวัด)	4-33
	แสดงข้อมูล (รุ่นหน้าจอ MID ขนาด 7 นิ้ว)	4-43

ข้อสังเกต

- หากเลือกโหมด "อัตโนมัติ (Automatic)" ใน "โหมดปรับความสว่างหน้าจอ (Illumination mode)" ในหัวข้อ "การตั้งค่า (Settings)" คำสั่ง "ระดับความสว่าง (Illumi level)" จะไม่แสดงขึ้นบนแถบเมนูคำสั่ง
- ท่านสามารถสลับหน้าจอระหว่างสถานะของโหมดขับเคลื่อน และการแสดงผลความเอียงของรถและมุมล้อได้ โดยกดสวิตช์ MID ยืนยัน (สวิตช์กลาง) หากท่านต้องการสลับหน้าจอกลับไปยังเมนูเดิม ให้กดสวิตช์ MID ยืนยัน อีกครั้ง

แถบเมนูคำสั่ง (รุ่นหน้าจอ MID ขนาด 4.2 นิ้ว)

การใช้งานเบื้องต้นและหน้าจอของแถบเมนูคำสั่งจะแสดงดังภาพ เมื่อเลือกสัญลักษณ์ที่ต้องการบนแถบเมนูคำสั่ง โดยใช้สวิตช์ MID ด้านขวา หรือสวิตช์ MID ด้านซ้าย ท่านสามารถศึกษาข้อมูลสัญลักษณ์ที่แสดงบนหน้าจอ MID ได้ตามตารางดังต่อไปนี้

สัญลักษณ์	คำอธิบาย	หน้าอ้างอิง
	ระยะเดินทาง A และแสดงผลข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน	4-26
	ระยะเดินทาง B และแสดงผลข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน	4-26
	กราฟข้อมูลการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (Eco)	4-27
	การเชื่อมต่อระบบเสียง	4-27
	หน้าจอแสดงผลข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	4-28
	โหมดปรับความสว่างหน้าจอ	4-31
	การตั้งค่าหน้าจอ	4-33

ข้อสังเกต

- สัญลักษณ์ "การตั้งค่า" จะแสดงต่อเมื่อรถจอดอยู่เท่านั้น
- หากเลือกโหมด "อัตโนมัติ (Automatic)" ใน "โหมดปรับความสว่างหน้าจอ (Illumination mode)" ในหัวข้อ "การตั้งค่า (Settings)" คำสั่ง "ระดับความสว่าง (Illumi level)" จะไม่แสดงขึ้นบนแถบเมนูคำสั่ง

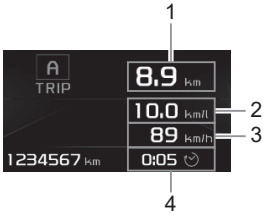
การแสดงผลข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน (มาตรวัดเดินทาง A/B)

ข้อสังเกต

- ค่าที่แสดงสำหรับ "การแสดงผลข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน" สามารถรีเซ็ตได้ด้วยการกดสวิตช์โหมด MID ยืนยันค้างไว้

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)

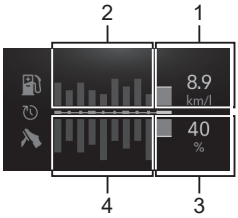


หมายเลข	หน้าจอ	คำอธิบาย
1	มาตรวัดการเดินทาง	ใช้มาตรวัดเดินทางเพื่อดูระยะทางระหว่างตำแหน่งที่ระบุไว้ หรือระยะทางที่ท่านเดินทางระหว่างช่วงเวลาที่กำหนดไว้ ค่าที่อยู่หลังจุดทศนิยมหมายถึงหน่วย 100 เมตร
2	อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยของมาตรวัดเดินทาง	แสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยของมาตรวัดเดินทาง (A หรือ B)
3	อัตราความเร็วเฉลี่ย	แสดงอัตราความเร็วเฉลี่ยนับจากที่มีการรีเซ็ตค่าครั้งล่าสุดจนถึงช่วงเวลาที่มีการรีเซ็ตค่าในครั้งถัดไป
4	ระยะเวลาที่ใช้ไป	ระยะเวลาที่ใช้ไปจากที่มีการรีเซ็ตครั้งล่าสุดจนถึงช่วงเวลาที่มีการรีเซ็ตครั้งถัดไป

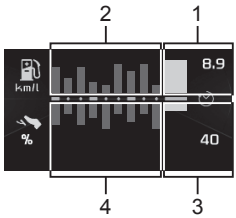
กราฟข้อมูลการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (Eco)

แสดงข้อมูลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและตำแหน่งเหยียบคันเร่งในขณะขับรถ

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)



รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)



หมายเลข	หน้าจอ	คำอธิบาย
1	อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในขณะนี้	อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในขณะนี้
2	ประวัติอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย	แสดงอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ยในระยะเวลา 10 นาทีที่ผ่านมา
3	แสดงตำแหน่งการเหยียบคันเร่งในขณะนี้	ตำแหน่งการเหยียบคันเร่งในขณะนี้
4	แสดงประวัติตำแหน่งการเหยียบคันเร่งเฉลี่ย	แสดงตำแหน่งการเหยียบคันเร่งเฉลี่ยในระยะเวลา 10 นาทีที่ผ่านมา

การเชื่อมต่อระบบเสียง

เฉพาะรุ่นที่ติดตั้งระบบเสียงพร้อมระบบนำทาง จอแสดงผลจะเชื่อมโยงกับระบบเสียงและแสดงข้อมูล เช่น สื่อ ชื่อเพลง และความถี่วิทยุ

ข้อสังเกต

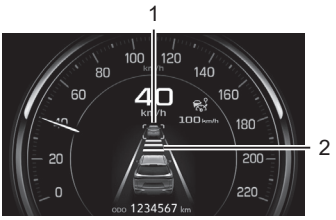
- สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่คู่มือการใช้งาน ISUZU ULTIMATE ENTERTAINMENT

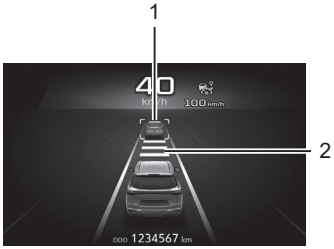
หน้าจอแสดงผลข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

ข้อมูลของรถคันหน้าและช่องทางเดินรถที่ตรวจจับโดยกล้องหน้าคู่ รวมทั้งการเตือนของระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK) จะแสดงผลบนหน้าจอ

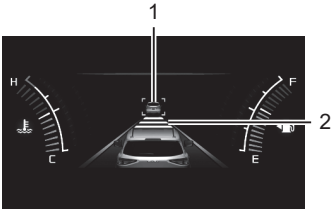
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)





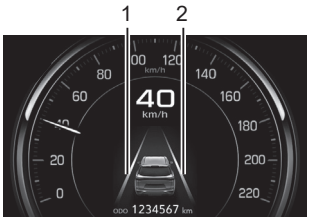
รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)



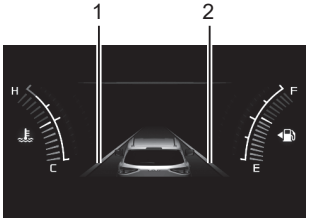
หมายเลข	หน้าจอ	คำอธิบาย
1	แจ้งเตือนรถคันหน้า	แสดงขึ้นเมื่อรถคันหน้าอยู่ในระยะตรวจจับได้
2	แสดงระยะห่างระหว่างรถคันหน้า	แสดงระยะห่างระหว่างรถคันหน้าใน 3 ระดับ

ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW), ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกเลน (LDP), ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS)

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)



รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)



หมายเลข	หน้าจอ	คำอธิบาย
1	เส้นแบ่งช่องทางด้านซ้าย	แสดงข้อมูลช่องทางเดินรถที่ตรวจจับได้ แสดงสถานะการทำงานของแต่ละระบบ
2	เส้นแบ่งช่องทางด้านขวา	

ระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

หน้าจอ	คำอธิบาย
การแจ้งเตือนของระบบ ELK	แสดงสถานะการทำงานของระบบ ELK

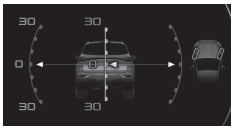
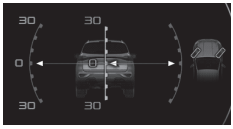
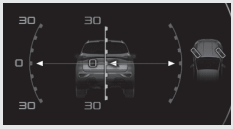
สถานะของโหมดขับเคลื่อน (รุ่นหน้าจอ MID ขนาด 7 นิ้ว)

แสดงสถานะของโหมดขับเคลื่อน

สัญลักษณ์บนหน้าจอ	คำอธิบาย
	เมื่อสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อถูกปรับไปที่ "2H (ขับเคลื่อน 2 ล้อ)" สัญลักษณ์ "2H" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID
	เมื่อสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อถูกปรับไปที่ "4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วสูง)" สัญลักษณ์ "4H" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID
	เมื่อสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อถูกปรับไปที่ "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)" สัญลักษณ์ "4L" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID
	เมื่ออยู่ใน Rough Terrain Mode และสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อถูกปรับไปที่ "2H (ขับเคลื่อน 2 ล้อ)"
	เมื่ออยู่ใน Rough Terrain Mode และสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อถูกปรับไปที่ "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)"

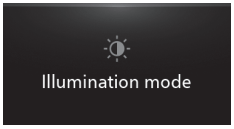
การแสดงผลความเอียงของรถและมุมล้อ

ความเอียงของรถและมุมของล้อหน้า สามารถตรวจสอบได้ที่นี่

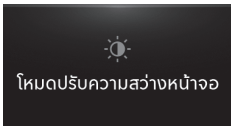
สัญลักษณ์บนหน้าจอ	คำอธิบาย
	เมื่อรถอยู่ในแนวระดับ และล้อหน้าตรง
 	เมื่อล้อหน้าเลี้ยวขวา
	เมื่อล้อหน้าเลี้ยวซ้าย

โหมดปรับความสว่างหน้าจอแสดงผล

ภาษาอังกฤษ



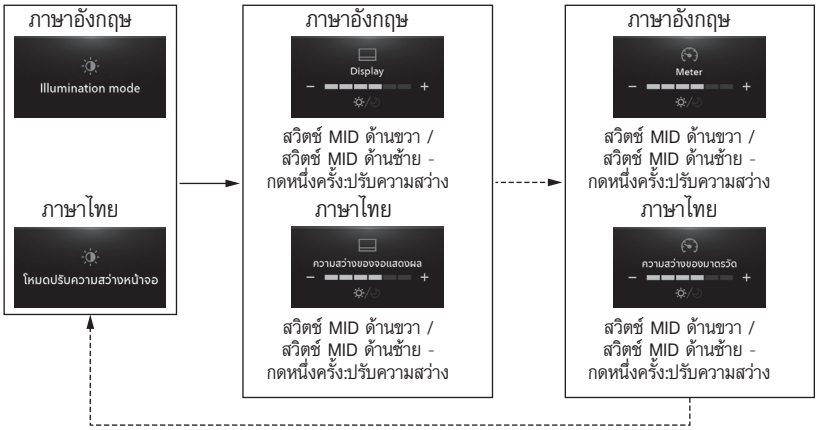
ภาษาไทย



หน้าปัดและหน้าจอ MID สามารถตั้งค่าความสว่างแยกกันได้และปรับได้ 6 ระดับ ปรับความสว่างตามต้องการโดยกดสวิตช์ MID ด้านขวา หรือสวิตช์ MID ด้านซ้าย

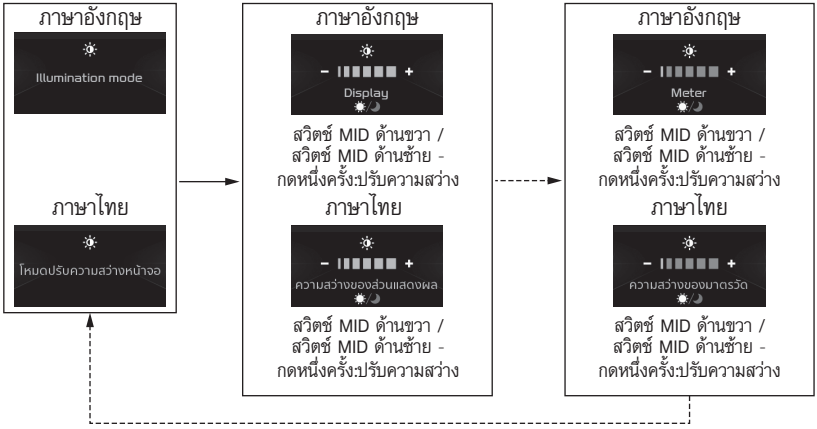
รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

→: สวิตช์ MID ยืนยัน - กดหนึ่งครั้ง
---►: สวิตช์ MID ยืนยัน - กดค้าง



รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)

→ : สวิตช์ MID ยืนยัน - กดหนึ่งครั้ง
---► : สวิตช์ MID ยืนยัน - กดค้าง



⚠ ข้อควรระวัง

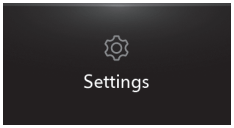
- หากเลือกการตั้งค่าแบบ "ปรับด้วยตนเอง (Manual)" เมื่อเปิดไฟหน้าระหว่างขับรถในช่วงกลางวัน หน้าจอ MID จะมืดและมองเห็นได้ยาก

ข้อสังเกต

- เมื่อปิดไฟหน้า สัญลักษณ์ "☀" จะติดขึ้น
- เมื่อเปิดไฟหน้า สัญลักษณ์ "☾" จะติดขึ้น

การตั้งค่าหน้าจอ (การตั้งค่ามาตรวัด)

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของแผงหน้าปัดได้ เมื่อกดยืนยันเลือกรายการหรือเลือก "สิ้นสุด (END)" หน้าจอก่อนหน้าจะย้อนกลับมา

ข้อความแสดง		จุดประสงค์	อ้างอิงหน้า
ภาษา		สามารถเปลี่ยนภาษาที่ใช้ในการแสดงผล	4-34
การบำรุงรักษารถ		แสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษารถ	4-34
การตั้งค่ามาตรวัด	หน่วย	สามารถเปลี่ยนหน่วยที่แสดงบนหน้าจอ MID	4-35
	การปรับแต่ง	สามารถเปลี่ยนรายการที่แสดงบนหน้าจอ MID	4-36
	การตั้งค่าการแสดงผลเพิ่มเติม	สามารถเปลี่ยนรายการที่แสดงบนหน้าจอ MID	4-37
	นาฬิกา	สามารถตั้งเวลาที่แสดง	4-37
	ปฏิทิน	สามารถตั้งวันที่ที่แสดง	4-38
	โหมดปรับความสว่างหน้าจอ	เปลี่ยนวิธีการปรับตั้งความสว่างของหน้าจอ MID	4-38
การตั้งค่าระบบไฟฟ้าของตัวถัง		สามารถตั้งค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าของตัวรถ	4-39
การตั้งค่าระบบช่วยในการขับขี่		สามารถตั้งค่าฟังก์ชันช่วยในการขับขี่	4-42

ข้อสังเกต

- รายการตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์และฟังก์ชันที่ไม่ได้ติดตั้งในตัวรถ จะไม่แสดงบนหน้าจอ MID

ภาษา

สามารถเลือกภาษาต่อไปนี้ได้

ข้อความแสดง
ภาษาอังกฤษ
ภาษาไทย
ภาษาตุรกี
ภาษาสเปน
ภาษาอาหรับ
ภาษาโปรตุเกส
ภาษาเยอรมัน
ภาษาฝรั่งเศส
ภาษารัสเซีย
ภาษาอิตาลี
ภาษายูเครน

การบำรุงรักษารถ

"กำหนดเข้ารับบริการ" สามารถใช้ตรวจสอบจำนวนวันและระยะทางคงเหลือของการเข้ารับบริการครั้งต่อไป

"การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง" เป็นฟังก์ชันที่ใช้หลังจากทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เพื่อรีเซ็ตระยะทางคงเหลือจนถึงการบำรุงรักษาในครั้งถัดไป

ข้อความแสดง
กำหนดเข้ารับบริการ
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

ข้อสังเกต

- ท่านไม่สามารถตั้งค่ากำหนดการเข้ารับบริการได้ กำหนดเข้ารับบริการจะถูกตั้งค่าโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- กำหนดเข้ารับบริการจะถูกตั้งค่ามาจากโรงงานที่ 10,000 กม. หรือ 180 วัน ตัวเลขระยะทางและวันคงเหลือก่อนการเข้ารับบริการ สามารถเปลี่ยนได้ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- เมื่อเหลือระยะเวลาการบำรุงรักษาอีก 30 วัน หรือระยะทาง 1,000 กม. เมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ข้อความ "ใกล้ถึงกำหนดเข้ารับบริการ" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID เป็นเวลา 5 วินาที

การตั้งค่าหน่วย (Unit)

สามารถตั้งค่ารายการต่อไปนี้ใน "หน่วย (Unit)"

ข้อความแสดง	
แสดงอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	กม./ลิตร (km/l)
	ลิตร/100 กม. (l/100km)
	ไมล์/แกลลอน (mpg)
อุณหภูมิภายนอก	°C
	°F
ความเร็ว	กม./ชม. (km/h)
	ไมล์/ชม. (MPH)

การตั้งค่าการปรับแต่ง (Customize)

สามารถตั้งค่ารายการต่อไปนี้ได้ใน "การปรับแต่ง (Customize)"

ข้อความแสดง		
หน้าจอภาพเคลื่อนไหว	ภาพเคลื่อนไหว พักหน้าจอ	เปิดการใช้งาน
		ปิดการใช้งาน
รายการส่วนบนของหน้าจอ	ด้านซ้าย	นาฬิกา
		ปฏิทิน
		อุณหภูมิภายนอก
		มาตรวัดความเร็ว
		ระยะทางที่สามารถขับได้
		มาตรวัดระยะทางรวม
	ตรงกลาง	นาฬิกา
		ปฏิทิน
		อุณหภูมิภายนอก
		มาตรวัดความเร็ว
		ระยะทางที่สามารถขับได้
		มาตรวัดระยะทางรวม
	ด้านขวา	นาฬิกา
		ปฏิทิน
		อุณหภูมิภายนอก
		มาตรวัดความเร็ว
		ระยะทางที่สามารถขับได้
		มาตรวัดระยะทางรวม

การตั้งค่าการแสดงผลเพิ่มเติม (Optional)

สามารถปรับตั้งการตั้งค่า "ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์" และ "การสนทนาทางโทรศัพท์" ได้

ข้อความแสดง		
การตั้งค่าการแสดงผลเพิ่มเติม	ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์	ตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันและตำแหน่งเกียร์ที่แนะนำ
		ตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันเท่านั้น
		ปิด (OFF)
	การสนทนาทางโทรศัพท์	เปิดการใช้งาน
		ปิดการใช้งาน

การตั้งค่านาฬิกา

นาฬิกาจะแสดงเวลาและปรับตั้งรูปแบบเวลาได้ สามารถเลือกรูปแบบเวลา 12H หรือ 24H

ข้อสังเกต

- การตั้งค่านาฬิกา จะเรียงลำดับเริ่มต้นจากชั่วโมง หลักสิบของนาทีและหลักหน่วยของนาทีตามลำดับ

3. การตั้งค่าจะเสร็จสิ้นเมื่อยืนยันหน่วยของนาทีแล้ว

ข้อความแสดง
12 ชั่วโมง (AM-PM)
24 ชั่วโมง

ข้อสังเกต

- ในรุ่นที่มีหน้าจอวิทยุ นาฬิกาจะเชื่อมโยงกับหน้าจอวิทยุ ซึ่งไม่สามารถตั้งค่าเวลาบนหน้าจอ MID ได้

การตั้งค่าปฏิทิน

การตั้งค่าแสดงวันที่และรูปแบบของปฏิทิน สามารถเลือกรูปแบบแสดงได้ดังนี้

ข้อความแสดง
ปป-ดด-วว
วว-ดด-ปป
ดด-วว-ปป

โหมดปรับความสว่างหน้าจอ

สามารถตั้งค่ารายการต่อไปนี้ในโหมดปรับความสว่างหน้าจอ

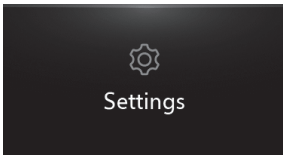
ข้อความแสดง	
อัตโนมัติ (Automatic)	สูง (HIGH)
	มาตรฐาน (NORMAL)
	ต่ำ (LOW)
กำหนดเอง (Manual)	–

ข้อสังเกต

- ค่าความสว่างที่ถูกตั้งมาจากโรงงาน คือ ระดับ "มาตรฐาน (Normal)" ใน "อัตโนมัติ (Automatic)"
- เมื่อตั้งค่าไว้ที่ "สูง (High)" ใน "อัตโนมัติ (Automatic)" ระดับความสว่างจะเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ตามค่าของแสงที่วัดได้จากเซนเซอร์ เมื่อตั้งค่าไว้ที่ "มาตรฐาน (Normal)" ระดับความสว่างจะเปลี่ยนแปลงในระดับปกติ ตามค่าของแสงที่วัดได้จากเซนเซอร์ เมื่อตั้งค่าไว้ที่ "ต่ำ (Low)" ระดับความสว่างจะเปลี่ยนแปลงอย่างช้า ตามค่าของแสงที่วัดได้จากเซนเซอร์ โดยค่าที่ตั้งไว้จากโรงงาน คือ "มาตรฐาน (Normal)"
- เมื่อปรับความสว่างให้อยู่ใน "อัตโนมัติ (Automatic)" หลังจากใช้งานโหมด "กำหนดเอง (Manual)" ระดับความสว่างจะถูกปรับอัตโนมัติ โดยอ้างอิงจากสถานะที่สว่างที่สุดเมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ในโหมดกำหนดเองและสถานะที่มืดที่สุดเมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง)

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเองได้ เมื่อกดยืนยันเลือกรายการหรือเลือก "สิ้นสุด (END)" หน้าจอก่อนหน้าจะย้อนกลับมา

การตั้งค่าระบบไฟฟ้าของตัวถัง

สามารถตั้งค่ารายการดังต่อไปนี้

ข้อความแสดง			หน้าอ้างอิง
การล็อกประตู	รูปแบบการปลดล็อกอัตโนมัติ	ปิดใช้งาน	3-29
		กุญแจ*1	
		เมื่อดับเครื่องยนต์	
		เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P	
	รูปแบบการล็อกอัตโนมัติ	ปิดใช้งาน	3-27
		ความเร็ว	
		นอกเหนือจากตำแหน่ง P	
	ความเร็วในการล็อกอัตโนมัติ	20 km/h	3-27
		12 km/h	
	การเปิดใช้การล็อกอัตโนมัติที่ประตู*2	เปิดใช้งาน	3-27
		ปิดใช้งาน	

**1: รุ่นที่มีกุญแจรีโมท*

**2: ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชันระบบล็อกประตูอัตโนมัติให้ทำงานหรือไม่ทำงานเมื่อเปิดหรือปิดประตู หลังจากที่ประตูล็อกโดยฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติได้*

ข้อความแสดง			หน้าอ้างอิง
ระบบล็อก/สตาร์ตรถด้วยกุญแจอัจฉริยะ	โหมดการรับส่งสัญญาณ	เปิดการส่งสัญญาณ	3-17
		ปิดการส่งสัญญาณ	
	ระบบล็อกรถอัตโนมัติเมื่อกุญแจห่างจากรถ	เปิดใช้งาน	3-26
		ปิดใช้งาน	
	เสียงตอบรับ	ปิดใช้งาน	3-17
		เสียงเบา	
		เสียงดังปานกลาง	
		เสียงดังสุด	
	ไฟห้องโดยสารสว่างเมื่อเข้าใกล้รถ	เปิดใช้งาน	3-18
		ปิดใช้งาน	
	เสียงเตือนระบบล็อกรถเมื่อกุญแจห่างจากรถ	เปิดใช้งาน	3-26
		ปิดใช้งาน	
ระบบไฟส่องสว่าง	ปรับความไวของระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ	0	4-102
		1	
		2	
		3	
	ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่เมื่อเปิดไฟหน้า	เปิดใช้งาน	4-103
		ปิดใช้งาน	
	ระบบไฟส่องสว่างหลังดับเครื่องยนต์	เปิดใช้งาน	4-105
		ปิดใช้งาน	
	ไฟแอมเบียนต์ไลท์ทำงานตามไฟในห้องโดยสาร	เปิดใช้งาน	5-23
		ปิดใช้งาน	
	ระบบสัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ	เปิดใช้งาน	4-107
		ปิดใช้งาน	
	ไฟในห้องโดยสารทำงานสัมพันธ์กับ RKE	เปิดใช้งาน	3-12
		ปิดใช้งาน	
	การตั้งค่าไฟแอมเบียนต์ไลท์	ปิด	5-23
		มืด	
		ปานกลาง	
		สว่าง	

ข้อความแสดง			หน้าอ้างอิง
ที่ปัดน้ำฝน	ระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ	เปิดใช้งาน	4-113
		ปิดใช้งาน	
	ปัดน้ำฝนด้านหลังอัตโนมัติขณะถอย	เปิดใช้งาน	4-114
		ปิดใช้งาน	
การสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท	ระยะเวลาเดินเบาเมื่อสตาร์ตด้วยรีโมท	ปิดใช้งาน	3-20
		ต่ำสุด	
		ปานกลาง	
		สูงสุด	
การตั้งค่าประตูท้ายไฟฟ้า	ฟังก์ชันประตูท้ายไฟฟ้า	อัตโนมัติ	3-38
		กำหนดเอง	
	ตำแหน่งหยุดอัตโนมัติ*1	ตำแหน่งที่บันทึกไว้	
		ตำแหน่งเปิดสุด	
	การเปิดประตูท้ายไฟฟ้า*2 เมื่อลากพ่วง	เปิดใช้งาน	
		ปิดใช้งาน	
	เงื่อนไขการทำงาน	ที่เกียร์ตำแหน่ง "P"	
		ที่เกียร์ตำแหน่ง "P" หรือ "N"	

**1 : เมนูการตั้งค่าจะแสดงต่อเมื่อมีการตั้งค่าตำแหน่งเปิดสูงสุดใหม่เท่านั้น*

**2 : เมนูการตั้งค่าจะแสดงต่อเมื่อมีการต่ออุปกรณ์ลากพ่วงเท่านั้น*

การตั้งค่าระบบช่วยในการขับขี่

สามารถตั้งค่ารายการต่อไปนี้ได้

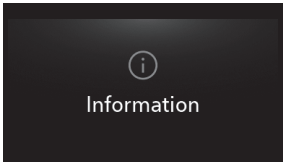
ชื่อระบบ	ข้อความแสดง			หน้าอ้างอิง
ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)	ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ	โหมด	เปิดใช้งาน	4-288
			ปิดใช้งาน	
ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)	ระบบเบรกฉุกเฉินขณะเดินหน้า	ระบบเตือนและช่วยเบรกกรณีฉุกเฉิน	เปิดใช้งาน	4-219
			ปิดใช้งาน	
		ความไวการเตือน	ไกล	4-218
			มาตรฐาน	
			ใกล้	
ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกเลน (LDP)/ระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)	ระบบช่วยเตือนรักษาช่องทางเดินรถ	ระบบป้องกันการออกจากช่องทางเดินรถ	ช่วยเหลือและเตือน	4-258
			เตือนอย่างเดียว	
			ปิด	
		ระบบป้องกันการเปลี่ยนช่องทางเดินรถฉุกเฉิน	เปิดใช้งาน	4-267
			ปิดใช้งาน	
ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)	ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน	แจ้งเตือนออกนอกเลน	เปิดใช้งาน	4-249
			ปิดใช้งาน	
ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM)	ระบบเตือนจุดอับสายตา	การเตือน	เปิดใช้งาน	4-169
			ปิดใช้งาน	
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)	ระบบเตือนมีรถวิ่งตัดผ่านด้านหลัง	การเตือน	เปิดใช้งาน	4-177
			ปิดใช้งาน	
ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่	ระบบช่วยเตือนการเหนื่อยล้าขณะขับขี่	โหมด	เปิดใช้งาน	4-284
			ปิดใช้งาน	
ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB)	ระบบเบรกฉุกเฉินขณะถอยหลัง	โหมด	เปิดใช้งาน	4-182
			ปิดใช้งาน	
ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์	ระบบช่วยเตือนขณะจอดรถ	โหมดลากพ่วง	ปิด	4-191
			เฉพาะดุมลากพ่วงเท่านั้น	
		โหมดกันชนเสริม	ไม่มีกันชนเสริม	4-192
			มีกันชนเสริม	

ข้อสังเกต

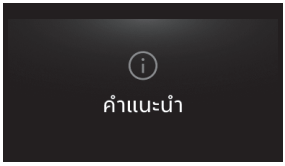
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดนิ่งเมื่อทำการตั้งค่า
- การตั้งค่าจะถูกรีเซ็ต หากทำการตั้งค่าในขณะที่รถวิ่ง
- รายการสำหรับ "การตั้งค่าระบบช่วยในการขับขี่" จะแสดงขึ้นมา ถึงแม้ว่าระบบกล้องหน้าคู่ ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) หรือระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB) จะไม่ได้ถูกติดตั้งกับตัวรถก็ตาม

แสดงข้อมูล (รุ่นหน้าจอ MID ขนาด 7 นิ้ว)

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



บนหน้าจอแสดงข้อมูล ท่านสามารถยืนยันบางคำเตือนที่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID ได้ แม้ว่าคำเตือนนั้นจะหายไปแล้วก็ตาม กดสวิตช์ยืนยัน MID เพื่อไปที่เมนูคำเตือนที่กำลังดำเนินอยู่

กดสวิตช์ MID ด้านขวา หรือสวิตช์ MID ด้านซ้ายในระหว่างคำเตือนปรากฏขึ้นบนหน้าจอ เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก

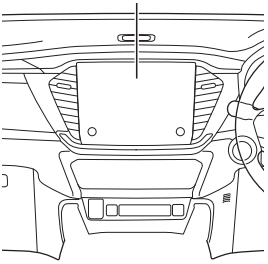
ถ้ามีคำเตือนปรากฏขึ้นมากกว่า 2 คำเตือนขึ้นไปบนหน้าจอแสดงข้อมูล สามารถสลับคำเตือนได้โดยการกดสวิตช์ยืนยัน MID โดยจำนวนคำเตือนที่ปรากฏจะแสดงอยู่ด้านล่างคำว่า "คำแนะนำ"

ข้อสังเกต

- เมื่อเข้าเงื่อนไขการทำงานของหน้าจอแสดงข้อมูล คำเตือนจะหายไปจากหน้าจอ
- ถ้าจำนวนคำเตือนเป็น 0 จะไม่มีตัวเลขปรากฏขึ้นอยู่ด้านล่างคำว่า "คำแนะนำ" รวมถึง เมื่อกดสวิตช์ยืนยัน MID หน้าจอจะไม่เปลี่ยนแปลงใดๆ

การตั้งค่าหน้าจอวิทยุ

หน้าจอวิทยุ

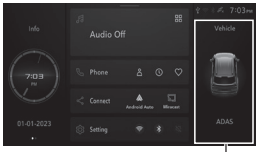


รุ่นที่มีหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

สามารถตั้งค่ารถได้บนหน้าจอวิทยุ ในขณะตั้งค่าบนหน้าจอวิทยุ เมนูการตั้งค่าบนหน้าจอ MID จะไม่ปรากฏขึ้น การตั้งค่ารถสามารถทำบนหน้าจอ MID ได้เช่นเดียวกัน อย่างไรก็ตาม การตั้งค่าจะต้องไม่ทำพร้อมกันบนหน้าจอวิทยุ

หน้าจอหลัก

ภาษาอังกฤษ



พื้นที่หน้าจอ 1

การสัมผัสพื้นที่หน้าจอ 1 เพื่อเข้าไปสู่รายละเอียดการตั้งค่าหน้าจอ

การปัดพื้นที่หน้าจอ 1 ไปทางซ้ายและขวาหน้าจอเพื่อไปสู่ฟังก์ชันอื่น

ภาษาไทย

พื้นที่หน้าจอ 1

หน้าจอการตั้งค่า

ภาษาอังกฤษ

พื้นที่หน้าจอ 2

จากพื้นที่หน้าจอ 2 ท่านสามารถเลื่อนไปสู่การตั้งค่าหน้าจอของฟังก์ชันอื่น โดยการกดปุ่ม HOME เพื่อกลับไปสู่หน้าจอหลัก

ภาษาไทย

พื้นที่หน้าจอ 2

การแสดงบนหน้าจอ	คำอธิบาย
ADAS	สามารถตั้งค่าระบบช่วยเหลือในการขับขี่ได้
ระบบไฟฟ้า	สามารถตั้งค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าได้
องศา	แสดงความเอียงของรถ
ระบบส่งผ่านกำลัง	แสดงสถานะของระบบขับเคลื่อนรถ

ข้อสังเกต

- สำหรับรายละเอียดบนฟังก์ชันหน้าจอวิทยุ สามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ จากคู่มือ "ISUZU Ultimate Entertainment"

ADAS

ภาษาอังกฤษ

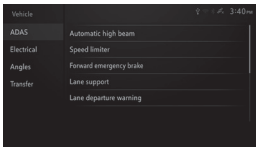
พื้นที่หน้าจอ 2

ภาษาไทย

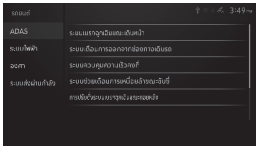
พื้นที่หน้าจอ 2

รุ่นที่มีระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์และเซนเซอร์เรดาร์
ในหน้าจอนี้ สามารถตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ขั้นสูงได้ ฟังก์ชันที่สามารถตั้งค่าได้จะมีไอคอนปรากฏขึ้น แตะที่ไอคอนเพื่อสลับการเปิด-ปิดฟังก์ชันเมื่อฟังก์ชันเปิด ไฟสีเขียวจะติดขึ้นที่ด้านบนไอคอน เมื่อฟังก์ชันปิด ไฟเขียวจะดับลง แตะที่พื้นที่หน้าจอ 2 ของรายการเพื่อตั้งค่า

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



ในหน้าจอนี้ ฟังก์ชันที่ตั้งค่าได้จะแสดงอยู่บนหน้าจอ โดยฟังก์ชันที่ตั้งค่าได้จะเหมือนกับบนหน้าจอ MID

ข้อสังเกต

- สามารถทำการตั้งค่าได้เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

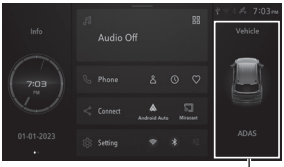
ชื่อระบบ	หน้าอ้างอิง
ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)	4-285
ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)	4-208
ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)	4-245
ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกเลน (LDP)	4-252
ระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)	4-261
ฟังก์ชันช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (Attention assist)	4-282
ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB)	4-179
ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM)	4-162
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)	4-171
ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ (Parking Aid System)	4-184

ข้อสังเกต

- เมื่อขับรถที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือมากกว่า ระบบ AEB จะไม่สามารถปิดการใช้งานได้
- หากท่านใช้ชุดสายไฟชุดลากพ่วงแท้อีซูซุ ไอคอน BSM และ RCTA/RCTB จะเป็นสีเทา และไม่สามารถตั้งค่าได้
- หากท่านปิดระบบ LDW, LDP หรือ ELK ด้วยสวิตช์ LSS ไอคอนของ LDW/LDP และ ELK จะเป็นสีเทา และการตั้งค่าไม่สามารถตั้งค่าได้ ในเวลานี้ไอคอนระบบ AEB จะเปลี่ยนเป็นสีเทา และไม่สามารถตั้งค่าได้
- ไอคอนและฟังก์ชันของรายการอาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถแต่ละรุ่น
- เมื่อรายการแสดงขึ้นบนหน้าจอ จะไม่สามารถทำการตั้งค่าระบบได้ขณะขับรถ

ระบบไฟฟ้า

ภาษาอังกฤษ

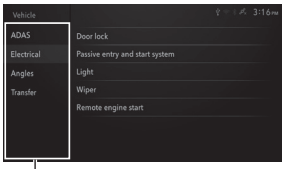


พื้นที่หน้าจอ 1

ภาษาไทย

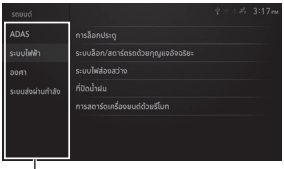
พื้นที่หน้าจอ 1

ภาษาอังกฤษ



พื้นที่หน้าจอ 2

ภาษาไทย



พื้นที่หน้าจอ 2

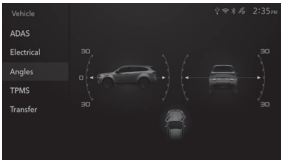
บนหน้าจอนี้ สามารถตั้งค่าฟังก์ชันอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ โดยฟังก์ชันที่สามารถตั้งค่าได้จะเหมือนกับบนหน้าจอ MID สำหรับรุ่นที่มีกล้องหน้าคู่, ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์และเซนเซอร์เรดาร์ ข้อความ "ระบบไฟฟ้า" จะไม่ปรากฏขึ้นบนพื้นที่หน้าจอ 1 โปรดเลือก "ระบบไฟฟ้า" พื้นที่หน้าจอ 2

ข้อสังเกต

- ในขณะขับรถ จะไม่สามารถทำการตั้งค่าฟังก์ชันอุปกรณ์ไฟฟ้าจะไม่สามารถทำได้
- สามารถทำการตั้งค่าได้เมื่อเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY)

ข้อความที่แสดง	หน้า
การล็อกประตู	4-39
ระบบล็อก/สตาร์ตรถด้วยกุญแจอัจฉริยะ	4-40
ระบบไฟส่องสว่าง	4-40
ที่ปัดน้ำฝน	4-41
การสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท	4-41
การตั้งค่าประตูท้ายไฟฟ้า	4-41

องศา



สามารถตรวจสอบการเอียงของรถและมุมของล้อหน้าได้จากหน้าจอนี้

ข้อสังเกต

- ค่าตัวเลขที่แสดงเป็นค่าอ้างอิงเท่านั้น มุมที่วัดได้อาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ใช้วัด
- ค่ามุมที่แสดงอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพพื้นผิวถนน จำนวนผู้โดยสาร ปริมาณการบรรทุก และการเอียงของรถอันเนื่องมาจากการเร่งความเร็ว และการลดความเร็ว
- ค่ามุมของล้อหน้าจะแสดงขึ้น เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือ สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

ระบบส่งผ่านกำลัง

รุ่นที่มีระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

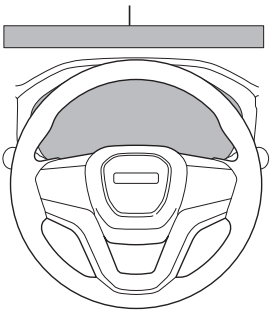
หน้าจอนี้จะแสดงสภาวะการขับเคลื่อนของรถ ล้อที่ใช้ในการขับเคลื่อนจะแสดงสีเขียว เมื่อใช้งาน Rough Terrain Mode ภาพสีน้ำเงินและโลโก้จะปรากฏขึ้น

ข้อสังเกต

- สามารถทำการตั้งค่าได้เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY)

การแสดงบนหน้าจอ	คำอธิบาย
	เมื่อใช้สวิตช์ระบบขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่ง "2H (ขับเคลื่อน 2 ล้อ)"
	เมื่อใช้สวิตช์ระบบขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่ง "4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อ)"
	เมื่อใช้สวิตช์ระบบขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่ง "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)"
	เมื่อใช้งาน Rough Terrain Mode และสวิตช์ขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่ง "2H (ขับเคลื่อน 2 ล้อ)"
	เมื่อใช้งาน Rough Terrain Mode และสวิตช์ขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่ง "4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อ)"
	เมื่อใช้งาน Rough Terrain Mode และสวิตช์ขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่ง "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)"

ไฟแจ้งเตือนเหนือคอนโซล



ไฟแจ้งเตือนเหนือคอนโซล มีลักษณะเป็นแสงไฟ LED บริเวณกระจกบังลมเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแน่ง "ON" (รุ่นที่มีกุญแจรีโมท) ไฟ LED จะติดขึ้น เพื่อตรวจสอบสถานะการทำงานไฟจะดับลงหลังจากผ่านไปสักครู่หนึ่ง
ถ้าไฟไม่ดับลงหรือไม่ติดสว่างขึ้น อาจเป็นไปได้ว่าระบบมีปัญหาให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

คำแนะนำ

- อย่าวางเครื่องดื่มบริเวณใกล้กับไฟแจ้งเตือนเหนือคอนโซล ถ้าน้ำหรือของเหลวหกลงบนไฟแจ้งเตือนเหนือคอนโซล นั่นอาจทำให้ไฟแจ้งเตือนเหนือคอนโซลทำงานผิดปกติได้
- อย่าวางสิ่งของหรือติดสติกเกอร์บริเวณไฟแจ้งเตือนเหนือคอนโซล การกระทำเช่นนั้นอาจเป็นอุปสรรคในการแจ้งเตือน ทำให้ระบบทำงานผิดปกติได้

ไฟเตือนต่างๆ

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้า

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้น เมื่อคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ในขณะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เมื่อความเร็วรถมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นและเสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 90 วินาที

ข้อสังเกต

- ไฟเตือนจะดับลงและเสียงเตือนจะหยุด เมื่อผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัย
- การเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้าจะทำงาน เมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะนั่ง อย่างไรก็ตามเมื่อมีกระเป๋าเดินทางวางอยู่บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าอาจทำให้การเตือนทำงานแม้ว่าไม่มีผู้โดยสารก็ตาม

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งตอนที่ 2

รุ่นที่มีหน้าจอ MID

ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยเส้นใดเส้นหนึ่งของเบาะนั่งตอนที่ 2 ในขณะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งตอนที่ 2 จะติดขึ้นและจะดับลงในเวลาประมาณ 60 วินาที
เมื่อมีการปลดเข็มขัดนิรภัยออกหลังจากที่ไฟเตือนดับลงแล้ว ไฟเตือนจะติดขึ้นอีกครั้งเป็นเวลา 30 วินาที และดับลง
ถ้าไม่คาดเข็มขัดและรถวิ่งด้วยความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนจะติดกะพริบ และเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 30 วินาที จากนั้นไฟเตือนจะดับลงเมื่อเวลาผ่านไป

ข้อสังเกต

- ไฟเตือนจะดับลงและเสียงเตือนจะหยุดเมื่อผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย
- เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นถึงแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารที่เบาะนั่งตอนที่ 2

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งตอนที่ 3

รุ่นที่มีหน้าจอ MID

ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยเส้นใดเส้นหนึ่งของเบาะนั่งตอนที่ 3 ในขณะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับ เครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งตอนที่ 3 จะติดขึ้นและจะดับลงในเวลาประมาณ 60 วินาที
เมื่อมีการปลดเข็มขัดนิรภัยออกหลังจากที่ไฟเตือนดับลงแล้ว ไฟเตือนจะติดขึ้นอีกครั้งเป็นเวลา 30 วินาที และดับลง ถ้าไม่ได้คาดเข็มขัดและรถวิ่งด้วยความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนจะติดกะพริบ และเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 30 วินาที จากนั้นไฟเตือนจะดับลงเมื่อเวลาผ่านไป

ข้อสังเกต

- ไฟเตือนจะดับลงและเสียงเตือนจะหยุดเมื่อผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย
- เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นมีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นถึงแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารที่เบาะนั่งตอนที่ 3

ไฟเตือนถุงลม SRS

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) จากนั้นจะดับลงเมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 6 วินาที ถ้าไฟเตือนนี้ติดขึ้นเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและถุงลม SRS อาจไม่ทำงานอย่างถูกต้องในกรณีเกิดการชน

คำเตือน

- ถ้าท่านพบอาการต่อไปนี้ แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้น ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบ/รับการบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันที
  - ถ้าไฟเตือนถุงลม SRS ไม่ติดขึ้น เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
  - ถ้าไฟเตือนถุงลม SRS ไม่ดับลง
  - ถ้าไฟเตือนถุงลม SRS ติดขึ้นในขณะกำลังขับรถ

ข้อสังเกต

- ในสภาวะปกติไฟเตือนนี้จะติดขึ้นประมาณ 6 วินาที และดับลงเมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟเตือนถุงลม SRS อาจติดขึ้นอีกครั้งหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์และดับลงซึ่งถือว่าเป็นปกติ

ข้อสังเกต

- ไฟเตือนถุงลม SRS อาจติดขึ้นทันทีที่ท่านกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือเมื่อมีการใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งไม่ถือเป็นความผิดปกติแต่อย่างใด

ไฟเตือนระบบเบรก

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน (หลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์) ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- ระดับน้ำมันเบรกลดลง (เนื่องจากเกิดการสึกหรอของเบรก หรือน้ำมันเบรกรั่ว ฯลฯ)
- ในรถรุ่นที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) หากเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบ EBD (ไฟเตือนระบบเบรก ABS จะติดขึ้นเช่นกัน)

ไฟเตือนระบบเบรก ABS → หน้า 4-57

ข้อควรระวัง

- ถ้าไฟเตือนดังกล่าวติดขึ้นมาในขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้ท่านจอดรถในที่ที่ปลอดภัย และไม่กีดขวางการจราจร จากนั้นทำการติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด เพื่อดำเนินการตรวจสอบรถทันที
- เมื่อไฟเตือนระบบเบรก ABS และไฟเตือนระบบเบรกติดขึ้นทั้งคู่ ให้จอดรถทันทีในสถานที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด การแจ้งเตือนดังกล่าวหมายถึงระบบ ABS จะทำงานผิดปกติ และจะเกิดความไม่เสถียรในขณะเบรก นอกจากนี้ เบรกด้านหลังอาจล็อกได้ง่ายกว่าปกติเมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า

สีแดง

หากเบรกมือถูกใช้งานอยู่ ขณะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟเตือนจะกะพริบและติดสว่างขึ้น

เมื่อสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าถูกดึงขึ้น ขณะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่โหมด "ACC" หรือ "LOCK" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟเตือนจะติดขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ รวมทั้งไฟเตือนจะกะพริบต่อเนื่องเมื่อเกิดความผิดปกติในระบบเบรกมือไฟฟ้า

เบรกมือ → หน้า 4-119

⚠ คำเตือน

- ถ้าไฟเตือนติดขึ้นประมาณ 3 วินาทีจากนั้นจะดับลง เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เบรกมือจะถูกปลดให้ใช้เบรกมือหรือเหยียบเบรก
- ถ้าไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าไม่ติดขึ้นมา หรือดับลงในขณะที่เบรกมือไฟฟ้าทำงานอยู่นั้นเป็นอาการผิดปกติในระบบเบรกมือไฟฟ้า ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดในทันที
- ถ้าไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้ากะพริบต่อเนื่องและไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าผิดปกติขึ้น แสดงถึงความผิดปกติในระบบเบรกมือไฟฟ้า ให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดในทันที

⚠ ข้อควรระวัง

- ระมัดระวังอย่าขับรถในขณะที่เบรกมือถูกใช้งานอยู่

ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าผิดปกติ

สีเหลือง

ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าผิดปกติจะติดขึ้นตามสถานการณ์ดังต่อไปนี้ ถ้าไฟเตือนติดขึ้นให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

- เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบเบรกมือไฟฟ้า
- เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
- เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับสวิตช์ Auto Brake Hold
- เมื่อใช้งานเบรกมือไฟฟ้าได้ แม้ว่าจะอยู่ในเงื่อนไขที่ถูกต้องแล้ว

⚠ คำเตือน

- อย่ากดหรือดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าอย่างต่อเนื่องในทิศทางเดิมเป็นเวลา 5 นาที หรือมากกว่า ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าผิดพลาดจะติดขึ้นและเบรกมือไฟฟ้าอาจหยุดทำงาน ให้จอดรถในที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที

ข้อสังเกต

- เมื่อสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าถูกดึงขึ้นในขณะปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ACC" หรือ "LOCK" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าผิดปกติจะติดขึ้นเป็นเวลาประมาณ 3 วินาทีแล้วดับลง กรณีนี้ไม่ถือเป็นความผิดปกติ

ไฟเตือนปลดเบรกมือ

ภาษาอังกฤษ

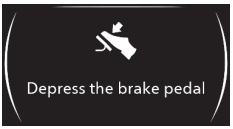
ภาษาไทย

ถ้ารถเคลื่อนที่โดยไม่มีการปลดเบรกมือและมีความเร็วมากกว่า 5 กม./ชม. ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอและเสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อไฟเตือนปลดล็อกเบรกมือติดขึ้น ให้ทำการปลดเบรกมือด้วยตัวท่านเอง

เสียงเตือน → หน้า 4-92

ไฟเตือนเหยียบแป้นเบรก

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอในสถานการณ์ต่อไปนี้

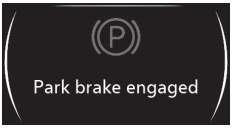
- ปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยไม่เหยียบแป้นเบรก
- ปลดระบบ Auto Brake Hold โดยไม่เหยียบแป้นเบรก
- เมื่อรถไม่สามารถคงสภาพการจอดขณะอยู่บนเนินได้และเสียงเตือนจะดังขึ้น

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นให้ทำการเหยียบแป้นเบรก

เสียงเตือน → หน้า 4-92
เบรกมือ → หน้า 4-119
ระบบ Auto Brake Hold → หน้า 4-121

ไฟเตือนระบบเบรกมือทำงาน

ภาษาอังกฤษ



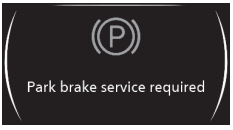
ภาษาไทย

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอเพื่อแจ้งผู้ขับขี่ว่าเบรกมือทำงานอยู่ โดยจะปรากฏขึ้นในสถานการณ์ต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าถูกดึงขึ้นอย่างต่อเนื่องและเสียงเตือนดังขึ้นขณะขับรถ
- เมื่อเบรกมือไฟฟ้าทำงานอัตโนมัติและเสียงเตือนดังขึ้นหลังจากที่รถจอดด้วยระบบ Auto Brake Hold ประมาณ 5 นาทีหรือมากกว่า
- เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่ถูกเปิดหรือเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ถูกปลดออกในขณะที่ระบบ Auto Brake Hold กำลังทำงาน

ไฟเตือนให้เข้ารับบริการเบรกมือ

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอเมื่อพบการทำงานผิดปกติของระบบเบรกมือไฟฟ้า สวิตช์เบรกมือไฟฟ้าหรือสวิตช์ Auto Brake Hold โปรดติดต่อและเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันที

ระบบ Auto Brake Hold → หน้า 4-121

ไฟเตือนระบบเบรก ABS

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้น เมื่อพบปัญหาเกิดขึ้นกับระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ในกรณีนี้ระบบเบรก ABS จะหยุดการทำงาน แต่ระบบเบรกยังสามารถใช้งานได้ปกติ

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าไฟเตือนดังกล่าวติดขึ้นมาในระหว่างขับรถ ให้จอดรถในที่ที่ปลอดภัยและไม่กีดขวางการจราจร จากนั้นปฏิบัติต่อไปดังนี้
  - ดับเครื่องยนต์
  - สตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่ ตรวจสอบว่าไฟเตือนระบบเบรก ABS ได้ติดขึ้น จากนั้นจึงดับลง ถ้าเป็นเช่นนั้น แสดงว่าไม่มีความผิดปกติ ระบบเบรก ABS ยังทำงานปกติ
  - ขับรถไปข้างหน้าช้าๆ ค่อยๆ เพิ่มความเร็วไปที่ 15 กม./ชม. ถ้าไฟเตือนดับลงแสดงว่าระบบเบรก ABS ทำงานปกติ
- เมื่อไฟเตือนระบบเบรก ABS และไฟเตือนระบบเบรกติดขึ้นทั้งคู่ ให้จอดรถทันทีในสถานที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด การแจ้งเตือนดังกล่าวหมายถึงระบบ ABS จะทำงานผิดปกติ และจะเกิดความไม่เสถียรในขณะเบรก นอกจากนี้เบรกด้านหลังอาจล็อกได้ง่ายกว่าปกติเมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ถ้าไฟเตือนดังกล่าวไม่ดับลง หรือติดขึ้นซ้ำๆ ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบ/รับการบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันที
- ระบบเบรกจะยังคงทำงานตามปกติแม้ว่าจะเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบเบรก ABS ระบบเบรก ABS จะไม่ส่งผลใดๆ ต่อการทำงานของระบบเบรก

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) → หน้า 4-138

ไฟเตือนระบบ ESC

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) หรือระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ในขณะที่ระบบ ESC ทำงาน ไฟเตือนระบบ ESC จะกะพริบ

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ถูกปรับไปที่ "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ)"

นอกจากนี้ไฟเตือนระบบ ESC จะกะพริบเมื่อฟังก์ชันระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) กำลังทำงานภายในระบบ ESC เท่านั้น

ถ้าไฟเตือนระบบ ESC มีลักษณะดังต่อไปนี้ แสดงว่าระบบ ESC อาจเกิดความผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

- เมื่อไฟเตือนระบบ ESC ยังคงติดอยู่ในระหว่างขับรถ
- ไฟเตือนระบบ ESC ไม่ติดขึ้นมาเมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

ข้อสังเกต

- เมื่อไฟเตือนระบบ ESC ติดขึ้น ระบบ TCS/ESC จะไม่ทำงาน แต่จะไม่ส่งผลกระทบต่อการขับรถในสภาพปกติ
- ไฟเตือนระบบ ESC อาจติดขึ้นเมื่อปลดสายแบตเตอรี่ออกหรือแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ระบบ ESC จะหยุดการทำงานในขณะที่ไฟเตือนระบบ ESC ติดขึ้นมา แต่ไฟเตือนระบบ ESC จะดับลงหลังจากที่ขับรถไปสักครู่หนึ่ง หลังจากนั้นระบบ ESC จะกลับมาทำงานต่อ ถ้าไฟเตือนระบบ ESC ไม่ดับลงหลังจากที่ขับรถไปสักครู่หนึ่งแล้ว โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) → หน้า 4-142
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) → หน้า 4-151

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

ในระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นถ้าแรงดันน้ำมันเครื่อง ซึ่งทำหน้าที่หล่อลื่นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์เกิดความผิดปกติ

คำแนะนำ

- ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องติดขึ้นมาในระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน ให้ท่านจอดรถในที่ที่ปลอดภัยและไม่กีดขวางการจราจร ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
- ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องติดขึ้นมา ระบบหล่อลื่นอาจผิดปกติ ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันที

น้ำมันเครื่อง → หน้า 6-12

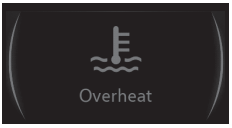
ไฟเตือนน้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพ

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้น เมื่อปริมาณน้ำมันเครื่องผิดปกติ หรือเมื่อน้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพไฟเตือนนี้อาจติดขึ้นก่อนรอบการเข้ารับบริการ ถ้าไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องทันที

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง → หน้า 6-19

ไฟเตือนเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นมาเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์จะแสดงค่าในพื้นที่ "H" และกะพริบ ไฟเตือนเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินจะติดและเสียงเตือนจะดังขึ้น ให้ท่านจอดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ตรวจสอบรถและแก้ไขปัญหาตามความจำเป็น

⚠ คำเตือน

- ถ้าน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ยังคงมีความร้อนสูง ห้ามเปิดฝาหม้อน้ำออก ไอที่มีความร้อนอาจพุ่งออกมา และท่านอาจโดนลวกได้ ให้เติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ลดลงเท่านั้น

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าท่านยังคงขับรถต่อไปโดยที่ไฟเตือนเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินยังติดอยู่ ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์อาจติดตายได้

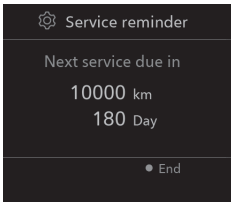
คำแนะนำ

- ไม่ควรหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ที่มีความร้อนสูงเกินโดยทันที เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์ติดตายได้ ให้ท่านแก้ไขปัญหาความร้อนเครื่องยนต์สูงตามความจำเป็น

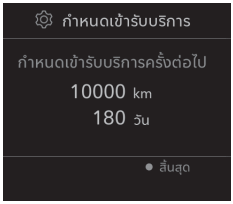
เสียงเตือน → หน้า 4-92
การเติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ → หน้า 6-34
เมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน → หน้า 7-18

การแสดงการแจ้งเตือนเข้ารับบริการ

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



หากเหลือระยะเวลาการบำรุงรักษา 30 วันหรือ 1,000 กม. เมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ข้อความ "ใกล้ถึงกำหนดเข้ารับบริการ" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID เป็นเวลา 5 วินาที

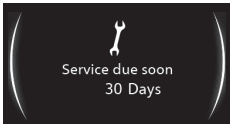
หากใช้รถเกินช่วงระยะเวลาหรือระยะทางคงเหลือ จะมีข้อความ "กรุณาติดต่อศูนย์บริการ" แสดงขึ้นบนหน้าจอ MID เป็นเวลา 5 วินาที สัญลักษณ์รูปประแจจะแสดงขึ้นจนกว่ารถจะได้เข้ารับการบริการ

หน้าจอ MID → อ้างอิงหน้า 4-19

ข้อความเตือน

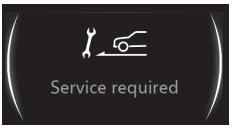
รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

ภาษาอังกฤษ



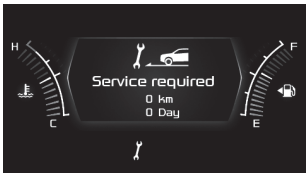
ภาษาไทย

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

ภาษาอังกฤษ

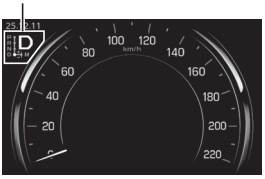


ภาษาไทย

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์

หน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์



หน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์

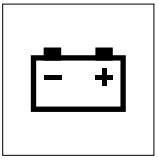
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์จะแสดงตำแหน่งของคันเกียร์หรือตำแหน่งเกียร์ (ในโหมดปรับด้วยตัวเอง)

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
P	จอด
R	เกียร์ถอยหลัง
N	เกียร์ว่าง
D	เกียร์เดินหน้า (โหมดอัตโนมัติ)
M1 - M6	เกียร์เดินหน้า (รุ่นเครื่องยนต์ 4JJ3 โหมดปรับด้วยตัวเอง)
M1 - M8	เกียร์เดินหน้า (รุ่นเครื่องยนต์ RZ4F โหมดปรับด้วยตัวเอง)
ไม่แสดง	ขณะเปลี่ยนเกียร์
–	การทำงานผิดปกติ

ข้อสังเกต

- ถ้าสัญลักษณ์ "-" ปรากฏขึ้นเป็นระยะๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ/บริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันที

ไฟเตือนไฟชาร์จ



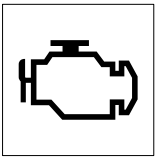
ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นในระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบไฟชาร์จ (เช่น สายพานพัดลมหย่อนหรือชำรุด)

คำแนะนำ

- ถ้าไฟเตือนดังกล่าวติดขึ้นมาในขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้ท่านจอดรถในที่ที่ปลอดภัยและไม่กีดขวางการจราจร จากนั้นทำการติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดเพื่อดำเนินการตรวจสอบรถทันที

สายพานพัดลม / สายพานคอมเพรสเซอร์แอร์ /สายพานของอุปกรณ์เพิ่มเติม → หน้า 6-36
การใช้งานแบตเตอรี่ → หน้า 6-86
เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน → หน้า 7-13

ไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ (MIL)



ถ้าไฟเตือนนี้ติดขึ้นในระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน ไฟเตือนนี้จะแจ้งให้ท่านทราบว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์หรือตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPD) เกิดความผิดปกติ นอกจากนี้ ถ้าไฟดังกล่าวไม่ติดขึ้นเมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เป็นไปได้ที่จะมีความผิดปกติเกิดขึ้นภายในระบบควบคุมไฟฟ้าของเครื่องยนต์ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ (MIL) นี้ติดขึ้นและเครื่องยนต์ดับ เป็นไปได้ที่เครื่องยนต์ได้เข้าสู่โหมดการป้องกัน ให้กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) รออย่างน้อย 1 นาทีก่อนสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้ง แม้ว่ารถยนต์จะยังสามารถขับได้ ให้นำรถของท่านเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันทีที่ทำได้

คำแนะนำ

- ถ้าไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ (MIL) ติดขึ้นมาในระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน ให้หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูง และนำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันที
- ถ้าไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ (MIL) ติดขึ้นเป็นช่วงๆ หรือต่อเนื่องในระหว่างขับรถ ให้นำรถเข้ารับการบริการ แม้ว่าท่านจะยังสามารถขับรถต่อไปได้ โดยที่ไม่จำเป็นต้องลากรถ โปรดนำรถของท่านเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุเพื่อตรวจสอบระบบทันที หากท่านยังคงขับรถต่อไปโดยที่ไม่นำรถเข้ารับการบริการตรวจสอบระบบ ระบบควบคุมไอเสียอาจเกิดความเสียหายได้ ซึ่งยังอาจส่งผลต่ออัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและประสิทธิภาพในการขับรถ

ตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPD) → หน้า 4-298

ไฟเตือนนำรถเข้ารับบริการ (SVS)

ถ้าไฟเตือนติดขึ้นมาระหว่างการใช้งานให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ไฟเตือนกรองดักน้ำ

เมื่อมีน้ำอยู่ในกรองดักน้ำ ซึ่งต้องทำการถ่ายออก ไฟเตือนกรองดักน้ำจะติดขึ้น ให้ถ่ายน้ำออกโดยปฏิบัติตามขั้นตอนในหัวข้อ "การถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง" จากนั้นตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนดังกล่าวดับลงแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าไฟเตือนนี้ติดขึ้นในระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน ให้ถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงทันที ถ้าท่านยังคงขับรถต่อไปโดยที่ไฟเตือนยังติดอยู่ ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเสียหายได้

การถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง → หน้า 6-40
การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง → หน้า 7-15

ไฟเตือนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

ไฟเตือนจะติดขึ้นเมื่อกรองน้ำมันเชื้อเพลิงมีฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกอื่นๆ เกาะติดอยู่ถ้าไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบ/รับการบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันที

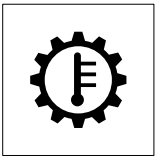
ไฟเตือนตรวจสอบระบบเกียร์

ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบหลังจากที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าอาจมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบควบคุมไฟฟ้าของเกียร์

คำแนะนำ

- ถ้าไฟเตือนตรวจสอบระบบเกียร์กะพริบ ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบเกียร์อัตโนมัติที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที
- ในขณะที่ไฟเตือนกะพริบ ระบบควบคุมอาจปรับระบบเกียร์เข้าสู่ "โหมดฉุกเฉิน (EMERGENCY MODE)"

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่ออุณหภูมิภายในเกียร์อัตโนมัติสูงในระหว่างขับรถ

คำแนะนำ

- ถ้าไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัตินี้ติดขึ้นมาในระหว่างขับรถ แสดงว่าอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติสูงผิดปกติ ให้พยายามจอดรถบริเวณปลอดภัยทันทีที่ทำได้ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" จากนั้นให้ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยรอบเดินเบา อย่าขับรถต่อไปจนกว่าไฟเตือนดังกล่าวจะดับลง
- ถ้าไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติไม่ดับลง ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบหล่อลื่นเกียร์อัตโนมัติที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ไฟเตือนตรวจสอบระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

รุ่นที่มีระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
เมื่อไฟเตือนนี้ติด แสดงว่าระบบขับเคลื่อน 4 ล้อทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ข้อควรระวัง

- ถ้าไฟเตือนดังกล่าวไม่ดับลงหรือติดขึ้นซ้ำๆ ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบ/รับการบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันที

ไฟเตือนอุณหภูมิภายนอกต่ำ

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ และพื้นผิวถนนอาจลื่น ข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที จากนั้นจะดับลง ทั้งนี้การแสดงผลดังกล่าวขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกที่เซนเซอร์ตรวจวัดอุณหภูมิอากาศภายนอกวัดได้และไม่ใช่อุณหภูมิของพื้นผิวถนนที่แท้จริง จึงไม่สามารถแสดงสภาพพื้นผิวถนนได้อย่างแม่นยำ

⚠ ข้อควรระวัง

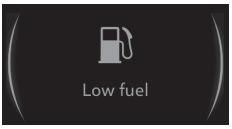
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ พื้นผิวถนนอาจลื่นแม้ว่าไฟเตือนอุณหภูมิภายนอกต่ำจะไม่ติดขึ้นมาก็ตาม ผู้ขับขี่ควรใส่ใจต่อสภาพพื้นถนนและขับรถอย่างระมัดระวัง

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

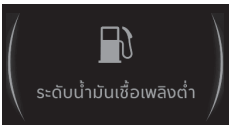
เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีปริมาณต่ำขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะติดขึ้นและมีข้อความเตือนแสดงบนหน้าจอ MID ซึ่งจะดับลงเมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 5 วินาที

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



คำแนะนำ

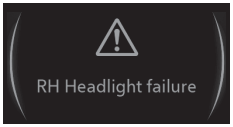
- ถ้าไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำติดขึ้นมา ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สามารถทำได้
- ในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงหมด ท่านจะต้องทำการไล่อากาศออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

เกจน้ำมันเชื้อเพลิง → หน้า 4-11
เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมด → หน้า 7-15

ไฟเตือนไฟหน้าแบบ LED

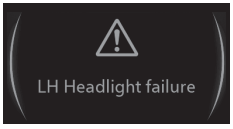
ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ

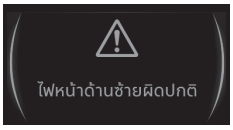


ภาษาไทย

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



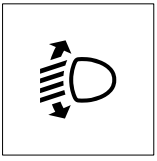
รุ่นที่มีไฟหน้าแบบ LED

เมื่อเกิดความผิดปกติในระบบไฟหน้า LED ไฟเตือนไฟหน้า LED จะติดขึ้นหลังจากข้อความเตือนแสดงบนหน้าจอ MID เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที โปรดนำรถของท่านเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ข้อสังเกต

- ไฟเตือนไฟหน้า LED จะติดขึ้น เมื่อเกิดความผิดปกติในระบบไฟหน้าในขณะที่มีการใช้ไฟหน้า LED และไฟเตือนไฟหน้า LED จะดับลง หากปิดไฟหน้า LED แม้ว่าจะมีความผิดปกติกับระบบไฟหน้า LED ก็ตาม
- ถ้าระยะเวลาที่เปิดไฟหน้า LED สั้น ไฟเตือนไฟหน้า LED อาจจะไม่ติดขึ้น แม้ว่าจะเกิดความผิดปกติของระบบไฟหน้า LED เช่น เมื่อกะพริบไฟสูงขอทาง

ไฟเตือนระบบปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติในระบบปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ โปรดนำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

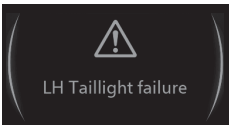
ไฟเตือนไฟท้ายผิดปกติ

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

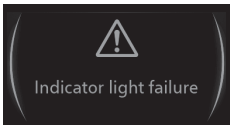
เมื่อเกิดความผิดปกติในวงจรไฟท้าย ไฟเตือนไฟท้ายผิดปกติจะติดขึ้นหลังจากข้อความเตือนแสดงบนหน้าจอ MID เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที โปรดนำรถของท่านเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ไฟเตือนหลัก

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานที่หน้าปัดเกิดความผิดปกติ ในขณะเดียวกันข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที
ถ้าไฟเตือนนี้ติดขึ้นมาพร้อมกับไฟแสดงการทำงานของระบบดังต่อไปนี้ เป็นการเตือนให้ท่านทราบว่าเกิดความผิดปกติกับตัวรถ

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

- ไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM)
- ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ (Parking Aid System)
- ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)
- ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)
- ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB)
- ไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)

ไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) → หน้า 4-74
ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ (Parking Aid System) → หน้า 4-76
ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) → หน้า 4-81
ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) → หน้า 4-81
ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB) → หน้า 4-82
ไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK) → หน้า 4-82

ไฟเตือนประตูเปิดอยู่

ไฟเตือนประตูเปิดอยู่จะติดขึ้นเมื่อประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายปิดไม่สนิท ขณะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอในเวลาเดียวกัน
ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นถ้าประตูด้านผู้ขับขี่ถูกเปิดออกในขณะขับรถ ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ด้วยในเวลาเดียวกันในตอนนี้เสียงเตือนจะดังขึ้น

ข้อความเตือน

รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

เสียงเตือนจะดังขึ้นถ้ามีการล็อกรถโดยการกดปุ่มล็อกที่มือจับประตู หรือปุ่มล็อกที่กุญแจไฟฟ้าหรือที่ประตูท้ายในขณะที่ประตูเปิดอยู่

ถ้าไฟเตือนนี้แสดงขึ้นมา ประตูจะไม่ล็อกแม้ว่าจะกดปุ่มล็อกที่มือจับประตู หรือปุ่มล็อกที่กุญแจไฟฟ้าหรือที่ประตูท้ายก็ตาม

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 3-13
เสียงเตือน → หน้า 4-92

ไฟเตือนระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ไฟเตือนนี้ติดขึ้นมาเมื่อมีความผิดปกติในระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ระบบจัดการระบบไฟหรือระบบล็อกพวงมาลัย

คำแนะนำ

- ถ้าไฟเตือนติดขึ้นซ้ำๆ หรือติดค้าง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 3-13

ไฟเตือนประตูท้ายเปิดอยู่

ไฟเตือนประตูท้ายเปิดอยู่จะติดขึ้น ถ้าประตูท้ายปิดไม่สนิทเมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

ข้อความเตือน

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอในเวลาเดียวกัน

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเช่นเดียวกัน ถ้าประตูท้ายเปิดอยู่ในขณะที่รถวิ่ง ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ด้วยในตอนนี้เสียงเตือนจะดังขึ้น

รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY
เสียงเตือนจะดังขึ้นถ้ามีการล็อกรถ โดยการกดปุ่มล็อกที่มือจับประตู หรือปุ่มล็อกที่กุญแจไฟฟ้า หรือที่ประตูท้ายในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่ ถ้าไฟเตือนแสดงขึ้นมาประตูท้ายจะไม่ล็อก แม้ว่าจะกดปุ่มล็อกที่มือจับประตูหรือปุ่มล็อกที่กุญแจหรือที่ประตูท้าย

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 3-13
เสียงเตือน → หน้า 4-92

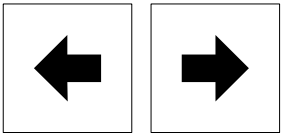
ไฟเตือนระบบควบคุมพวงมาลัยผิดปกติ

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อมีความผิดปกติในระบบควบคุมพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า ถ้าไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้ง หากไฟเตือนยังคงติดอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟเตือนนี้ติดขึ้น ระบบควบคุมพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้าจะหยุดทำงาน และทำให้พวงมาลัยหนักขึ้น

ไฟเตือนไฟเลี้ยว



ไฟเตือนดวงใดดวงหนึ่งจะกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวโดยที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

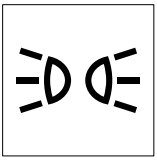
ไฟเตือนทั้งสองดวงจะกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน ไม่ว่าที่โหมดของปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อยู่ที่ตำแหน่งใดๆ ก็ตามในรุ่นที่มีระบบสัญญาณไฟเบรกฉุกเฉิน (ESS) ไฟเตือนทั้งสองดวงจะกะพริบในขณะที่ระบบ ESS ทำงาน

สวิตช์ไฟเลี้ยว → หน้า 4-106
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน → หน้า 4-108
สัญญาณไฟเบรกฉุกเฉิน (ESS) → หน้า 4-149

คำแนะนำ

- ไฟเตือนทั้งสองดวงจะไม่กะพริบถ้าหลอดไฟขาด หรืออาจกะพริบผิดปกติถ้าหลอดไฟผิดปกติ หรือเลือกใช้หลอดไฟที่ไม่ถูกต้อง

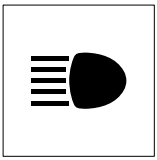
ไฟเตือนไฟส่องสว่าง



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" (พร้อมกับเปิดไฟหน้าหรือไฟท้าย) " " หรือ " "

สวิตช์ควบคุมไฟ → หน้า 4-100

ไฟเตือนไฟสูง



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นมาเมื่อเลือกใช้งานไฟสูงหรือสลับไปมาระหว่างเปิดไฟสูงกับไฟต่ำ (กะพริบไฟสูงขอทาง)

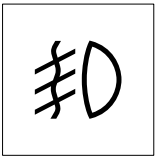
สวิตช์ควบคุมไฟ → หน้า 4-100

ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นหรือกะพริบ เมื่อระบบป้องกันการโจรกรรมเริ่มต้นทำงาน

ระบบป้องกันการโจรกรรม → หน้า 3-6

ไฟเตือนไฟตัดหมอกด้านหน้า



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นในขณะที่เปิดไฟตัดหมอก

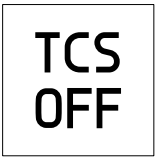
สวิตช์ไฟตัดหมอกด้านหน้า → หน้า 4-108

ไฟเตือนระบบ Auto Brake Hold

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อสวิตช์ Auto Brake Hold ถูกกด ในขณะที่ไฟเตือนนี้ติดขึ้นและเงื่อนไขการทำงานถูกต้องระบบ Auto Brake Hold จะทำงาน การกดสวิตช์ Auto Brake Hold อีกครั้งจะเป็นการปิดระบบ

ระบบ Auto Brake Hold → หน้า 4-121

ไฟเตือนปิดระบบ TCS



เมื่อท่านต้องการยกเลิกระบบ TCS หลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์ ให้กดสวิตช์ปิดระบบ ESC จากนั้นไฟเตือนปิดระบบ TCS บนมาตรวัดจะติดขึ้น ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อปรับสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปที่ "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)" เมื่อไฟเตือนปิดระบบ TCS มีลักษณะดังต่อไปนี้ แสดงว่าฟังก์ชัน TCS อาจเกิดความผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

- เมื่อไฟเตือนปิดระบบ ESC ติดขึ้นระหว่างการขับรถ (เมื่อไม่ได้สั่งงานสวิตช์ปิดระบบ ESC)
- ไฟเตือนปิดระบบ ESC ไม่ติดเมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) → หน้า 4-142
รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) → หน้า 4-290

ไฟเตือนปิดระบบ ESC

เมื่อยกเลิกระบบ ESC โดยการกดสวิตช์ปิด ESC จากนั้นไฟเตือนปิดระบบ ESC จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ไฟเตือนนี้จะติดขึ้น เมื่อปรับสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปที่ "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)" หากไฟเตือนปิดระบบ ESC มีลักษณะดังต่อไปนี้ แสดงว่าระบบ ESC อาจเกิดความผิดปกติให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

- เมื่อไฟเตือนปิดระบบ ESC ติดขึ้นระหว่างการขับรถ (เมื่อไม่ได้ใช้งานสวิตช์ปิดระบบ ESC)
- ไฟเตือนปิดระบบ ESC ไม่ติดเมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) → หน้า 4-142
รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) → หน้า 4-290

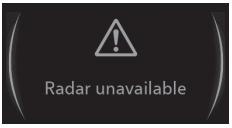
ไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM)

เมื่อปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) โดยใช้คำสั่ง "การปรับแต่ง" บนหน้าจอ MID ไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) บนหน้าปัดจะติดขึ้น อย่างไรก็ตาม ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) หรือระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) ไม่สามารถทำงานได้ เนื่องจากความผิดปกติของอุปกรณ์หรือระบบภายในรถ
- เมื่อระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) หรือระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) หยุดทำงานชั่วคราว เนื่องจากอุณหภูมิของเซนเซอร์เรดาร์สูงหรือต่ำเกินไป ข้อความเตือน ("เรดาร์ไม่พร้อมใช้งาน") จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที หลังจากนั้นไฟเตือนจะติดขึ้น

ข้อความเตือน

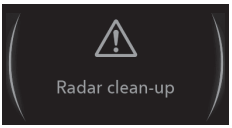
ภาษาอังกฤษ



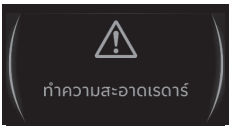
ภาษาไทย

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



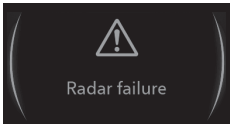
- เมื่อระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) หรือระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) หยุดทำงานชั่วคราว เนื่องจากมีสิ่งสกปรกติดอยู่บริเวณเซนเซอร์เรดาร์หรือปัจจัยอื่นๆ ข้อความเตือน ("ทำความสะอาดเรดาร์") จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที หลังจากนั้นไฟเตือนจะติดขึ้น

ไฟเตือนหลัก

- เมื่อระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) หรือระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) ทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน ("เรดาร์ผิดปกติ") จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที หลังจากนั้น
  ไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) และไฟเตือนหลักจะติดขึ้นพร้อมๆ กัน ในกรณีนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) → หน้า 4-162
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) → หน้า 4-171

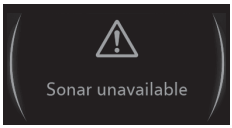
ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ (Parking Aid System)

เมื่อปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ โดยกดสวิตช์ปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์บนหน้าปัดจะติดขึ้น ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นในกรณีต่อไปนี้

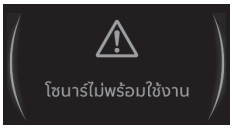
- เมื่อระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ไม่สามารถทำงานได้เนื่องจากความผิดปกติของอุปกรณ์หรือระบบภายในรถ
- เมื่อเซนเซอร์โซนาร์ไม่สามารถทำงานได้ปกติ เนื่องจากมีสัญญาณรบกวนหรือปัจจัยอื่นๆ ทำให้ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์หยุดทำงานชั่วคราว ข้อความเตือน ("โซนาร์ไม่พร้อมใช้งาน") จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที หลังจากนั้นไฟเตือนจะติดขึ้น

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

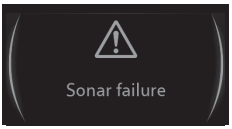
- เมื่อระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์หยุดทำงานชั่วคราว เนื่องจากมีสิ่งสกปรกติดอยู่บริเวณเซนเซอร์โซนาร์หรือปัจจัยอื่นๆ ข้อความเตือน ("ทำความสะอาดโซนาร์") จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที หลังจากนั้นไฟเตือนจะติดขึ้น

ไฟเตือนหลัก

- เมื่อระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน ("โซนาร์ผิดปกติ") จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที หลังจากนั้นไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์และไฟเตือนหลักจะติดขึ้นพร้อมๆ กัน ในกรณีนี้ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



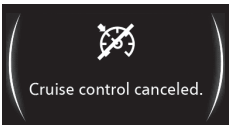
ภาษาไทย

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ (Parking Aid System)
→ หน้า 4-184

ไฟเตือนระบบความคุมความเร็วอัตโนมัติ

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเป็นสีขาว เมื่อกดสวิตช์หลักระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเป็นสีเขียว เมื่อกดปุ่มตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกโดยระบบ ไฟเตือนนี้จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาวหลังจากข้อความ "ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ" แสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
→ หน้า 4-133

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเป็นสีขาว เมื่อกดปุ่มตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน
ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงาน
เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกโดยระบบ ไฟเตือนนี้จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว หลังจากข้อความ "ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ" แสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

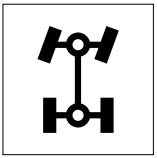
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)
→ หน้า 4-225

ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็วสูงสุด

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเป็นสีขาว เมื่อกดปุ่มตั้งค่าระบบจำกัดความเร็ว ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเป็นสีเขียว เมื่อระบบจำกัดความเร็วทำงาน

ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วสูงสุดด้วยตัวเอง (MSL)
→ หน้า 4-243

ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ



เมื่อมีการใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อและปรับไปที่ตำแหน่ง "4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วสูง)" หรือ "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)" ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นมา
เมื่อใดที่ท่านใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ โปรดตรวจสอบว่าไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อติดขึ้นหรือดับลงอย่างที่ท่านต้องการก่อนขับรถ

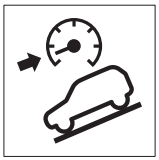
สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ → หน้า 4-291

ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ

เมื่อมีการใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ และปรับไปที่ตำแหน่ง "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)" ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นมา เมื่อใดที่ท่านใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ โปรดตรวจสอบว่าไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำติดขึ้นหรือดับลงอย่างที่ท่านต้องการก่อนขับรถ

สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ → หน้า 4-291

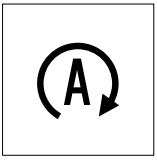
ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)



เมื่อเปิดใช้งานสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน และระบบพร้อมใช้งานไฟเตือนจะติดขึ้น
หากระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันกำลังทำงาน ไฟเตือนจะกะพริบ

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) → หน้า 4-151

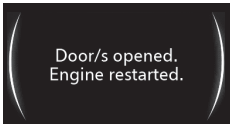
ไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)



เมื่อเครื่องยนต์ดับลงเนื่องจากการทำงานของระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นและดับลง หลังจากเครื่องยนต์ถูกสตาร์ตอีกครั้งไฟเตือนนี้จะกะพริบเป็นเวลาชั่วครู่ในกรณีดังต่อไปนี้ และระบบจะสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งโดยอัตโนมัติ โดยเสียงเตือนจะดังขึ้น และข้อความเตือนจะปรากฏบนหน้าจอ MID เป็นเวลาไม่นาน

- เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่ถูกเปิด
- เมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่

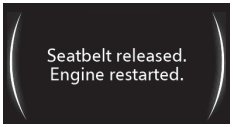
ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

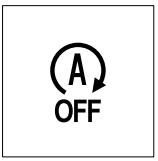
ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) → หน้า 4-156

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

ไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อปิดการใช้งานระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ไฟเตือนจะกะพริบในกรณีดังต่อไปนี้โดยจะมีทั้งเสียงเตือน (เสียงดังต่อเนื่อง) และข้อความเตือนปรากฏบนหน้าจอ MID ซึ่งจะไม่ดับลงจนกว่าปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์จะอยู่ในโหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยตนเอง

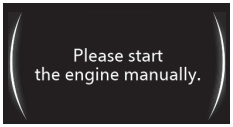
- เมื่อฝากระโปรงหน้าถูกเปิด
- ถ้าเกิดความผิดปกติที่ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติหรือระบบที่เกี่ยวข้อง

เมื่อไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติมีลักษณะดังนี้ ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติหรือระบบที่เกี่ยวข้องอาจผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

- เมื่อไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติกะพริบและไม่มีเสียงเตือน
- เมื่อไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติยังคงติดอยู่เมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

สวิตช์ปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) → หน้า 4-158
เสียงเตือน → หน้า 4-92

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

ไฟเตือนระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติทำงาน

ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) → หน้า 4-285

ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)
ไฟเตือนนี้ติดขึ้นในกรณีดังต่อไปนี้ด้วยเช่นกัน

- เมื่อกล้องหน้าคู่เกิดความผิดปกติ
- เมื่อกล้องหน้าคู่หยุดทำงานชั่วขณะ

ข้อสังเกต

- แม้ว่าจะปิดระบบ AEB ระบบจะทำงานหลังจากปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" เพื่อดับเครื่องยนต์ แล้วเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง "ON" อีกครั้ง
- ขณะไฟเตือนนี้ติดขึ้น ระบบ AEB และ ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะไม่ทำงาน

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) → หน้า 4-208
ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) → หน้า 4-220

ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) → หน้า 4-245

ไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)

ระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)

→ หน้า 4-261

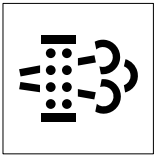
ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB)

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB) ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นในกรณีดังต่อไปนี้ด้วยเช่นกัน

- เมื่อปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)
- เมื่อกล้องหน้าคู่เกิดความผิดปกติ
- เมื่อกล้องหน้าคู่หยุดทำงานชั่วขณะ
- เมื่อเซนเซอร์เรดาร์เกิดความผิดปกติ
- เมื่อเซนเซอร์เรดาร์หยุดทำงานชั่วขณะ
- เมื่อไฟเตือนปิดระบบ ESC ติดขึ้น

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB) → หน้า 4-179

ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD



ไฟเตือนนี้จะติดกะพริบเมื่อจำเป็นต้องทำการรีเจเนอเรชัน DPD แบบแมนนวล ในระหว่างการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะขับรถ ไฟเตือนนี้จะเปลี่ยนจากติดกะพริบเป็นติดค้าง ในระหว่างรีเจเนอเรชัน DPD ขณะจอดรถหรือการรีเจเนอเรชัน DPD แบบเลือกดำเนินการได้ ไฟเตือนนี้จะติดกะพริบหรือติดค้าง

ตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPD) → หน้า 4-298
ขั้นตอนการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะขับรถ → หน้า 4-300
ขั้นตอนการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะจอดรถ → หน้า 4-301
ขั้นตอนการรีเจเนอเรชัน DPD แบบเลือกดำเนินการได้ → หน้า 4-303

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

การรีเจเนอเรชัน DPD ขณะจอดรถ / การรีเจเนอเรชัน DPD แบบเลือกดำเนินการได้

ระดับการสะสมของฝุ่นละอองขนาดเล็กจะแสดงบนหน้าจอ MID โดยค่าระดับบนหน้าจอจะลดลงในขณะดำเนินการรีเจเนอเรชัน DPD

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

การรีเจเนอเรชัน DPD แบบเลือกดำเนินการได้

เมื่อกดสวิตช์ DPD ค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะติดขึ้น ขณะเดียวกันข้อความ "กำลังตรวจสอบระดับฝุ่นละออง" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

เมื่อไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD ติดกะพริบข้อความ "กดสวิตช์ DPD" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID

ขั้นตอนการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะจอดรถ → หน้า 4-301
ขั้นตอนการรีเจเนอเรชัน DPD แบบเลือกดำเนินการได้ → หน้า 4-303

ไฟเตือน Rough Terrain Mode

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อ Rough Terrain Mode ทำงาน

สวิตช์ Rough Terrain Mode → หน้า 4-109

ไฟเตือนเปิดฝากระโปรงหน้า

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

เมื่อฝากระโปรงหน้าถูกเปิดหรือปิดไม่สนิท ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้น

ไฟเตือนลืมปิดไฟหน้า

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

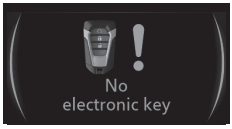
ไฟเตือนนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอเมื่อไฟส่องสว่างเปิดและอยู่ในเงื่อนไขต่อไปนี้

- สวิตช์ควบคุมไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "≡DOE≡" หรือ "≡D"
- เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- ประตูด้านผู้ขับขี่เปิดอยู่ไฟเตือนจะติดขึ้นพร้อมกันกับเสียงเตือนที่ดังขึ้น เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟเตือนจะดับลงและเสียงเตือนจะหยุดลง

เสียงเตือน → หน้า 4-92

ไฟเตือนไม่พบกุญแจไฟฟ้า

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ข้อความนี้ปรากฏบนหน้าจอ ในกรณีดังต่อไปนี้

- ถ้าพยายามล็อกประตูในขณะที่กุญแจไฟฟ้าอยู่นอกระยะการทำงาน
- ถ้านำกุญแจไฟฟ้าออกไปนอกตัวรถ และมีการปิดประตูหรือประตูท้ายไฟฟ้าในขณะที่ปุ่มสตาร์ตเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ACC" หรือ "ON"
- ถ้าปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "OFF" แล้วปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ ถูกกดเพื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ในขณะที่กุญแจไฟฟ้าอยู่นอกระยะทำงาน

ในขณะเดียวกัน เสียงเตือนจะดังขึ้น

ข้อสังเกต

- แม้ว่ากุญแจไฟฟ้าอยู่ในระยะทำงานสำหรับการล็อกและปลดล็อกรถ ไฟเตือนนี้อาจจะแสดงขึ้นเนื่องจากสัญญาณวิทยุรบกวน รวมทั้งแม้ว่ากุญแจไฟฟ้าอยู่ในระยะทำงานสำหรับการสตาร์ตเครื่องยนต์ ไฟเตือนนี้อาจจะแสดงขึ้นถ้ากุญแจไฟฟ้าวางอยู่แผงหน้าปัดในพื้นที่เก็บของเช่น กล่องเก็บของหรือช่องไว้ของที่แผงประตู รวมถึงที่ใต้เบาะนั่ง หรือบนพื้นหน้าเบาะนั่งคนขับและผู้โดยสาร
- ถ้าแบตเตอรี่อ่อนหรือแรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำ ไฟเตือนอาจปรากฏขึ้นเมื่อกดปุ่มล็อกบนมือจับประตูหรือประตูท้ายหรือเมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ ในกรณีนี้ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถยนต์
- ถ้ากุญแจไฟฟ้าอยู่นอกตัวรถ ไฟเตือนนี้อาจจะไม่แสดงขึ้น

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 3-13
เสียงเตือน → หน้า 4-92
การใช้งานแบตเตอรี่ → หน้า 6-86

ไฟเตือนลืมกุญแจ

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

ในรุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ข้อความนี้จะปรากฏบนจอแสดงผล เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK" และประตูด้านผู้ขับขี่ เปิดอยู่โดยที่กุญแจยังเสียบอยู่ในสวิตช์กุญแจ และจะมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกันเมื่อท่านดึงกุญแจออก ไฟเตือนจะดับลงและเสียงเตือนจะหยุดลง

เสียงเตือน → หน้า 4-92

ไฟเตือนระบบล็อกพวงมาลัยไม่ถูกปลด

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ ถ้าระบบล็อกพวงมาลัยไม่ปลดล็อก แม้ว่ากดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องแล้วช่วงเวลาเดียวกันนี้ เสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟแสดงสถานะปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์จะติดกะพริบสีเขียว

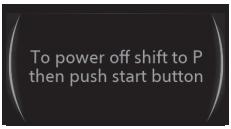
ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 3-13
เสียงเตือน → หน้า 4-92
ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) → หน้า 4-97

ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์

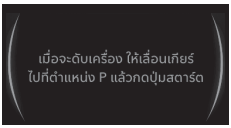
ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ข้อความนี้ปรากฏบนหน้าจอ ในกรณีดังต่อไปนี้

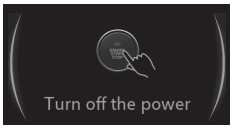
- ถ้านำกุญแจไฟฟ้าออกไปนอกตัวรถแล้วปิดประตูหรือประตูไฟฟ้าในขณะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "OFF" และคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" ถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" และประตูด้านผู้ขับขี่เปิดอยู่
- ถ้าพยายามสตาร์ตเครื่องยนต์โดยการกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์และคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" หรือ "N"
- ถ้ากดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนจากโหมด "ON" ไป "OFF" โดยคันเกียร์อยู่ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P"

ในเวลาเดียวกันนี้ เสียงเตือนจะดังขึ้น

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 3-13
เสียงเตือน → หน้า 4-92

ไฟเตือนปิดระบบไฟ

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอถ้ามีการล็อกรถโดยกดปุ่มล็อกที่มือจับประตู ประตูท้ายหรือปุ่มล็อกที่กุญแจไฟฟ้า ในขณะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" หรือ "ACC" ในกรณีนี้ประตูจะไม่ล็อก ในเวลาเดียวกันนี้ เสียงเตือนจะดังขึ้น

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 3-13
เสียงเตือน → หน้า 4-92
ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) → หน้า 4-97

ไฟเตือนกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้น ถ้ากุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน และกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์จากโหมด "ON" ไป "OFF" (หรือ "ACC") ในเวลาเดียวกันนี้ เสียงเตือนจะดังขึ้น

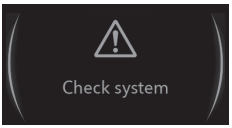
ข้อสังเกต

- ถ้าไฟเตือนปรากฏขึ้นระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY อาจไม่ทำงาน ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด ถ้าระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ไม่ทำงานให้ใช้กุญแจสำรองเพื่อทำการล็อกและปลดล็อกรถ และใช้กุญแจไฟฟ้าในการสตาร์ตเครื่องยนต์ (อ้างอิง "เมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน")

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 3-13
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท → หน้า 3-9
เสียงเตือน → หน้า 4-92
เมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน → หน้า 7-7

ไฟเตือนตรวจสอบระบบกุญแจไฟฟ้า

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นถ้าเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เมื่อพยายามล็อกประตูโดยกดปุ่มล็อกที่มือจับประตู ประตูท้ายหรือกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ ช่วงเวลาเดียวกันนี้อาจเกิดกรณีดังต่อไปนี้

- เสียงเตือนจะดังขึ้น
- ไฟเตือนตรวจสอบระบบกุญแจไฟฟ้าอาจติดขึ้น
- ไฟเตือนปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อาจกะพริบ

คำแนะนำ

- ถ้าไฟเตือนติดขึ้นซ้ำๆ หรือติดค้าง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว

ข้อสังเกต

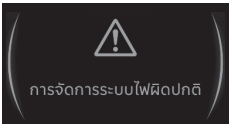
- ถ้าไฟเตือนปรากฏขึ้น ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY จะไม่สามารถใช้ได้
- ไฟเตือนนี้อาจติดขึ้นเนื่องจากฟิวส์ขาด

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 3-13
ไฟเตือนระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 4-70
ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 4-97
เสียงเตือน → หน้า 4-92
การสตาร์ตเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน → หน้า 7-9
การเปลี่ยนฟิวส์และรีเลย์ → หน้า 7-20

ไฟเตือนการจัดการระบบไฟผิดปกติ

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย



รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นถ้าการจัดการระบบไฟทำงานผิดปกติ เมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ ช่วงเวลาเดียวกันนี้ เสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเตือนตรวจสอบระบบกุญแจไฟฟ้าจะติดขึ้น

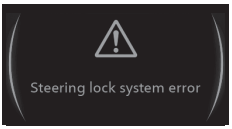
คำแนะนำ

- ถ้าไฟเตือนติดขึ้นซ้ำๆ หรือติดค้าง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 3-13
ไฟเตือนระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 4-70
เสียงเตือน → หน้า 4-92

ไฟเตือนระบบล็อกพวงมาลัย

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ข้อความนี้ปรากฏขึ้นถ้าระบบล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติเมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ในเวลาเดียวกันนี้ เสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเตือนตรวจสอบระบบกุญแจไฟฟ้าจะติดขึ้น

คำแนะนำ

- ถ้าไฟเตือนติดขึ้นซ้ำๆ หรือติดค้าง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 3-13
ไฟเตือนระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 4-70
เสียงเตือน → หน้า 4-92

ไฟเตือนโหมด ACC

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ข้อความนี้ปรากฏขึ้นเมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ACC" ถ้าประตูด้านผู้ขับขี่ถูกเปิดขณะอยู่ในโหมด "ACC" เสียงเตือนจะดังขึ้น

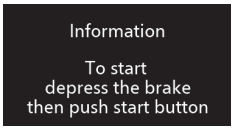
ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 3-13
เสียงเตือน → หน้า 4-92

ไฟเตือนการสตาร์ตเครื่องยนต์ขณะแบตเตอรี่ไฟอ่อน

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 3-13
เมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน → หน้า 7-7

เสียงเตือน

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่ออยู่ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

คำเตือน	รูปแบบการเตือน	เงื่อนไข
เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน	ดังต่อเนื่อง	เมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน
ลืมกุญแจ (ในรุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ	เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่เปิด ในขณะที่ไม่ได้ดึงกุญแจออก และสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK"
ปิดไฟส่องสว่าง	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ	เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในโหมด "≡DC≡" หรือ "≡D" ในขณะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "OFF" (ในรุ่นที่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" (ในรุ่นที่ไม่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY) และประตูด้านผู้ขับขี่เปิดอยู่
ปลดเบรกมือ	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ	เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วมากกว่า 5 กม./ชม. แล้วไม่ได้ปลดเบรกมือ
เบรกมือไฟฟ้าลื่น	ดังขึ้นสั้นๆ	เมื่อเบรกมือไฟฟ้าไม่สามารถหยุดรถบนทางลาดชัน
Auto Brake Hold ลื่น	ดังขึ้นสั้นๆ	เมื่อระบบ Auto Brake Hold ไม่สามารถรักษาให้รถหยุดนิ่งบนทางลาดชัน
มีการใช้งานเบรกมือ	ดังขึ้นสั้นๆ	เมื่อมีการใช้งานเบรกมือขณะขับรถ
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (เบาะนั่งผู้ขับขี่)*	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ	เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วเกินกว่า 20 กม./ชม. ในขณะที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า)*	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ	เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วเกินกว่า 20 กม./ชม. ในขณะที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งตอนที่สอง	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ	เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วเกินกว่า 20 กม./ชม. ในขณะที่เบาะนั่งตอนที่สองไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
เกียร์อัตโนมัติ	ดังซ้ำๆ 3 ครั้ง	เมื่อเปลี่ยนลงมาเกียร์ต่ำขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็วสูง เมื่อเปลี่ยนขึ้นไปเกียร์สูงขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็วต่ำ
เตือนระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ	เมื่อความเร็วรถ ความเร็วรอบเครื่องยนต์ หรือตำแหน่งคันเกียร์ ไม่สอดคล้องกับสภาวะการเปลี่ยนการขับเคลื่อน หรือไม่สามารถเปลี่ยนได้เนื่องจากระบบขับเคลื่อน 4 ล้อผิดปกติ

** : รุ่นที่มีระบบถุงลมด้านข้าง*

คำเตือน	รูปแบบการเตือน	เงื่อนไข
ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ	• ถ้าประตูด้านคนขับถูกเปิดในขณะที่เครื่องยนต์ดับอัตโนมัติด้วยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) • ถ้าเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับถูกปลดในขณะที่เครื่องยนต์ดับอัตโนมัติด้วยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)
	ดังต่อเนื่อง	เมื่อฝากระโปรงหน้าถูกเปิด ขณะที่เครื่องยนต์ดับจากการทำงานของระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)
		เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) หรือระบบที่เกี่ยวข้อง ขณะที่เครื่องยนต์ดับจากการทำงานของระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)
เปิดประตูในขณะขับรถ	ดังต่อเนื่อง	ถ้าเปิดประตูในขณะที่ขับรถด้วยความเร็ว ไม่น้อยกว่า 5 กม./ชม.
ไม่พบกุญแจไฟฟ้า (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ (เสียงเตือนภายนอก)	ถ้าพยายามล็อกประตูหรือประตูท้ายด้วยกุญแจไฟฟ้าที่ไม่อยู่ในระยะของการล็อกและปลดล็อก
	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ (เสียงเตือนภายในรถ)	ถ้านำกุญแจไฟฟ้าออกไปนอกตัวรถแล้วปิดประตูหรือประตูท้ายในขณะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ACC" หรือ "ON"
	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ (เสียงเตือนภายนอก)	
	ดังซ้ำๆ 3 ครั้ง (เสียงเตือนภายในรถ)	ถ้าปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "OFF" และกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ เพื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ โดยกุญแจไฟฟ้าไม่อยู่ในระยะการทำงานของการสตาร์ตเครื่องยนต์
ระบบล็อกพวงมาลัยไม่ถูกปลด (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ดังซ้ำๆ 3 ครั้ง (เสียงเตือนภายในรถ)	ถ้าระบบล็อกพวงมาลัยไม่ถูกปลดแม้ว่ากดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์แล้ว
ประตูเปิดอยู่ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ (เสียงเตือนภายนอก)	ถ้าพยายามล็อกประตู หรือประตูท้ายโดยการกดปุ่มที่มือจับประตู ประตูท้าย หรือปุ่มล็อกที่กุญแจไฟฟ้าขณะประตูหรือประตูท้ายเปิดอยู่

คำเตือน	รูปแบบการเตือน	เงื่อนไข
ตำแหน่งคันเกียร์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ดังต่อเนื่อง (เสียงเตือนภายนอก)	ถ้ากุญแจไฟฟ้าอยู่นอกรถและประตูหรือประตูท้ายถูกปิด ขณะปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "OFF" และคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P"
	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ (เสียงเตือนภายในรถ)	ถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" และประตูด้านผู้ขับขี่เปิดอยู่
	ดังขึ้นซ้ำๆ 3 ครั้ง (เสียงเตือนภายในรถ)	ถ้าพยายามสตาร์ตเครื่องโดยกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ขณะที่คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" หรือ "N"
	ดังขึ้นซ้ำๆ 3 ครั้ง (เสียงเตือนภายในรถ)	ถ้าพยายามเปลี่ยนโหมดของปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์จาก "ON" ไป "OFF" โดยคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P"
ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ดังขึ้นสั้นๆ (เสียงเตือนภายนอก)	ถ้าพยายามล็อกประตูและประตูท้าย โดยกดปุ่มล็อกที่มือจับประตู ประตูท้าย หรือกุญแจไฟฟ้าขณะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" หรือ "ACC"
กุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่อ่อน (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ดังขึ้นซ้ำๆ 3 ครั้ง (เสียงเตือนภายในรถ)	ถ้ากุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อนเมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เปลี่ยนโหมด "ON" ไป "OFF" (หรือ "ACC")
ตรวจสอบระบบกุญแจไฟฟ้า (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ดังขึ้นซ้ำๆ 3 ครั้ง (เสียงเตือนภายในรถ) ดังต่อเนื่อง (เสียงเตือนภายในรถ)	ถ้าระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เกิดความผิดพลาดในขณะที่พยายามล็อกรถโดยกดปุ่มล็อกที่มือจับประตู หรือประตูท้าย หรือกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์
	ดังขึ้นสั้นๆ (เสียงเตือนภายนอก) ดังต่อเนื่อง (เสียงเตือนภายนอกรถ)	
การจัดการระบบไฟ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ดังขึ้นซ้ำๆ 3 ครั้ง (เสียงเตือนภายในรถ)	ถ้าการจัดการระบบไฟเกิดความผิดปกติขณะกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์

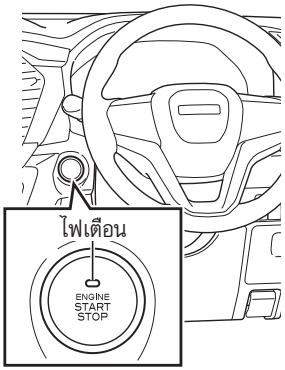
คำเตือน	รูปแบบการเตือน	เงื่อนไข
ระบบล็อกพวงมาลัย (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ดังขึ้นซ้ำๆ 3 ครั้ง (เสียงเตือนภายในรถ)	ถ้าระบบล็อกพวงมาลัยทำงานผิดพลาดขณะกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์
โหมด "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ (เสียงเตือนภายในรถ)	เมื่อประตูด้านคนขับเปิดขณะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ACC"
ป้องกันการล็อก (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ (เสียงเตือนภายนอก)	ถ้าพยายามล็อกรถและประตูท้าย โดยกดปุ่มล็อกที่มือจับประตู หรือประตูท้าย ขณะที่กุญแจไฟฟ้าอยู่ในระยะการทำงานของการสตาร์ตเครื่องยนต์
ป้องกันการลืมกุญแจ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ	เมื่อกดปุ่มที่มือจับประตูเพื่อล็อกในขณะที่กุญแจอยู่ภายในรถ
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ	เมื่อรถถอยหลังเข้าใกล้รถคันอื่นทางด้านหลังขวาหรือทางด้านหลังซ้าย (เมื่อเปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) อยู่)
ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB)	ดังต่อเนื่อง	เมื่อระบบกำหนดว่ามีความเสี่ยงในการชนสูงขณะที่รถของท่านกำลังถอยหลัง หรือในขณะที่มีรถคันอื่นเข้าใกล้จากด้านหลังทางขวาหรือด้านหลังทางซ้าย (เมื่อเปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB) อยู่)
ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ (Parking Aid System)	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ	เมื่อมีสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้ตัวรถขณะจอดรถ (เมื่อเปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์) หากระยะห่างระหว่างตัวรถและสิ่งกีดขวางลดลงเสียงเตือนจะสั้นและถี่ขึ้นจนกระทั่งเมื่อตัวรถเข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากๆ เสียงเตือนจะเปลี่ยนจากสั้นและถี่เป็นเสียงเตือนแบบต่อเนื่องยาว
	ดังต่อเนื่อง	
ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ	เมื่อระบบกำหนดว่าสิ่งกีดขวางด้านหน้าอาจชนกับรถของท่าน
	ดังต่อเนื่อง	เมื่อระบบกำหนดว่ามีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดการชนกับสิ่งกีดขวางด้านหน้าในขณะขับรถ

คำเตือน	รูปแบบการเตือน	เงื่อนไข
ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM)	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ	เมื่อระบบตรวจจับว่าแป้นคันเร่งถูกเหยียบมากเกินความจำเป็น ในขณะที่รถหยุดหรือออกตัวช้าและกล้องตรวจพบสิ่งกีดขวางด้านหน้าของรถ
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)	ดังซ้ำ 2 ครั้ง	เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) ถูกยกเลิกอัตโนมัติโดยระบบ
	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ	เมื่อระบบกำหนดว่ารถต้องลดความเร็วลงโดยผู้ขับขี่เอง
ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ	เมื่อระบบกำหนดว่ารถของท่านเหมือนจะออกนอกช่องทางเดินรถ
ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (Attention Assist)	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ	เมื่อระบบตรวจพบว่ารถกำลังส่าย
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS)	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ	เมื่อไม่มีการบังคับพวงมาลัยมากกว่า 20 วินาทีในขณะระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนกำลังทำงาน
	ดังต่อเนื่อง	เมื่อไม่มีการบังคับพวงมาลัยมากกว่า 25 วินาทีในขณะระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนกำลังทำงาน
ระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ	เมื่อระบบ ELK กำลังรองรับการป้องกันการชนโดยการช่วยควบคุมพวงมาลัย
ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วสูงสุดด้วยตัวเอง (MSL)	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ	เมื่อความเร็วรถเกินกว่าที่กำหนดประมาณ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง
ประตูท้ายไฟฟ้า	ดังยาวหนึ่งครั้ง	ถ้าเกิดความผิดพลาดกับระบบประตูท้ายไฟฟ้าขณะเปิดหรือปิด
	ดังต่อเนื่อง	เมื่อประตูท้ายหนีบบางสิ่งบางอย่าง
		เมื่อขับรถในขณะที่ประตูท้ายปิดไม่สนิท

คำแนะนำ

- เสียงเตือนอาจไม่ดังขึ้นถ้าระบบเกิดความผิดปกติ ในกรณีนี้จำเป็นต้องมีการตรวจสอบระบบให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)



ปุ่มนี้ใช้สำหรับสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์และเปลี่ยนโหมดไฟฟ้า ในการเปลี่ยนโหมดไฟฟ้า ให้กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ โดยไม่เหยียบแป้นเบรกและกุญแจไฟฟ้าอยู่ที่ตัวท่าน โหมดไฟฟ้าจะเปลี่ยนจาก "OFF" ไปเป็น "ACC" และ "ON" ตามลำดับในแต่ละครั้งที่กด

OFF : ในโหมดนี้พวงมาลัยจะถูกล็อกเพื่อป้องกันการโจรกรรม

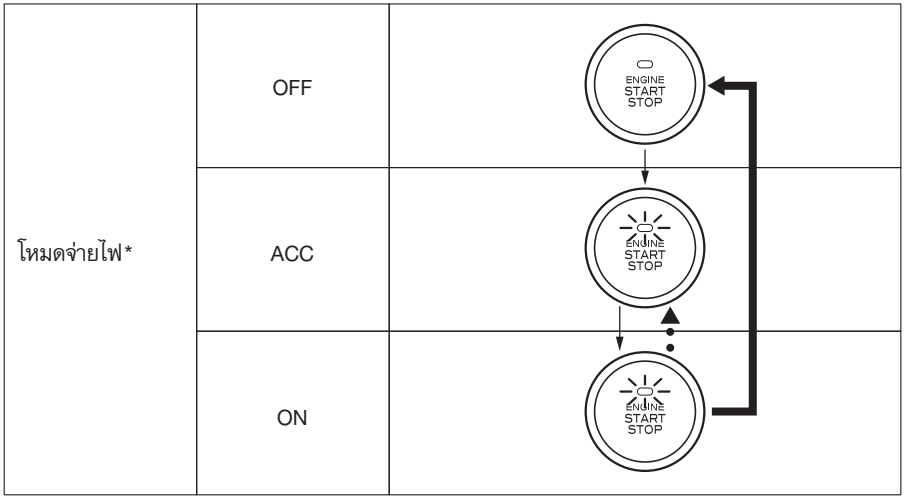
ACC: ในโหมดนี้เครื่องเสียงและอุปกรณ์เสริมประเภทต่างๆ สามารถใช้งานได้ ในขณะที่เครื่องยนต์ยังไม่ทำงาน

ON : ในโหมดนี้สามารถใช้งานอุปกรณ์ ไฟฟ้าได้ทั้งหมด ขณะเครื่องยนต์ทำงานจะอยู่ในโหมดนี้

→ กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์

➡ กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P")

•••▶ กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P")



** : เมื่อไม่เหยียบแป้นเบรก*

คำแนะนำ

- ห้ามสัมผัสปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ด้วยมือที่เลอะคราบสกปรก เช่น น้ำมัน ฯลฯ
- ระมัดระวังอย่าให้น้ำหรือของเหลวหกลงบนปุ่ม ถ้าน้ำหกลงบนปุ่มให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดในทันที
- เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ติดขัด ห้ามใช้งานต่อ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดในทันที

ข้อสังเกต

- ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ใช้ยืนยันกุญแจไฟฟ้า เพื่อสตาร์ตเครื่องยนต์และเปลี่ยนโหมดไฟฟ้า
- อาจไม่สามารถเปลี่ยนโหมดไฟฟ้าได้ ถ้าหากกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว ให้กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อย่างระมัดระวังจนกระทั่งถึงโหมดที่ต้องการ
- จะไม่สามารถกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" ได้ หากคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P"
- ไฟแสดงสถานะปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลือง ถ้าปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ACC" หรือ "ON"
- เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ACC" ข้อความ "โหมด ACC" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID
- ฟังก์ชันประหยัดพลังงานแบตเตอรี่จะทำงานและโหมดไฟฟ้าจะเปลี่ยนไปเป็น "OFF" หลังจากอยู่ในโหมด "ACC" เป็นเวลา 60 นาที เมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน ประตูทุกบานจะปลดล็อกการตั้งค่าฟังก์ชันประหยัดพลังงานแบตเตอรี่และฟังก์ชันปลดล็อกสามารถเปลี่ยนแปลงได้โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- เมื่อโหมดไฟฟ้าอยู่ที่โหมด "ON" ไฟบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น
- เมื่อโหมดการจ่ายไฟถูกเปลี่ยนจากโหมด "ON" ไปโหมด "OFF" และประตูด้านผู้ขับขี่ถูกเปิดหรือปิดขณะที่รถหยุด ระบบล็อกพวงมาลัยจะทำงาน
- ถ้ากดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ขณะที่รถหยุดและอยู่ในโหมด "OFF" ระบบล็อกพวงมาลัยจะหยุดทำงาน
- ถ้าปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไม่มีไฟเตือนติดขึ้น แม้ในกรณีที่เปิดไฟส่องสว่าง โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด
- เมื่อไฟเตือนสีเขียวที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์กะพริบหลังจากพยายามสตาร์ตเครื่องยนต์แต่ไม่สามารถทำได้เนื่องจากระบบล็อกพวงมาลัยไม่ถูกปลด ให้สตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้งขณะขยับพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา

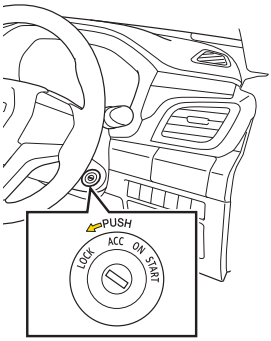
สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

คำเตือน

- ในระหว่างขับรถ ห้ามบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" เนื่องจากในตำแหน่งนี้ ท่านจะสามารถดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจได้ ซึ่งส่งผลให้พวงมาลัยถูกล็อก ซึ่งเป็นอันตรายอย่างยิ่ง

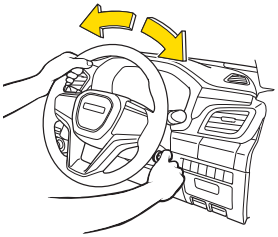
คำแนะนำ

- ถ้าท่านใช้งานกุญแจรถในขณะที่มีคราบสกปรกหรือฝุ่นละออง ฯลฯ อาจส่งผลให้สวิตช์กุญแจชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น ให้เช็ดคราบสกปรกหรือฝุ่นละออง ฯลฯ ออกก่อนที่จะเสียบกุญแจ
- หลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์ อย่าบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "START" ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ตอาจเสียหายได้
- หากใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องเสียง ติดต่อกันเป็นเวลานานโดยที่ดับเครื่องยนต์อยู่ ไฟของแบตเตอรี่อาจหมดได้



LOCK : ในตำแหน่งนี้ ท่านจะสามารถเสียบหรือดึงกุญแจออกได้ ดึงกุญแจออกและหมุนพวงมาลัยจนกระทั่งล็อกเข้าที่ พวงมาลัยจะถูกล็อกไว้เพื่อป้องกันการขโมย กดกุญแจค้างไว้ในตำแหน่ง "ACC" จากนั้นให้หมุนไปที่ตำแหน่ง "LOCK" เพื่อให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK"

ACC : ในตำแหน่งนี้ ท่านจะสามารถใช้งานเครื่องเสียงและอุปกรณ์เสริมประเภทต่าง ๆ ได้ในขณะที่เครื่องยนต์ยังไม่ทำงาน



ON : กุญแจจะอยู่ในตำแหน่งนี้ในระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงานตำแหน่งนี้สามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ทั้งหมด

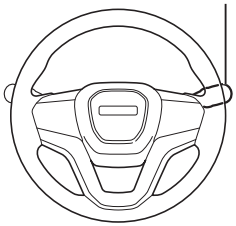
START : เครื่องยนต์จะสตาร์ตในตำแหน่งนี้ ให้ปล่อยกุญแจทันทีที่เครื่องยนต์เริ่มทำงาน กุญแจจะกลับไปที่ตำแหน่ง "ON" โดยอัตโนมัติ

ข้อสังเกต

- ถ้าท่านไม่สามารถบิดกุญแจจากตำแหน่ง "LOCK" ไปยังตำแหน่ง "ON" ให้หมุนพวงมาลัยเล็กน้อยตามเข็มนาฬิกาและทวนเข็มนาฬิกาพร้อมกับลองบิดกุญแจ
- จะไม่สามารถดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจได้ หากคันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง "P"

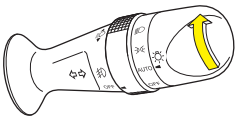
สวิตช์ควบคุมไฟรวม

สวิตช์ควบคุมไฟรวม



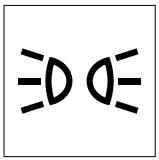
ตำแหน่งของสวิตช์ควบคุมไฟรวมระบุตามในรูปภาพ

สวิตช์ควบคุมไฟ



หมุนสวิตช์ควบคุมไฟไปยังตำแหน่งที่อธิบายไว้ในตารางเพื่อเปิดไฟในตำแหน่งที่สัมพันธ์กัน
เมื่อไฟติดขึ้น ไฟแสดงตำแหน่งบนมาตรวัดจะติดขึ้นด้วย

ไฟแสดงสถานะ
สวิตช์ควบคุมไฟ



คำแนะนำ

- ไฟแต่ละตำแหน่งจะติดขึ้นไม่ว่าปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ไม่ควรใช้งานสวิตช์ไฟรวมต่อเนื่องเป็นเวลานาน ขณะที่ดับเครื่องยนต์อยู่ ไม่เช่นนั้น ไฟของแบตเตอรี่อาจหมดทำให้ไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้อีก

ข้อสังเกต

- เมื่อเปิดและปิดหลอดไฟหน้าซ้ำกันหลายๆ ครั้ง อายุการใช้งานของหลอดไฟหน้าจะสั้นลง
- ไฟหรี่จะทำหน้าที่เป็นไฟเดย์ไลท์ด้วยเช่นกัน การทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่

<table>
<tr><th rowspan="2">ชื่อ</th><th colspan="4">ตำแหน่ง</th></tr>
<tr><th>OFF</th><th>AUTO</th><th>≡D≡</th><th>≡D</th></tr>
<tr><td>ไฟหน้า</td><td rowspan="4">ปิด</td><td rowspan="4">เปิด/ปิด*2</td><td>ปิด</td><td rowspan="4">เปิด</td></tr>
<tr><td>ไฟท้าย</td><td rowspan="3">เปิด</td></tr>
<tr><td>ไฟส่องป้ายทะเบียน</td></tr>
<tr><td>ระบบควบคุมไฟส่องสว่าง</td></tr>
<tr><td>ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์</td><td>เปิด*1</td><td>เปิด*1*3</td><td>เปิด*1</td><td>เปิด*4</td></tr>
</table>

**1: การทำงานของไฟเดย์ไลท์จะติดขึ้นเมื่อพบเงื่อนไขต่อไปนี้*

1) หลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์ 2) เกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" 3) ปลดเบรกมือ 4) ปิดไฟเลี้ยว

**2: เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟจะติดขึ้นหรือดับลงอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างภายนอกรถ*

**3: เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "อัตโนมัติ (AUTO)" และไฟหน้าปิดอยู่ ไฟเดย์ไลท์จะติด และเมื่อเปิดไฟหน้าไฟจะหรี่ลงและสว่างน้อยกว่าไฟเดย์ไลท์*

**4: เมื่อเปิดสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "≡D" ไฟจะลดความสว่างลงน้อยกว่าขณะที่ สวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "ปิด (OFF)" โดยจะทำหน้าที่เป็นไฟหรี่*

รุ่นที่มีระบบไฟหน้าอัตโนมัติ

สามารถใช้ระบบไฟหน้าอัตโนมัติได้ในขณะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ไฟหน้าจะติดหรือดับอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับความสว่างภายนอกตัวรถ

ชื่อไฟ	แสงสว่างนอกตัวรถ		
	สว่าง	สลัว	มืด
ไฟหน้า	ปิด	ปิด	เปิด
ไฟหรี่/ไฟท้าย/ไฟส่องป้ายทะเบียน	ปิด	เปิด	เปิด

สามารถปรับตั้งค่าของระบบไฟหน้าอัตโนมัติได้โดยใช้คำสั่ง "การปรับแต่ง" บนหน้าจอ MID

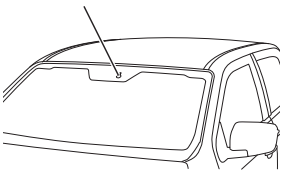
การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

ข้อความแสดง			คำอธิบาย
ไฟหน้า	ปรับความไว ของระบบไฟ ส่องสว่างอัตโนมัติ	0	สามารถปรับความไวของไฟหน้าอัตโนมัติได้ 4 ระดับ : 0 (ต่ำ) ถึง 3 (สูง)
		1	
		2	
		3	

ข้อสังเกต

- เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ถ้าภายนอกรถมีความสว่างน้อย (เช่น ภายในในอุโมงค์ หรือพื้นที่จอดรถในอาคาร เป็นต้น) ไฟหน้าอาจไม่ดับลงในทันทีหลังจากรถออกมาอยู่ในพื้นที่สว่าง ในกรณีนี้สามารถดับไฟหน้าโดยหมุนสวิตช์ควบคุมไฟไปที่ตำแหน่ง "OFF"
- เมื่อทัศนวิสัยในการมองเห็นไม่ดี เช่น มีหมอก หากภายนอกรถมีแสงสว่างในเวลากลางวันหรือในสภาวะอื่นๆ ไฟหน้าอาจจะไม่ติด เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ถ้าไฟหน้าไม่ติดขึ้นให้เปิดไฟหน้าด้วยตัวเองเพื่อความปลอดภัย
- มีเซนเซอร์ติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของกระจกบังลมหน้า อย่าติดสติกเกอร์หรือแผ่นป้ายบนกระจกบังลมหน้า ซึ่งจะปิดทับตำแหน่งเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่าง มิฉะนั้นเซนเซอร์จะไม่สามารถตรวจความสว่างภายนอกตัวรถได้อย่างแม่นยำ

เซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่าง



ข้อสังเกต

- หากเกิดความผิดปกติของเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่างและสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ไฟหน้าจะติดขึ้นโดยไม่คำนึงถึงความสว่างภายนอกรถ ในกรณีนี้โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด
- เมื่ออุณหภูมิของเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่างอยู่ช่วงอุณหภูมิสูงหรือต่ำมากไฟหน้าอัตโนมัติอาจทำงานไม่ปกติ

สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง

→ หน้า 4-111

รุ่นที่มีระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่เมื่อเปิดไฟหน้า

ฟังก์ชันนี้เป็นระบบปิดไฟหน้าอัตโนมัติเพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่หมด เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) และไฟส่องสว่างเปิดอยู่ (สวิตช์ควบคุมไฟอยู่ที่ตำแหน่ง " ≡DC≡ " หรือ " ≡D ") ไฟส่องสว่างจะดับลงอัตโนมัติเมื่ออยู่ในสภาวะดังต่อไปนี้

- เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่เปิดออก
- เมื่อประตูทุกบานถูกล็อกด้วยระบบ ISUZU GENIUS ENTRY หรือชุดกุญแจรีโมท (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

สามารถทำการตั้งค่าระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่เมื่อเปิดไฟหน้าได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดเพื่อสอบถามรายละเอียด

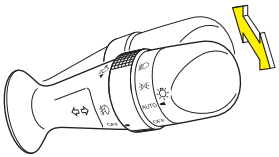
ในรุ่นที่มีหน้าจอ MID สามารถทำการตั้งค่าระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่เมื่อเปิดไฟหน้าได้โดยใช้คำสั่ง "การปรับแต่ง" ที่หน้าจอ MID

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

ข้อความแสดง			คำอธิบาย
ระบบไฟส่องสว่าง	ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่เมื่อเปิดไฟหน้า	เปิดใช้งาน	เปิดระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่เมื่อเปิดไฟหน้า
		ปิดใช้งาน	ปิดระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่เมื่อเปิดไฟหน้า

ข้อสังเกต

- เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ถ้ากดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟส่องสว่างจะดับลงอัตโนมัติ
- การดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้จะทำให้ไฟส่องสว่างติดขึ้นอีกครั้ง
  - ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) สำหรับในรุ่นที่มีระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ โดยระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท ไฟส่องสว่างจะติดขึ้นอีกครั้ง
  - หมุนสวิตช์ควบคุมไฟไปที่ตำแหน่ง "OFF" จากนั้นหมุนไปที่ตำแหน่ง "≡OO≡" หรือ "≡D" อีกครั้ง

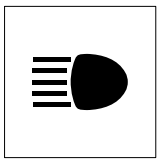


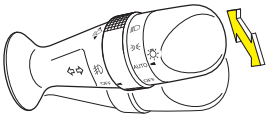
เปลี่ยนการใช้งานระหว่างไฟสูงกับไฟต่ำ

ในขณะที่ไฟหน้าเปิดอยู่ ให้ดันก้านปรับไปด้านหน้าหรือดึงกลับเพื่อเปลี่ยนการใช้งานระหว่างไฟสูงกับไฟต่ำ เลือกใช้งานไฟสูงโดยดันก้านปรับไปด้านหน้า และเลือกใช้งานไฟต่ำโดยดึงก้านปรับกลับมาตำแหน่งเดิมในขณะที่ไฟหน้าเปิดอยู่ในโหมดไฟสูง ไฟเตือนไฟสูงจะติดขึ้นต่อเนื่องบนแผงหน้าปัด

เมื่อหลอดไฟไม่ติด → หน้า 7-20

ไฟเตือนไฟสูง

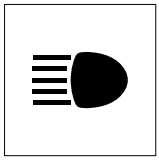


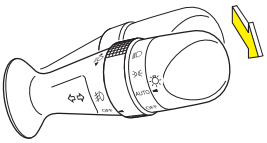


สลับไปมาระหว่างเปิดไฟสูงกับไฟต่ำ (กะพริบไฟสูงขอทาง)

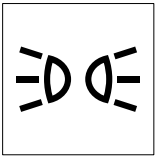
ไฟสูงจะติดขึ้นและดับลงเมื่อท่านดึงก้านปรับ สวิตช์ไฟเข้าหาตัวเล็กน้อยแล้วปล่อย ไฟเตือนไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะติดขึ้นและดับลง ใช้ฟังก์ชันดังกล่าวเพื่อกะพริบไฟหน้าขอทางรถคันอื่น หรือใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นๆ

ไฟเตือนไฟสูง

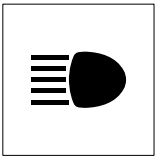




ไฟแสดงสถานะตำแหน่งสวิตช์



ไฟเตือนไฟสูง



รุ่นที่มีระบบไฟส่องสว่างหลังดับเครื่องยนต์

ฟังก์ชันนี้จะทำการเปิดไฟหน้า (ไฟต่ำ) และไฟหรี่ เพื่อช่วยเพิ่มความปลอดภัยภายหลังออกจากตัวรถเมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) และสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "AUTO" ถ้าดึงก้านสวิตช์ควบคุมไฟเข้าหาตัว ไฟหน้าและไฟหรี่จะติดขึ้นประมาณ 30 วินาที

เมื่อเปิดไฟ ไฟแสดงสถานะตำแหน่งสวิตช์และไฟเตือนไฟสูงบนหน้าปัดจะติดขึ้น สามารถทำการตั้งค่าระบบไฟหน้าอัตโนมัติได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดเพื่อสอบถามรายละเอียด สามารถทำการตั้งค่าระบบไฟหน้าอัตโนมัติได้ โดยใช้คำสั่ง "การปรับแต่ง" ที่หน้าจอ MID

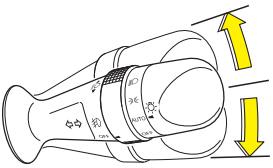
การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

ข้อความแสดง			คำอธิบาย
ระบบไฟส่องสว่าง	ระบบไฟส่องสว่างหลังดับเครื่องยนต์	เปิดใช้งาน	เปิดระบบไฟส่องสว่างหลังดับเครื่องยนต์
		ปิดใช้งาน	ปิดระบบไฟส่องสว่างหลังดับเครื่องยนต์

ข้อสังเกต

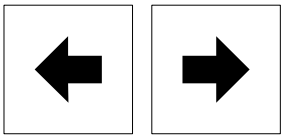
- การดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ในขณะที่ไฟส่องสว่างติดอยู่เพื่อทำการดับไฟส่องสว่าง
  - ดึงก้านควบคุมไฟเข้าหาตัวอีกครั้ง
  - ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) สำหรับในรุ่นที่มีระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์โดยระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท ไฟส่องสว่างจะไม่ดับ

สวิตช์ไฟเลี้ยว



เมื่อต้องการเลี้ยวรถไปทางซ้ายหรือทางขวา ดันก้านควบคุมไฟขึ้นหรือลงเพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
ไฟเตือนไฟเลี้ยวบนหน้าปัดจะติดและกะพริบ ขณะไฟเลี้ยวกะพริบ

ไฟเตือนไฟเลี้ยว



คำแนะนำ

- ไฟเลี้ยวจะติดขึ้นเมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไม่ควรใช้งานไฟเลี้ยวต่อเนื่องเป็นเวลานานโดยที่ดับเครื่องยนต์อยู่ มิฉะนั้นไฟของแบตเตอรี่อาจหมด ทำให้ท่านไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้อีก

ข้อสังเกต

- ถ้าหมุนพวงมาลัยเล็กน้อย สัญญาณไฟเลี้ยวจะดับลงเอง
- ผลักก้านควบคุมขึ้นหรือลงค้างไว้เบาๆ เมื่อต้องการแซงหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

รุ่นที่มีระบบสัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

ฟังก์ชันนี้จะสั่งงานให้ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบ 3 ครั้ง เมื่อดันก้านควบคุมขึ้นหรือลงเบาๆ แล้วปล่อยทันที ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง
สามารถทำการตั้งค่าระบบสัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดเพื่อสอบถามรายละเอียด
สามารถทำการตั้งค่าระบบสัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถได้ โดยใช้คำสั่ง "การปรับแต่ง" ที่หน้าจอ MID

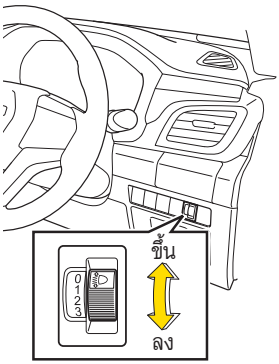
การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

ข้อความแสดง			คำอธิบาย
ระบบไฟส่องสว่าง	ระบบสัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ	เปิดใช้งาน	เปิดใช้งานระบบสัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
		ปิดใช้งาน	ปิดใช้งานระบบสัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

ข้อสังเกต

- ปิดสัญญาณไฟเลี้ยวขณะกำลังกะพริบอยู่ได้โดยดันก้านควบคุมขึ้นหรือลงเล็กน้อยอีกครั้ง

สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า



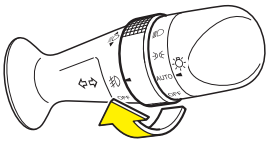
ไฟหน้าสามารถปรับระดับมุมได้ทั้งหมด 4 ระดับ เมื่อรถมีการบรรทุกน้ำหนัก จะทำให้ไฟหน้าส่องอยู่ในระดับที่สูงกว่าปกติ ฟังก์ชันนี้ใช้ในการปรับลดระดับไฟหน้าลง
หากรถไม่ได้บรรทุกน้ำหนัก ควรปรับระดับมุมให้อยู่ในตำแหน่งบนสุดเสมอ (ตำแหน่ง "0") ควรปรับระดับให้เหมาะสมตามตารางด้านล่างนี้

ข้อควรระวัง

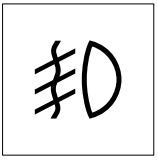
- อย่าปรับระดับมุมไฟต่ำเกินไป มิฉะนั้นจะทำให้ทัศนวิสัยลดลง อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

ตำแหน่ง	น้ำหนัก
0	ผู้ขับขี่ หรือผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า
1	ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า รวมทั้งผู้โดยสารตอนที่ 3
2	ผู้ขับขี่และผู้โดยสารเต็มคันรถ
	ผู้ขับขี่และผู้โดยสารเต็มคันรถ รวมทั้งสัมภาระเต็มห้องสัมภาระ
3	ผู้ขับขี่และสัมภาระเต็มห้องสัมภาระ

สวิตช์ไฟตัดหมอกด้านหน้า



ไฟเตือน
ไฟตัดหมอกด้านหน้า



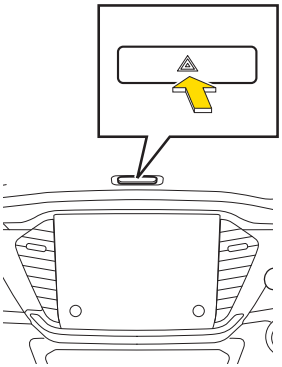
เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" (ไฟท้ายอยู่ในตำแหน่ง "ON") หรือตำแหน่ง "≡D≡" หรือ "≡D" ให้บิดสวิตช์นี้ไปยังตำแหน่ง "≠D" เพื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า และไฟเตือนไฟตัดหมอกด้านหน้าจะติดขึ้นมา บิดสวิตช์กลับไปที่ตำแหน่ง "OFF" เพื่อปิดไฟตัดหมอก หากไฟท้ายดับลงเมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ไฟตัดหมอกด้านหน้าจะดับลงเช่นกัน ไฟตัดหมอกด้านหน้ามีประโยชน์เมื่อขับรถในสถานการณ์ที่ทัศนวิสัยด้านหน้าไม่ชัดเจน เช่น ในสภาพที่มีหมอก

⚠ คำเตือน

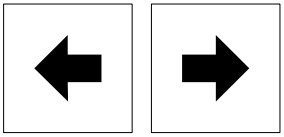
- ในการเปลี่ยนหลอดไฟตัดหมอกด้านหน้าห้ามเลือกใช้หลอดไฟที่มีกำลังไฟฟ้าเกินกว่าค่าที่กำหนดไว้ไม่เช่นนั้นสายไฟอาจไหม้ได้

เมื่อหลอดไฟไม่ติด → หน้า 7-20

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน



ไฟเตือนไฟเลี้ยว



ใช้ไฟฉุกเฉินเพื่อส่งสัญญาณให้รถคันอื่นทราบว่ารถของท่านจอดนิ่งอยู่บนถนนเนื่องจากประสบอุบัติเหตุ หรืออุปกรณ์รถเกิดขัดข้อง เมื่อท่านกดสวิตช์ดังกล่าวในขณะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อยู่ในตำแหน่งใดๆ ก็ตาม ไฟเลี้ยวทุกดวงรวมถึงไฟเตือนไฟเลี้ยวจะกะพริบเพื่อส่งสัญญาณฉุกเฉิน กดสวิตช์ดังกล่าวอีกครั้งเพื่อปิดไฟฉุกเฉิน

คำแนะนำ

- อย่าเปิดไฟฉุกเฉินทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะดับเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้ ซึ่งอาจทำให้สตาร์ตเครื่องยนต์ไม่ติด

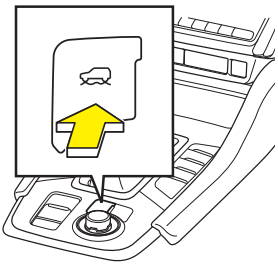
ข้อสังเกต

- ถ้าท่านใช้งานไฟฉุกเฉิน เมื่อระบบสัญญาณไฟเบรกฉุกเฉิน (ESS) ทำงาน ไฟสัญญาณ ESS จะหยุดทำงานและไฟฉุกเฉินจะกะพริบตามปกติ

สวิตช์ Rough Terrain Mode

รุ่นที่มีระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

เมื่อสวิตช์นี้ถูกกด ความเร็วรอบเครื่องยนต์และการเสริมแรงเบรกจะถูกควบคุมโดยระบบ TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ระบบ TCS จะเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมขณะขับบนทางขรุขระ นอกจากนี้ สวิตช์สามารถใช้ทำงานร่วมกับสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อได้



ไฟเตือน Rough Terrain Mode

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) → หน้า 4-290

การเข้า Rough Terrain Mode สามารถทำได้โดยกดสวิตช์นี้ ไฟเตือน Rough Terrain Mode จะติดขึ้น การออกจาก Rough Terrain Mode ให้กดสวิตช์อีกครั้ง ไฟเตือนจะดับลง

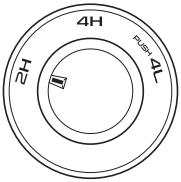
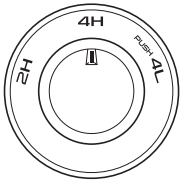
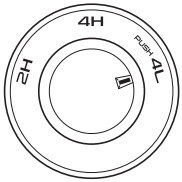
ไฟเตือน Rough Terrain Mode → หน้า 4-83

ข้อสังเกต

- ระบบ TCS จะมีการจำกัดการทำงาน อาจไม่สามารถขับขี่ในทุกสภาพเส้นทาง บางเส้นทางอาจผ่านไปได้ยาก
- ในสภาวะต่อไปนี้ ท่านไม่สามารถเปลี่ยนไปยัง Rough Terrain Mode ได้
  - เมื่อไฟเตือนปิดระบบ ESC ติดขึ้น

ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) → หน้า 4-142

ข้อแนะนำในการเปลี่ยนจากระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ไปเป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

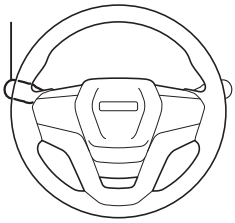
รูปแบบการขับ	ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ		ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ			
	2H		4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วสูง)		4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)	
สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ						
ไฟแสดงการทำงาน	ปิด					
โหมดเส้นทางขรุขระ	ปิด	เปิด	ปิด	เปิด	ปิด	เปิด
	—		—		—	
สภาพการขับรถ	เมื่อขับขี่ตามปกติบนถนนทางราบทั่วไปหรือทางหลวง	บนถนนที่เปียกและต้องการแรงยึดเกาะมากกว่าโหมด 2H หรือเมื่อล้อหลังข้างใดข้างหนึ่งติดอยู่ในร่องดินหรือโคลน	เมื่อขับขี่บนผิวถนนที่มีโคลนหรือทราย	เมื่อขับขี่บนถนนที่มีโคลนหนาในทะเลทรายหรือบนพื้นที่ที่เต็มไปด้วยหิน	เมื่อขับรถบนเส้นทางที่ยากลำบากเช่นทางชันมาก ทางเป็นหลุมเป็นบ่อหรือพื้นโคลน	บนเส้นทางที่ยากลำบากและต้องการแรงยึดเกาะมากกว่าโหมด 4L

คำแนะนำ

- ห้ามปรับสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ อยู่ระหว่างตำแหน่ง "2H" และ "4H" หรือ ระหว่างตำแหน่ง "4H" และ "4L" การกระทำดังกล่าวจะเป็นสาเหตุให้เกิดการทำงานผิดปกติ

สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง

สวิตช์ที่ปัดน้ำฝน
และที่ฉีดน้ำล้างกระจก

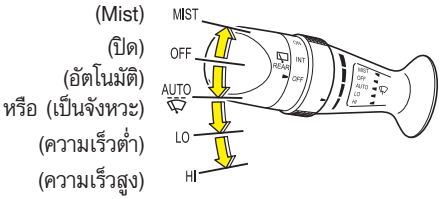


สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า/หลังอยู่ที่ตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ การใช้งานสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ต้องอยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจต้องอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

คำแนะนำ

- ก่อนใช้งานที่ปัดน้ำฝน ต้องแน่ใจว่ายางใบปัดน้ำฝนไม่ติดค้างอยู่บนกระจกหน้า/หลัง ถ้ายางใบปัดน้ำฝนติดค้างอยู่บนกระจกหน้า/หลัง และท่านยังใช้งานที่ปัดน้ำฝน ที่ปัดน้ำฝนอาจหัก หรือมอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝนบนพื้นผิวกระจกหน้า/หลังที่แห้ง ไม่เช่นนั้น ผิวของกระจกหน้า/หลังอาจเป็นรอยได้ ใช้ที่ฉีดน้ำกระจกหน้า/หลังทุกครั้งเมื่อใช้ที่ปัดน้ำมันขณะผิวกระจกแห้ง
- ระบบความปลอดภัยอาจทำงานขึ้นเพื่อหยุดที่ปัดน้ำฝนในกรณีที่มอเตอร์ต้องรับภาระมาก ซึ่งในกรณีนี้ ให้บิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" รอสักครู่ จากนั้นตรวจสอบว่าที่ปัดน้ำฝนกลับมาทำงานตามปกติหรือไม่ ถ้าที่ปัดน้ำฝนหยุดการทำงานบ่อยครั้ง ให้หยุดใช้งานและติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด
- สำหรับรุ่นใบปัดน้ำฝนแบบแฟลตเบลด ใบปัดน้ำฝนจะถูกเก็บอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้า อย่าใช้แรงดึงใบปัดออกมาจากใต้ฝากระโปรงหน้า การกระทำเช่นนั้นอาจทำให้ใบปัดน้ำฝนเสียหายได้ หากต้องการยกก้านใบปัดน้ำฝนขึ้นให้ดำเนินการเข้าสู่ตำแหน่งที่พร้อมสำหรับการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

การปรับตำแหน่งก้านปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน → หน้า 6-74
การปรับก้านปัดน้ำฝนกลับไปที่ตำแหน่งปกติ → หน้า 6-75



สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนมีตำแหน่งในการสั่งงานซึ่งจะสัมพันธ์กับการทำงานของที่ปัดน้ำฝนดังนี้

ตำแหน่งก้านปรับ	การทำงานของที่ปัดน้ำฝน
MIST	สั่งงานโดยดันก้านปรับขึ้น
OFF	หยุด
AUTO*1/ *2	AUTO : การทำงานแบบอัตโนมัติขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำฝน (ถ้ามี)
	: เป็นจังหวะ (ฝนตกเล็กน้อย) (ถ้ามี)
LO	ความเร็วต่ำ (ฝนตกปานกลาง)
HI	ความเร็วสูง (ฝนตกหนัก)

**1: รุ่นที่มีระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ*

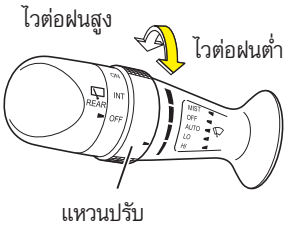
**2: รุ่นที่มีระบบปัดน้ำฝนเป็นจังหวะ*

ระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ

เมื่อสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานอัตโนมัติตามปริมาณฝนที่ตกดังนี้

ลักษณะของฝน	สถานะการปัด
ไม่มีฝน	หยุด
ฝนตกเบา	ปัดเป็นจังหวะ*
ฝนตกปานกลาง	ปัดช้า
ฝนตกหนัก	ปัดเร็ว

**: จังหวะในการปัดน้ำฝนจะเปลี่ยนแปลงไปตามปริมาณของน้ำฝน*



ความไวของเซนเซอร์ตรวจจับฝนสามารถปรับได้ 4 ระดับโดยการหมุนที่แหวนปรับสามารถตั้งค่าระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติได้โดยใช้ฟังก์ชัน "การปรับแต่ง" บนหน้าจอ MID
เมื่อสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานแบบปัดเป็นจังหวะโดยอัตโนมัติ

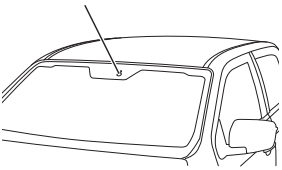
การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

ข้อความแสดง			คำอธิบาย
ที่ปัดน้ำฝน	ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ	เปิดใช้งาน	เปิดใช้งานระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ
		ปิดใช้งาน	ปิดใช้งานระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อไม่ได้ใช้ที่ปัดน้ำฝนให้ปรับสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" เพราะถ้ามีบางอย่างสัมผัสโดนเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่าง หรือเกิดการสั่นสะเทือนที่กระจกหน้า ที่ปัดน้ำฝนอาจจะทำงานโดยไม่คาดคิด โปรดระวังนิ้วของท่านถูกหนีบ

เซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่าง

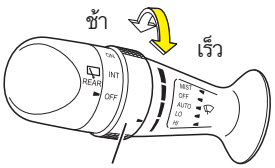


ข้อสังเกต

- มีเซนเซอร์ติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของกระจกบังลมหน้า อย่าติดสติกเกอร์หรือแผ่นป้ายบนกระจกบังลมหน้า ซึ่งจะปิดทับตำแหน่งเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่าง มิฉะนั้นเซนเซอร์จะไม่สามารถตรวจความสว่างภายนอกตัวรถได้อย่างแม่นยำ
- อย่าเปลี่ยนกระจกหน้ารถที่ไม่ใช่อะไหล่แท้มาตรฐานอีซูซุ การเปลี่ยนกระจกหน้ารถที่ไม่ใช่อะไหล่แท้มาตรฐานอีซูซุ อาจทำให้เซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่างไม่สามารถตรวจจับฝนได้อย่างแม่นยำ หากต้องการเปลี่ยนกระจกหน้ารถให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- อย่าใช้น้ำยาเคลือบป้องกันน้ำเกาะกระจกมิฉะนั้นเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่างจะไม่สามารถตรวจจับฝนได้อย่างแม่นยำ
- เมื่อตรวจสอบการทำงานของที่ปัดน้ำฝนถ้าพบกระจกบางส่วนถูกปัดไม่สะอาดควรเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน เนื่องจากเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่างอาจจะไม่สามารถตรวจจับฝนได้อย่างแม่นยำ
- หากเกิดความผิดปกติขึ้นกับเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่าง โดยที่สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" และที่ปัดน้ำฝนปัดเป็นจังหวะ แม้ว่าไม่มีฝนตก ในกรณีนี้ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- หากอุณหภูมิของเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่างอยู่ช่วงอุณหภูมิสูงหรือต่ำมากที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติอาจทำงานไม่ปกติ

ข้อสังเกต

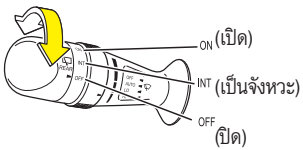
- เซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่างเป็นเซนเซอร์ที่ใช้แสงในการตรวจจับ เมื่อสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานเนื่องจากตรวจพบแสงอาทิตย์หรือแสงอินฟาเรด ฯลฯ เราแนะนำให้ตั้งค่าสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่ง "OFF" เมื่อฝนไม่ตก



แหวนปรับ

ที่ปัดน้ำฝนแบบปัดเป็นจังหวะ

ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานแบบปัดเป็นจังหวะ เมื่อสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนถูกหมุนให้อยู่ในตำแหน่ง "" ระยะเวลาระหว่างการปัดแต่ละครั้ง สามารถปรับได้ตั้งแต่ประมาณ 1.5 ถึง 15 วินาที โดยการหมุนที่แหวนปรับ



ที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง

ที่ปัดน้ำฝนด้านหลังมีตำแหน่งการทำงานดังต่อไปนี้ ซึ่งจะสอดคล้องกับการทำงานของที่ปัดน้ำฝน

ตำแหน่งสวิตช์	การทำงาน
เปิด	ทำงาน
เป็นจังหวะ	ปัดเป็นจังหวะ (ฝนตกเล็กน้อย)
ปิด	หยุดการปัด

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังสัมพันธ์กับเกียร์ถอยหลัง

เมื่อสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานขณะคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ถอย (R)

สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าได้ โดยใช้การปรับแต่งฟังก์ชันของผู้ใช้งานบนหน้าจอ MID

ข้อความแสดง			คำอธิบาย
ที่ปัดน้ำฝน	ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังสัมพันธ์กับเกียร์ถอยหลัง	เปิดใช้งาน	เปิดการทำงานของที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังสัมพันธ์กับเกียร์ถอยหลัง
		ปิดใช้งาน	ปิดการทำงานของที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังสัมพันธ์กับเกียร์ถอยหลัง

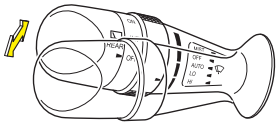
การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

สวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง

คำแนะนำ

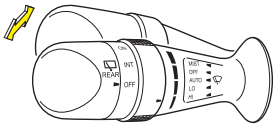
- ในรุ่นที่มีฟังก์ชันปัดอัตโนมัติ ถ้าน้ำฉีดกระจกฉีดออกมาไม่เพียงพอ ให้ปล่อยสวิตช์ทันที ไม่เช่นนั้น ผิวกระจกอาจเป็นรอยได้
- อย่ากดสวิตช์ค้างนานกว่า 30 วินาที ไม่เช่นนั้น ปั๊มฉีดน้ำล้างกระจกอาจเสียหายได้
- ถ้าน้ำฉีดกระจกฉีดออกมาไม่เพียงพอ ให้ปล่อยสวิตช์ทันที ไม่เช่นนั้น มอเตอร์อาจไหม้เสียหายได้

น้ำล้างกระจกหน้า/หลัง → หน้า 6-70



สวิตช์ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า

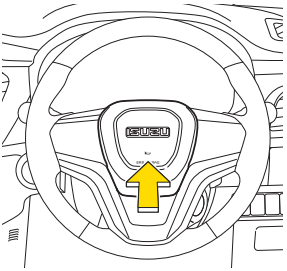
น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดออกมาบนกระจกหน้ารถเมื่อดึงสวิตช์นี้ ในรุ่นที่มีฟังก์ชันปัดเป็นจังหวะ (ที่ตำแหน่ง " " หรือ "AUTO") ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานในเวลาเดียวกันในขณะที่น้ำล้างกระจกถูกฉีดออกมา ใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกเมื่อต้องการทำความสะอาดกระจกหน้ารถ



สวิตช์ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดออกมาจากด้านบนของกระจกหลังเมื่อดันสวิตช์นี้ ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานในเวลาเดียวกันในขณะที่น้ำล้างกระจกถูกฉีดออกมา ใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลังในระหว่างปัดทำความสะอาดกระจกหลัง

ปุ่มแตร



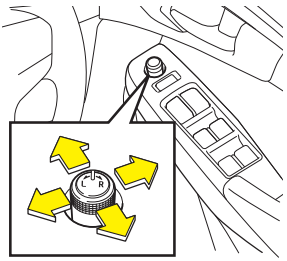
กดแป้นที่พวงมาลัยบริเวณที่มีสัญลักษณ์รูปแตรเพื่อเปิดเสียงแตร

สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง

สวิตช์ปรับกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ACC" หรือ "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

การปรับ

1. หมุนสวิตช์ปรับกระจกไปทางด้าน "L" (ด้านซ้าย) หรือ "R" (ด้านขวา) ตามด้านที่ต้องการปรับ



2. ดันสวิตช์ปรับมุมของกระจกตามที่ต้องการ

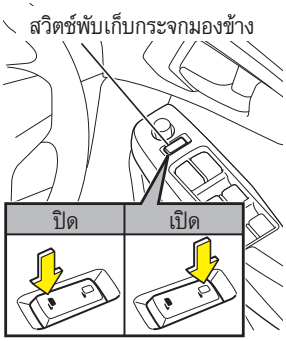
⚠ คำเตือน

- ปรับกระจกในขณะที่รถจอดอยู่ ห้ามปรับในขณะที่รถวิ่ง

คำแนะนำ

- อย่าพยายามใช้มือกดผิวกระจกมองข้างเพื่อปรับกระจก ไม่เช่นนั้น มอเตอร์กระจกมองข้างอาจเสียหายได้

สวิตช์พับเก็บกระจกมองข้าง



สวิตช์พับเก็บกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ACC" หรือ "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เท่านั้น พับเก็บกระจกมองข้างทั้งสองข้างโดยกดสวิตช์ด้าน "◗" กางกระจกมองข้างออกโดยกดสวิตช์ด้าน "◖"

⚠ คำเตือน

- การพับเก็บกระจกมองข้างในขณะขับรถถือเป็นการกระทำที่อันตราย และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามขับรถในขณะที่พับกระจกมองข้างอยู่ ดังนั้นก่อนเริ่มขับรถ ต้องตรวจดูให้แน่ใจว่าปรับกระจกมองข้างด้านผู้ขับขี่ และกระจกมองข้างด้านผู้โดยสารไปยังตำแหน่งเดิมแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

- ในขณะที่กระจกกำลังขยับ อย่าจับกระจกด้วยมือ เนื่องจากมือของท่านอาจถูกหนีบ หรืออาจทำให้กระจกทำงานผิดปกติได้

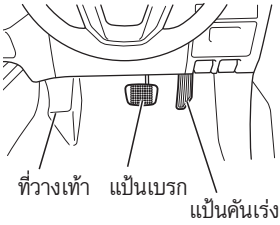
คำแนะนำ

- เมื่อทำการปรับกระจกมองข้างด้วยตนเอง อย่าใช้แรงในการปรับมากจนเกินไป
- แม้ว่าท่านจะสามารถพับเก็บกระจกมองข้างได้ด้วยตัวของท่านเอง แต่ขอแนะนำให้ท่านพับเก็บกระจกมองข้างด้วยระบบไฟฟ้า เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทำงานผิดปกติ

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง

เครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ → หน้า 5-4
เครื่องปรับอากาศแบบแมนนวล → หน้า 5-11

แป้นเหยียบ



นั่งในท่านั่งขับรถที่ถูกต้อง และควบคุมแป้นเบรกกับแป้นคันเร่งด้วยเท้าขวา เพื่อหลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเหยียบผิดพลาด ให้ตรวจสอบตำแหน่งแป้นเหยียบและฝึกวางเท้าลงบนแป้นเหยียบที่ต้องการ

คำเตือน

- กระป๋องหรือขวดน้ำที่กลิ้งอยู่บนพื้นอาจกีดขวางการใช้งานแป้นเบรกถ้ากระป๋องหรือขวดน้ำดังกล่าวติดอยู่ใต้แป้นเหยียบ ซึ่งเป็นอันตรายอย่างยิ่ง วางแผ่นปูพื้นให้เหมาะสม ถ้าท่านวางแผ่นปูพื้นในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม แผ่นปูพื้นอาจกีดขวางการเคลื่อนที่ของแป้นเหยียบต่างๆ ได้

รักษาความสะอาดและความเรียบร้อยของพื้นบริเวณรอบๆ เบาะที่นั่งผู้ขับขี่เป็นประจำ → หน้า 2-10
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นปูพื้นจัดวางอย่างถูกต้อง → หน้า 2-10

คำแนะนำ

- อย่าใช้เครื่องยนต์เพื่อการแข่งความเร็ว เนื่องจากจะส่งผลเสียต่อชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ รวมถึงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก (Brake Override Sytem (BOS))

เมื่อแป้นคันเร่งและแป้นเบรกถูกเหยียบในเวลาเดียวกัน กำลังของเครื่องยนต์อาจลดลง

เบรกมือ

การทำงานของสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

คำเตือน

- ถ้าเบรกมือไม่ทำงานหรือไม่ปลดออกแม้ว่าจะใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว
- ห้ามขับรถในขณะเบรกมือทำงานอยู่ การกระทำเช่นนี้ส่งผลให้เกิดความเสียหายและไฟไหม้ได้

คำแนะนำ

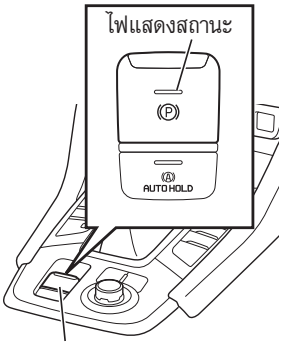
- ถ้าปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่โหมด "ACC" หรือ "LOCK" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เบรกมือจะไม่ปลดออก แม้ว่าจะกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงแล้วก็ตาม การปลดเบรกมือ ให้เปลี่ยนเป็นโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- ถ้าขับรถในขณะที่ใช้งานเบรกมือไฟฟ้าอยู่ เบรกมือไฟฟ้าจะปลดโดยอัตโนมัติ ถ้าระบบไม่สามารถปลดเบรกมืออัตโนมัติได้ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอและเสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้าเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ให้ทำการปลดเบรกมือด้วยตัวเอง

ข้อสังเกต

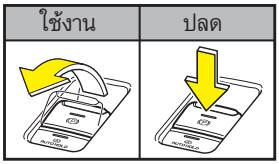
- ระบบนี้ใช้มอเตอร์ในการทำงานและปลดเบรกมือ
- ระบบเบรกมือไฟฟ้าสามารถทำงานได้ไม่ว่าปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) จะอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะไม่ทำงาน ถ้าเบรกมือไฟฟ้าทำงานอยู่
- ขณะใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะมีเสียงการทำงานของมอเตอร์ ซึ่งไม่ใช่อาการผิดปกติ
- ถ้าท่านหยุดรถบนทางลาดชัน มอเตอร์อาจมีเสียงดังมากขึ้นหลังจากเบรกมือทำงาน ซึ่งระบบจะปรับแรงเบรกเพื่อไม่ให้รถไหล และไม่ใช่อาการผิดปกติ

ข้อสังเกต

- เมื่อปลดเบรกมือ อาจเกิดเสียงดังขึ้นในขณะที่มอเตอร์ทำงาน ซึ่งเป็นเสียงจากการเปลี่ยนตำแหน่งการปลดของเบรกมือไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด
- เมื่อไฟแบตเตอรี่หมด เบรกมือจะไม่สามารถใช้งานหรือปลดได้
- ถ้าไม่ได้ใช้งานเบรกมือไฟฟ้าเป็นเวลานาน ระบบจะทำการวินิจฉัยระบบเบรกมืออัตโนมัติในขณะจอดรถ ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงาน นั่นไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด
- ถ้าท่านใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติที่มีการยึดล้อหน้า ก่อนใช้งานเครื่องล้างรถ ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนโหมดเครื่องยนต์ไปที่ "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) และปลดเบรกมือ
- ถ้าระบบ Auto Brake Hold ทำงานประมาณ 5 นาทีหรือมากกว่า ระบบจะเปลี่ยนเป็นเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติและเสียงเตือนจะดังขึ้น ในเวลาเดียวกันนี้ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าและไฟแสดงสถานะที่สวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะติดขึ้น



สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า



การใช้งานเบรกมือ

ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นเพื่อใช้งานเบรกมือ ในเวลานี้ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าและไฟแสดงสถานะที่สวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะติดขึ้น

การปลดเบรกมือด้วยตัวเอง

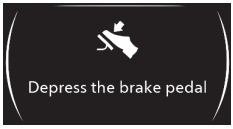
เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงเพื่อปลดเบรกมือ ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าและไฟแสดงสถานะที่สวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะดับลง การกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงโดยไม่เหยียบแป้นเบรก ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอเพื่อแจ้งผู้ขับขี่ให้เหยียบแป้นเบรก

ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า

(สีแดง)

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

การปลดเบรกมืออัตโนมัติ

ในขณะที่ระบบ Auto Brake Hold ทำงานและแป้นคันเร่งถูกเหยียบ เบรกมือจะถูกปลดโดยอัตโนมัติ เมื่อพบเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่
- เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่ปิดอยู่
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่คาดอยู่
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" หรือ "R"

ระบบ Auto Brake Hold

ระบบ Auto Brake Hold จะหยุดรถค้างไว้แม้ว่าผู้ขับขี่จะปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรกในขณะที่รถหยุด เบรกจะมีการปลดเมื่อมีการออกรถ เช่น เหยียบคันเร่ง ระบบนี้จะช่วยลดภาระของผู้ขับขี่ในขณะที่การหยุดรถ เช่น ขณะรอสัญญาณไฟจราจร

⚠ คำเตือน

- อย่าพึ่งพาประสิทธิภาพของระบบ Auto Brake Hold เพียงอย่างเดียว ระบบ Auto Brake Hold มีไว้เพื่อช่วยในการรักษาสภาพการเบรกในขณะที่หยุดรถ หากท่านพึ่งพาระบบเพียงอย่างเดียวโดยไม่ใช้งานเบรก รถอาจเคลื่อนตัวโดยไม่ตั้งใจ และเกิดอุบัติเหตุได้ ควรใช้งานอย่างเหมาะสมตามสภาพถนนและสภาพแวดล้อม

⚠ คำเตือน

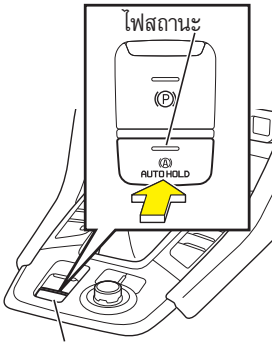
- ระบบ Auto Brake Hold อาจปล่อยเบรกและทำให้รถเคลื่อนที่อย่างไม่คาดคิด ห้ามใช้ระบบ Auto Brake Hold ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
  - เมื่อขับรถบนทางลาดชัน
  - เมื่อขับรถบนพื้นถนนลื่น
  - เมื่อรถถูกลาก
  - เมื่อรถมีการลากจูง
  - เมื่อเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
  - ขณะทำการขนถ่ายสิ่งของจากรถ
- หลีกเลี่ยงการใช้ Auto Brake Hold บนถนนลื่น เนื่องจากรถอาจมีการเคลื่อนตัว แม้ว่าระบบ Auto Brake Hold จะหยุดรถไว้ก็ตาม ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ควรใช้คันเร่ง เบรก และพวงมาลัย ตามความที่จำเป็น
- ถ้ามีข้อความเตือนแสดงขึ้นและพร้อมกับเสียงเตือนดังขึ้น ให้รีบเหยียบแป้นเบรกในทันที ถ้าระบบ Auto Brake Hold ถูกปลดออก รถอาจเคลื่อนตัวอย่างไม่คาดคิด และเกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

- หากท่านถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่งก่อนที่รถจะเคลื่อนตัว รถอาจไม่หยุดอยู่กับที่ ให้ทำการเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ หรือเหยียบแป้นคันเร่งจนกระทั่งรถเคลื่อนตัว

คำแนะนำ

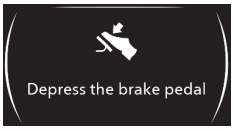
- ถ้าข้อความเตือนแสดงขึ้นบนหน้าจอ เมื่อระบบทำงานผิดพลาดในขณะที่ระบบ Auto Brake Hold ทำงานหรือใช้งานสวิตช์ Auto Brake Hold ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว
- ถ้า Auto Brake Hold ทำงานนานกว่า 5 นาที ระบบจะเปลี่ยนเป็นเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ ขณะเดียวกันจะมีเสียงเตือนดังขึ้นซึ่งนั่นไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด
- หากมีเงื่อนไขที่คล้ายกับที่ระบุไว้ด้านล่าง รถอาจมีการเคลื่อนที่แม้ว่าระบบ Auto Brake Hold ทำงานอยู่ก็ตาม เมื่อระบบทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอาจมีเสียงดังเกิดขึ้น ซึ่งนั่นไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด
  - เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน
  - เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ระบบ Auto Brake Hold ทำงานอยู่



สวิตช์ Auto Brake Hold

ไฟเตือน
Auto Brake Hold

ข้อความเตือน
ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

การเปิดระบบ Auto Brake Hold

เมื่ออยู่ในสภาวะทั้งหมดดังต่อไปนี้ และท่านกดสวิตช์ Auto Brake Hold ไฟเตือนระบบ Auto Brake Hold บนหน้าปัดและไฟแสดงสถานะที่สวิตช์จะติดขึ้นและระบบ Auto Brake Hold จะทำงาน

- เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- ขณะเครื่องยนต์ทำงาน หรือเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่คาดอยู่
- เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่ปิดอยู่
- เมื่อระบบ Auto Brake Hold ไม่เกิดความผิดปกติ

การปิดระบบ Auto Brake Hold

กดสวิตช์ Auto Brake Hold ค้างไว้ ไฟเตือน Auto Brake Hold บนหน้าปัดและไฟแสดงสถานะที่สวิตช์จะดับลง

ข้อสังเกต

- หากท่านต้องการปิดระบบ Auto Brake Hold ในขณะที่ระบบกำลังทำงาน ให้ท่านเหยียบแป้นเบรกในขณะกดสวิตช์ ถ้าท่านกดสวิตช์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความเตือน "กรุณาเหยียบเบรก" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID

ไฟเตือนระบบ Auto Brake Hold

เมื่ออยู่ในสภาวะทั้งหมดดังต่อไปนี้ ระบบ Auto Brake Hold จะทำงานและเบรกรถไว้

- ขณะเครื่องยนต์ทำงาน หรือเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)
- เมื่อรถหยุดสนิท
- เมื่อเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อไฟเตือนระบบ Auto Brake Hold ที่หน้าปัดติดขึ้น
- เมื่อไม่มีการเหยียบแป้นคันเร่ง
- เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่
- เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่ปิดอยู่
- เมื่อระบบ Auto Brake Hold ไม่เกิดความผิดปกติ
- เมื่อเบรกมือถูกปลด หรือไม่เกิดความผิดปกติ
- เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "P"

ข้อสังเกต

- กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) Auto Brake Hold จะปลด หากต้องการใช้งานอีกครั้ง ให้กดสวิตช์ Auto Brake Hold
- การกดสวิตช์ Auto Brake Hold ค้างไว้เป็นเวลานาน ไฟเตือนระบบ Auto Brake Hold บนหน้าปัดจะดับลง และหยุดการทำงาน ในกรณีนี้ ให้กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) แล้วเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "ON" อีกครั้ง
- อาการดังต่อไปนี้อาจเกิดขึ้น ในขณะที่รถหยุดสนิทอยู่ แต่ไม่ใช่อาการผิดปกติ
  - เมื่อเหยียบแป้นเบรกจะรู้สึกแข็ง
  - อาจได้ยินเสียงการทำงานขณะที่รถหยุดสนิทอยู่
- ถ้าท่านเหยียบแป้นเบรกไม่สุดระบบ Auto Brake Hold อาจไม่ทำงาน

การปลด Auto Brake Hold และออกตัว

เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อปลด Auto Brake Hold และออกตัว ในเวลานี้ระบบ Auto Brake Hold จะถูกปลด แต่ไฟเตือนระบบ Auto Brake Hold บนหน้าปัดและไฟแสดงสถานะที่สวิตช์จะยังติดอยู่

ข้อสังเกต

- ในขณะที่ Auto Brake Hold กำลังทำงาน การดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นจะเป็นการใช้งานเบรกมือและปลด Auto Brake Hold
- ในกรณีต่อไปนี้ เบรกมือไฟฟ้าจะทำงานอัตโนมัติและระบบ Auto Brake Hold จะปลดการทำงาน ในเวลานี้ ไฟเตือนระบบ Auto Brake Hold และไฟแสดงสถานะที่สวิตช์จะยังคงติดอยู่ และไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าบนหน้าปัดและไฟแสดงสถานะที่สวิตช์จะติดขึ้น
  - เมื่อเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ถูกปลดออก
  - เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่
  - เมื่อรถคงสถานะการหยุดต่อเนื่องเป็นเวลาประมาณ 5 นาทีหรือมากกว่า
  - เมื่อหยุดรถบนทางลาดเอียง
  - เมื่อเกิดปัญหาในฟังก์ชัน Auto Brake Hold
  - ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
  - เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P"

เกียร์อัตโนมัติ

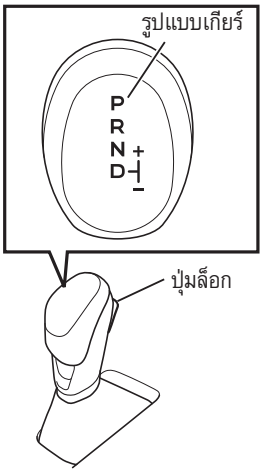
เลื่อนคันเกียร์ไปที่แต่ละตำแหน่งเกียร์ ขณะเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" ไปตำแหน่งอื่นๆ ต้องแน่ใจว่าได้เหยียบแป้นเบรกด้วย สามารถดูรายละเอียดเกี่ยวกับข้อควรระวังพื้นฐานของเกียร์อัตโนมัติได้ที่ "เกียร์อัตโนมัติ"

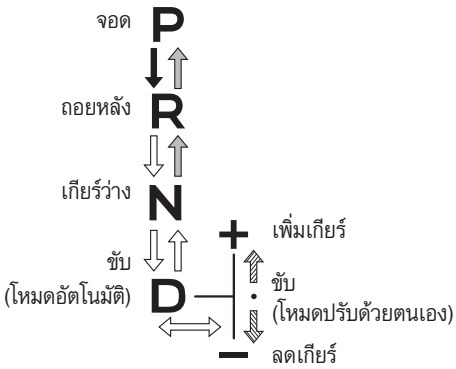
ข้อสังเกต

- รูปแบบเกียร์จะแสดงอยู่บนหัวคันเกียร์
- รูปแบบเกียร์และตำแหน่งของเกียร์จะแสดงบนหน้าจอ MID

รุ่นเกียร์อัตโนมัติ → หน้า 2-41
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ → หน้า 4-62

คันเกียร์





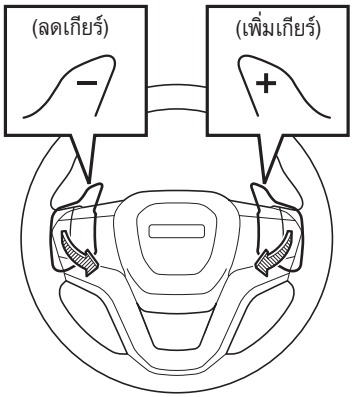
→ : เลื่อนคันเกียร์ในขณะที่กดปุ่มล็อกพร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

⇒ : เลื่อนคันเกียร์ในขณะที่กดปุ่มล็อก

⇨ : เลื่อนคันเกียร์โดยไม่ต้องกดปุ่มล็อก

⇛ : เลื่อนคันเกียร์โดยไม่ต้องกดปุ่มล็อก คันเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่งโหมดแบบปรับด้วยตนเอง เมื่อปล่อยมือหลังจากเลื่อนคันเกียร์ในทิศทางตามลูกศร

สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย



⟹ : ใช้งานสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยโดยกดสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายและด้านขวาของพวงมาลัย สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมเมื่อท่านปล่อยสวิตช์

ตำแหน่งคันเกียร์	แจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์บนแผงหน้าปัด	ตำแหน่งเกียร์
P	P	จอด : ใช้เมื่อจอดรถและสตาร์ตเครื่องยนต์
R	R	ถอยหลัง : ใช้เมื่อถอยรถ
N	N	เกียร์ว่าง : ท่านสามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งนี้ แต่เพื่อความปลอดภัย ขอให้ท่านสตาร์ตเครื่องยนต์เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" เสมอ
D	D	เกียร์เดินหน้า (รุ่นเครื่องยนต์ 4JJ3 / โหมดอัตโนมัติ) : ระบบจะเลือกใช้เกียร์ที่เหมาะสมให้โดยอัตโนมัติ (เกียร์ 1 ถึง 6) ตามระดับความเร็วของรถ
		เกียร์เดินหน้า (รุ่นเครื่องยนต์ RZ4F / โหมดอัตโนมัติ) : ระบบจะเลือกใช้เกียร์ที่เหมาะสมให้โดยอัตโนมัติ (เกียร์ 1 ถึง 8) ตามระดับความเร็วของรถ
+, -	M1 - M6	เกียร์เดินหน้า (รุ่นเครื่องยนต์ 4JJ3 / โหมดปรับด้วยตนเอง) : เลือกตำแหน่ง "+" (เพิ่มเกียร์) หรือ "-" (ลดเกียร์) ด้วยตัวท่านเอง เพื่อเลือกเกียร์ที่ต้องการ (เกียร์ 1 ถึง 6)
	M1 - M8	เกียร์เดินหน้า (รุ่นเครื่องยนต์ RZ4F / โหมดปรับด้วยตนเอง) : เลือกตำแหน่ง "+" (เพิ่มเกียร์) หรือ "-" (ลดเกียร์) ด้วยตัวท่านเอง เพื่อเลือกเกียร์ที่ต้องการ (เกียร์ 1 ถึง 8)

คำเตือน

- หากท่านใช้งานคันเกียร์โดยการกดปุ่มล็อกเสมอ ท่านอาจเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" หรือ "R (ถอยหลัง)" โดยไม่ได้ตั้งใจ
- พยายามฝึกใช้วิธีเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" ไปยังตำแหน่ง "D" หรือจากตำแหน่ง "D" ไปยังตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" โดยไม่กดปุ่มล็อกให้เป็นความเคยชิน การใช้งานที่ผิดอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

คำแนะนำ

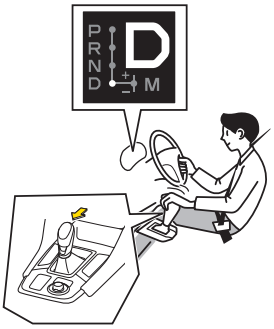
- การขับรถโดยใช้เกียร์ที่ไม่เหมาะสมในโหมดปรับด้วยตนเอง อาจทำให้ระบบเกียร์ทำงานผิดปกติได้ หลีกเลี่ยงการใช้เกียร์สูงเมื่อขับรถขึ้นเขาหรือมีการลากพ่วง การกระทำเช่นนี้จะทำให้ระบบเกิดความร้อนสูงเกินได้
- ถ้าสัญลักษณ์ "-" ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงตำแหน่งเกียร์บนแผงหน้าปัด โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบ/บริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที

ข้อสังเกต

- เพื่อความปลอดภัย ระบบ Shift Lock จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้คันเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "P" ยกเว้นแต่ว่าแป้นเบรกถูกเหยียบ และกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "P" ให้ทำการเหยียบเบรกในระหว่างเลื่อนคันเกียร์

ระบบชิฟท์ล็อก (Shift Lock) → หน้า 4-131
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ → หน้า 4-62

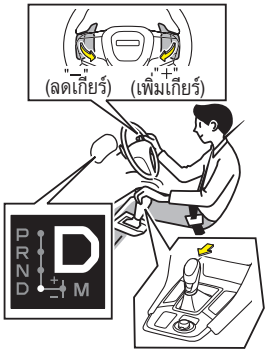
โหมดอัตโนมัติ (เปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ)



เกียร์จะถูกเปลี่ยนอัตโนมัติ

ข้อสังเกต

- เมื่อท่านเหยียบแป้นคันเร่งจนสุด ระบบเกียร์จะลดเกียร์ลงโดยอัตโนมัติตามระดับความเร็วของรถ และความเร็วรอบเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้นเพื่อให้มีกำลังเร่งเพียงพอ
- ขณะขับรถขึ้นทางลาดชันหรือมีการลากพ่วงบรรทุกที่มีน้ำหนัก ระบบจะรับรู้ถึงความต้องการแรงบิดเครื่องยนต์ในเกียร์ที่สูงขึ้น และจะป้องกันไม่ให้มีการเพิ่มเกียร์ขึ้นหรือสั่งให้มีการลดเกียร์ลง ขณะขับรถลงทางลาดชัน ระบบจะลดเกียร์ลงโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเหยียบเบรก



การขับขี่แบบเปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวเองชั่วคราว (รุ่นที่มีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย)

การใช้งานของวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยขณะขับรถในโหมดอัตโนมัติจะยอมให้ท่านทำการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวเองชั่วคราว นอกจากนี้ การดำเนินการดังต่อไปนี้จะเป็นการกลับสู่โหมดอัตโนมัติ

- ขับรถโดยเหยียบแป้นคันเร่งตามช่วงเวลาที่กำหนด
- หยุดรถ

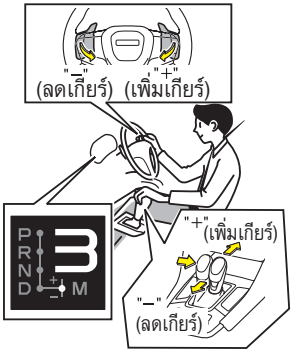
โหมดปรับด้วยตนเอง (เปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง)

รุ่นที่ไม่มีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย

เมื่อคันเกียร์ถูกเปลี่ยนจากตำแหน่ง "D" ไปทางด้านขวา เกียร์จะถูกเปลี่ยนจากโหมดอัตโนมัติเป็นโหมดปรับด้วยตนเอง สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย สามารถเปลี่ยนเกียร์ในโหมดปรับด้วยตนเอง โดยดันคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "+" (เพิ่มเกียร์) หรือ "-" (ลดเกียร์)

สำหรับรุ่นที่มีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย สามารถเปลี่ยนเกียร์ในโหมดปรับด้วยตนเอง โดยใช้สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยตำแหน่ง "+" (เพิ่มเกียร์) หรือ "-" (ลดเกียร์)

รุ่นที่มีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย



ข้อสังเกต

- ในแต่ละครั้งที่ท่านใช้งานคันเกียร์ หรือสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยไปที่ตำแหน่ง "+" (เพิ่มเกียร์) หรือ "-" (ลดเกียร์) จะเป็นการเปลี่ยนครั้งละหนึ่งเกียร์
- ใช้เกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วรถ หากตำแหน่งเกียร์ที่เลือกไม่เหมาะสม เสียงเตือนจะดังขึ้น และเกียร์จะไม่ถูกเปลี่ยน
- เกียร์จะลดลงเป็นเกียร์ 1 โดยอัตโนมัติเมื่อรถจอด
- เพื่อกลับไปที่โหมดอัตโนมัติ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "D"

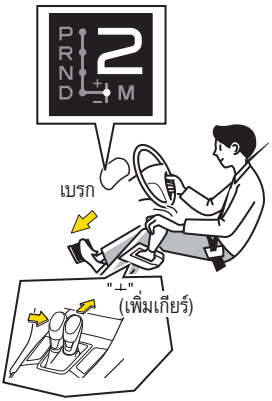
[รุ่นเครื่องยนต์ RZ4F]

- ถ้าความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงถึงโซนสีแดง เช่น ขณะขับลงเขารถอาจเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอัตโนมัติ แม้ว่าจะอยู่ในโหมดปรับเอง

โหมด 2nd สตาร์ต

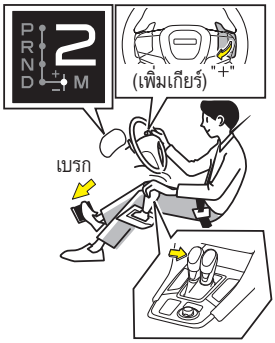
ใช้โหมด 2nd สตาร์ต เมื่อขับรถบนถนนลื่นเท่านั้น

รุ่นที่ไม่มีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย



1. เหยียบแป้นเบรกและหยุดรถ
2. เปลี่ยนคันเกียร์จากตำแหน่ง "D" (โหมดอัตโนมัติ) ไปยังตำแหน่งโหมดปรับด้วยตนเอง (เลื่อนไปทางด้านขวา) สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย ดันคันเกียร์ไปด้านตำแหน่ง "+" (เพิ่มเกียร์) รุ่นที่มีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยกดสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ด้าน "+" (เพิ่มเกียร์) ที่พวงมาลัย
3. ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์เปลี่ยนจาก "1" เป็น "2"

รุ่นที่มีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย



คำแนะนำ

- การขับรถโดยใช้โหมด 2nd สตาร์ตในสภาพพื้นถนนปกติจะเป็นเหตุทำให้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติร้อนและอาจเกิดความเสียหายได้

ข้อสังเกต

- การยกเลิกโหมด 2nd สตาร์ต สามารถทำได้โดยการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "D" (โหมดอัตโนมัติ) หรือเลือกเกียร์อื่นที่ไม่ใช่ "2"

ระบบชิฟท์ล็อก (Shift Lock)

ท่านจะไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง "P" ไปยังตำแหน่งอื่นๆ ถ้าไม่ได้เหยียบแป้นเบรกไว้ ดังนั้นให้เหยียบแป้นเบรกไว้ขณะใช้งานคันเกียร์

ข้อสังเกต

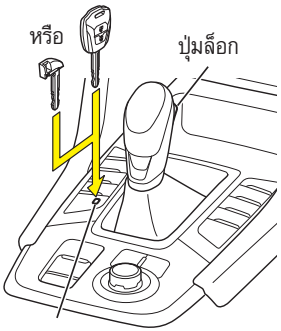
- ระบบ Shift Lock คือระบบความปลอดภัยซึ่งทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้เกิดการใช้งานที่ไม่ถูกต้องขึ้นในรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ

การปลดล็อกระบบ Shift Lock

เมื่อท่านไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง "P" ไปยังตำแหน่งอื่น ทั้งที่เหยียบแป้นเบรกอยู่ หากต้องการเลื่อนคันเกียร์ในกรณีฉุกเฉินปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

คำเตือน

- เมื่อไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง "P" ไปยังตำแหน่งอื่นได้ แม้ว่าจะทำตามขั้นตอนดังกล่าวซ้ำๆ แล้ว ระบบ Shift Lock อาจทำงานผิดปกติ นำรถของท่านเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ



ปุ่มปลด Shift Lock

1. เหยียบแป้นเบรกจนสุดและใช้งานเบรกมือ
2. เสียบดอกกุญแจเข้าไปในปุ่มปลด Shift Lock เพื่อปลดล็อก

คำแนะนำ

- ใช้ผ้ารองกรณีใช้แท่งโลหะที่มีขนาดใกล้เคียงกันเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

3. กดปุ่มล็อกที่คันเกียร์และเลื่อนคันเกียร์ ในขณะที่กดดอกกุญแจลงในปุ่มปลด Shift Lock

ข้อสังเกต

- ถ้าท่านต้องการจอดรถในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N" อ้างอิงถึงหน้าต่อไปนี้

การจอดรถในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)"

ถ้าท่านต้องการจอดรถในตำแหน่งเกียร์ "N (เกียร์ว่าง)" โปรดทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

คำเตือน

- ห้ามจอดรถในตำแหน่งเกียร์ "N (เกียร์ว่าง)" ยกเว้นเมื่อจอดในพื้นราบ
- ตรวจสอบให้มั่นใจว่าได้ทำการหนุนล้อเรียบร้อยแล้ว หากไม่ได้หนุนล้ออาจทำให้รถไหลและก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

1. ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้น และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" เพื่อจอดรถ
2. กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) และดึงกุญแจออก
3. ออกจากรถ นำไม้มาหนุนที่ล้อ
4. ปลดระบบ Shift Lock จากนั้นเหยียบแป้นเบรกและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N"

การปลดล็อกระบบ Shift Lock → หน้า 4-131

ข้อสังเกต

- การเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" ไปที่ตำแหน่งอื่น จำเป็นที่จะต้องเหยียบเบรก
- เสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

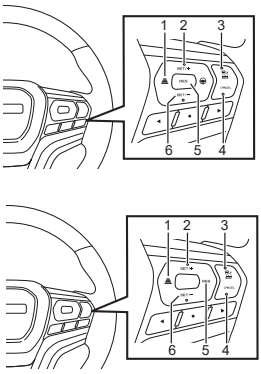
5. ปลดเบรกมือในขณะที่ยังเหยียบแป้นเบรกอยู่ จากนั้นค่อยๆ ถอนเท้าออกจากแป้นเบรกและตรวจสอบว่ารถไม่มีการเคลื่อนที่
6. ออกจากรถและล็อกประตู

ข้อสังเกต

- เมื่อล็อกประตู เสียงเตือนจะหยุดลง (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะทำให้ท่านสามารถขับรถที่ความเร็วคงที่โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบความเร็วอัตโนมัติสามารถใช้งานได้ที่ความเร็วประมาณ 30 กม./ชม.ถึง 160 กม./ชม. ฟังก์ชันนี้ควรใช้ระบบนี้เฉพาะระหว่างขับรถในสภาวะที่ไม่ต้องออกตัวและหยุดบ่อยครั้งเท่านั้น เช่น การขับรถบนทางด่วน



สวิตช์ระบบควบคุมความเร็ว

หมายเลข	คำอธิบาย
1	สวิตช์ปรับระยะห่างระหว่างรถ
2	สวิตช์ตั้งค่า/เพิ่มระดับความเร็วอัตโนมัติ
3	สวิตช์หลักระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
4	สวิตช์ยกเลิกการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
5	สวิตช์คืนค่าความเร็วอัตโนมัติ
6	สวิตช์ตั้งค่า/ลดระดับความเร็วอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

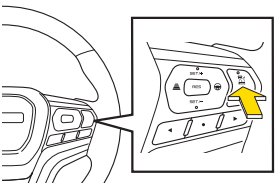
- ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนถนนดังต่อไปนี้ ซึ่งอาจได้รับอันตรายได้
  - ถนนที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น ถนนในเมือง
  - ถนนที่มีทางโค้งอันตราย และทางลาดลง
  - ถนลื่น
- ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติขณะลากรถ

⚠ ข้อควรระวัง

- การปล่อยเท้าออกจากแป้นคันเร่งขณะใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัตินั้น ความเร็วของรถจะไม่ลดลงแต่เมื่อขึ้นเนินหรือลงเนิน ความเร็วอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงได้ แม้ว่ามีการใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ถ้าเกิดสภาวะดังกล่าวขึ้นขณะขับรถขึ้นเนิน ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อรักษาระดับความเร็วตามที่ต้องการ ถ้าเกิดขณะขับรถลงเนิน ให้เหยียบแป้นเบรก ซึ่งการกระทำดังกล่าวนั้นจะเป็นการยกเลิกโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และลดความเร็วของรถลง
- ตั้งค่าความเร็วรถให้อยู่ในช่วงความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพถนน สภาพแวดล้อม และสังเกตป้ายจำกัดความเร็ว
- ขณะใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ จะไม่มีการควบคุมการเร่งความเร็วและการเบรกตามรถคันหน้า ให้เหยียบคันเร่ง หรือเหยียบเบรกเมื่อจำเป็น
- ถ้าท่านรู้สึกถึงความผิดปกติใดๆ ขณะใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ให้ยกเลิกการควบคุมความเร็วอัตโนมัติโดยกดที่สวิตช์หลัก และให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- เมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ในรุ่นที่มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ให้ตรวจสอบหน้าจอแสดงผลเพื่อดูโหมดการทำงานว่ามีการเลือกใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน หรือระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปกติ
  - เมื่อเลือกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะติดขึ้น
  - เมื่อเลือกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดขึ้น

ตั้งค่าความเร็วรถตามต้องการ

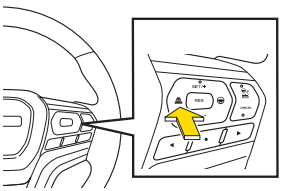
สวิตช์หลัก



1. กดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วอัตโนมัติ เพื่อเปิดระบบ ไฟเตือนหลักระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดขึ้นเป็นสีขาว

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีขาว)

สวิตช์ปรับระยะห่างระหว่างรถ

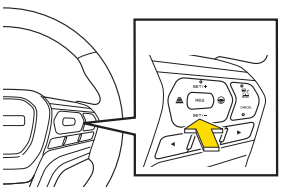


2. กดสวิตช์ปรับระยะห่างระหว่างรถค้างไว้ 2 วินาที หรือนานกว่า

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีขาว)

3. โหมดการทำงานจะเปลี่ยนจากการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันไปเป็นการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดเป็นสีขาว กดสวิตช์ตั้งระยะห่างระหว่างรถค้างไว้ 2 วินาที หรือนานกว่า เพื่อกลับไปที่โหมดการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน โหมดการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะถูกตั้งหลังจากท่านใช้สวิตช์หลัก เพื่อยกเลิกโหมดการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หรือหลังจากท่านสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้ง และกดสวิตช์หลัก

สวิตช์ตั้งค่าความเร็วอัตโนมัติ (SET)



ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีเขียว)

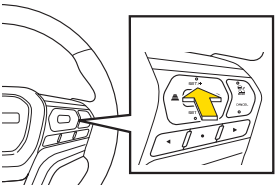
4. ใช้แป้นคันเร่งเพื่อปรับความเร็วรถตามที่ต้องการ จากความเร็วประมาณ 30 กม./ชม. ขึ้นไป เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการแล้วให้กดสวิตช์ "SET" เพื่อตั้งค่าความเร็วอัตโนมัติ ท่านสามารถขับด้วยความเร็วคงที่อัตโนมัติที่ตั้งค่าไว้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง ในขณะเดียวกันไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดขึ้นเป็นสีเขียว

การเร่งความเร็วระหว่างขับด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ถ้าท่านต้องการที่จะเร่งความเร็วเพื่อแซงรถคันอื่น ขณะใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ให้เหยียบแป้นคันเร่ง เมื่อท่านปล่อยแป้นคันเร่งแล้ว ความเร็วของรถจะกลับไปสู่ความเร็วที่ได้ตั้งค่าไว้

การตั้งค่าการเปลี่ยนแปลงความเร็วระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

สวิตช์ "+"



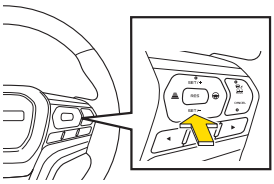
เมื่อต้องการเพิ่มความเร็วรถ

เมื่อกดสวิตช์ "+" ความเร็วจะเพิ่มขึ้นขณะที่กดสวิตช์ หลังจากความเร็วเพิ่มขึ้นถึงความเร็วที่ต้องการแล้ว และปล่อยสวิตช์ "+" ความเร็วที่ตั้งค่าจะเพิ่มความเร็วรถ หากท่านต้องการเพิ่มความเร็วอย่างรวดเร็ว ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วตามที่ต้องการ จากนั้นกดสวิตช์ "SET"

เมื่อต้องการเพิ่มความเร็วรถเพียงเล็กน้อย

หากกดสวิตช์ "+" ควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้วปล่อยทันทีในแต่ละครั้งจะเป็นการตั้งค่าความเร็วรถเพิ่มขึ้น 1 กม./ชม. หากกดสวิตช์ค้างไว้ ความเร็วรถจะลดลงครั้งละ 5 กม./ชม.

สวิตช์ "-"



เมื่อต้องการลดความเร็วรถ

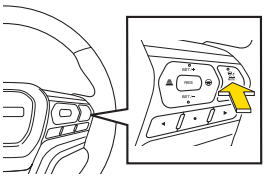
เมื่อกดสวิตช์ "-" ความเร็วจะลดลงขณะที่กดสวิตช์หลังจากความเร็วลงถึงความเร็วที่ต้องการแล้ว และปล่อยสวิตช์ "-" ความเร็วที่ตั้งค่าจะลดความเร็วรถ หากท่านต้องการลดความเร็วอย่างรวดเร็ว ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อยกเลิกการควบคุมความเร็วอัตโนมัติและความเร็วรถจะลดลงตามความเร็วที่ต้องการ จากนั้นกดสวิตช์ "SET"

เมื่อต้องการลดความเร็วรถลงเพียงเล็กน้อย

หากกดสวิตช์ตั้งค่าความเร็วอัตโนมัติ "-" แล้วปล่อยทันทีในแต่ละครั้งจะเป็นการตั้งค่าลดความเร็วรถลง 1 กม./ชม. หากกดสวิตช์ค้างไว้ ความเร็วรถจะลดลงครั้งละ 5 กม./ชม.

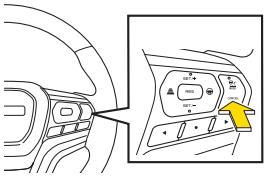
เมื่อทำการยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

สวิตช์หลัก



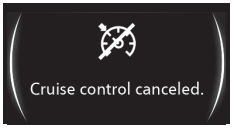
กดสวิตช์หลักอีกครั้งเพื่อ ปิด (OFF) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะดับลง หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกอัตโนมัติโดยระบบข้อความ "ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที หลังจากนั้นไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะดับลง

สวิตช์ยกเลิก (CANCEL)



- เมื่อเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่าประมาณ 30 กม./ชม.
- เมื่อระบบควบคุมเครื่องยนต์เกิดความผิดปกติขึ้น
- เมื่อเปลี่ยนเกียร์
- เมื่อมีการกดสวิตช์ยกเลิก (CANCEL)
- เมื่อระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) หรือระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TSC) ทำงาน
- เมื่อรถหยุดชั่วคราวแล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" "R (เกียร์ถอยหลัง)" หรือ "N (เกียร์ว่าง)"

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

คำแนะนำ

- ต้องแน่ใจว่าปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้วเมื่อไม่ใช้งาน

เมื่อต้องการกลับไปใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หากท่านมีการยกเลิกการควบคุมความเร็วอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ท่านสามารถกลับไปใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติในสถานะก่อนการยกเลิกได้ เมื่อท่านกดสวิตช์ "RES" จากนั้นไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดขึ้นเป็นสีเขียว

- เมื่อเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อเปลี่ยนเกียร์
- เมื่อกดสวิตช์ยกเลิก (CANCEL)

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ล้ออาจล็อกและลื่นไถลได้ในระหว่างเบรกกะทันหัน หรือเมื่อมีการเบรกบนพื้นผิวถนนที่ลื่น ระบบ ABS คืออุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้ล้อล็อกในขณะเบรกโดยการตรวจจับสภาวะการลื่นไถลระหว่างการเบรก และช่วยรักษาทิศทางและเสถียรภาพในการควบคุมรถของท่าน ระบบ ABS จะช่วยในสภาวะการลื่นไถลเท่านั้น และจะไม่สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ถ้าท่านขับรถด้วยความเร็วที่เกินกว่าระดับที่ปลอดภัย ท่านควรขับรถด้วยความระมัดระวังเสมอ

⚠ ข้อควรระวัง

- ระยะการเบรกบนพื้นผิวถนนที่ลื่นจะไกลกว่าระยะการเบรกบนสภาพถนนปกติที่แห้ง แม้ว่ารถจะติดตั้งระบบเบรก ABS ก็ตาม นอกจากนี้เมื่อระบบเบรก ABS ทำงาน ระยะการเบรกอาจไกลขึ้นเล็กน้อย ด้วยเหตุนี้จึงควรเอาใจใส่ต่อสภาพถนนและสภาพยาง (ชนิดของยางและสภาพการสึกหรอ) อยู่เสมอ รวมถึงขับรถด้วยความระมัดระวังและรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้เหมาะสม
- ระบบเบรก ABS จะไม่สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ถ้าท่านขับรถอย่างไม่ปลอดภัย ท่านควรขับรถด้วยระดับความเร็วที่ปลอดภัย
- ติดตั้งยางสำหรับล้อทุกล้อด้วยยางยี่ห้อเดียวกัน ลายดอกยางแบบเดียวกันและเป็นยางที่มีขนาดตามที่กำหนดไว้ ถ้าติดตั้งยางที่แตกต่างกัน ระยะการเบรกจะไกลขึ้น และเสถียรภาพในการควบคุมทิศทางจะลดลง ซึ่งเป็นอันตรายอย่างยิ่ง
- การควบคุมพวงมาลัยในขณะเบรกกะทันหัน (เมื่อระบบ ABS ทำงาน) มีความแตกต่างกันเล็กน้อยกับในขณะที่ไม่ใช้งานเบรก ท่านต้องคำนึงถึงการใช้งานพวงมาลัยด้วยความระมัดระวังเสมอ

คำแนะนำ

- เมื่อขับรถบนถนนที่เป็นทรายหรือโคลน ระบบเบรกและเซนเซอร์ของระบบเบรก ABS อาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ ให้ล้างทำความสะอาดรถเพื่อกำจัดทรายและโคลนออก หลังจากใช้งานรถในสภาพถนนที่เป็นทรายหรือโคลน
- ก่อนล้างรถ ให้หาวิธีป้องกันเพื่อไม่ให้น้ำกระเด็นมาถูกชิ้นส่วนของระบบเบรก ABS (เซนเซอร์กับแอคทูเอเตอร์) โดยเฉพาะเมื่อใช้อุปกรณ์แรงดันสูงเพื่อล้างรถ อย่าฉีดน้ำเข้ากับชิ้นส่วนของระบบเบรก ABS และขั้วต่อสายไฟของระบบโดยตรง

ข้อสังเกต

- [สิ่งเหล่านี้ไม่แสดงถึงความผิดปกติของระบบเบรก ABS แต่อย่างใด]
- หลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์ เสียงมอเตอร์จะดังขึ้นมาจากห้องเครื่องยนต์ทันที เสียงดังกล่าวมาจากระบบตรวจสอบตนเองของระบบเบรก ABS นอกจากนี้อาจรู้สึกได้ถึงการสั่นสะเทือนถ้าเหยียบแป้นเบรกในช่วงเวลาดังกล่าว
- ในขณะระบบเบรก ABS ทำงาน ท่านจะรู้สึกได้ถึงการสั่นสะเทือนบนแป้นเบรกและพวงมาลัยรวมถึงท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของระบบ สิ่งที่กล่าวมาข้างต้นเป็นอาการปกติของระบบเบรก ABS ที่ทำงานอย่างถูกต้อง
- ระบบเบรก ABS มีแนวโน้มที่จะทำงานมากขึ้นเมื่อมีการใช้เบรกในระหว่างเข้าโค้ง หรือขับรถข้ามเนินชะลอความเร็ว เนื่องจากล้อด้านในหรือล้อที่ข้ามเนินชะลอความเร็วมีโอกาสที่จะล็อกได้
- ระบบเบรก ABS จะไม่ทำงานทันทีหลังจากออกรถ อย่างไรก็ตามระบบเบรก ABS จะทำงานเมื่อรถมีความเร็วไม่น้อยกว่าความเร็วขั้นต่ำที่กำหนดไว้ และยกเลิกการทำงานเมื่อความเร็วลดลง

สัญญาณแสดงการทำงานและความผิดปกติของระบบเบรก ABS

สัญญาณแสดงการทำงานของระบบเบรก ABS

เมื่อระบบเบรก ABS ทำงาน แป้นเบรกและพวงมาลัยจะเกิดการสั่นสะเทือนขึ้นเล็กน้อย และท่านจะได้ยินเสียงการทำงานของระบบดังมาจากอุปกรณ์ระบบเบรก ABS

ไฟเตือนระบบเบรก ABS

ความผิดปกติของระบบเบรก ABS

หากไฟเตือนระบบเบรก ABS มีลักษณะดังต่อไปนี้ ระบบเบรก ABS อาจทำงานผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

- หากไฟเตือนระบบเบรก ABS ติดขึ้นมาระหว่างขับรถ
- หากไฟเตือนระบบเบรก ABS ไม่ติดขึ้น เมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

ข้อสังเกต

- ถึงแม้ว่าระบบเบรก ABS จะเกิดปัญหา กลไกเบรกยังคงทำงานปกติ แต่ระบบเบรก ABS จะไม่ทำงาน

ไฟเตือนระบบเบรก ABS → หน้า 4-57

ข้อควรระวังสำหรับการขับรถที่ติดตั้งระบบเบรก ABS

ระบบเบรก ABS จะไม่สามารถช่วยให้การขับขี่และหยุดรถได้ภายใต้ความเร็วที่เกินกว่าระดับการขับรถที่ปลอดภัย ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเสมอ

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อมีการเบรกกะทันหันให้ใช้แรงเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เพื่อให้ระบบเบรก ABS ทำงาน
- อย่าย้ำแป้นเบรกในขณะเบรกรถกะทันหัน (การกดและปล่อยแป้นเบรกทีละเล็กน้อย) เนื่องจากการย้ำแป้นเบรกจะทำให้ระยะการเบรกไกลขึ้น
- ระยะการเบรกบนพื้นผิวถนนที่ลื่นจะไกลกว่าระยะการเบรกบนสภาพถนนปกติที่แห้ง แม้ว่ารถจะติดตั้งระบบเบรก ABS ก็ตาม เมื่อระบบเบรก ABS ทำงานขณะขับรถบนสภาพพื้นผิวถนนที่จะกล่าวต่อไปนี้ ระยะการเบรกอาจไกลขึ้นเล็กน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับระยะการเบรกของรถที่ไม่ติดตั้งระบบเบรก ABS
  - เมื่อขับรถบนถนนกรวด
  - เมื่อขับผ่านร่องถนนหรือข้ามเนินชะลอความเร็ว เช่น ตัวสะท้อนแสงบนพื้นถนน เป็นต้น
  - เมื่อขับรถบนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ ถนนหรือทางที่ปูด้วยหิน
  - เมื่อขับรถผ่านเหล็กแผ่น หรือฝาปิดท่อ

⚠ ข้อควรระวัง

- ระบบเบรก ABS จะไม่ทำงานเมื่อล้อลื่นไถลในระหว่างออกตัว เร่งความเร็ว และเข้าโค้ง ซึ่งไม่มีการใช้เบรก เมื่อขับรถบนถนนที่ลื่น ยางอาจสูญเสียการยึดเกาะถนนและท่านอาจไม่สามารถใช้พวงมาลัยเพื่อควบคุมทิศทางรถ ส่งผลให้การขับรถไม่มั่นคง ให้ขับรถโดยรักษาความเร็วให้อยู่ในระดับที่ปลอดภัย ซึ่งเหมาะสมกับสภาพพื้นผิวถนนและสภาพยาง รวมถึงหลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน
- ถ้ามีการใช้กำลังเบรกด้วยเครื่องยนต์ในขณะขับรถบนถนนที่มีสภาพพื้นผิวลื่นมาก ล้อขับเคลื่อนอาจเกิดการล็อกได้ (ระบบเบรก ABS ไม่ทำงาน) ทำให้สูญเสียการควบคุมรถ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เมื่อขับรถบนถนนที่มีสภาพพื้นผิวลื่นมากอย่าเปลี่ยนเกียร์ต่ำโดยใช้โหมดปรับเอง กำลังเบรกเครื่องยนต์อาจทำให้รถเสียการทรงตัวและเกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อระบบเบรก ABS ทำงาน ท่านอาจรู้สึกได้ถึงการสั่นสะเทือน (โดยเฉพาะเมื่อขับรถบนสภาพพื้นผิวถนนที่แตกต่างกันระหว่างล้อด้านขวากับล้อด้านซ้าย) หรือแรงดึงเล็กน้อยบนแป้นเบรกกับพวงมาลัย นอกจากนี้ท่านจะได้ยินเสียงการทำงานของระบบดังมาจากแอคทูเอเตอร์ระบบเบรก ABS อาการดังกล่าวไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด ไม่ต้องกังวล และควบคุมพวงมาลัยให้เหมาะสม

ระบบอิเล็กทรอนิกส์กระจายแรงเบรก (EBD)

ระบบอิเล็กทรอนิกส์กระจายแรงเบรก (EBD) คือฟังก์ชันที่ใช้ระบบเบรก ABS ในการกระจายแรงเบรกระหว่างล้อหน้ากับล้อหลัง เพื่อชดเชยการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากสภาวะการบรรทุกหรือการถ่ายเทน้ำหนักจากการเร่งความเร็วหรือลดความเร็ว และเป็นการป้องกันไม่ให้ล้อด้านหลังล็อกก่อนถึงเวลาอันควร

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าเกิดความผิดปกติกับระบบ EBD ไฟเตือนระบบเบรก ABS และไฟเตือนระบบเบรกจะติดขึ้นพร้อมกัน
- ล้อหลังจะมีโอกาสล็อกได้ง่ายถ้าฟังก์ชัน EBD เกิดความผิดปกติ ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบและรับการบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันที

ข้อสังเกต

- เมื่อระบบ EBD ทำงาน แป้นเบรกอาจดันกลับเล็กน้อยหรือท่านอาจได้ยินเสียงคล้ายกับเสียงที่เกิดขึ้นในขณะระบบเบรก ABS ทำงาน อาการดังกล่าวไม่ถือเป็นความผิดปกติแต่อย่างใด

ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)

ระบบ ESC ช่วยเพิ่มความปลอดภัยและเสถียรภาพในการทรงตัวของรถ ระบบ ESC จะควบคุมกำลังเครื่องยนต์ และทำการเบรกล้อที่ต้องการแรงเบรกเพื่อจำกัดการหมุนฟรีของล้อไว้ ในขณะออกตัวหรือเร่งความเร็วบนพื้นผิวถนนที่ลื่น ช่วยรักษาระดับกำลังขับเคลื่อน ป้องกันการลื่นไถลไปด้านข้าง รวมทั้งเพิ่มเสถียรภาพในการทรงตัวของรถ ระบบ ESC ประกอบด้วยเซนเซอร์ต่างๆ ซึ่งจะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงสภาวะของรถที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็วในขณะขับรถ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) ควบคุมกำลังเครื่องยนต์ และทำการเบรกล้อที่ต้องการแรงเบรกเพื่อจำกัดการหมุนฟรีของล้อไว้ในขณะออกตัวหรือเร่งความเร็ว

โดยปกติระบบ ESC และระบบ TCS จะพร้อมทำงานอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน เมื่อใช้งานสวิตช์ปิดระบบ ESC สามารถยกเลิกระบบ ESC (สถานะหยุดการทำงาน) หรือยกเลิกเฉพาะระบบ TCS (สถานะหยุดการทำงาน)

⚠ ข้อควรระวัง

- (ในรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) เมื่อปรับสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปที่โหมด 4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ) ไฟเตือนระบบ ESC ไฟเตือนปิดระบบ ESC และไฟเตือนปิดระบบ TCS จะติดขึ้น ฟังก์ชันระบบ ESC และ TCS ควบคุมกำลังเครื่องยนต์จะไม่ทำงาน อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันระบบ TCS ควบคุมระบบเบรกจะยังสามารถทำงานได้
- เมื่อใช้งาน Rough Terrain Mode ทั้งเครื่องยนต์และเบรกจะทำงาน แม้ว่าสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อจะอยู่ที่ตำแหน่ง "4L" ไฟเตือนปิดระบบ ESC และไฟเตือนปิดระบบ TCS จะดับลง
- ในขณะที่ระบบ ESC ทำงาน ไฟเตือนระบบ ESC จะกะพริบ
- ไฟเตือนระบบ ESC จะกะพริบในขณะฟังก์ชัน TCS ทำงานอยู่เท่านั้น
- ในกรณีที่ไฟเตือนระบบ ESC กะพริบ แสดงว่าสภาพพื้นผิวถนนลื่น หรือมีการเร่งความเร็วรถมากเกินไป ให้ลดแรงเหยียบแป้นคันเร่งและขับรถอย่างระมัดระวัง
- นอกจากนี้ไฟเตือนระบบ ESC อาจกะพริบเมื่อเหยียบแป้นคันเร่งจนสุดในขณะอยู่บนถนนที่ไม่ลื่น เช่น บนถนนที่แห้ง ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ โดยระบบจะคาดคะเนการลื่นไถล และเข้าทำการควบคุม
- ติดตั้งยางสำหรับล้อทุกล้อด้วยยางยี่ห้อเดียวกัน ลายดอกยางแบบเดียวกันและเป็นยางที่มีขนาดตามที่กำหนดไว้ นอกจากนี้ห้ามติดตั้งหรือใช้ยางที่มีระดับการสึกหรอแตกต่างกันอย่างชัดเจน หากใช้ยางขนาดอื่นที่นอกเหนือจากที่กำหนดให้ใช้ หรือใช้ยางที่มีระดับการสึกหรอแตกต่างกันอย่างชัดเจนอาจทำให้ระบบ ESC ทำงานไม่ถูกต้อง

⚠ ข้อควรระวัง

- หากว่าเส้นผ่านศูนย์กลางของยางมีขนาดแตกต่างกันไป เช่น ยางอะไหล่ อาจทำให้ระบบ ESC ทำงานไม่ถูกต้อง
- ถ้ามีการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวกับระบบรองรับน้ำหนัก ชิ้นส่วนที่เกี่ยวกับระบบเบรก หรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวกับเครื่องยนต์ ด้วยชิ้นส่วนอื่นๆ ที่ไม่ใช่อะไหล่แท้ของอีซูซุหรือมีการดัดแปลงชิ้นส่วนดังกล่าวอาจทำให้ระบบ ESC ทำงานไม่ถูกต้อง
- อย่าติดตั้งเฟืองท้ายแบบลิมิเต็ดสลิป (LSD) ระบบ ESC อาจทำงานผิดปกติ
- ต้องปรึกษากับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อนเสมอสำหรับการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมพวงมาลัยหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการบังคับเลี้ยว ชุดพวงมาลัยจะมีเซนเซอร์ ซึ่งทำหน้าที่ตรวจจับสภาพการขับรถ และระบบ ESC อาจทำงานไม่ถูกต้องถ้าตำแหน่งกึ่งกลางของพวงมาลัยไม่ตรงตำแหน่ง
- อย่าลากรถในขณะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) โดยที่ยกเพียงล้อด้านหน้า หรือล้อด้านหลังขึ้น เนื่องจากระบบ ESC อาจทำงานและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

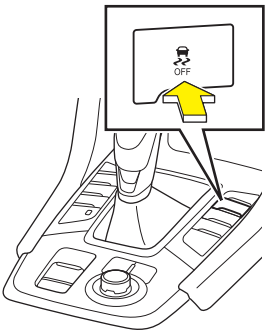
ข้อสังเกต

[สิ่งเหล่านี้ไม่แสดงถึงความผิดปกติของระบบ ESC]

- หลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์ เสียงมอเตอร์จะดังขึ้นมาจากห้องเครื่องยนต์ทันทีเสียงดังกล่าวมาจากระบบตรวจสอบตนเองของระบบ ESC นอกจากนี้ การสั่นสะเทือนอาจเกิดขึ้นได้ ถ้าเหยียบแป้นเบรกในช่วงเวลาดังกล่าว
- ในขณะที่ระบบ ESC ทำงาน แป้นเบรกอาจเกิดการสั่นไปมาหรือรู้สึกว่าแป้นเบรกแข็ง นอกจากนี้ ตัวถังรถอาจมีอาการสั่นสะเทือน หรือท่านอาจได้ยินเสียงการทำงาน ซึ่งเป็นการทำงานตามปกติของระบบ ESC
- ระบบ ESC จะไม่ทำงานในทันทีหลังจากออกรถ ระบบ ESC จะทำงานเมื่อความเร็วไม่ต่ำกว่าความเร็วที่กำหนด

สวิตช์ปิดระบบ ESC

เมื่อต้องการขับรถให้หลุดออกจากหล่มโคลนในขณะที่ระบบ ESC และ TCS ทำงานอยู่ กำลังของเครื่องยนต์จะไม่เพิ่มขึ้นแม้จะเหยียบแป้นคันเร่งอยู่ ส่งผลให้การหลุดออกจากหล่มโคลนจะทำได้ยาก ในสถานการณ์เช่นนี้ การกดสวิตช์ปิดระบบ ESC ช่วยทำให้หลุดออกจากหล่มโคลนได้ง่ายขึ้น ท่านสามารถปิดฟังก์ชัน ESC ได้ด้วยสวิตช์ปิดระบบ ESC หรือปิดเฉพาะฟังก์ชัน TCS (ฟังก์ชันสำหรับควบคุมการหมุนของล้อในขณะสตาร์ตเครื่องหรือเร่งความเร็ว) ในระบบ ESC



การยกเลิกระบบ TCS

เมื่อระบบ ESC ทำงานหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์ ให้กดสวิตช์ปิด ESC ประมาณ 1 วินาที เพื่อยกเลิกระบบ TCS และไฟเตือนปิดระบบ TCS (TCS OFF) บนแผงหน้าปัดจะติดขึ้น เมื่อกดสวิตช์ดังกล่าวอีกครั้งค้างไว้ประมาณ 1 วินาที ระบบ TCS จะกลับมาทำงาน

เมื่อใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ที่ตำแหน่ง "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ)" (รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)) ไฟเตือนปิดระบบ TCS (TCS OFF) บนแผงหน้าปัดจะติดขึ้น และระบบ TSC จะยกเลิกการทำงาน

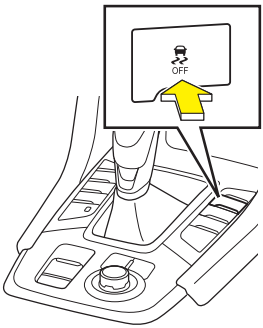
ไฟเตือนปิดระบบ TCS

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อท่านปิดระบบ TCS ระบบจะไม่ สามารถช่วยเหลือท่านได้ในสภาพการขับรถบนถนนที่ลื่น โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะขับรถบนถนนที่ลื่น
- เปิดใช้งานระบบ TCS ขณะขับรถในสภาพปกติ
- ระบบ ESC จะทำงาน แม้ว่าระบบ TCS จะปิดอยู่ก็ตาม อย่างไรก็ตามเมื่อปรับสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปที่ตำแหน่ง "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)" ระบบ ESC จะไม่ทำงาน

ข้อสังเกต

- ถ้าดับและสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้งในขณะที่ปิดระบบ TCS ระบบ TCS จะทำงานขึ้นอีกครั้งโดยอัตโนมัติ



การยกเลิกระบบ ESC

เมื่อระบบ ESC ทำงานหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์ ให้กดสวิตช์ปิด ESC ประมาณ 5 วินาที เพื่อยกเลิกฟังก์ชัน ESC จากนั้นไฟเตือนปิด ESC บนแผงหน้าปัดจะติดขึ้น เมื่อกดสวิตช์ดังกล่าวอีกครั้งประมาณ 1 วินาที ฟังก์ชัน ESC จะกลับมาทำงาน

ไฟเตือนปิดระบบ ESC

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อท่านปิดฟังก์ชัน ESC ระบบจะไม่สามารถช่วยเหลือท่านในสภาพการขับรถบนถนนที่ลื่น โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะขับรถบนถนนที่ลื่น
- เปิดใช้งานฟังก์ชัน ESC ขณะขับรถในสภาพปกติ
- เมื่อปิดระบบ ESC ระบบ TCS จะถูกปิดไปด้วย ดังนั้นต้องใช้ความระมัดระวังในการขับรถบนถนนที่ลื่น

ข้อสังเกต

- ถ้าดับและสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้งในขณะที่ปิดฟังก์ชัน ESC ฟังก์ชัน ESC จะทำงานขึ้นอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
- เมื่อใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ที่ตำแหน่ง "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ)" (รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)) ระบบ ESC จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

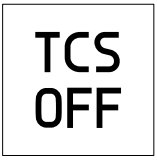
สัญลักษณ์แสดงการทำงานและความผิดปกติของระบบ ESC

ไฟเตือนระบบ ESC

สัญลักษณ์แสดงการทำงานของระบบ ESC

เมื่อระบบ ESC ทำงาน ไฟเตือนระบบ ESC จะกะพริบ

ไฟเตือนปิดระบบ TCS



ไฟเตือนปิดระบบ ESC

ความผิดปกติของระบบ ESC

เมื่อไฟเตือนระบบ ESC มีลักษณะดังต่อไปนี้ ระบบ ESC อาจทำงานผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

- หากไฟเตือนระบบ ESC ยังคงติดอยู่ ระหว่างขับรถ
- หากไฟเตือนปิดระบบ TCS (TCS OFF) และไฟเตือนปิดระบบ ESC ติดขึ้นในขณะขับรถ (เมื่อไม่ได้ใช้งานสวิตช์ปิดระบบ ESC)
- หากไฟเตือนระบบ ESC ไฟเตือนปิดระบบ TCS (TCS OFF) และไฟเตือนปิดระบบ ESC ไม่ติดขึ้น เมื่อกดปุ่มสตาร์ตเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

ข้อสังเกต

- ถ้าระบบ ESC เกิดความผิดปกติ ระบบจะไม่รบกวนการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระบบ ESC จะไม่สามารถใช้งานได้

ข้อควรระวังในการขับขี่รถที่มีระบบ ESC

ข้อควรระวัง

- ระบบ ESC ไม่ใช่อุปกรณ์ที่ทำให้ช่วยในการขับขี่และหยุดรถได้ภายใต้ความเร็วที่เกินกว่าระดับการขับรถที่ปลอดภัย ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังทุกครั้ง
- ขับรถด้วยความระมัดระวังทุกครั้ง และอย่ามั่นใจมากเกินไปเพียงเพราะรถมีการติดตั้งระบบ ESC ดังนั้นไม่ควรขับรถเร็วเกินไปและไม่ควรหักเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว
- ระบบ ESC ไม่สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการยึดเกาะของยางได้ แม้ว่าระบบดังกล่าวจะควบคุมการลื่นไถลของรถและเพิ่มเสถียรภาพในการทรงตัวของรถบนพื้นผิวถนนที่ลื่นในการออกตัวและการเร่งความเร็ว เมื่อเปรียบเทียบกับรถรุ่นที่ไม่มีระบบ ESC บนพื้นถนนที่ลื่นนั้น การยึดเกาะถนนของยางจะลดลงซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพ การควบคุมการเลี้ยวลดลงด้วย ส่งผลให้การทรงตัวไม่มั่นคง ขับรถโดยรักษาความเร็วให้อยู่ในระดับที่ปลอดภัยซึ่งเหมาะสมกับสภาพพื้นผิวถนนและสภาพยาง รวมถึงหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว

⚠ ข้อควรระวัง

- ระบบ ESC เป็นระบบที่ช่วยรักษากำลังในการขับขี่และเสถียรภาพในการทรงตัวของรถ ให้คงที่ ผู้ขับขี่ควรเปิดระบบไว้แม้เมื่อไม่มีความจำเป็นต้องใช้งาน เมื่อปิดระบบให้ขับรถด้วยความเร็วในระดับที่ปลอดภัยซึ่งเหมาะสมกับสภาพพื้นผิวถนน
- แม้จะมีการติดตั้งระบบ ESC ผู้ขับขี่ก็ควรหลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นคันเร่ง และหักเลี้ยวพวงมาลัยอย่างกะทันหัน โดยเฉพาะเมื่อออกตัวบนพื้นผิวถนนที่ลื่น ให้ออกตัวอย่างช้าๆ เหมือนกับรถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ESC
- ในขณะที่ระบบ ESC ทำงาน ไฟเตือนระบบ ESC จะกะพริบ
- ไฟเตือน ESC จะกะพริบในขณะฟังก์ชัน TCS ทำงานอยู่เท่านั้น
- ในกรณีที่ไฟเตือน ESC กะพริบ แสดงว่าสภาพพื้นผิวถนนลื่น หรือมีการเร่งความเร็วรถมากเกินไป ให้ลดแรงกดแป้นคันเร่ง และขับรถอย่างระมัดระวัง
- ไฟเตือนระบบ ESC อาจกะพริบเมื่อเหยียบแป้นคันเร่งจนสุดในขณะอยู่บนถนนที่ไม่ลื่น เช่น บนถนนที่แห้ง ซึ่งถือเป็นสภาพปกติซึ่งระบบจะคาดคะเนการลื่นไถล และทำการควบคุม
- ห้ามติดตั้งเฟืองท้ายแบบลิมิตเต็ดสลิป (LSD) ที่มีจำหน่ายทั่วไป ระบบ ESC อาจทำงานไม่ถูกต้อง

ข้อสังเกต

- ในขณะที่ระบบ ESC ทำงาน การเคลื่อนที่ของแป้นเบรกอาจสะดุดหรือรู้สึกว่าแป้นเบรกแข็ง นอกจากนี้ตัวรถอาจมีอาการสั่นสะเทือน หรือท่านอาจได้ยินเสียงการทำงาน ซึ่งเป็นการทำงานตามปกติของระบบ ESC
- หากชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบรองรับน้ำหนัก ยาง เบรก ฯลฯ มีการสึกหรอ หรือเสื่อมสภาพอย่างชัดเจน ไฟเตือนระบบ ESC อาจติดขึ้น ในกรณีนี้ระบบ ESC อาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- ไฟเตือนระบบ ESC อาจติดขึ้นเมื่อรถอยู่บนวัตถุที่เคลื่อนที่ได้ ในกรณีนี้ให้สตาร์ตเครื่องใหม่ หลังจากที่รถยนต์ผ่านวัตถุนั้นไปแล้ว
- ไฟเตือนระบบ ESC อาจติดขึ้นเมื่อขับรถบนถนนที่มีความลาดชันมาก ๆ ในกรณีนี้ระบบ ESC อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ดังนั้นห้ามขับรถในบริเวณพื้นถนนดังกล่าว
- ไฟเตือนระบบ ESC อาจติดขึ้นเมื่อถอดสายแบตเตอรี่ออก หรือแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ ระบบ ESC จะหยุดการทำงานเมื่อไฟเตือนระบบ ESC ติดขึ้น แต่ไฟเตือนระบบ ESC จะดับลงเมื่อขับรถตามปกติเป็นเวลาครู่หนึ่ง จากนั้นระบบ ESC จะกลับมาทำงานตามปกติ ถ้าไฟเตือนระบบ ESC ยังคงติดอยู่หลังจากขับรถเป็นระยะเวลาหนึ่งแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ระบบเสริมแรงเบรก

ระบบนี้จะช่วยเสริมแรงเบรกที่มากขึ้น เพื่อช่วยผู้ขับขี่ให้สามารถใช้งานเบรก เมื่อมีการเบรกกะทันหัน เช่น กรณีการหยุดรถฉุกเฉิน นอกจากนี้ระบบนี้มีโอกาสที่จะทำงานเมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน หรือเมื่อมีการใช้เบรกระหว่างการเตือนการชนด้านหน้า

⚠ คำเตือน

- ระบบเสริมแรงเบรกไม่ใช่ระบบเบรกอัตโนมัติ ระบบนี้จะทำงานเมื่อมีการเบรกกะทันหัน แต่ไม่ได้ช่วยในการหยุดรถได้ภายใต้ความเร็วที่เกินกว่าระดับการขับขี่ที่ปลอดภัย นอกจากนี้ระบบนี้อาจจะไม่ทำงานในบางสถานการณ์ โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าไฟเตือนระบบ ESC ติดขึ้นระบบเสริมแรงเบรกจะไม่ทำงาน

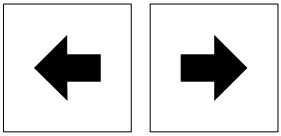
ข้อสังเกต

- เมื่อระบบเสริมแรงเบรกไม่ทำงาน จะเกิดลักษณะดังต่อไปนี้ แต่ลักษณะเหล่านี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติ ให้ทำการเหยียบแป้นเบรกต่อไปเรื่อยๆ
  - ได้ยินเสียงมอเตอร์
  - แป้นเบรกสั่นสะเทือน
  - ความรู้สึกตอนเหยียบแป้นเบรกเปลี่ยนไป
- การปล่อยแป้นเบรก ในขณะที่ระบบเสริมแรงเบรกกำลังทำงาน อาจทำให้เป็นการยกเลิกระบบเสริมแรงเบรก
- ความรู้สึกในการเหยียบแป้นเบรกอาจเปลี่ยนไป เช่น รู้สึกว่าแป้นเบรกแข็งหรือแป้นเบรกจมลง
- ถ้าเหยียบแป้นเบรกอีกครั้ง หลังจากที่ฟังก์ชันเสริมแรงเบรกสิ้นสุดการทำงานเบรกจะกลับมาใช้งานได้ปกติ

สัญญาณไฟเบรกฉุกเฉิน (ESS)

สัญญาณไฟเบรกฉุกเฉิน (ESS) เป็นฟังก์ชันเตือนรถคันหลัง โดยไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบอัตโนมัติและกะพริบถี่มาก เมื่อท่านเบรกกะทันหันขณะขับที่ความเร็วประมาณ 60 กม./ชม. ขึ้นไป เพื่อลดโอกาสการเกิดการชน

ไฟเตือนไฟเลี้ยว



เมื่อระบบ ESS ทำงาน ไฟเตือนไฟเลี้ยวทั้งสองข้างบนหน้าปัดจะติดกะพริบ

ข้อสังเกต

- เมื่อมีการเบรกบนถนลื่นทำให้ระบบเบรก ABS ทำงาน ระบบ ESS อาจจะทำงานด้วย ระบบ ESS จะหยุดทำงานและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะดับลง ในสถานะการณ์ดังต่อไปนี้
  - เมื่อการลดความเร็วกะทันหันหยุดลง
  - เมื่อปล่อยแป้นเหยียบเบรก
  - เมื่อระบบเบรก ABS หยุดทำงาน
  - เมื่อกดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน
- เมื่อกดสวิตช์ไฟฉุกเฉินและไฟเลี้ยวทั้งหมดติดกะพริบ ระบบ ESS จะไม่ทำงาน

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA)

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) จะช่วยให้ผู้ขับขี่ชะลอการไหลของรถที่เกิดขึ้นเมื่อออกตัวบนทางลาดชัน เมื่อเท้าของผู้ขับขี่ย้ายจากแป้นเบรกไปที่แป้นคันเร่ง แรงเบรกจะยังคงอยู่นานประมาณ 2 วินาที ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) จะทำงานเมื่อพบสภาวะดังต่อไปนี้ :

- เมื่อออกรถในทิศทางเดินหน้า หรือถอยหลังบนทางลาดชัน
- เมื่อรถหยุดอยู่พร้อมกับเหยียบแป้นเบรกค้างไว้
- เมื่อปลดเบรกมือ

⚠ คำเตือน

- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) ไม่ได้ใช้สำหรับจอดรถบนทางลาดชัน เมื่อรถหยุดบนทางลาดชันรถอาจเริ่มเคลื่อนที่ถ้าแรงกดที่แป้นเบรกลดลง ถึงแม้ว่าระบบจะทำงานเป็นปกติ เพราะฉะนั้นจึงจำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เมื่อรถหยุด
- หากระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) ไม่ทำงาน อาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่ทันทีเมื่อออกรถ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นต้องตรวจสอบสิ่งที่อยู่รอบรถก่อนออกรถเสมอ
- ให้ออกรถทันทีหลังจากยกเท้าออกจากแป้นเบรก ถ้ารถเริ่มถอยหลังเนื่องจากแรงเฉื่อย (inertia) บนทางลาดชัน เป็นต้น เครื่องยนต์อาจดับ ประสิทธิภาพของเบรกจะลดลง และพวงมาลัยจะเริ่มหนัก ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) อาจไม่ทำงาน เมื่อไฟเตือนระบบ ESC ติดขึ้น โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษถ้าไฟเตือนระบบ ESC ติดอยู่เมื่อออกตัว
- รถอาจถอยหลัง เนื่องจากน้ำหนักบรรทุกของรถเมื่อขับบนทางที่ชันมาก หรือพื้นผิวถนนไม่ดี (เช่น เส้นทางที่มีโคลน)
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) อาจไม่ทำงานถ้าเหยียบแป้นเบรกไม่เพียงพอเมื่อรถหยุดอยู่หรือขึ้นอยู่กับจำนวนของผู้โดยสาร หรือน้ำหนักบรรทุก
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) ไม่สามารถลดการไหลของรถ หากเวลานานกว่า 2 วินาที

📖 ข้อสังเกต

- เหตุการณ์ดังต่อไปนี้ จะเกิดขึ้นเมื่อระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) ทำงาน ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติ
  - ความรู้สึกเมื่อเหยียบแป้นเบรกจะเปลี่ยน
  - แป้นเบรกจะสั่น
  - จะมีเสียงเกิดจากแป้นเบรก

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) เป็นระบบที่ช่วยรักษาเสถียรภาพในการขับขี่ โดยการควบคุมเบรกเพื่อรักษาระดับความเร็วต่ำให้เหมาะสมเมื่อขับรถลงทางลาดชันหรือขับรถบนพื้นผิวถนนที่ลื่นหรือขรุขระ เนื่องจากแรงเบรกจากเครื่องยนต์อาจไม่เพียงพอ เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ทำงาน ท่านสามารถปรับความเร็วรถได้โดยการเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก

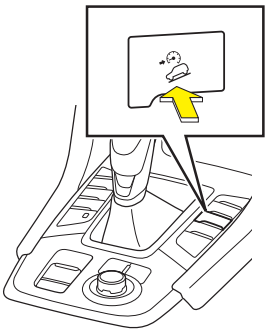
⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าพึ่งพาระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) มากเกินไป เมื่อขับรถลงทางที่ชันมาก หรือถนนที่เป็นโคลน หรือบรรทุกของหนักมาก อาจทำให้ยากในการรักษาระดับความเร็วรถให้คงที่ ดังนั้นการเหยียบแป้นเบรกจึงมีความจำเป็น เนื่องจากอุบัติเหตุอาจเกิดขึ้นได้โดยไม่คาดคิดในสถานการณ์ดังกล่าว
- อุณหภูมิของระบบเบรกอาจเพิ่มขึ้นเมื่อใช้งานเบรกบ่อยครั้งเป็นระยะเวลานาน ซึ่งจะส่งผลให้ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ยกเลิกการทำงาน

ข้อสังเกต

- ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ทำงาน อาจเกิดสภาวะใดสภาวะหนึ่งดังต่อไปนี้ ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
  - เสียงการทำงานของมอเตอร์ เป็นต้น ซึ่งสามารถได้ยินเสียงจากห้องเครื่องยนต์ขณะมีการทำงาน
  - เมื่อเหยียบแป้นเบรก จะมีแรงต้านมากกว่าปกติหรือความรู้สึกต่อแป้นเบรก อาจแตกต่างจากกรณีใช้งานปกติ

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)



1. ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) จะพร้อมทำงานเมื่อสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ถูกกดเปิด เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ทำงาน ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) บนแผงหน้าปัดจะติดขึ้น
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ "P" หรือ "N (เกียร์ว่าง)" และขับรถด้วยความระมัดระวัง

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)

ข้อสังเกต

- ตำแหน่งเกียร์ที่แนะนำคือ "D" หรือ "R"

3. ขณะขับรถ ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) จะทำงานตามเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้ โดยขณะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ทำงาน ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) จะกะพริบ
   - ความชันของถนนเป็นไปตามที่กำหนด
   - ความเร็วรถอยู่ในช่วงความเร็วต่ำมากประมาณ 30 กม./ชม. หรือน้อยกว่า
   - แป้นคันเร่งไม่ได้ถูกเหยียบ

ข้อสังเกต

- ระบบจะควบคุมการเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้ความเร็วรถสูงเกินไปในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ทำงาน
- เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) กำลังทำงาน ไฟเบรกจะทำงาน
- เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) กำลังทำงาน ท่านสามารถเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถลง หรือเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วรถได้ไม่เกิน 30 กม./ชม.
- เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ถูกเปิดใช้งาน ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) อาจทำงานเมื่อขับรถไปบนพื้นถนนที่ราบเรียบ หรือขณะกลับรถ

การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อระบบ ESC หรือ TCS กำลังทำงาน ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) จะถูกยกเลิกการทำงาน เมื่อเกิดสภาวะนี้ขึ้น ให้ท่านลดความเร็วรถโดยการเหยียบแป้นเบรก
- เมื่ออุณหภูมิของระบบเบรกสูงขึ้น ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) อาจจะยกเลิกการทำงาน

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)

เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) กำลังทำงาน ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) จะกลับสู่สถานะพร้อมทำงาน และไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) จะติดขึ้นตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ :

- เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปในตำแหน่ง "P" หรือ "N (เกียร์ว่าง)"
- เมื่อความลาดชันน้อยลงต่ำกว่าค่าที่กำหนด
- เมื่อความเร็วรถเกินประมาณ 30 กม./ชม.
- เมื่อจอดรถ

เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ถูกเปิดใช้งาน หรืออยู่ในสถานะพร้อมทำงาน ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) จะยกเลิกการทำงาน และไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) จะดับลงตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ :

- เมื่อสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ถูกกดปิด
- เมื่อความเร็วรถสูงกว่าประมาณ 50 กม./ชม.
- เมื่อเกิดความผิดปกติในระบบที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) หรือระบบเบรก

ไฟเตือนระบบ ESC

ข้อสังเกต

- เมื่อเกิดความผิดปกติในระบบที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) หรือระบบเบรก ไฟเตือนระบบ ESC จะติดขึ้น

ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย (TSC)

ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย (TSC) เป็นระบบช่วยในการทรงตัวของรถโดยการควบคุมกำลังของเครื่องยนต์และการใช้เบรกเมื่อเกิดการส่ายขณะลากพ่วง
เมื่อเกิดการส่ายขณะลากพ่วง ระบบจะรักษาตัวรถให้อยู่ในแนวตรงและค่อยๆ ผ่อนการเร่งเพื่อลดความเร็ว

⚠ คำเตือน

- ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย (TSC) ไม่ได้ทำงานทุกครั้งที่เกิดการส่ายขณะลากพ่วง ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย (TSC) อาจไม่ทำงานโดยขึ้นอยู่กับตัวรถ ส่วนพ่วง และการขับขี่ สภาพถนน สภาพอากาศ และสภาวะแวดล้อมอื่นๆ อย่าวางใจระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย (TSC) มากเกินไป และขับขี่อย่างปลอดภัยเสมอ
- เมื่อเกิดการส่ายขณะลากพ่วง ห้ามเร่งความเร็ว
- เมื่อเกิดการส่ายขณะลากพ่วง หลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกรุนแรงกะทันหัน
- เมื่อเกิดการส่ายขณะลากพ่วง อย่าพยายามควบคุมการส่ายโดยการใช้พวงมาลัย

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าเกิดการส่ายขณะลากพ่วงขณะขับรถที่ความเร็วสูง ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย (TSC) อาจเริ่มทำงาน
- เมื่อเกิดการส่ายขณะลากพ่วง ให้ตรวจสอบสภาพของตัวรถและส่วนพ่วง
- หลังจากเกิดอาการส่าย หากรถสามารถขับต่อไปได้ โดยไม่เกิดปัญหาใดๆ กับตัวรถและส่วนพ่วง ให้ขับรถด้วยความเร็วต่ำกว่าระดับความเร็วที่เกิดการส่าย

ไฟเตือนระบบ ESC

ข้อสังเกต

- ขณะระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย (TSC) ทำงาน ไฟเตือนระบบ ESC จะกะพริบ
- ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย (TSC) อาจทำงานแม้ว่ารถจะไม่ได้มีการลากจูงรถคันอื่น
  - เมื่อมีการบรรทุกหนัก หรือวางสิ่งของซ้อนสูงเกินไป
  - เมื่อขับรถในทางโค้งด้วยความเร็วสูง
  - เมื่อรถมีการส่ายไปมาอย่างต่อเนื่อง

ข้อสังเกต

- ขณะระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย (TSC) ทำงาน จะมีการเบรกอัตโนมัติสลับกันที่ล้อด้านขวาและด้านซ้าย ดังนั้นรถจะช้าลง การส่ายจะเบาลง
- ขณะปิดระบบ ESC ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้ายจะถูกปิดด้วยเช่นกัน ต้องใช้ความระมัดระวังขณะทำการลากพ่วง
- ขณะระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย (TSC) ทำงาน ไฟเบรกจะติด (ในรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) เมื่อปรับสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปที่โหมด "4L" (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ) ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย (TSC) จะไม่ทำงาน
- แม้ว่าจะขับรถโดยปลดส่วนพ่วงแล้ว ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย (TSC) อาจจะทำงานขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่
- เมื่อเกิดความผิดปกติที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย (TSC) หรือระบบเบรก ไฟเตือนระบบ ESC จะติดขึ้น

การลากพ่วง → หน้า 2-34

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB)

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB) เป็นฟังก์ชันลดความเร็วของรถโดยการเบรกอัตโนมัติ ในขณะที่ระบบถุงลมทำงานเมื่อเกิดการชน ฟังก์ชันนี้ช่วยลดความเสียหายจากการชนครั้งที่สอง และช่วยป้องกันไม่ให้รถข้ามไปช่องทางเดินรถอื่น หรือออกนอกถนน
เมื่อถุงลมชุดใดชุดหนึ่งมีการพองตัวขณะเกิดการชน ระบบเบรกจะทำงานอัตโนมัติและไฟเบรกจะติดขึ้น

ข้อสังเกต

- ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB) จะทำงาน เมื่อเป็นไปตามสภาวะดังต่อไปนี้
  - เมื่อระบบถุงลมทำงานปกติ
  - เมื่อระบบเบรกทำงานปกติ
  - เมื่อเปิดระบบ ESC

ข้อสังเกต

- ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB) จะไม่ทำงาน เมื่อเป็นไปตามสภาวะดังต่อไปนี้
  - เมื่อถุงลมไม่มีการพองตัว แม้ว่าจะเกิดการชนก็ตาม (ตัวอย่างเช่น การชนไม่รุนแรง หรือการชนจากด้านหลังของรถ)
  - เมื่อส่วนประกอบของระบบเกิดความเสียหายจากการชน
  - เมื่อมีการเหยียบคันเร่งในขณะที่ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB) กำลังทำงาน

ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)

ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) เป็นระบบที่สตาร์ตและดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ลดการปล่อยก๊าซไอเสีย และลดเสียงเครื่องเดินเบา เมื่อรถหยุดชั่วขณะ เช่น การจราจรหนาแน่น หรือติดไฟแดง

คำแนะนำ

- ใช้งานระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) เมื่อหยุดรถชั่วคราวเท่านั้น เช่น ขณะจอดติดไฟแดง ในกรณีที่หยุดรถเป็นเวลานาน ให้ดับเครื่องยนต์โดยกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

ข้อสังเกต

- เมื่อระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) เกิดความผิดปกติ ไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะกะพริบและระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) จะไม่สามารถใช้งานได้

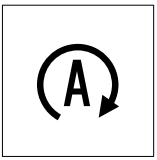
ไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) → หน้า 4-79
เสียงเตือน → หน้า 4-92

การใช้งานระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)

ขณะหยุดรถโดยไม่ใช้ระบบ Auto Brake Hold

1. เครื่องยนต์จะดับเองโดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุดสนิทจากการเหยียบแป้นเบรกขณะรถวิ่งและคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" และในขณะที่ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ทำงาน ไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะติดขึ้น
2. เครื่องยนต์จะสตาร์ตอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อคนขับถอนเท้าออกจากแป้นเบรก จากนั้นไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะดับลง

ไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ



ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า

เมื่อใช้ระบบ Auto Brake Hold เพื่อหยุดรถ

1. เครื่องยนต์จะดับอัตโนมัติเมื่อรถหยุดสนิทโดยเหยียบเบรกจนสุดในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" ขณะเดียวกันไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติและไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าจะติดขึ้น การดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะดำเนินอยู่แม้ว่าท่านจะปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรก
2. เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" และมีการเหยียบแป้นคันเร่ง เครื่องยนต์จะสตาร์ตขึ้นอีกครั้งอัตโนมัติ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ตขึ้นอีกครั้ง ไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติและไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าจะดับลง

⚠ ข้อควรระวัง

- เหยียบแป้นเบรกไว้จนสุด เมื่อเครื่องยนต์ดับอัตโนมัติโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) หากแรงเหยียบบนแป้นเบรกลดลง เครื่องยนต์จะสตาร์ตขึ้นอีกครั้งและรถอาจเคลื่อนที่ไปข้างหน้า

ระบบ Auto Brake Hold → หน้า 4-121

ข้อสังเกต

- หากท่านใช้งานระบบสตาร์ตเครื่องยนต์อัตโนมัติ ทันทีหลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) มอเตอร์สตาร์ตอาจไม่ทำงานในทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนประกอบของระบบมอเตอร์สตาร์ตเสียหาย

ระบบช่วยออกตัว

ฟังก์ชันนี้จะช่วยในการเบรกในระยะเวลาหนึ่งเพื่อป้องกันการถอยหลังเมื่อปล่อยแป้นเบรก เมื่อรถกำลังเคลื่อนที่จากหยุดนิ่งไปข้างหน้าโดยที่เครื่องยนต์ดับอัตโนมัติ

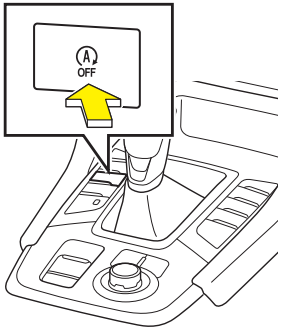
ข้อควรระวัง

- ระบบช่วยออกตัวจะไม่ทำงานเมื่อการสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้งถูกยกเลิกในระหว่างดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ

ข้อสังเกต

- ระบบช่วยออกตัวสามารถทำงานได้ทั้งบนทางลาดชัน และบนพื้นผิวราบ

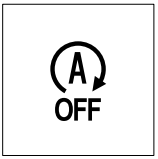
สวิตช์ปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)



ในการปิดการใช้งานระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์ปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติบนแผงหน้าปัดจะติดขึ้นและระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) จะถูกปิดการใช้งาน เมื่อกดสวิตช์นี้อีกครั้ง ระบบจะกลับมาทำงานและไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะดับไป

เมื่อกดสวิตช์ปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติในขณะที่เครื่องยนต์ดับอัตโนมัติ เนื่องจากการสั่งงานของระบบ ISS เครื่องยนต์จะกลับมาสตาร์ตอีกครั้งและไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะติดขึ้น

ไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ



ไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ

ข้อสังเกต

- แม้จะปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ไปแล้ว ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ในครั้งถัดไป

เมื่อเครื่องยนต์ไม่ดับลงอัตโนมัติโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)

ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ไม่ทำงาน เมื่อพบสภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้
ในรุ่นหน้าจอ MID ถ้าเครื่องยนต์ไม่ดับลงอัตโนมัติโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) สัญลักษณ์ต่อไปนี้จะแสดงบนหน้าจอ MID โดยขึ้นอยู่กับว่าสภาวะใดที่ทำให้เครื่องยนต์ไม่ดับลงอัตโนมัติ

หน้าจอแสดงผล	สภาวะ
	• เมื่อแรงเหยียบแป้นเบรกน้อยไป

เมื่อเหยียบแป้นเบรก สัญลักษณ์ที่แสดงบนหน้าจอ MID จะดับลงและเครื่องยนต์จะดับลงอัตโนมัติ หากระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้ ให้ขับรถด้วยความเร็วอย่างน้อยประมาณ 10 กม./ชม. เพื่อให้ระบบทำงานอีกครั้ง ในรุ่นหน้าจอ MID หากเครื่องยนต์ไม่ดับลงอัตโนมัติโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) สัญลักษณ์ดังต่อไปนี้จะแสดงบนหน้าจอ MID โดยขึ้นอยู่กับว่าสภาวะใดที่ทำให้เครื่องยนต์ไม่ดับลงอัตโนมัติ

หน้าจอแสดงผล	สภาวะ
	• เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งโหมดปรับด้วยตนเอง
	• เมื่อรถหยุดในขณะที่หักเลี้ยวพวงมาลัยมากเกินไป
	• เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงหรือต่ำเกินไป
	• เมื่อระบบปรับอากาศกำลังปรับอุณหภูมิภายในห้องโดยสาร • เมื่อความเร็วพัดลมอยู่ในระดับสูงสุด • เมื่อระบบไล่ฝ้าเปิดอยู่
	• เมื่อรถเข้าสู่โหมดชาร์จแบตเตอรี่ • เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ต่ำหรือสูงเกินไป • ช่วงระยะเวลาหนึ่งหลังจากเชื่อมต่อขั้วแบตเตอรี่ใหม่อีกครั้ง เช่นหลังจากการเปลี่ยนแบตเตอรี่ • เมื่อแบตเตอรี่ชาร์จไม่เพียงพอ (หลังรถจอดเป็นระยะเวลานาน เมื่อโหลดไฟฟ้ามาก หรือเมื่อแบตเตอรี่เสื่อมสภาพ)

หน้าจอแสดงผล	สภาวะ
	• เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน • เมื่อระบบ ABS ทำงาน • เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง • เมื่อความดันสุญญากาศภายในหม้อลมเบรกต่ำ • เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงหรือต่ำเกินไป • เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงหรือต่ำมาก • เมื่อความเร็วรถประมาณ 10 กม./ชม. หรือน้อยกว่าหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว • เมื่อรถหยุดหลังจากเบรกกะทันหัน • เมื่อฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ • เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่เปิดอยู่ • เมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ • เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ในขณะที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ • ไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติติดขึ้นหรือกะพริบ • เมื่อเลือกโหมดขับเคลื่อนเป็น 4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ) (ในรุ่นที่มีระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ) • เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติสั่งงานเบรกอัตโนมัติและรถหยุด • เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันกำลังทำงาน • เมื่ออยู่ในกระบวนการรีเจเนอเรชัน DPD • เมื่อระบบเบรกมือไฟฟ้ากำลังทำงานโดยอัตโนมัติหรือแบบแมนนวล

สตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้งโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)

หากพบสภาวะต่อไปนี้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับลงอัตโนมัติโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะกะพริบ และระบบจะสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง ในรุ่นหน้าจอ MID เมื่อการดับเครื่องยนต์โดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) จะถูกยกเลิกและสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง สัญลักษณ์ต่อไปนี้จะแสดงบนหน้าจอ MID โดยขึ้นอยู่กับว่าสภาวะใดที่ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ตอีกครั้ง

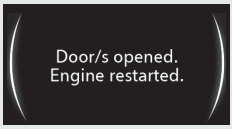
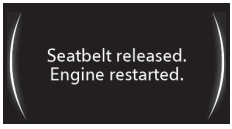
หน้าจอแสดงผล	สภาวะ
–	• เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกจาก "D" หรือ "N (เกียร์ว่าง)" • เมื่อมีการใช้งานพวงมาลัย • เมื่อกดสวิตช์ปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ • เมื่อใช้งานแป้นเบรก
	• เมื่อระบบปรับอากาศกำลังปรับอุณหภูมิภายในห้องโดยสาร • เมื่อความเร็วพัดลมอยู่ในระดับสูงสุด • เมื่อระบบไล่ฝ้าเปิดอยู่

หน้าจอแสดงผล	สภาวะ
	● เมื่อความจุแบตเตอรี่ต่ำ
	● เมื่อภาระของหม้อลมเบรกลดลง ● เมื่อรถเริ่มวิ่ง ● เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบที่เกี่ยวข้อง ● เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงหรือต่ำ ● เมื่อผ่านไประยะหนึ่ง หลังจากเครื่องยนต์ดับลงโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) (รุ่นที่มีระบบปรับอากาศแบบแมนนวล) ● เมื่อระบบเบรกมือไฟฟ้ากำลังทำงานโดยอัตโนมัติ

ข้อสังเกต

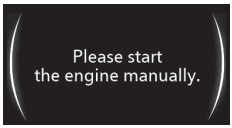
● เครื่องยนต์อาจจะสตาร์ตขึ้นอีกครั้งโดยอัตโนมัติ เมื่อสุญญากาศของหม้อลมเบรกลดลง เนื่องจากการเหยียบเบรกที่มากขึ้น การเหยียบแป้นเบรกอีกครั้ง เป็นต้น

เมื่อพบสภาวะต่อไปนี้ ในขณะที่เครื่องยนต์ดับลงอัตโนมัติโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ไฟเตือนจะกะพริบ เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นระยะ และระบบจะสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งโดยอัตโนมัติ

ภาษา	ข้อความที่แสดง	สภาวะ
ภาษาอังกฤษ		● เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่
ภาษาไทย		
ภาษาอังกฤษ		● เมื่อเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ถูกปลด
ภาษาไทย		

เมื่อเครื่องยนต์ไม่สตาร์ตอีกครั้งโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

เมื่อพบสภาวะต่อไปนี้ ในขณะที่เครื่องยนต์ดับลงอัตโนมัติโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะกะพริบ และระบบจะยกเลิกการสตาร์ตเครื่องยนต์อัตโนมัติ ในขณะเดียวกันข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID และเสียงเตือน (เสียงดังต่อเนื่อง) จะดังขึ้นจนกว่าจะกดปุ่มสตาร์ตเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยตนเอง

- เมื่อฝากระโปรงหน้าเปิด
- เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบที่เกี่ยวข้อง

ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM)

ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) เป็นระบบช่วยผู้ขับขี่เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ โดยจะช่วยตรวจสอบบริเวณมุมด้านหลัง ระบบนี้จะตรวจจับรถที่อยู่ในช่องทางใกล้เคียงโดยเซนเซอร์เรดาร์ และเตือนผู้ขับขี่ด้วยไฟเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างด้านนอก

⚠ คำเตือน

- ผู้ขับขี่จะต้องขับขี่อย่างปลอดภัย ควรตรวจสอบสิ่งแวดล้อมรอบรถระหว่างขับขี่ด้วยสายตาเสมอ
- ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) เป็นระบบช่วยผู้ขับขี่เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ โดยจะช่วยตรวจสอบบริเวณมุมด้านหลัง อย่างไรก็ตามการพึ่งแต่เพียงระบบนี้สามารถก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ เนื่องจากระบบอาจไม่ทำงานในบางสถานการณ์ ดังนั้นผู้ขับขี่จะต้องตรวจสอบมุมด้านหลังและบริเวณโดยรอบด้วยสายตาเสมอ
- เซนเซอร์อาจตรวจไม่พบหรือยากที่จะตรวจจับสิ่งต่อไปนี้
  - รถจักรยานยนต์ขนาดเล็ก จักรยาน และคนเดินเท้า
  - รูปร่างของรถบางแบบไม่สามารถสะท้อนคลื่นเรดาร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ (เช่น รถสปอร์ต)
  - วัตถุไม่เคลื่อนที่บนถนนหรือข้างถนน
  - รถที่วิ่งเข้ามา
  - รถที่อยู่ในเลนเดียวกับรถของท่าน

⚠ คำเตือน

- รถที่อยู่ใน 2 เลนถัดไป
- รถที่อยู่ในเลนติดกัน ในขณะที่ท่านกำลังจะแซง
- รถที่ความเร็วเมื่อเทียบกับความเร็วรถของท่านต่างกันมากเกินไป
- รถที่เข้าใกล้รถของท่านมากเกินไป
- รถที่อยู่ในพื้นที่ตรวจจับของเซนเซอร์ (พื้นที่ใกล้เคียง) แต่ไม่ได้วิ่งเข้าหารถของท่าน (ระบบจะตัดสินว่ารถวิ่งเข้าหาหรือไม่ โดยอิงจากข้อมูลการตรวจจับของเซนเซอร์)
- รถที่อยู่ในพื้นที่ตรวจจับของเซนเซอร์ (พื้นที่มุมอับ) แต่ความเร็วใกล้เคียงกับความเร็วรถของท่านเป็นระยะเวลานาน
- รถที่ยังคงอยู่ในพื้นที่ตรวจจับของเซนเซอร์ เมื่อรถของท่านออกวิ่งจากหยุดนิ่ง

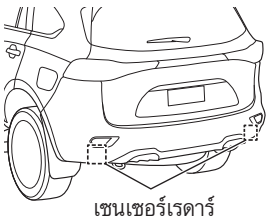
● ฟังก์ชันการตรวจจับของเซนเซอร์อาจลดลงและระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) อาจทำงานผิดปกติในสถานการณ์ดังต่อไปนี้

- เมื่อเกิดการชนที่ตัวเซนเซอร์ บริเวณรอบๆ เซนเซอร์ เซนเซอร์อาจจะหลุดออกจากตำแหน่งหรือเปลี่ยนทิศทาง
- เมื่อกันชนท้ายบางส่วนที่อยู่ใกล้กับเซนเซอร์เสียหายหรือเสียรูป
- เมื่อโคลน และ/หรือสารอื่นที่คล้ายคลึงกันปกคลุมตัวเซนเซอร์หรือบริเวณรอบๆ ตัวเซนเซอร์
- เมื่อสภาพภูมิอากาศไม่ดี
- เมื่ออุณหภูมิรอบตัวเซนเซอร์สูงหรือต่ำมาก
- เมื่อรถของท่านเอียงมาก
- เมื่อมีรถหลายคันวิ่งเข้าหารถของท่านเรื่อยๆ โดยระยะของแต่ละคันห่างกันไม่มาก
- เมื่อรถในช่องทางติดกันอยู่ไกลจากรถของท่าน เช่น การวิ่งบนถนนที่มีช่องทางกว้างหรือวิ่งริมขอบของช่องทางเดินรถ เป็นต้น
- เมื่อความเร็วรถของท่านกับความเร็วรถในช่องทางติดกันแตกต่างกัน
- เมื่อความสูงรถของท่านกับรถที่อยู่ในพื้นที่ตรวจจับแตกต่างกัน
- เมื่อขับขี่บนทางลาดชัน
- เมื่อขับขี่ขึ้นลงบนทางลาดชันอย่างต่อเนื่อง
- เมื่อขับขี่บนถนนขรุขระ
- เมื่อขับขี่บนถนนที่มีลักษณะโค้งมากหรือมีทางโค้งตลอดเส้นทาง
- เมื่อขับขี่บนถนนที่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีอะไรโดยรอบเป็นระยะเวลานาน

⚠ คำเตือน

- เมื่อลากรถ ต้องทำการปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) เนื่องจากระบบอาจทำงานผิดปกติได้
- เมื่อช่องทางเดินรถแคบมากและมีรถขับอยู่ด้านข้างของถนน เซนเซอร์อาจจะตรวจจับรถที่อยู่ถัดไป 2 เลนได้
- ไฟเตือนมุมอับสายตาอาจติดขึ้นเมื่อวัตถุที่ไม่เคลื่อนไหวอยู่บนถนนหรือด้านข้างของถนนดังนี้
  - ป้ายจราจร
  - รถที่จอดอยู่
  - ราวกั้นถนนหรือผนังคอนกรีตที่อยู่ใกล้กับรถของท่าน
  - ทางเข้าอุโมงค์ และไหล่ทาง
- ไฟเตือนมุมอับสายตาอาจติดขึ้นในสถานการณ์ต่อไปนี้
  - เมื่อล้อลื่นไถล (หมุนฟรี)
  - เมื่อเลี้ยวสี่แยกไฟแดงในเมืองหรือทางแยกที่มีหลายช่องทาง

ตำแหน่งเซนเซอร์



เซนเซอร์เรดาร์

เซนเซอร์เรดาร์ติดตั้งอยู่ด้านในด้านซ้ายและขวาของกันชนท้าย

คำแนะนำ

- รักษาความสะอาดบริเวณรอบเซนเซอร์ที่อยู่บนกันชนท้ายให้สะอาดอยู่เสมอถ้ามีสิ่งสกปรกอยู่รอบตัวเซนเซอร์ เซนเซอร์อาจจะทำงานผิดปกติได้
- อย่าให้เซนเซอร์หรือบริเวณรอบเซนเซอร์โดนกระแทก หากเซนเซอร์หลุดออกจากตำแหน่งหรือเปลี่ยนทิศทางจากแรงกระแทก ระบบอาจจะทำงานไม่ถูกต้องได้ หากเกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ควรติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ หรือติดสติกเกอร์บริเวณรอบๆ ตัวเซนเซอร์ที่กันชนท้าย การกระทำเช่นนั้นอาจจะทำให้เซนเซอร์ทำงานผิดปกติได้ ดังนั้นก่อนที่จะติดตั้งอุปกรณ์เสริม ควรติดต่อกับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

คำแนะนำ

- ห้ามกระทำการใดๆ ตามที่ระบุด้านล่างนี้ เพราะจะทำให้เซนเซอร์ทำงานผิดปกติได้
  - การถอดแยกชิ้นส่วนเซนเซอร์
  - การดัดแปลงเซนเซอร์หรือส่วนของกันชนท้ายบริเวณใกล้กับเซนเซอร์
  - การทำสีที่เซนเซอร์หรือส่วนของกันชนท้ายบริเวณใกล้กับเซนเซอร์
- ถ้าต้องเปลี่ยนหรือถอดกันชนท้าย ควรติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

เงื่อนไขการใช้งานระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM)

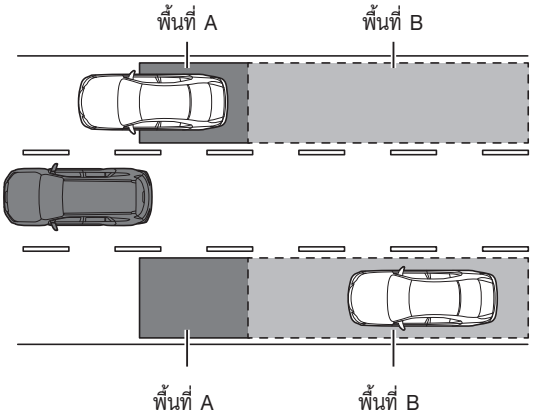
ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) จะทำงานเมื่อพบเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- เมื่อเปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM)
- เมื่อรถของท่านวิ่งด้วยความเร็วประมาณ 15 กม./ชม. หรือมากกว่า
- เมื่อคันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง "R (ถอยหลัง)"

พื้นที่ตรวจจับของเซนเซอร์

เซนเซอร์จะตรวจจับรถที่อยู่ในพื้นที่ดังรูปต่อไปนี้

- พื้นที่ A (พื้นที่มุมอับ): พื้นที่ประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต) จากด้านหน้าของกันชนท้ายไปทางด้านหลังกันชนท้าย ประมาณ 7 เมตร (23 ฟุต)
- พื้นที่ B (พื้นที่ใกล้เคียง): พื้นที่ประมาณ 7 ถึง 55 เมตร (23 ถึง 180 ฟุต) หลังกันชนท้าย



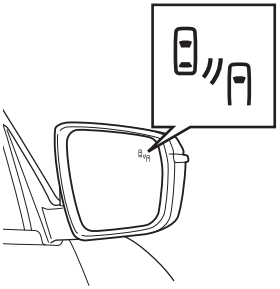
ข้อสังเกต

- ในกรณีของพื้นที่ B ยิ่งความเร็วระหว่างรถของท่านกับรถที่มาจากทางด้านหลังแตกต่างกันมากเท่าไหร่ ระยะที่ไฟเตือนมุมอับสายตา (BSM) ติดเมื่อรถทางด้านหลังเข้ามาใกล้ก็จะห่างออกไปมากขึ้น

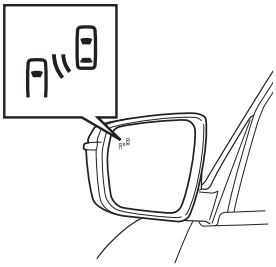
ไฟเตือนมุมอับสายตา (BSM)

ไฟเตือนมุมอับสายตา (BSM) จะติดขึ้น หากเซนเซอร์ตรวจจับรถได้ในพื้นที่ ในขณะที่ไฟเตือนมุมอับสายตาติดอยู่ และมีการเปิดไฟเลี้ยวในด้านที่ตรวจเจอรถ ไฟเตือนมุมอับสายตาจะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่ถึงอันตราย

ด้านขวา



ด้านซ้าย



ไฟเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างทั้งสองด้าน

ข้อสังเกต

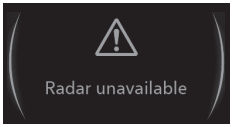
- ไฟเตือนมุมอับสายตาอาจจะมองเห็นได้ยากในกรณีต่อไปนี้
  - แสงแดดจ้า
  - เมื่อไฟหน้าของรถที่ตามมากระทบไฟเตือนมุมอับสายตา
  - เมื่อโคลน และ/หรือสารอื่นที่คล้ายคลึงกันปกคลุมไฟเตือนมุมอับสายตาบนกระจกมองข้าง
  - เมื่อโคลน และ/หรือสารอื่นที่คล้ายคลึงกันปกคลุมกระจกประตูหน้า
- เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" (และไฟท้ายอยู่ในตำแหน่ง "ON") ตำแหน่ง "≡DOE≡" หรือ "≡D" ไฟเตือนมุมอับสายตาจะหรี่ลง

เมื่อระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) ไม่พร้อมใช้งาน

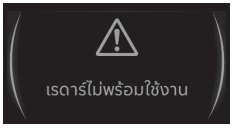
ไฟเตือนปิดระบบ BSM

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



อุณหภูมิของเซนเซอร์สูงหรือต่ำเกินไป

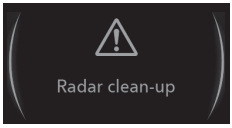
เมื่อใช้งานระบบในขณะที่อุณหภูมิเซนเซอร์สูงหรือต่ำเกินไป ระบบจะหยุดทำงานชั่วคราว ในขณะเดียวกัน ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที จากนั้นไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) จะติดขึ้น

ให้ตรวจสอบสภาพของเซนเซอร์ ถ้าสภาพของเซนเซอร์ดีขึ้น ระบบจะคืนกลับจากสถานะหยุดทำงาน ไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) จะดับลง ถ้าไฟยังคงติดอยู่เป็นเวลานาน ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

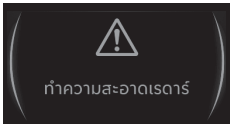
ไฟเตือนปิดระบบ (BSM)

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



เมื่อเซนเซอร์สกปรก

เมื่อโคลน และ/หรือ สารอื่นที่คล้ายคลึงอยู่บนตัวเซนเซอร์ หรือรอบตัวเซนเซอร์ ระบบจะหยุดทำงานชั่วคราว ในขณะเดียวกัน ข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที จากนั้นไฟเตือนปิดระบบช่วยช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) จะติดขึ้น

ให้ตรวจสอบสภาพของเซนเซอร์ ทำความสะอาดโคลน และ/หรือ สารอื่นที่คล้ายคลึงกัน เมื่อเซนเซอร์สะอาด ระบบจะคืนกลับจากสถานะหยุดทำงาน ไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) จะดับลง

หากไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) ยังคงติดอยู่เป็นระยะเวลานาน ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ข้อสังเกต

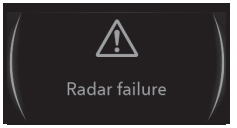
- ในขณะที่ขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่เซนเซอร์ตรวจไม่พบสิ่งใดๆ เป็นระยะเวลานานข้อความเตือนอาจปรากฏบนหน้าจอ MID และไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตาอาจจะติดขึ้น แม้ว่าเซนเซอร์ไม่สกปรก ไฟเตือนอาจดับลงเมื่อสภาพแวดล้อมโดยรอบเปลี่ยนไป

ไฟเตือนหลัก

ไฟเตือนปิดระบบ BSM

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

เมื่อระบบทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบทำงานผิดปกติ ข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที
จากนั้นไฟเตือนหลักและไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) จะติดขึ้นพร้อมกันในกรณีนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ข้อสังเกต

- หากระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) หยุดทำงานเนื่องจากระบบหรืออุปกรณ์อื่นเกิดความผิดปกติ ไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) จะติดขึ้นเมื่อสภาวะของระบบหรือสภาพของอุปกรณ์อื่นดีขึ้น ระบบจะคืนสภาพจากสถานะหยุดทำงาน และไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) จะดับลง หากไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) ยังคงติดอยู่เป็นระยะเวลานานให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

การปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) บนหน้าจอ MID

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) ได้โดยการใช้ฟังก์ชัน "การปรับแต่ง" บนหน้าจอ MID

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

ข้อความที่แสดง			คำอธิบาย
ระบบเตือน จุดอับสายตา	การเตือน	เปิดใช้งาน	เปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM)
		ปิดการใช้งาน	ปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM)

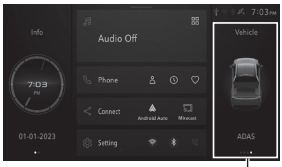
ไฟเตือนปิดระบบ BSM เมื่อปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) ไฟเตือนปิดระบบ BSM จะติดขึ้น

ข้อสังเกต

- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ตอีกครั้งหลังจากดับเครื่องยนต์ ระบบจะรักษาสถานะการตั้งค่าก่อนเครื่องยนต์ดับ
- ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) เป็นระบบช่วยผู้ขับขี่เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ โดยจะช่วยตรวจสอบบริเวณมุมด้านหลัง ดังนั้นไม่ควรปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) หากไม่จำเป็น
- เมื่อเชื่อมต่อส่วนพ่วงโดยใช้ชุดสายไฟแท้ของอีซูซุ ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) จะถูกตั้งค่าปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อปลดการเชื่อมต่อส่วนพ่วง จะสลับโหมดไปยังสถานะที่บันทึกไว้โดยอัตโนมัติ ไม่ต้องตั้งค่าในรายการฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง
- หากไม่ใช้ชุดสายไฟแท้ของอีซูซุ จะต้องทำการปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) โดยใช้ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเองบนหน้าจอ MID

การตั้งค่าระบบ BSM บนหน้าจอวิทยุ

ภาษาอังกฤษ



พื้นที่แสดงผล 1

ภาษาไทย

พื้นที่แสดงผล 1

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

การตั้งค่าระบบ BSM สามารถทำได้บนหน้าจอวิทยุ ในขณะที่ไม่ได้เข้าหน้าจอการตั้งค่าบนหน้าจอ MID

1. แตะที่พื้นที่แสดงผล 1

ภาษาอังกฤษ

พื้นที่แสดงผล 2

ภาษาไทย

พื้นที่แสดงผล 2

2. ไปที่หน้าจอการตั้งค่า ไอคอนของฟังก์ชันที่สามารถตั้งค่าได้จะปรากฏขึ้น แตะที่ไอคอนเพื่อสลับการเปิดและปิดฟังก์ชัน
3. แตะที่พื้นที่แสดงผล 2 เพื่อสลับไปสู่หน้าจอรายการการตั้งค่า สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าได้ โดยเลือก "ระบบเตือนจุดอับสายตา" จากรายการ ฟังก์ชันที่สามารถตั้งค่าได้จะเหมือนกับบนหน้าจอ MID

ข้อสังเกต

- สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบ BSM ได้บนหน้าจอ MID อย่างไรก็ตาม จะต้องไม่ตั้งค่าพร้อมกันบนหน้าจอวิทยุ

การตั้งค่าหน้าจอวิทยุ → หน้า 4-44

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) เป็นระบบที่ช่วยผู้ขับขี่ตรวจสอบด้านหลังของรถขณะถอยหลัง ระบบนี้ใช้เซนเซอร์เรดาร์ในการตรวจจับรถที่เคลื่อนที่มาทางด้านหลังฝั่งซ้ายหรือขวาขณะที่กำลังถอยรถ และแจ้งเตือนผู้ขับขี่ถึงอันตรายด้วยไฟเตือนมุมอับสายตา (BSM) และเสียงเตือน

⚠ คำเตือน

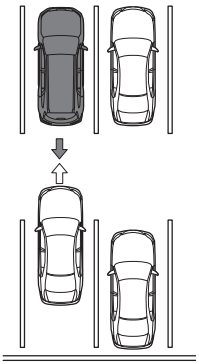
- ผู้ขับขี่จะต้องขับขี่อย่างปลอดภัย ควรตรวจสอบสิ่งแวดล้อมรอบรถระหว่างขับขี่ด้วยสายตาเสมอ
- ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) เป็นระบบที่ช่วยผู้ขับขี่ตรวจสอบด้านหลังของรถเวลาถอยหลัง อย่างไรก็ตามการพึ่งแต่เพียงระบบนี้ สามารถก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ เพราะระบบอาจไม่ทำงานในบางสถานการณ์ ดังนั้นเมื่อทำการถอยรถ ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบด้านหลังและบริเวณโดยรอบด้วยสายตาเสมอ
- เซนเซอร์อาจตรวจไม่พบหรือยากที่จะตรวจจับสิ่งต่อไปนี้
  - รถจักรยานยนต์ขนาดเล็ก จักรยาน และคนเดินเท้า
  - วัตถุไม่เคลื่อนที่บนถนนหรือข้างถนน
  - รูปร่างของรถบางแบบไม่สามารถสะท้อนคลื่นเรดาร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ (เช่น รถสปอร์ต)
  - รถที่กำลังถอยรถเข้าช่องจอดรถข้างๆ รถของท่าน
  - รถที่วิ่งเข้ามาจากช่องจอดรถข้างๆ รถของท่าน
  - รถที่วิ่งเข้ามาจากด้านหลังรถของท่าน
  - รถที่วิ่งออกห่างจากรถของท่าน
- ฟังก์ชันการตรวจจับของเซนเซอร์เรดาร์อาจลดลง และเซนเซอร์อาจทำงานผิดปกติในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
  - เมื่อติดตั้งยางที่มีขนาดไม่ตรงตามที่กำหนด
  - เมื่อโคลน และ/หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันเกาะบนตัวเซนเซอร์หรือบริเวณรอบๆ ตัวเซนเซอร์
  - เมื่อสภาพภูมิอากาศไม่ดี
  - เมื่อมีรถหลายคันวิ่งเข้าหารถของท่านเรื่อยๆ โดยระยะของแต่ละคันห่างกันไม่มาก
  - เมื่อรถอยู่ในบริเวณที่มีความลาดชันมาก
  - เมื่อความสูงระหว่างรถของท่านและรถที่อยู่ในพื้นที่ตรวจจับ มีความต่างกันมาก

⚠ คำเตือน

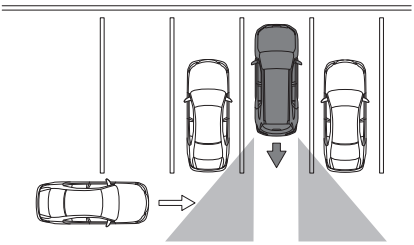
- เมื่อมีกำแพง รถที่จอดอยู่ หรือสิ่งอื่นปิดกั้นพื้นที่ตรวจจับของเซนเซอร์
- เมื่อจอดรถเป็นมุมเอียง
- เมื่อมีการต่อตะขอลากที่ด้านหลังของรถ
- เมื่อมีรถวิ่งเข้าหารถของท่านด้วยความเร็วสูง
- เมื่อถอยรถเพื่อที่จะออกจากพื้นที่จอดรถที่ลาดเอียง
- เมื่อเพิ่งเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R (ถอยหลัง)"

- เมื่อลากรถคันอื่น ต้องทำการปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) เนื่องจากระบบอาจจะทำงานผิดปกติได้
- อย่าวางสิ่งของใดๆ รอบตัวเซนเซอร์ การกระทำเช่นนี้อาจกีดขวางการตรวจจับของเซนเซอร์และระบบอาจทำงานผิดปกติ
- ไฟเตือนมุมอับสายตาอาจจะกะพริบและมีเสียงเตือนในกรณีต่อไปนี้
  - เมื่อมีรถวิ่งผ่านรถของท่าน
  - เมื่อรถคันอื่นวิ่งบนถนนที่ติดกับลานจอดรถ
  - เมื่อมีวัตถุที่ไม่เคลื่อนไหว (ราวกั้นถนน กำแพง ป้ายจราจร รถที่จอดอยู่ และอื่นๆ) อยู่หลังรถ

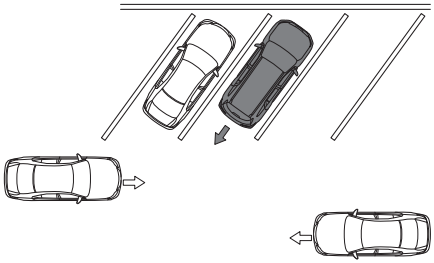
รถเคลื่อนที่เข้ามา
ทางด้านหลังรถของท่าน



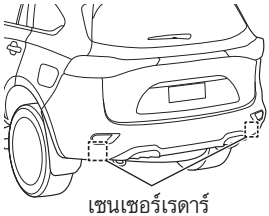
เมื่อพื้นที่ตรวจจับของเซนเซอร์ถูกบัง
ด้วยผนังหรือรถที่จอดอยู่



เมื่อจอดรถเป็นมุมเอียง



ตำแหน่งเซนเซอร์



เซนเซอร์เรดาร์

เซนเซอร์เรดาร์ติดตั้งอยู่ด้านในด้านซ้ายและขวาของกันชนท้าย

คำแนะนำ

- รักษาบริเวณรอบตัวเซนเซอร์ที่อยู่บนกันชนหลังให้สะอาดอยู่เสมอ ถ้ามีสิ่งสกปรกอยู่รอบตัวเซนเซอร์ เซนเซอร์อาจจะทำงานผิดปกติ
- อย่าให้ตัวเซนเซอร์หรือบริเวณรอบตัวเซนเซอร์โดนกระแทก หากเซนเซอร์หลุดออกจากตำแหน่งหรือเปลี่ยนทิศทางจากแรงกระแทก ระบบอาจจะทำงานไม่ถูกต้องได้ หากเกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ หรือติดสติกเกอร์บริเวณรอบๆ ตัวเซนเซอร์ที่กันชนหลัง การกระทำเช่นนั้นอาจจะทำให้เซนเซอร์ทำงานผิดปกติได้ ดังนั้นก่อนที่จะติดตั้งอุปกรณ์เสริม ควรติดต่อกับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ห้ามกระทำการใดๆ ตามที่ระบุด้านล่างนี้เพราะจะทำให้เซนเซอร์ทำงานผิดปกติได้
  - การถอดแยกชิ้นส่วนของเซนเซอร์
  - การดัดแปลงเซนเซอร์หรือส่วนของกันชนหลังบริเวณใกล้กับเซนเซอร์
  - การทำสีเซนเซอร์หรือส่วนของกันชนหลังบริเวณใกล้กับเซนเซอร์
- ถ้าต้องเปลี่ยนหรือถอดกันชนหลังท่านควรติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

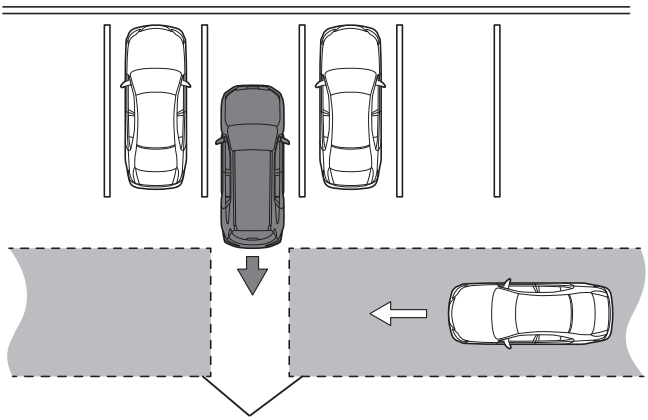
เงื่อนไขการใช้งานระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) จะทำงานเมื่อพบเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- เมื่อเปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)
- เมื่อรถของท่านเคลื่อนที่ด้วยความเร็วประมาณ 10 กม./ชม. หรือน้อยกว่า
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R (ถอยหลัง)"

พื้นที่การตรวจจับของเซนเซอร์

เซนเซอร์จะตรวจจับรถที่อยู่ในพื้นที่ดังรูปต่อไปนี้



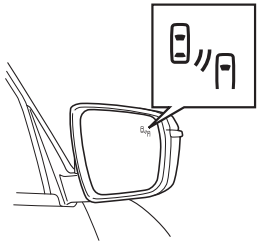
ข้อสังเกต

- ยิ่งรถที่เข้ามาใกล้จากด้านหลังทางขวาหรือทางซ้ายมีความเร็วมากขึ้นเท่าไหร่ ระยะทางที่ไฟเตือนมุมอับสายตากะพริบและเสียงเตือนดังเมื่อมีรถที่วิ่งเข้ามาจะยิ่งไกลออกไป

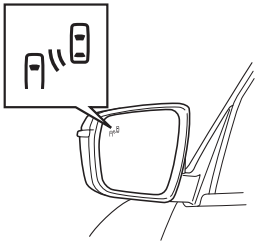
ไฟเตือนมุมอับสายตา (BSM) / เสียงเตือน

เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับรถได้ในพื้นที่ตรวจจับ ไฟเตือนมุมอับสายตา (BSM) จะกะพริบและมีเสียงเตือนเพื่อแจ้งผู้ขับขี่ถึงอันตราย

ด้านขวา



ด้านซ้าย



ไฟเตือนมุมอับสายตา (BSM) อยู่บนกระจกของมองข้างทั้งสองด้าน

ข้อสังเกต

- ไฟเตือนมุมอับสายตา (BSM) อาจจะมองเห็นได้ยากในกรณีต่อไปนี้
  - แสงแดดจ้า
  - เมื่อไฟหน้าของรถที่ตามมากระทบไฟเตือนมุมอับสายตา
  - เมื่อโคลน และ/หรือสารอื่นที่คล้ายคลึงกันปกคลุมกระจกมองข้าง
  - เมื่อโคลน และ/หรือสารอื่นที่คล้ายคลึงกันปกคลุมกระจกประตูหน้า
- เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" (และไฟท้ายอยู่ในตำแหน่ง "ON") ตำแหน่ง "≡DOE≡" หรือ "≡D" ไฟเตือนมุมอับสายตาจะหรี่ลง

เมื่อระบบไม่พร้อมใช้งาน

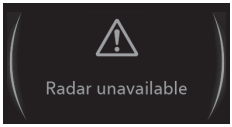
ไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM)

อุณหภูมิของเซนเซอร์สูงหรือต่ำเกินไป

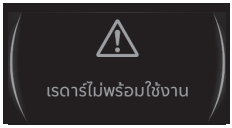
เมื่อใช้งานระบบ ในขณะที่อุณหภูมิเซนเซอร์สูงหรือต่ำเกินไป ระบบจะหยุดทำงานชั่วคราว ในขณะเดียวกัน ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที จากนั้น ไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) จะติดขึ้น ให้ตรวจสอบสภาพของเซนเซอร์ ถ้าสภาพของเซนเซอร์ดีขึ้น ระบบจะคืนกลับจากสถานะหยุดทำงาน ไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) จะดับลง ถ้าไฟยังคงติดอยู่เป็นเวลานาน ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



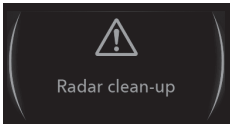
ภาษาไทย



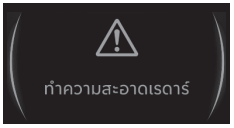
ไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM)

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



เมื่อเซนเซอร์สกปรก

เมื่อโคลน และ/หรือ สารอื่นที่คล้ายคลึงกันอยู่บนตัวเซนเซอร์หรือรอบตัวเซนเซอร์ ระบบจะหยุดทำงานชั่วคราว ในขณะเดียวกันข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที จากนั้นไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) จะติดขึ้น

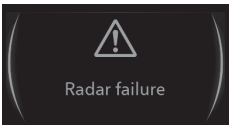
ให้ตรวจสอบสภาพของเซนเซอร์ ทำความสะอาดโคลน และ/หรือ สารอื่นที่คล้ายคลึงกัน เมื่อเซนเซอร์สะอาด ระบบจะคืนกลับจากสถานะหยุดทำงาน ไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) จะดับลงหากไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) ยังคงติดอยู่เป็นระยะเวลานาน ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ไฟเตือนหลัก

ไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM)

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

เมื่อระบบทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบทำงานผิดปกติ ข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที จากนั้นไฟเตือนหลักและไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) จะติดขึ้นพร้อมกัน ในกรณีนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

NOTE

- หากระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) หยุดทำงานเนื่องจากระบบหรืออุปกรณ์อื่น เกิดความผิดปกติ ไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) จะติดขึ้น เมื่อสภาวะของระบบหรือสภาพของอุปกรณ์อื่นดีขึ้น ระบบจะคืนกลับจากสถานะหยุดทำงาน และไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) จะดับลง หากไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) ยังคงติดอยู่เป็นระยะเวลานาน ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

การปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) บนหน้าจอ MID

ถ้าท่านไม่ต้องการให้ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) ทำงาน ท่านสามารถปิดระบบได้ การตั้งค่าระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) สามารถเปลี่ยนได้โดยการใช้ฟังก์ชัน "การปรับแต่ง" บนหน้าจอ MID

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

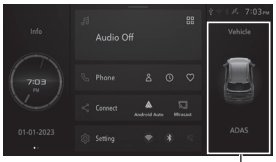
ข้อความที่แสดง			คำอธิบาย
ระบบเตือนมีรถวิ่งตัดผ่านด้านหลัง	การเตือน	เปิดใช้งาน	เปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)
		ปิดใช้งาน	ปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)

ข้อสังเกต

- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ตอีกครั้ง หลังจากดับเครื่องยนต์ระบบจะรักษาสถานะการตั้งค่าก่อนเครื่องยนต์ดับ
- ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) จะใช้เวลาสักครู่ในการกลับมาทำงานตามปกติหลังจากถูกปิด
- ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) เป็นระบบที่ช่วยผู้ขับขี่ตรวจสอบด้านหลังเวลาถอยรถ ดังนั้นไม่ควรปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) หากไม่จำเป็น
- หากปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB) จะถูกปิดด้วย

การตั้งค่าระบบ RCTA บนหน้าจอวิทยุ

ภาษาอังกฤษ



พื้นที่แสดงผล 1

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

การตั้งค่าระบบ RCTA สามารถทำได้บนหน้าจอวิทยุ ในขณะที่ไม่ได้เข้าหน้าจอการตั้งค่าบนหน้าจอ MID

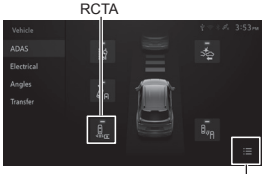
1. แตะที่พื้นที่แสดงผล 1

ภาษาไทย

พื้นที่แสดงผล 1

2. ไปที่หน้าจอการตั้งค่า ไอคอนของฟังก์ชันที่สามารถตั้งค่าได้จะปรากฏขึ้น แตะที่ไอคอน เพื่อสลับการเปิดและปิดฟังก์ชัน

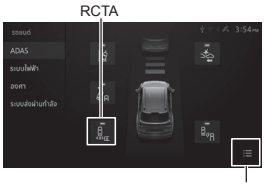
ภาษาอังกฤษ



พื้นที่แสดงผล 2

3. แตะที่พื้นที่แสดงผล 2 เพื่อสลับไปสู่หน้าจอรายการการตั้งค่า สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าได้ โดยเลือก "ระบบเตือนมีรถวิ่งตัดผ่านด้านหลัง" จากรายการ ฟังก์ชันที่สามารถตั้งค่าได้จะเหมือนกับบนหน้าจอ MID

ภาษาไทย



พื้นที่แสดงผล 2

ข้อสังเกต

- สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบ RCTA ได้บนหน้าจอ MID อย่างไรก็ตาม จะต้องไม่ตั้งค่าพร้อมกันบนหน้าจอวิทยุ

การตั้งค่าหน้าจอวิทยุ → หน้า 4-44

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB)

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB) เป็นระบบที่ช่วยป้องกันการชนหรือการชนที่รุนแรงในกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่ตระหนักถึงการเตือนจากระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง (RCTA) เงื่อนไขการทำงานของระบบ RCTB จะมีเงื่อนไขเดียวกันกับระบบ RCTA

คำเตือน

- การขับขี่ที่ปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ กรุณาตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถด้วยตัวท่านเองเสมอ เพื่อความปลอดภัยขณะขับขี่
- อย่าพึ่งพาระบบเพียงอย่างเดียว เนื่องจากอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ระบบ RCTB ไม่ใช่ระบบที่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ในทุกสถานการณ์ อย่าพึ่งพาระบบเพียงอย่างเดียวขณะขับขี่ เนื่องจากระบบอาจไม่ทำงานในบางสถานการณ์ เพื่อความปลอดภัย ตรวจสอบทัศนวิสัยรอบตัวด้วยสายตาเสมอ
- อย่าใช้ระบบ RCTB ในการหยุดรถปกติ
- ถ้าไฟเตือนระบบ RCTB ติดขึ้น ให้ตรวจสอบด้านหลังรถและบริเวณโดยรอบและดำเนินการตามความจำเป็น เช่น เหยียบแป้นเบรก ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของผู้ขับขี่
- อย่าพยายามทดสอบระบบ RCTB ด้วยตัวท่านเอง ระบบอาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับสภาวะบริเวณโดยรอบ ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้
- ระบบ RCTB มีการใช้งานเบรกหลังจากมีเสียงเตือนดังขึ้น แต่ไม่ได้เป็นการยืนยันในการหยุดรถ

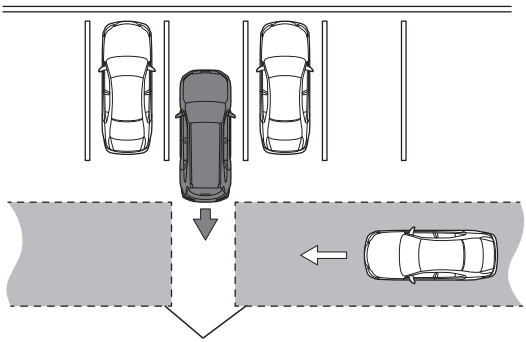
เงื่อนไขในการทำงานของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB)

ระบบ RCTB จะทำงานเมื่อพบเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- เมื่อเปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB)
- เมื่อเปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)
- เมื่อรถของท่านวิ่งด้วยความเร็วประมาณ 10 กม./ชม. หรือน้อยกว่า
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R (ถอยหลัง)"

พื้นที่การตรวจจับของเซนเซอร์

เซนเซอร์จะตรวจจับรถที่อยู่ในพื้นที่ดังรูปต่อไปนี้



⚠ คำเตือน

- ระบบ RCTB ไม่สามารถตรวจจับรถที่วิ่งเข้ามาทางด้านหลังได้
- ระยะทำงานของระบบ RCTB และ RCTA นั้นแตกต่างกัน ระบบ RCTB อาจไม่ทำงาน แม้ว่าระบบ RCTA จะแจ้งเตือนถึงรถที่เข้ามาแล้วก็ตาม
- ระบบ RCTB จะถูกยกเลิกดังกรณีต่อไปนี้
  - เมื่อปิดระบบ RTCA
  - เมื่อรถมีความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. ในขณะถอยรถ
  - เมื่อเปลี่ยนตำแหน่งคันเกียร์จากเกียร์ "R" ไปเป็นเกียร์อื่น
  - เมื่อรถเคลื่อนไปที่ด้านหน้าในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ไหลลงเนิน หรืออื่นๆ)
  - เมื่อรถหยุดโดยการเหยียบเบรก
  - เมื่อมีการใช้เบรกมือ

ข้อสังเกต

- ยิ่งรถที่เข้ามาใกล้จากด้านหลังทางขวาหรือทางซ้ายมีความเร็วมากขึ้นเท่าไหร่ ระยะทางที่ไฟเตือนมุมอับสายตากะพริบและเสียงเตือนดังเมื่อมีรถที่วิ่งเข้ามาจะยิ่งไกลออกไป

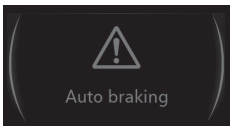
ไฟเตือน/เสียงเตือนระบบ RCTB

1. ระบบ RCTA จะทำงานเมื่อเซนเซอร์ตรวจจับรถ ในเวลานี้ไฟเตือนระบบ BSM จะติดกะพริบขึ้นและมีเสียงเตือนดังขึ้น

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) → หน้า 4-171

2. ระบบ RCTB จะทำงานเมื่อมีโอกาสเกิดการชน ในเวลานี้ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID และมีเสียงเตือนดังขึ้นระบบ RCTB จะไม่ทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้
   - เมื่อตำแหน่งคันเกียร์เปลี่ยนจากเกียร์ "R" ไปที่เกียร์ "D"
   - เมื่อเหยียบเบรก และใช้งานเบรกมือไฟฟ้าเพื่อหยุดรถ

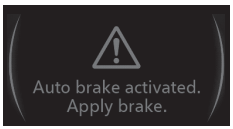
ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

3. หลังจากที่ระบบ RCTB ทำงาน ระบบเบรกจะทำงานเพียง 2 วินาที ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID ในขณะที่ระบบเบรกกำลังทำงาน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

เมื่อระบบ RCTB ไม่พร้อมใช้งาน

ไฟเตือนปิดระบบ RCTB

หากมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ RCTB ไฟเตือนปิดระบบ RCTB จะติดขึ้น ในเวลานี้ ระบบ RCTB จะไม่ทำงาน
หากมีปัญหาเกิดขึ้นกับเซนเซอร์เรดาร์ ระบบ RCTB จะไม่สามารถใช้งานได้

กล้องหน้าคู่ (Stereo Camera) → หน้า 4-196

การปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB) บนหน้าจอ MID

ถ้าท่านไม่ต้องการให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB) ทำงาน ท่านสามารถปิดระบบได้ การตั้งค่าระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB) สามารถเปลี่ยนได้โดยการใช้ฟังก์ชัน "การปรับแต่ง" บนหน้าจอ MID

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

ข้อความที่แสดง			คำอธิบาย
ระบบเบรกฉุกเฉินขณะถอยหลัง	โหมด	เปิดใช้งาน	เปิดระบบ RCTB
		ปิดใช้งาน	ปิดระบบ RCTB

ไฟเตือนปิดระบบ RCTB

เมื่อปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอยหลัง (RCTB) ไฟเตือนปิดระบบ RCTB จะติดขึ้น

ข้อสังเกต

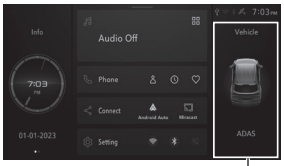
- เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้งหลังจากดับเครื่องยนต์ ระบบยังคงสถานะการตั้งค่าเดิมก่อนที่เครื่องยนต์จะดับ
- ถ้าปิดระบบ RCTA ระบบ RCTB จะปิดตามไปด้วย และจะไม่สามารถเปิดใช้งานผ่านการตั้งค่าฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเองบนหน้าจอ MID
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB) จะใช้เวลาสักครู่ในการกลับมาทำงานตามปกติหลังจากปิดระบบ

ข้อสังเกต

- ระบบ RCTB เป็นระบบที่ช่วยผู้ขับขี่ตรวจสอบด้านหลังเวลาถอยรถ ดังนั้นไม่ควรปิดระบบ RCTB หากไม่จำเป็น
- เมื่อมีการเชื่อมต่อกับชุดลากพ่วงโดยใช้ชุดสายไฟแท้อีซูซุ ระบบ RCTB จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ในขณะนี้ระบบ RCTA จะปิดเช่นเดียวกัน เมื่อมีการถอดชุดลากพ่วงออก โหมดการทำงานจะกลับมาสู่สถานะการตั้งค่าโดยอัตโนมัติเช่นเดียวกัน โดยไม่จำเป็นต้องตั้งค่าผ่านฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ถ้าไม่ได้ใช้ชุดสายไฟลากพ่วงแท้อีซูซุในการเชื่อมต่อ โปรดปิดระบบ RCTB ผ่านฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเองบนหน้าจอ MID

การปิดระบบ RCTB บนหน้าจอวิทยุ

ภาษาอังกฤษ



พื้นที่แสดงผล 1

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

การตั้งค่าระบบ RCTB สามารถทำได้บนหน้าจอวิทยุ ในขณะที่ไม่ได้เข้าหน้าจอการตั้งค่าบนหน้าจอ MID

1. แตะที่พื้นที่แสดงผล 1

ภาษาไทย

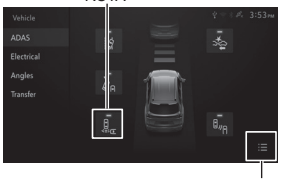
พื้นที่แสดงผล 1

2. ไปที่หน้าจอการตั้งค่า ไอคอนของฟังก์ชั่นที่สามารถตั้งค่าได้จะปรากฏขึ้น แตะไอคอนเพื่อเปิดและปิดฟังก์ชัน

ข้อสังเกต

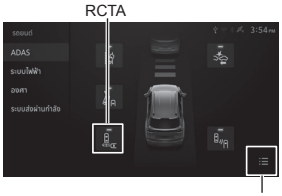
- ถ้าปิดระบบ RCTA ระบบ RCTB จะถูกปิดด้วยเช่นกัน

ภาษาอังกฤษ



พื้นที่แสดงผล 2

ภาษาไทย



พื้นที่แสดงผล 2

3. แตะที่พื้นที่แสดงผล 2 เพื่อสลับไปสู่หน้าจอรายการการตั้งค่า สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าได้ โดยเลือก "ระบบเบรกฉุกเฉินขณะถอยหลัง" จากรายการ ฟังก์ชันที่สามารถตั้งค่าได้จะเหมือนกับบนหน้าจอ MID

ข้อสังเกต

- สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบ RCTB ได้บนหน้าจอ MID อย่างไรก็ตาม จะต้องไม่ตั้งค่าพร้อมกันบนหน้าจอวิทยุ

การตั้งค่าหน้าจอวิทยุ → หน้า 4-44

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ (Parking Aid System)

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์เป็นระบบที่ช่วยผู้ขับขี่ในการจอดรถ ระบบนี้ใช้เซนเซอร์อัลตราโซนิคเพื่อตรวจจับและแจ้งเตือนผู้ขับขี่ถึงสิ่งกีดขวางรอบรถ โดยการแสดงบนหน้าจอ MID และเสียงเตือน

คำเตือน

- ผู้ขับขี่จะต้องขับขี่อย่างปลอดภัย ควรตรวจสอบสิ่งแวดล้อมรอบรถระหว่างขับขี่ด้วยสายตาเสมอ
- ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์เป็นระบบที่ช่วยเตือนผู้ขับขี่ในการจอดรถ อย่างไรก็ตาม การพึ่งพาระบบนี้เพียงอย่างเดียว สามารถก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ เพราะระบบอาจไม่ทำงานในบางสถานการณ์ ดังนั้นเมื่อทำการจอดรถผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบด้านหลังและบริเวณโดยรอบด้วยสายตาเสมอ
- เซนเซอร์อาจตรวจไม่พบหรือยากที่จะตรวจจับสิ่งต่อไปนี้
  - คนเดินเท้า
  - วัตถุที่เคลื่อนที่ได้ เช่น รถยนต์ และสัตว์
  - วัตถุที่อยู่ใต้กันชนโดยตรง
  - วัตถุที่มีลักษณะบางหรืออยู่ต่ำ
  - วัตถุที่มีลักษณะเป็นเส้น เช่น ลวด รั้ว และเชือก

⚠ คำเตือน

- วัตถุที่ทำจากวัสดุที่ดูดซับคลื่นเสียงได้ เช่น ผ้า หรือฟองน้ำ
- วัตถุแหลมคม
- วัตถุที่มีพื้วผิวเป็นเหลี่ยมมุม
- วัตถุที่อยู่บนบริเวณพื้นที่สูง เช่น วัตถุที่ถูกแขวน
- วัตถุที่อยู่ใกล้กับเซนเซอร์อยู่แล้ว ก่อนที่ระบบจะทำงาน

● ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้ ฟังก์ชันการตรวจจับของเซนเซอร์อาจลดลงและระบบอาจทำงานผิดปกติ หรืออาจมีเสียงเตือนดังขึ้นแม้ว่าจะไม่มีสิ่งกีดขวาง

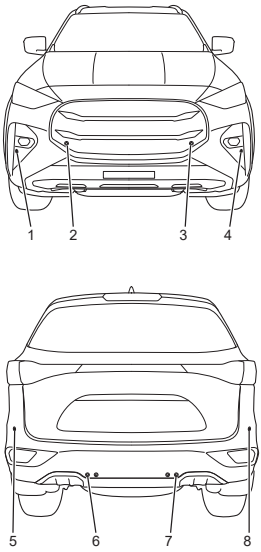
- เมื่ออุณหภูมิรอบๆ ตัวเซนเซอร์สูงหรือต่ำมาก
- เมื่อสภาพภูมิอากาศไม่ดี
- เมื่อน้ำปริมาณมากกระเซ็นใส่ตัวเซนเซอร์เนื่องจากฝนตกหนักหรือในสถานการณ์บางสถานการณ์
- เมื่อมีหยดน้ำบนตะแกรงที่ยื่นออกมาเหนือเซนเซอร์เนื่องจากฝนที่ตกหนัก หรือในสถานการณ์อื่นๆ
- เมื่อเซนเซอร์โดนน้ำขณะขับรถฝ่าน้ำท่วม
- เมื่อรถของท่านเอียงมาก
- เมื่อรถอยู่ใกล้กับวัตถุหรือกำแพง เช่น เมื่อรถอยู่ในอุโมงค์หรือสะพานที่แคบ หรือในโรงจอดรถเล็กๆ
- เมื่อขับรถบนทางลาดชัน
- เมื่อมีเนินชันในทิศทางที่รถกำลังวิ่ง
- เมื่อมีขอบถนนในทิศทางที่รถกำลังวิ่ง
- เมื่อขับขี่บนถนนขรุขระ
- เมื่อโคลน และ/หรือสารอื่นที่คล้ายคลึงกันปกคลุมบนตัวเซนเซอร์หรือบริเวณรอบตัวเซนเซอร์
- เมื่อเซนเซอร์หรือพื้นที่รอบตัวเซนเซอร์ถูกบัง
- เมื่อเกิดการกระแทกที่ตัวเซนเซอร์ บริเวณรอบๆ ตัวเซนเซอร์ เซนเซอร์อาจจะหลุดออกจากตำแหน่งหรือเปลี่ยนทิศทาง
- เมื่อรถอยู่บนพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นลูกคลื่น ลาดชัน กรวดทราย ผิวขรุขระ หรือในพุ่มไม้
- เมื่อมีวัตถุที่สามารถสร้างคลื่นเสียงความถี่สูงได้อยู่ใกล้ เช่น เสียงแตรรถคันอื่น เสียงเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ เสียงลมเบรกของรถขนาดใหญ่ หรือวัตถุที่สามารถสร้างคลื่นอัลตราโซนิค เช่น เซนเซอร์ของรถคันอื่น
- เมื่อสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กับเซนเซอร์มากเกินไป

⚠ คำเตือน

- เมื่อเซนเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวาง เสียงเตือนและสถานะการตรวจจับบนหน้าจอ MID จะดีเลย์ไปชั่วขณะ แม้ว่าความเร็วของรถจะช้ามาก รถอาจจะเข้าใกล้สิ่งกีดขวางก่อนที่เสียงเตือนจะดังและหน้าจอ MID จะปรากฏสถานะการตรวจจับ
- ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้ แม้ว่าจะเคยตรวจจับสิ่งกีดขวางนั้นแล้ว โดยขึ้นอยู่กับรูปร่างและ/หรือสภาวะของสิ่งกีดขวาง
- เมื่อถอยรถในขณะที่ลากรถคันอื่น เซนเซอร์ด้านหลังจะมีปฏิกิริยากับรถที่ถูกลาก ทำให้ไฟเตือนติดขึ้น ดังนั้นให้ทำการตั้งค่าโหมดช่วยเตือนขณะจอดรถดังนี้ก่อนทำการลากรถคันอื่น
  - เมื่อติดตั้งเพียงแค่ดุมลากพ่วง : เฉพาะดุมลากพ่วงเท่านั้น
  - เมื่อลากจูงรถคันอื่น : เฉพาะดุมลากพ่วงเท่านั้น

โหมดลากพ่วง/โหมดกันชนเสริม → หน้า 4-191

ตำแหน่งเซนเซอร์และระยะการตรวจสอบ



ตำแหน่งเซนเซอร์

เซนเซอร์อัลตราโซนิคจะติดตั้งที่ด้านหน้าของรถ จำนวน 4 ตัว และที่ด้านหลังของรถจำนวน 4 ตัว

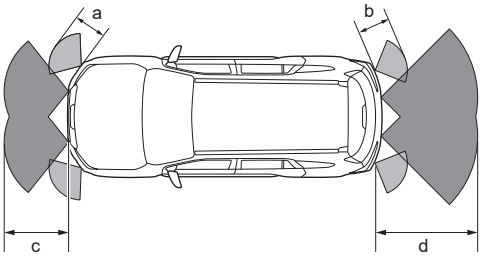
หมายเลข	คำอธิบาย
1	เซนเซอร์ด้านหน้าตัวนอก (ด้านขวา)
2	เซนเซอร์ด้านหน้าตัวใน (ด้านขวา)
3	เซนเซอร์ด้านหน้าตัวใน (ด้านซ้าย)
4	เซนเซอร์ด้านหน้าตัวนอก (ด้านซ้าย)
5	เซนเซอร์ด้านหลังตัวนอก (ด้านซ้าย)
6	เซนเซอร์ด้านหลังตัวใน (ด้านซ้าย)
7	เซนเซอร์ด้านหลังตัวใน (ด้านขวา)
8	เซนเซอร์ด้านหลังตัวนอก (ด้านขวา)

คำแนะนำ

- รักษาความสะอาดบริเวณรอบตัวเซนเซอร์ที่อยู่บนกันชนหลังให้สะอาดอยู่เสมอ ถ้ามีสิ่งสกปรกอยู่รอบตัวเซนเซอร์ เซนเซอร์อาจจะทำงานผิดปกติ
- อย่าให้ตัวเซนเซอร์หรือบริเวณรอบตัวเซนเซอร์โดนกระแทก หากเซนเซอร์หลุดออกจากตำแหน่งหรือเปลี่ยนทิศทางจากแรงกระแทก ระบบอาจจะทำงานไม่ถูกต้องได้ หากเกิดการกระแทกขึ้น ควรติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ หรือติดสติกเกอร์บริเวณรอบๆ ตัวเซนเซอร์ที่กันชนหลัง การกระทำเช่นนี้อาจจะทำให้เซนเซอร์ทำงานผิดปกติได้ ดังนั้นก่อนที่จะติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ ควรติดต่อกับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อน
- ห้ามกระทำการใดๆ ตามที่ระบุด้านล่างนี้ เพราะจะทำให้เซนเซอร์ทำงานผิดปกติได้
  - การถอดแยกชิ้นส่วนเซนเซอร์
  - การดัดแปลงเซนเซอร์หรือส่วนของกันชนหลังบริเวณใกล้กับเซนเซอร์
  - การทำสีเซนเซอร์หรือส่วนของกันชนหลังบริเวณใกล้กับเซนเซอร์
- ถ้าต้องซ่อมเปลี่ยน ถอด หรือติดตั้งเซนเซอร์หรือสิ่งอื่นรอบตัวเซนเซอร์ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- เมื่อล้างรถ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ตัวเซนเซอร์หรือบริเวณรอบตัวเซนเซอร์โดยตรง เซนเซอร์อาจทำงานผิดปกติได้ เนื่องจากการกระแทกที่รุนแรงของน้ำแรงดันสูง

ระยะการตรวจจับ

เซนเซอร์จะตรวจจับสิ่งกีดขวางในพื้นที่ที่แสดงดังรูปต่อไปนี้



หมายเลข	คำอธิบาย
a	ประมาณ 60 ซม. (24 นิ้ว) (เซนเซอร์ด้านหน้ารถตัวนอก)
b	ประมาณ 60 ซม. (24 นิ้ว) (เซนเซอร์ด้านหลังรถตัวนอก)
c	ประมาณ 100 ซม. (39 นิ้ว) (เซนเซอร์ด้านหน้ารถตัวใน)
d	ประมาณ 150 ซม. (59 นิ้ว) (เซนเซอร์ด้านหลังรถตัวใน)

คำเตือน

- ระยะการตรวจจับและความเร็วในการทำงานของเซนเซอร์มีข้อจำกัด การพึ่งพาระบบเพียงอย่างเดียวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ เนื่องจากระบบอาจจะไม่ทำงาน ซึ่งขึ้นอยู่กับแต่ละสถานการณ์ ดังนั้นผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบบริเวณหลังรถและสิ่งแวดล้อมโดยรอบด้วยสายตาเมื่อทำการจอดรถ

การใช้งานระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ (Parking Aid System)

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะทำงานเมื่อพบเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- เมื่อเปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์
- เมื่อรถของท่านเคลื่อนที่ด้วยความเร็วประมาณ 10 กม./ชม. หรือน้อยกว่า

เมื่อถอยรถ

เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R (ถอยหลัง)" ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะทำงาน ในขณะที่ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ทำงาน สถานะการตรวจจับของเซนเซอร์ด้านหน้า และเซนเซอร์ด้านหลังจะแสดงบนหน้าจอ MID

เมื่อเซนเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระยะห่างระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางนั้นจะแสดงบนหน้าจอ MID และจะมีเสียงเตือนตามระยะห่าง

ข้อสังเกต

- เซนเซอร์ด้านหน้าตัวใน ตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง

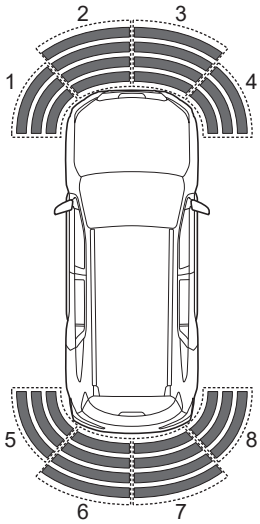
เมื่อรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้า

เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะทำงาน ในขณะที่ระบบกำลังทำงาน สถานะการตรวจจับของเซนเซอร์ด้านหน้าจะปรากฏอยู่บนหน้าจอ MID เมื่อเซนเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางกับตัวรถจะแสดงบนหน้าจอ MID และเสียงเตือนจะดังตามระยะห่างระหว่างรถกับสิ่งกีดขวาง

ข้อสังเกต

- เซนเซอร์ด้านหลังตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง

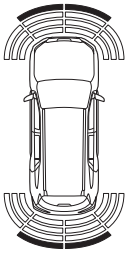
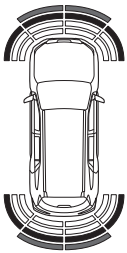
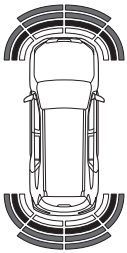
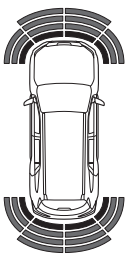
การแสดงสถานะตรวจสอบ



สถานะการตรวจสอบจะแสดงบนหน้าจอ MID เมื่อเซนเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวาง หน้าจอจะแสดงระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางกับตัวรถด้วยสีแดง เซนเซอร์แต่ละตัวจะบอกระยะห่างของสิ่งกีดขวางแยกกัน

หมายเลข	คำอธิบาย
1	เซนเซอร์ด้านหน้าตัวนอก (ด้านซ้าย)
2	เซนเซอร์ด้านหน้าตัวใน (ด้านซ้าย)
3	เซนเซอร์ด้านหน้าตัวใน (ด้านขวา)
4	เซนเซอร์ด้านหน้าตัวนอก (ด้านขวา)
5	เซนเซอร์ด้านหลังตัวนอก (ด้านซ้าย)
6	เซนเซอร์ด้านหลังตัวใน (ด้านซ้าย)
7	เซนเซอร์ด้านหลังตัวใน (ด้านขวา)
8	เซนเซอร์ด้านหลังตัวนอก (ด้านขวา)

ภาพของสถานะการตรวจสอบและระยะห่างรถกับสิ่งกีดขวาง จะถูกอธิบายตามตารางดังต่อไปนี้

ภาพ	ระยะห่างระหว่างรถและสิ่งกีดขวาง (ระยะห่างเป็นค่าโดยประมาณ)			
รุ่นที่มีเซนเซอร์ด้านหน้าและด้านหลัง	ด้านหน้า		ด้านหลัง	
	เซนเซอร์ตัวใน	เซนเซอร์ตัวนอก	เซนเซอร์ตัวใน	เซนเซอร์ตัวนอก
	75 - 100 ซม. (30 - 39 นิ้ว)	–	75 - 150 ซม. (30 - 59 นิ้ว) *80 - 150 ซม. (31 - 59 นิ้ว)	–
	60 - 75 ซม. (24 - 30 นิ้ว)	50 - 60 ซม. (20 - 24 นิ้ว)	60 - 75 ซม. (24 - 30 นิ้ว) *70 - 80 ซม. (28 - 31 นิ้ว)	50 - 60 ซม. (20 - 24 นิ้ว)
	45 - 60 ซม. (18 - 24 นิ้ว)	40 - 50 ซม. (16 - 20 นิ้ว)	45 - 60 ซม. (18 - 24 นิ้ว) *60 - 70 ซม. (24 - 28 นิ้ว)	40 - 50 ซม. (16 - 20 นิ้ว)
	ภายในระยะ 45 ซม. (18 นิ้ว)	ภายในระยะ 40 ซม. (16 นิ้ว)	ภายในระยะ 45 ซม. (18 นิ้ว) *ภายในระยะ 60 ซม. (24 นิ้ว)	ภายในระยะ 40 ซม. (16 นิ้ว)

**: เมื่อเลือกโหมดดุมลากพ่วง*

เสียงเตือน

เมื่อเซนเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวาง เสียงเตือนจะดังเป็น 4 ระดับ โดยขึ้นอยู่กับระยะห่างระหว่างรถกับสิ่งกีดขวาง

เมื่อระยะห่างระหว่างตัวรถกับสิ่งกีดขวางลดลง เสียงเตือนจะส่งเสียงถี่ขึ้นจนกลายเป็นเสียงเตือนดังยาว เมื่อสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้มาก

เมื่อเซนเซอร์หลายตัวตรวจจับสิ่งกีดขวางได้พร้อมๆ กัน เสียงเตือนจะสอดคล้องกับระยะห่างที่ใกล้ที่สุดระหว่างสิ่งกีดขวางกับตัวรถ

ข้อสังเกต

- เมื่อเซนเซอร์ตัวนอกตรวจพบสิ่งกีดขวาง เสียงเตือนจะดังขึ้น 3 ระดับ

โหมดลากพ่วง/โหมดกันชนเสริม

โหมดลากพ่วง

เมื่อมีการติดตั้งดุมลากพ่วงและกำลังทำการลากพ่วง ให้ทำการตั้งค่าระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์

ข้อควรระวัง

- ก่อนติดตั้งอุปกรณ์ลากพ่วง โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

สามารถตั้งค่าระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ในหัวข้อการปรับแต่งบนหน้าจอ MID

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

ข้อความแสดง			คำอธิบาย
การตั้งค่าระบบช่วยเตือนขณะจอดรถ	โหมดลากพ่วง	ปิด	เลือกเพื่อยกเลิกโหมดลากพ่วง
		เฉพาะดุมลากพ่วงเท่านั้น	เลือกในขณะที่มีการติดตั้งดุมลากพ่วง แต่ไม่มีการลากพ่วง เมื่อเลือกโหมดนี้ ระยะการตรวจจับของเซนเซอร์ตัวในด้านหลังจะเปลี่ยนแปลง

ข้อสังเกต

- เมื่อมีการต่อพ่วง ให้ใช้ชุดลากพ่วงและชุดสายไฟแท้อีซูซุ ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ที่ด้านหลังจะปิดโดยอัตโนมัติและเสียงเตือนจะไม่ดัง เมื่อมีการปลดการต่อพ่วง ระบบจะเปลี่ยนโหมดไปที่ "เฉพาะดุมลากพ่วงเท่านั้น" โดยอัตโนมัติ และระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ที่ด้านหลังจะเปิดการทำงาน โดยไม่จำเป็นต้องทำการตั้งค่าในรายการปรับแต่ง สามารถติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- หากไม่ได้เชื่อมต่อชุดเสริมกันชนอะไหล่แท้จากอีซูซุ ให้เลือกโหมดลากพ่วงเป็น "ปิด" โดยใช้สวิตช์ปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์

สวิตช์ปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ → หน้า 4-195

โหมดกันชนเสริม

เมื่อมีการติดตั้งคานกันชนเสริม ให้ทำการตั้งค่าระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์

ข้อควรระวัง

- ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ ก่อนติดตั้งคานกันชนเสริม

สามารถทำการตั้งค่าระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ในหัวข้อการปรับแต่งบนหน้าจอ MID

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

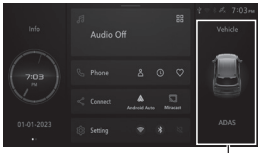
ข้อความแสดง			คำอธิบาย
การตั้งค่าระบบช่วยเตือนขณะจอดรถ	โหมดกันชนเสริม	ไม่มีกันชนเสริม	เลือกเพื่อยกเลิกโหมดกันชนเสริม
		มีกันชนเสริม	เลือกเมื่อมีการติดตั้งคานกันชนเสริม เมื่อเลือกใช้โหมดนี้ เซนเซอร์ด้านหน้าทั้งหมดจะไม่ตรวจจับสิ่งกีดขวาง

ข้อสังเกต

- เมื่อติดตั้งชุดเสริมกันชนของแท้จากอีซูซุ จะสามารถใช้งานระบบโซนาร์ด้านหน้าได้ ในกรณีนี้ให้เลือกโหมด "ไม่มีคานกันชนเสริม" ท่านสามารถติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

การตั้งค่าระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์บนหน้าจอวิทยุ

ภาษาอังกฤษ



พื้นที่แสดงผล 1

ภาษาไทย

พื้นที่แสดงผล 1

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

การตั้งค่าระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ สามารถทำได้บนหน้าจอวิทยุ ในขณะที่ไม่ได้เข้าหน้าจอการตั้งค่าบนหน้าจอ MID

1. แตะที่พื้นที่แสดงผล 1

ภาษาอังกฤษ

พื้นที่แสดงผล 2

ภาษาไทย

พื้นที่แสดงผล 2

2. ไปที่หน้าจอการตั้งค่า แตะที่พื้นที่แสดงผล 2 เพื่อสลับไปสู่หน้าจอรายการการตั้งค่า
3. สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าได้ โดยเลือก "ระบบช่วยเตือนขณะจอดรถ" จากรายการ ฟังก์ชันที่สามารถตั้งค่าได้จะเหมือนกับบนหน้าจอ MID

ข้อสังเกต

- สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ ได้บนหน้าจอ MID อย่างไรก็ตามจะต้องไม่ตั้งค่าพร้อมกันบนหน้าจอวิทยุ

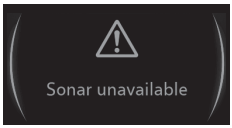
การตั้งค่าหน้าจอวิทยุ → หน้า 4-44

เมื่อไม่สามารถใช้งานระบบได้

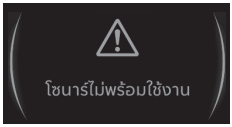
ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



เมื่อเซนเซอร์อยู่ในสภาพที่ไม่สามารถตรวจจับตามปกติ

เมื่อใช้ระบบในขณะที่เซนเซอร์อยู่ในสภาพที่ไม่สามารถตรวจจับได้ตามปกติ เช่น เสียงรบกวนการทำงานของเซนเซอร์ ระบบจะหยุดทำงานชั่วคราว ในขณะเดียวกันข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที และไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะติดขึ้นเมื่อสภาพของเซนเซอร์ดีขึ้น ระบบจะคืนกลับจากสถานะหยุดทำงาน จากนั้นไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะดับลง

หากไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ยังคงติดอยู่เป็นระยะเวลานาน ให้ทำการติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

เมื่อเซนเซอร์สกปรก

เมื่อโคลน และ/หรือสารอื่นที่คล้ายคลึงกันปกคลุมตัวเซนเซอร์หรือรอบตัวเซนเซอร์ระบบจะหยุดทำงานชั่วคราว ในขณะเดียวกัน ข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที และไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะติดขึ้นให้ตรวจสอบสภาพของเซนเซอร์ ทำความสะอาดโคลน และ/หรือสารอื่นที่คล้ายคลึงกัน เมื่อสภาพของเซนเซอร์ดีขึ้น ระบบจะคืนกลับจากสถานะหยุดทำงาน จากนั้นไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะดับลง

หากไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ยังคงติดอยู่เป็นระยะเวลานาน ให้ทำการติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ไฟเตือนหลัก

ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

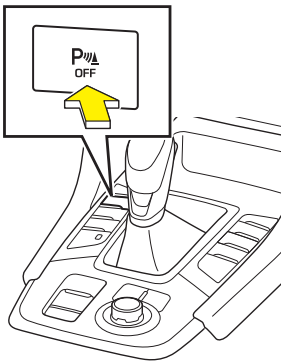
เมื่อระบบทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบทำงานผิดปกติ ข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที จากนั้นไฟเตือนหลักและไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ จะติดขึ้นพร้อมกัน ในกรณีนี้ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ข้อสังเกต

- หากระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์หยุดทำงานเนื่องจากเกิดความผิดปกติที่ระบบอื่นหรืออุปกรณ์อื่นภายในรถ ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะติดขึ้น เมื่ออาการของระบบหรืออุปกรณ์อื่นดีขึ้น ระบบจะคืนกลับจากสถานะหยุดทำงาน ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะดับลง หากไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ยังคงติดอยู่เป็นระยะเวลานาน ให้ทำการติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

สวิตช์ปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์



ท่านสามารถปิดการใช้งานระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ได้ เมื่อกดสวิตช์ปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ในขณะที่ระบบเปิดใช้งานอยู่ ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะติดขึ้นและระบบปิดการทำงาน เพื่อให้ระบบกลับมาทำงาน กดสวิตช์ปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์อีกครั้ง ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะดับลงและระบบจะทำงานอีกครั้ง

ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์

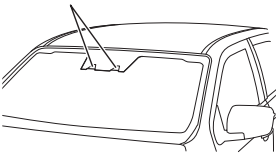
ข้อสังเกต

- แม้ว่าระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะถูกปิดลงโดยกดสวิตช์ปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ แต่เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบจะถูกเปิดใช้งานใหม่อีกครั้ง
- ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะใช้เวลาสักครู่ในการกลับมาทำงานตามปกติหลังจากถูกปิด
- ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์เป็นระบบช่วยผู้ขับขี่ในการจอดรถ ดังนั้นไม่ควรปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์หากไม่จำเป็น

กล้องหน้าคู่ (Stereo Camera)

กล้องหน้าคู่จะตรวจจับวัตถุ (รถ คนเดินเท้า จักรยาน จักรยานยนต์ สิ่งกีดขวาง หรือช่องทางเดินรถ) ทางด้านหน้าของกล้องหน้าคู่ติดตั้งอยู่บริเวณด้านบนของกระจกบังลมด้านหน้า

กล้องหน้าคู่



ระบบต่อไปนี้ทำงานร่วมกับกล้องหน้าคู่

- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)
- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM)
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)
- ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วสูงสุดด้วยตัวเอง (MSL)
- ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)
- ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกเลน (LDP)
- ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (ATTENTION ASSIST)
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS)
- ระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)
- ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอยรถ (RCTB)
- ระบบช่วยควบคุมทิศทางตามรถคันหน้า (TJA)

⚠ คำเตือน

- กล้องหน้าคู่ไม่สามารถตรวจจับวัตถุได้ทั้งหมด เนื่องจากฟังก์ชันการตรวจจับของกล้องหน้าคู่มีขีดจำกัด
- ในขณะที่ขับขี่ โปรดตรวจสอบพื้นที่โดยรอบตัวรถด้วยตัวเองเพื่อความปลอดภัยและใช้แป้นเหยียบเบรกหรืออื่นๆ ตามความเหมาะสมหากจำเป็น
- ไม่ควรพึ่งพาระบบกล้องหน้าคู่เพียงอย่างเดียวในขณะขับขี่ ระบบกล้องหน้าคู่มีไว้เพื่อช่วยลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ และลดความเครียดของผู้ขับขี่โดยการช่วยผู้ขับขี่ตัดสินใจ ถ้ามีการเตือนการทำงานให้ตรวจสอบสภาพด้านหน้าและรอบๆ ตัวรถ และดำเนินการตามความจำเป็น เช่น เหยียบแป้นเบรก โดยขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของผู้ขับขี่
- ระบบกล้องหน้าคู่ไม่ใช่ระบบที่ปล่อยให้ผู้ขับขี่ละเลยการมองถนนด้านหน้า เช่น การละสายตาจากถนน หรือการถูกรบกวนขณะขับขี่ และไม่ได้ช่วยการขับขี่ในกรณีที่ทัศนวิสัยไม่ดี เนื่องจากสภาพอากาศที่ไม่ดี นอกจากนี้ระบบไม่ได้มีไว้เพื่อการหลบหลีกการชนภายใต้สถานการณ์ใดๆ กล้องหน้าคู่มีขีดจำกัดในการแยกแยะวัตถุและการควบคุมรถ โปรดอ่านคำเตือนในคู่มือและใช้งานอย่างถูกต้อง หากใช้งานอย่างไม่ถูกต้องจะไม่สามารถควบคุมได้อย่างเหมาะสม และส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับกล้องหน้าคู่ (Stereo Camera)

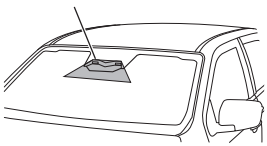
ข้อปฏิบัติด้านล่างต่อไปนี้เพื่อให้กล้องหน้าคู่ทำงานอย่างถูกต้อง การปฏิบัติที่ไม่เหมาะสมอาจนำไปสู่การตรวจจับวัตถุที่ผิดพลาดหรืออุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้

- ห้ามสัมผัสเลนส์ของกล้องหน้าคู่
- ห้ามทำความสะอาดเลนส์ของกล้องหน้าคู่
- ห้ามเปลี่ยนตำแหน่งยึดกล้องหน้าคู่หรือดัดแปลงอุปกรณ์ใดๆ บริเวณกล้องหน้าคู่
- ห้ามให้ตัวเลนส์ของกล้องหน้าคู่ หรือบริเวณรอบๆ ได้รับแรงกระแทก
- ห้ามถอดหรือแยกชิ้นส่วนกล้องหน้าคู่
- อย่าให้กล้องหน้าคู่โดนน้ำหรือของเหลว
- อย่าติดฟิล์ม สติกเกอร์ ฯลฯ ในแนวมุมมองของกล้องหน้าคู่ (รวมทั้งฟิล์มใส)
- อย่าใช้น้ำยาปรับอากาศแบบไอระเหย ฯลฯ
- เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนเมื่อจำเป็น หากใช้ใบปัดน้ำฝนที่ไม่ดีบริเวณกระจกบังลม อาจส่งผลให้การแยกแยะวัตถุของกล้องหน้าคู่ทำงานได้ไม่เสถียร และระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- อย่าวางสิ่งของบนหลังคารถที่รบกวนพื้นที่มุมมองของกล้องหน้าคู่ การกระทำนั้นอาจส่งผลต่อพื้นที่มุมมองของกล้องหน้าคู่ และระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง สำหรับรายละเอียด โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- รักษากระจกบังลม (ทั้งด้านในและด้านนอก) ให้สะอาดอยู่เสมอ ถ้ากระจกบังลมเป็นฝ้า สกปรกหรือคราบน้ำมัน การแยกแยะวัตถุของกล้องหน้าคู่อาจไม่เสถียร และระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง ถ้ากระจกบังลมเป็นฝ้า ให้ใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหน้า ถ้ากระจกบังลมสกปรก มีคราบน้ำมันหรือมีสิ่งสกปรกติดอยู่บนกระจกบังลม ให้เช็ดออก
- ถ้ากระจกบังลมมีรอยขีดข่วน แตก ฯลฯ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ถ้าท่านขับรถในขณะที่บริเวณกล้องหน้าคู่ผิดปกติหรือได้รับความเสียหาย เช่น เกิดอุบัติเหตุการชน หรือในขณะที่กระจกบังลมด้านหน้ามีรอยแตกหรือได้รับความเสียหาย กล้องหน้าคู่จะไม่สามารถตรวจจับวัตถุได้ ซึ่งส่งผลให้การทำงานผิดพลาด และเกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ ที่ไม่ใช่อะไหล่แท้อีซูซุ หรือติดฟิล์ม สติกเกอร์ ฯลฯ ที่บริเวณดังต่อไปนี้ การกระทำแบบนั้นอาจส่งผลให้พื้นที่มุมมองของกล้องหน้าคู่ไม่สามารถตรวจจับได้อย่างแม่นยำ และกล้องหน้าคู่และระบบที่ทำงานร่วมกับกล้องอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง ท่านอาจจำเป็นต้องย้ายอุปกรณ์เหล่านี้ออก แม้ว่าจะติดตั้งอยู่บริเวณอื่นก็ตาม เนื่องจากทำให้เกิดแสงสะท้อนกับกล้องหรือกระจกบังลม ซึ่งนั่นเป็นสาเหตุให้กล้องทำงานผิดปกติ
  - บริเวณพื้นที่ต้องห้าม
- อย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ฝากระโปรงหน้า กระจังหม้อน้ำ หรือกันชนหน้า ยกเว้นอุปกรณ์อะไหล่แท้อีซูซุ การกระทำเช่นนั้น อาจมีส่งผลให้พื้นที่มุมมองของกล้องหน้าคู่ไม่สามารถตรวจจับได้อย่างแม่นยำ กล้องหน้าคู่และระบบที่ทำงานร่วมกับกล้องอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- เมื่อเปลี่ยนกระจกบังลมด้านหน้า เพื่อตรวจสอบให้มั่นใจว่าจะไม่ส่งผลกับการทำงานของกล้องหน้าคู่ โปรดปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด การใช้กระจกบังลมด้านหน้าที่ไม่ใช่อะไหล่แท้อีซูซุอาจส่งผลกับการทำงานของกล้องหน้าคู่ได้ โปรดทราบว่าอีซูซุไม่สามารถรับรองคุณภาพของกระจกบังลมด้านหน้าที่ไม่ใช่อะไหล่แท้อีซูซุได้

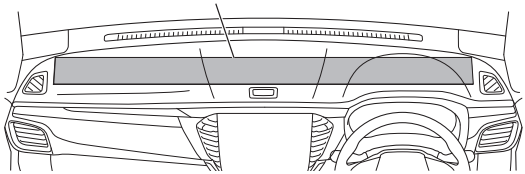
กระจกบังลมหน้า

พื้นที่ต้องห้าม



คอนโซลหน้า

พื้นที่ต้องห้าม



คำแนะนำ

- อย่าสัมผัสหรือทำความสะอาดเลนส์ของกล้องหน้าคู่ หากเลนส์สกปรก จำเป็นต้องเปลี่ยนกล้องหน้าคู่ใหม่

ฟังก์ชันการตรวจจับของกล้องหน้าคู่

กล้องหน้าคู่สามารถตรวจจับได้เฉพาะวัตถุที่อยู่บริเวณพื้นที่มุมมองของกล้องหน้าคู่เท่านั้น นอกจากนั้น หลังจากวัตถุเข้ามาในพื้นที่มุมมอง จะใช้เวลาสักครู่หนึ่งในการตรวจจับ หากทัศนวิสัยไม่ดี เช่น มีหมอกหรือฝนตกหนัก ฯลฯ อาจทำให้กล้องตรวจจับวัตถุได้ยาก กล้องหน้าคู่มีลักษณะคล้ายกับดวงตาของมนุษย์ อย่างไรก็ตาม เป็นเรื่องยากที่ผู้ขับขี่จะมองเห็นด้านหน้าของรถ กล้องหน้าคู่ก็อาจมีปัญหาใกล้เคียงกันในการแยกแยะรถ สิ่งกีดขวางและบริเวณช่องทางเดินรถด้านหน้า

คำเตือน

- ในกรณีต่อไปนี้ มีความเป็นไปได้สูงที่กล้องหน้าคู่จะไม่สามารถตรวจจับวัตถุด้านหน้าของรถได้ รวมทั้งระบบที่ทำงานร่วมกับกล้องหน้าคู่อาจหยุดการทำงานชั่วคราว โดยระบบจะกลับมาทำงานเป็นปกติอีกครั้งเมื่อสถานการณ์ดีขึ้น
  - ในกรณีที่สภาพอากาศเลวร้าย (เช่น พายุฝน)
  - เมื่อมีแสงจ้าส่องมาทางด้านหน้ารถ (ไฟท้าย, ไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมา ฯลฯ)
  - เมื่อมืดและไม่มีสิ่งใดโดยรอบ
  - เมื่อทัศนวิสัยทางด้านหน้าไม่ดี เนื่องจากก๊าซไอเสีย น้ำกระเซ็น ไอน้ำ ทราย ควัน ฯลฯ
  - เมื่อเข้าใกล้วัตถุในที่มืด เช่น แสงสลัว หรือตอนเช้ามืด, ตอนก่อนพลบค่ำหรือภายในโรงรถ
  - เมื่อวัตถุอยู่นอกระยะของแสงส่องสว่างจากไฟหน้า หรืออยู่ในที่มืด
  - เมื่อกระจกบังลมเป็นฝ้าหรือสกปรก เนื่องจากฝุ่นหรืออื่น ๆ
  - เมื่อพื้นที่มุมมองของกล้องหน้าคู่ถูกบดบัง เนื่องจากหมอก สิ่งสกปรก ฝุ่นหรืออื่นๆ บนกระจกบังลม หรือแสงสะท้อนจากอุปกรณ์
  - เมื่อใช้งานน้ำล้างกระจกและไม่ได้ปัดน้ำฝนออกอย่างเพียงพอ
  - เมื่อมีคราบสกปรกจากการใช้ใบปัดน้ำฝน
  - ถ้าไม่ได้ติดตั้งใบปัดน้ำฝนอะไหล่แท้อีซูซุ
  - หลังจากมีการใช้ผลิตภัณฑ์เคลือบกระจก
  - เมื่อใช้กระจกบังลมหน้าที่ไม่ใช่อะไหล่แท้อีซูซุ

⚠ คำเตือน

- ถ้าพื้นผิวด้านบนของแผงคอนโซลเป็นมันเงาวาว เนื่องจากมีการขัดเช็ดด้วยผลิตภัณฑ์เคมีหรือสารชนิดอื่น ๆ
- เมื่อมีบางสิ่งทำให้เกิดแสงสะท้อนบนกระจกบังลม
- เมื่อเลนส์ถูกบดบังด้วยมือ ฯลฯ
- เมื่อมีสิ่งสกปรก รอยนิ้วมือหรือรอยขีดข่วนเกิดขึ้นบนเลนส์
- เมื่อมีสิ่งแปลกปลอมอยู่บนฝาครอบเลนส์
- ถ้ามุมมองของกล้องหน้าคู่ถูกบดบัง (กรณีที่มีการติดสติกเกอร์หรือฟิล์มบริเวณกระจกบังลม, กระจกบังลมมีรอยขีดข่วน แตก ฯลฯ, มีการบรรทุกวัตถุที่มีความยาว เช่น แร็คหลังคา)
- เมื่อรถเอียงมากเนื่องจากมีการบรรทุกหนัก
- เมื่อลมยางไม่เพียงพอ
- เมื่อใช้ยางที่เก่าเกินไปหรือยางที่ไม่ตรงรุ่น
- เมื่อความสมดุลของล้อผิดปกติ (หลวม หรือมุมล้อไม่อยู่ในแนวที่ถูกต้อง, การกระจายน้ำหนักไม่ดี ฯลฯ)
- เมื่อมุมล้อไม่อยู่ในแนวที่ถูกต้อง
- หลังจากทำการปะยางชั่วคราว
- เมื่อรถของท่านไม่มีเสถียรภาพในการขับขี่ เนื่องจากอุบัติเหตุทางจราจรหรือความผิดปกติ
- หลังจากทำการเปลี่ยนระบบช่วงล่างใหม่ (รวมถึงการเปลี่ยนโดยใช้อะไหล่แท้อีซูซุ)
- เมื่อความสว่างเปลี่ยนไปอย่างรวดเร็ว เช่น ขับรถเข้า-ออกอุโมงค์ หรือขับผ่านใต้สะพาน
- เมื่อขับรถผ่านบริเวณที่มีการแขวนป้าย/ธง ไม้เลื้อยที่ห้อยลงมา หรือพุ่มไม้ ฯลฯ
- เมื่อกล้องหน้าคู่ไม่อยู่ในแนวที่ถูกต้อง เนื่องจากเกิดการกระแทก
- เมื่อขับรถในเวลากลางคืนหรือภายในอุโมงค์ โดยไม่เปิดไฟหน้า
- เมื่อขับรถบนทางลาดชัน ทางโค้ง หรือขับผ่านทางแยก
- เมื่อขับบนทางโค้งที่มีความคดเคี้ยว
- เมื่อพื้นถนนไม่เรียบ เช่น ถนนเป็นหลุมบ่อ หรือไม่ได้ลาดยาง
- เมื่อลำแสงไฟหน้าไม่อยู่ในแนวที่ถูกต้อง
- ถ้ามีการปรับแต่งไฟหน้า และ/หรือไฟตัดหมอก
- เมื่อมีสิ่งสกปรก โคลน และ/หรืออื่น ๆ ติดอยู่ที่ไฟหน้า

⚠ คำเตือน

- ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ ระบบที่ทำงานร่วมกับกล้องหน้าคู่อาจหยุดการทำงานชั่วคราว ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อสถานการณ์ดีขึ้น
  - เมื่อลักษณะของรถเปลี่ยนไปอย่างชัดเจน เช่น เมื่อมีการบรรทุกสิ่งของขึ้นรถหรือยกสิ่งของลงจากรถ
  - เมื่ออุณหภูมิด้านในรถสูง เช่น หลังจากจอดรถไว้กลางแจ้ง หรือเมื่ออุณหภูมิด้านในรถต่ำ เช่น หลังจากจอดไว้ที่สภาพแวดล้อมเย็นจัด
  - เวลาชั่วครู่ หลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์
- ในสภาพการณ์หรือวัตถุดังต่อไปนี้ กล้องหน้าคู่อาจไม่สามารถตรวจจับได้ หรือใช้เวลานานในการตรวจจับ
  - ทางด้านหน้าของตัวรถ ตรวจพบพื้นผิวที่มีพื้นที่ด้านหลัง มีขนาดเล็ก (เช่น หางรถพ่วง), ระดับต่ำ หรือไม่เรียบสม่ำเสมอ (เช่น รถบรรทุกไม่ได้บรรทุกสินค้า ประตูด้านข้างหรือประตูด้านหลัง รถที่บรรทุกสินค้าที่ด้านท้ายตัวรถ รถที่มีรูปทรงที่แตกต่าง เช่น รถพ่วงขนรถ และรถพ่วงข้าง หรือรถที่โหลดเตี้ย ฯลฯ)
  - รถคันด้านหน้ามีการส่าย
  - รถคันด้านหน้าสะท้อนแสงอาทิตย์หรือแสงอื่น ๆ
  - รถที่ขับสวนทางหรือรถที่ขับถอยหลัง
  - รถคันด้านหน้าไม่เปิดไฟท้ายในตอนกลางคืนหรือภายในอุโมงค์
  - มีกำแพงหรือวัตถุอื่น ทางด้านหน้าของรถขณะจอดอยู่
  - สิ่งกีดขวางอื่น ๆ ใกล้ตัวรถ
  - สิ่งกีดขวาง เช่น รั้วหรือกำแพง หรือประตูเหล็กม้วน ฯลฯ
  - สิ่งกีดขวางลักษณะเหมือนเสา เช่น ป้ายจราจรหรือเสาไฟสัญญาณจราจร
  - สิ่งกีดขวางที่มีความสูงต่ำ
  - สิ่งกีดขวาง เช่น กระจกหรือประตู
  - วัตถุที่มีความสูงต่ำ เช่น สัตว์เล็กหรือทารก
  - ราวกั้นถนน
  - เสาโทรศัพท์หรือต้นไม้
  - สิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กับกันชนรถของท่าน
  - มีเพียงแค่ส่วนของด้านหน้ารถเท่านั้นที่อยู่ในระยะการตรวจจับของกล้องหน้าคู่
  - เมื่อสิ่งกีดขวางมีขนาดเล็กเกินกว่าขีดจำกัดในการแยกแยะของกล้องหน้าคู่
  - เมื่อสิ่งกีดขวางไม่อยู่ในแนวด้านข้างของรถ
  - ในขณะที่รถวิ่งบนทางโค้ง หรือหลังจากพึ่งผ่านทางโค้ง

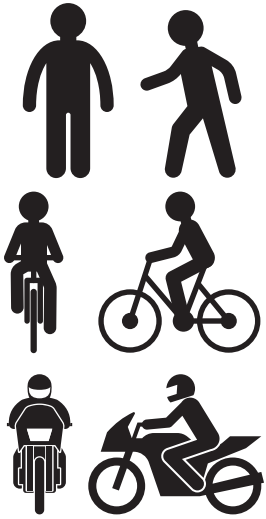
⚠ คำเตือน

- เมื่อความแตกต่างระหว่างความเร็วของรถคันหน้ากับรถของท่าน มีมากเกินไป
- เมื่อมีรถคันอื่นอยู่ใกล้กับด้านหน้าของรถมากเกินไป
- ด้านหน้ารถมีการหักเลี้ยว การเร่งหรือชะลอความเร็ว อย่างกะทันหัน
- เมื่อมีวัตถุอยู่นอกระยะการส่องสว่างของไฟหน้า
- วัตถุเคลื่อนที่จากทางด้านข้างมายังด้านหน้าของรถ
- รถของท่านเปลี่ยนช่องทางเดินรถและเข้าใกล้รถคันด้านหน้า

● ในกรณีดังต่อไปนี้ กล้องหน้าคู่อาจไม่สามารถตรวจจับช่องทางเดินรถได้หรือใช้เวลานานในการตรวจจับ

- ช่องทางเดินรถ มีขนาดแคบหรือกว้างเกินไป
- ความกว้างของช่องทางเดินรถมีการเปลี่ยนแปลง
- รูปร่างของช่องทางเดินรถเปลี่ยนไปอย่างมาก (เช่น จุดสิ้นสุดทางโค้ง ทางโค้งต่อเนื่อง หรือทางร่วมช่องทางเดินรถ)
- ไม่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถหรือเส้นแบ่งจางเกินไป
- สีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถเหมือนกันกับสีของถนน
- เส้นแบ่งช่องทางเดินรถเป็นสีเหลือง
- เส้นแบ่งช่องทางเดินรถเป็นเส้นคู่
- มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถเพียงแค่ฝั่งเดียว
- เส้นแบ่งช่องทางเดินรถมีจุดซ้อนทับกันกับอีกเส้นหนึ่ง
- มีเส้นอื่นนอกจากเส้นแบ่งช่องทางเดินรถหลัก ทำให้ไม่สามารถจำแนกออกได้ เช่น เส้นช่องทางเดินรถชั่วคราวที่เกิดจากการก่อสร้าง
- การขับรถคร่อมช่องทางเนื่องจากช่องทางบังคับ
- เส้นแบ่งช่องทางเดินรถเลือนลางหรือสกปรก
- เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่สามารถหรือยากที่จะสังเกตเห็น เนื่องจากทรายและฝุ่น
- มีกำแพงหรือเสาติดกันกับช่องทางเดินรถ
- มีเงาในช่องทางเดินรถ เช่น เงาของราวกั้นถนน
- มีหมุดถนนสะท้อนแสง ก้อนหิน ฯลฯ อยู่บนถนน
- ขับรถอยู่บนถนนที่เปียก เช่น ในขณะฝนตก หลังฝนตก หรือถนนที่มีน้ำขัง
- เส้นแบ่งช่องทางเดินรถถูกวาดบนขอบถนน ฯลฯ หรือด้านนอกถนน
- มีขอบถนนหรือกำแพงข้างบนไหล่ทาง
- ขับรถอยู่บนถนนที่สว่าง เนื่องจากการสะท้อน
- หลังจากเปลี่ยนช่องทางเดินรถหรือขับผ่านทางแยก
- รถของท่านใกล้กับรถด้านหน้าเกินไป

การตรวจจับคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และคนขี่จักรยานยนต์ของกล้องหน้าคู่



กล้องหน้าคู่ตรวจจับวัตถุ คนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และคนขี่จักรยานยนต์ โดยใช้ขนาด รูปร่างและการเคลื่อนไหว การตรวจจับคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และคนขี่จักรยานยนต์สามารถทำได้เมื่อเห็นโครงร่างของวัตถุชัดเจน

⚠ คำเตือน

- กล้องหน้าคู่ไม่สามารถตรวจจับคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือคนขี่จักรยานยนต์ได้ตลอดเวลา ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้ อาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และคนขี่จักรยานยนต์ได้
  - เมื่อคนเดินเท้าเดินกันเป็นกลุ่ม คนขี่จักรยาน หรือคนขี่จักรยานยนต์ขับขี่กันเป็นกลุ่ม
  - เมื่อคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือคนขี่จักรยานยนต์อยู่ใกล้กำแพงหรือสิ่งกีดขวาง
  - เมื่อคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือคนขี่จักรยานยนต์ใช้ร่ม
  - เมื่อคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือคนขี่จักรยานยนต์สวมใส่เสื้อผ้าสีเดียวกันและกลมกลืนเข้ากับบริเวณโดยรอบ
  - เมื่อคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือคนขี่จักรยานยนต์ถือของที่มีขนาดใหญ่
  - เมื่อคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือคนขี่จักรยานยนต์โน้มตัวไปด้านหน้า หมอบหรือนอนราบ
  - เมื่อคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือคนขี่จักรยานยนต์อยู่นอกระยะการส่องสว่างของไฟหน้าหรืออยู่ในที่มืด
  - เมื่อคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือคนขี่จักรยานยนต์พุ่งออกมาจากด้านข้างอย่างรวดเร็ว
  - เมื่อคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือคนขี่จักรยานยนต์อยู่ใกล้กับรถของท่านมาก
  - เมื่อคนขี่จักรยานโดยมีเด็กนั่งซ้อนท้าย จักรยาน/มอเตอร์ไซค์บรรทุกของที่มีขนาดใหญ่ จักรยาน/มอเตอร์ไซค์ที่มีคนมากกว่าหนึ่งคน หรือจักรยาน/มอเตอร์ไซค์ที่รูปทรงพิเศษ (เช่น จักรยานที่ติดตั้งอุปกรณ์นั่งสำหรับเด็กเล็ก จักรยานหลายที่นั่ง)

⚠ คำเตือน

- เมื่อคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือคนขี่จักรยานยนต์มีความสูงไม่ถึง 1 เมตร หรือสูงมากกว่า 2 เมตร
- เมื่อโครงร่างของคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือคนขี่จักรยานยนต์ไม่ชัดเจน เช่น เมื่อคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือคนขี่จักรยานยนต์สวมใส่เสื้อกันฝนหรือกระโปรงยาว
- เมื่อคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือคนขี่จักรยานยนต์เคลื่อนที่อย่างรวดเร็ว
- เมื่อคนเดินเท้าเข็นรถเข็นเด็ก วีลแชร์ จักรยาน ฯลฯ

เมื่อกล้องหน้าคู่ไม่พร้อมใช้งาน

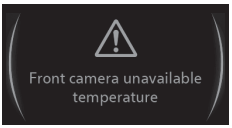
สถานการณ์ดังต่อไปนี้ กล้องหน้าคู่อาจหยุดการทำงานชั่วคราวหรือทำงานผิดปกติ

⚠ คำเตือน

- ถ้ากล้องหน้าคู่หยุดการทำงานชั่วคราวหรือทำงานผิดปกติ ระบบที่ทำงานร่วมกับกล้องหน้าคู่จะหยุดการทำงาน

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

เมื่ออุณหภูมิของกล้องหน้าคู่ร้อน/เย็นเกินไปชั่วขณะ

เมื่อกล้องหน้าคู่มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำมากกล้องหน้าคู่จะหยุดการทำงานชั่วคราว

ในขณะเดียวกัน ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที และไฟเตือนต่อไปนี้จะติดขึ้น

- ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)
- ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)
- ไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)

เมื่อสภาวะของกล้องหน้าคู่ดีขึ้น กล้องหน้าคู่จะกลับมาทำงาน และไฟเตือนจะดับลง ถ้าไฟเตือนยังติดขึ้นเป็นเวลานาน โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

คำแนะนำ

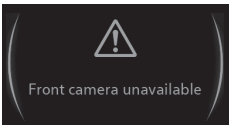
- ถ้ากล้องหน้าคู่ร้อน เช่น หลังจากจอดรถกลางแจ้ง ให้ใช้งานระบบปรับอากาศเพื่อลดอุณหภูมิบริเวณกล้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากมีการใช้แผ่นกันแดดรถยนต์ แสงสะท้อนที่เกิดจากแผ่นกันแดดสามารถทำให้อุณหภูมิของกล้องหน้าคู่สูงขึ้นได้
- ถ้าอุณหภูมิของกล้องหน้าคู่เย็นเช่น หลังจากจอดรถในสภาพแวดล้อมเย็นจัด ให้ใช้งานระบบปรับอากาศเพื่อเพิ่มอุณหภูมิบริเวณกล้อง
- แม้ว่ากล้องหน้าคู่จะหยุดการทำงานชั่วคราว แต่จะไม่ส่งผลกระทบใดๆ ต่อการขับขี่ปกติ

ข้อสังเกต

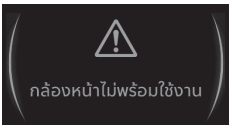
- ในขณะที่มีความผิดพลาดเกิดขึ้นกับกล้องหน้าคู่ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาทีและจะปรากฏขึ้นทุกๆ 3 นาที

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจพบความผิดปกติ

ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้ กล้องหน้าคู่จะหยุดการทำงานชั่วคราว

- เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจพบสภาวะแนวกล้องอาจไม่อยู่ในมุมที่ถูกต้อง เนื่องจากการบรรทุกของ หรือนำของลงจากรถ
- เมื่อระบบ AEB ทำงาน 3 ครั้งนับตั้งแต่สตาร์ตเครื่องยนต์
- เมื่อฟังก์ชันการปรับตั้งอัตโนมัติของกล้องหน้าคู่ทำงานไม่เพียงพอ
- เมื่อเกิดความผิดปกติกับระบบที่เกี่ยวข้องกับกล้องหน้าคู่
- เมื่อแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ผิดปกติชั่วขณะ

ในขณะเดียวกัน ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที และไฟเตือนต่อไปนี้จะติดขึ้น

- ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)
- ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)
- ไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)
- ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอยรถ (RCTB)

เมื่อสภาวะของกล้องหน้าคู่ดีขึ้น กล้องหน้าคู่จะกลับมาทำงานและไฟเตือนจะดับลง

ถ้าไฟเตือนยังติดขึ้นเป็นเวลานาน โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

คำแนะนำ

- กล้องหน้าคู่จะมีการปรับตั้งอัตโนมัติในขณะที่รถวิ่ง เมื่อฟังก์ชันปรับตั้งเสร็จสิ้น ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้ง ในขั้นตอนนี้อาจใช้เวลาสักครู่หนึ่งในการกู้คืนระบบ
- แม้ว่ากล้องหน้าคู่จะหยุดการทำงานชั่วคราว แต่จะไม่ส่งผลกระทบใดๆ ต่อการขับขี่ปกติ

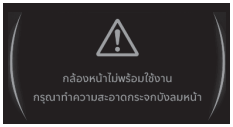
ข้อสังเกต

- ในขณะที่มีความผิดพลาดเกิดขึ้นกับกล้องหน้าคู่ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาทีและจะปรากฏขึ้นทุกๆ 3 นาที

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย



เมื่อทัศนวิสัยของกล้องหน้าคู่ไม่ดี

เป็นเรื่องยากในการตรวจจับวัตถุด้านหน้าของรถ หากทัศนวิสัยของกล้องหน้าคู่ไม่ดี ระบบอาจหยุดการทำงานชั่วคราว

- เมื่อพื้นที่บริเวณกล้องหน้าคู่ มีฝุ่น ไอน้ำ หยดน้ำ ฯลฯ
- เมื่อมีสิ่งแปลกปลอมอยู่บนฝาครอบเลนส์
- สภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หมอก ฯลฯ)
- เมื่อมีแสงแดดจ้าหรือแสงสะท้อนจากผิวถนนสะท้อนเข้าหากล้องหน้าคู่

ในขณะเดียวกัน ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที และไฟเตือนต่อไปนี้จะติดขึ้น

- ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)
- ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)
- ไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)

เมื่อสภาวะของกล้องหน้าคู่ดีขึ้น กล้องหน้าคู่จะกลับมาทำงานและไฟเตือนจะดับลง

ถ้าไฟเตือนติดขึ้นเป็นเวลานาน โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

คำแนะนำ

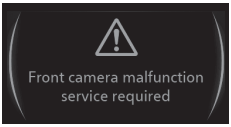
- เมื่อมีความชื้นสูงภายในรถ หรือเมื่ออุณหภูมิภายในรถและภายนอกรถมีความแตกต่างกันมาก อาจทำให้กระจกบังลมหน้าเกิดฝ้าได้ ให้ใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้า
- ถ้ากระจกบังลมหน้าบริเวณกล้องหน้าคู่ มีสิ่งสกปรกติดอยู่ ให้ใช้งานที่ปัดน้ำฝน
- ทำความสะอาดสิ่งแปลกปลอมที่อยู่บริเวณฝาครอบเลนส์
- แม้ว่าระบบจะหยุดทำงานชั่วคราวเนื่องจาก สภาพอากาศเลวร้าย หรือมีแสงส่องมาจากด้านหน้า ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งหลังจากกลับสู่สภาวะปกติ
- แม้ว่ากล้องหน้าคู่จะหยุดการทำงานชั่วคราว แต่นั่นไม่ส่งผลกระทบใดๆ ต่อการขับขี่ปกติ

ข้อสังเกต

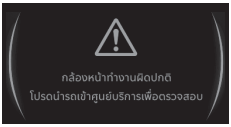
- ในขณะที่กล้องหน้าคู่ทำงานผิดปกติ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาทีและจะปรากฏขึ้นทุกๆ 3 นาที

ไฟเตือนหลัก

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



เมื่อกล้องหน้าคู่ทำงานผิดปกติ

สาเหตุดังต่อไปนี้ สามารถทำให้กล้องหน้าคู่ทำงานผิดพลาดได้

- เมื่อกล้องหน้าคู่อยู่ในสภาวะผิดปกติ
- เมื่ออุณหภูมิของกล้องหน้าคู่ร้อน/เย็นเกินไป
- เมื่อมุมมองของกล้องหน้าคู่ไม่ถูกต้อง
- เมื่อแหล่งจ่ายไฟของกล้องหน้าคู่ถูกตัด
- เมื่อฮีตเตอร์ของกล้องหน้าคู่อยู่ในสภาวะผิดปกติ

ถ้ากล้องหน้าคู่ผิดปกติ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที ทุกๆ ประมาณ 3 นาที จากนั้นไฟเตือนหลัก และไฟเตือนต่อไปนี้จะติดขึ้น

- ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)
  ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)
- ไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)
- ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย (RCTB)

ถ้ามีความผิดปกติเกิดขึ้น กล้องหน้าคู่จะหยุดทำงานจนกระทั่งดับเครื่องยนต์ ถ้าสภาวะของกล้องหน้าคู่ไม่ดีขึ้นแม้ว่าจะสตาร์ตเครื่องยนต์ขึ้นใหม่ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

คำแนะนำ

- ถึงแม้ว่ากล้องหน้าคู่จะหยุดการทำงานแต่จะไม่ส่งผลกระทบใดๆ ต่อการขับขี่ปกติ

ข้อสังเกต

- ถึงแม้ว่าฮีทเตอร์กล้องหน้าคู่จะทำงานผิดปกติ แต่ระบบกล้องหน้าคู่จะยังไม่หยุดทำงาน ในเวลานี้ไฟเตือนหลักจะติดขึ้น

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจจับพบวัตถุที่ด้านหน้ารถของท่าน หากมีโอกาสเกิดการชนกับรถคันอื่น ระบบ AEB จะแสดงข้อความเตือนบนหน้าจอ MID และเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนท่านถึงความเสี่ยงที่จะเกิดการชน

ถ้าระบบตัดสินใจว่ารถของท่านไม่สามารถหลบหลีกการชนที่จะเกิดขึ้นได้ ระบบจะใช้งานเบรกอัตโนมัติเพื่อช่วยลดความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการชน รวมทั้งเมื่อผู้ขับขี่พยายามใช้งานเบรก ฟังก์ชันเสริมแรงเบรกจะทำงานเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการหลีกเลี่ยงการชน

คำเตือน

- ผู้ขับขี่ต้องมีสติ ตรวจสอบบริเวณโดยรอบด้วยตัวท่านเอง เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่รถ
- อย่าพึ่งพาระบบเพียงอย่างเดียว เนื่องจากอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ระบบ AEB ไม่ใช่ระบบที่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ในทุกสถานการณ์ อย่าพึ่งพาระบบเพียงอย่างเดียวขณะขับขี่ เนื่องจากระบบอาจไม่ทำงานในบางสถานการณ์ เพื่อความปลอดภัยตรวจสอบทัศนวิสัยรอบตัวด้วยสายตาเสมอ
- อย่าใช้ระบบ AEB ในการหยุดรถปกติ
- ถ้าไฟเตือนระบบ AEB ติดขึ้น ให้ตรวจสอบด้านหน้าและบริเวณโดยรอบและดำเนินการตามความจำเป็น เช่น เหยียบแป้นเบรก ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของผู้ขับขี่
- อย่าพยายามทดสอบระบบ AEB ด้วยตัวท่านเอง ระบบอาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับสภาวะบริเวณโดยรอบ ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้
- ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว เนื่องจากเมื่อระบบ AEB สั่งงานระบบเบรกอัตโนมัติ เบรกจะถูกใช้งานอย่างเต็มประสิทธิภาพ

⚠ คำเตือน

- เมื่อเจอสถานการณ์ดังต่อไปนี้ ให้ปิดการใช้งานระบบ AEB ด้วยเมนูการตั้งค่า ห้ามใช้ระบบ AEB
  - เมื่อติดตั้งโซ่พันล้อ
  - เมื่อรถถูกลาก
  - เมื่อขนย้ายรถด้วยเทรลเลอร์ขนรถ
  - เมื่อขับรถผ่านบริเวณที่มีการแขวนป้าย/ธง ไม้เลื้อยที่ห้อยลงมา หรือพุ่มไม้ ฯลฯ
  - ก่อนใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติแบบขับผ่าน
  - เมื่อรถของท่านไม่มีเสถียรภาพในการขับขี่ เนื่องจากอุบัติเหตุทางจราจรหรือความผิดปกติ
  - หลังจากทำการซ่อมชั่วคราวด้วยชุดซ่อมการปะยาง
  - เมื่อใช้เครื่องทดสอบสมรรถนะรถ (Chassis dynamometer) หรือลูกกลิ้งหมุนล้อ
  - เมื่อขับบนถนนออฟโรดหรือขับในสนามแข่ง
- ถ้ามีการใช้งานแป้นคันเร่งขณะระบบ AEB ทำงาน แรงเบรกของระบบเบรกอัตโนมัติอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ
- หากระบบตัดสินใจว่าผู้ขับขี่พยายามหักหลบการชน ระบบเบรกอัตโนมัติอาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับสภาวะการทำงานของแป้นเบรก ขาคันเร่ง หรือพวงมาลัย
- ถ้าความแตกต่างระหว่างความเร็วรถของท่านและรถคันด้านหน้ามากเกินไป การชนจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ รวมทั้งในกรณีที่ มีความแตกต่างระหว่างความเร็วน้อย แต่มีรถตัดหน้าเข้ามาในช่องทางเดินรถ ทัศนวิสัยไม่ดีหรือถนนมีความลื่น ระบบจะไม่ทำงาน
- ในกรณีหรือสถานการณ์ต่อไปนี้ ความเร็วของรถอาจลดลงไม่เพียงพอ แม้ว่าระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB จะทำงาน
  - สภาพของรถ (น้ำหนักสินค้าที่บรรทุก, จำนวนของผู้โดยสาร ฯลฯ)
  - สภาพพื้นผิวของถนน (ความชัน ความลื่น รูปทรง ความเรียบ ฯลฯ)
  - สถานะการดูแลรักษารถ (ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบเบรก ดอกยาง ลมยาง)
  - เมื่อเบรกเย็น เช่น เมื่อสภาพอากาศภายนอกมีอุณหภูมิต่ำ หรือรถพึ่งเริ่มออกตัว
  - หลังจากที่พึ่งสตาร์ตเครื่องยนต์และเริ่มออกตัว (เช่น จนกระทั่งเครื่องยนต์อุ่นอย่างสมบูรณ์)
  - เมื่อประสิทธิภาพการเบรกต่ำ เนื่องจากผ้าเบรกมีความร้อนสูงในขณะขับรถลงเขา ฯลฯ
  - เมื่อประสิทธิภาพการเบรกต่ำ เช่น ผ้าเบรกเปียกหลังจากขับผ่านถนนที่มีน้ำขัง หรือหลังจากล้างรถ

⚠ คำเตือน

- ถ้ากล้องหน้าคู่ไม่สามารถตรวจจับวัตถุ (รถคันอื่น คนเดินเท้า คนขี่จักรยาน คนขี่จักรยานยนต์ หรือสิ่งกีดขวาง) หรือถ้ากล้องหยุดทำงานชั่วคราวหรือทำงานผิดปกติระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) จะไม่ทำงาน

ฟังก์ชันการตรวจจับของกล้องหน้าคู่ → หน้า 4-199
การตรวจจับคนเดินเท้า คนขี่จักรยานและคนขี่จักรยานยนต์ของกล้องหน้าคู่ → หน้า 4-203

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าไฟเตือนแจ้งขึ้นในขณะท่านขับรถเข้าใกล้รถคันหน้า ท่านต้องไม่เข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป มิฉะนั้นระบบเบรกฉุกเฉินจะทำงาน
- ถ้ามีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือบรรทุกสิ่งของยื่นออกมาเกินด้านหน้าของกันชน ระยะยื่นด้านหน้ารถจะเพิ่มขึ้น โปรดระมัดระวังการชนที่อาจเกิดขึ้นได้
- ท่านอาจรู้สึกว่าแป้นเหยียบเบรกแข็งในขณะที่ระบบเบรกอัตโนมัติทำงาน แต่ไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด นอกจากนี้การเหยียบแป้นเบรกเพิ่มจะเป็นการเพิ่มแรงเบรกให้กับระบบ โปรดเหยียบแป้นเบรกเพิ่มเมื่อจำเป็น

ข้อสังเกต

- ท่านอาจได้ยินเสียงเมื่อระบบเบรกอัตโนมัติทำงาน ซึ่งเกิดจากการควบคุมและไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด

การทำงานของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจพบสิ่งกีดขวางทางด้านหน้าในขณะที่รถเคลื่อนที่ ระบบจะมีการเตือนและการเบรกอัตโนมัติจะทำงาน โดยระบบจะทำงาน 3 ระดับ เมื่อระบบเบรกอัตโนมัติทำงาน ไฟเบรกจะติดขึ้น

ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB

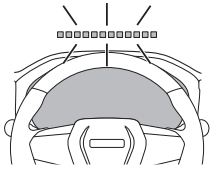
ระบบจะทำงานเมื่อพบเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับอยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- รถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าด้วยความเร็วประมาณ 8 กม./ชม. หรือมากกว่า
- ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ไม่ติดขึ้น

ข้อสังเกต

- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ไม่ทำงาน เมื่อพบสถานการณ์ต่อไปนี้
  - เมื่อรถของท่านวิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 8 กม./ชม. หรือมากกว่า 160 กม./ชม
  - เมื่อระบบ ESC กำลังทำงาน
  - เมื่อไฟเตือนระบบ ESC ติดสว่างขึ้น
  - เมื่อไฟเตือนปิดระบบ ESC ติดสว่างขึ้น
  - เมื่อความต่างของแนวด้านข้างระหว่างรถท่านและรถคันหน้ามากเกินไป
  - เมื่อระบบเบรก ABS กำลังทำงาน
  - เมื่อกล้องหน้าคู่หยุดทำงานชั่วคราวหรือทำงานผิดปกติ

ไฟแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า



1. ไฟแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า

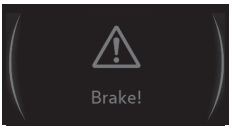
เมื่อระบบตัดสินใจว่าด้านหน้ามีสิ่งกีดขวางที่อาจชนกับรถของท่าน การเตือนจะทำงาน

ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID พร้อมกับเสียงเตือน ในขณะเดียวกัน ไฟเตือนการชนด้านหน้าที่อยู่เหนือคอนโซลจะติดกะพริบ

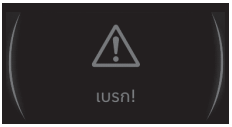
เมื่อความเร็วรถลดลง เนื่องจากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกและรถอยู่ในระยะห่างที่เหมาะสมไฟเตือนจะดับลง

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



ข้อสังเกต

- ฟังก์ชันเสริมแรงเบรกทำงาน เมื่อเหยียบเบรกในขณะไฟเตือนการชนด้านหน้าติดขึ้น

ไฟแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า (FCW) → หน้า 4-214
ระบบเสริมแรงเบรก → หน้า 4-148

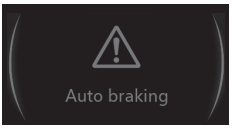
2. การเบรกอัตโนมัติ

เมื่อระบบตัดสินใจว่ามีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดการชนด้านหน้ากับสิ่งกีดขวางขณะรถวิ่ง ระบบเบรกอัตโนมัติจะทำงานข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID ในขณะเดียวกันเสียงเตือนจะดังขึ้น

เมื่อระบบตัดสินใจว่ามีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชน และผู้ขับขี่พยายามหักหลบการชนนั้น (เช่น เหยียบแป้นเบรกเหยียบคันเร่ง หรือบังคับพวงมาลัย) ระบบเบรกอัตโนมัติจะยกเลิกการทำงาน

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



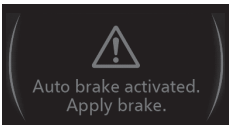
ภาษาไทย

3. การยกเลิกระบบเบรกอัตโนมัติ

หลังจากที่รถหยุดด้วยการทำงานของระบบเบรกอัตโนมัติ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID และระบบเบรกอัตโนมัติจะปล่อยเบรก

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



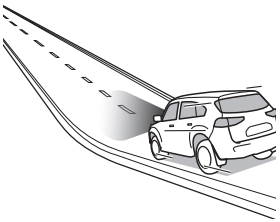
ภาษาไทย

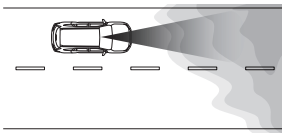
⚠ ข้อควรระวัง

- ระบบเบรกอัตโนมัติจะทำงานค้างไว้ประมาณ 2 วินาที เพราะฉะนั้นหลังจากที่รถหยุดลงด้วยระบบเบรกอัตโนมัติ ให้เหยียบเบรกให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เมื่อระบบเบรกอัตโนมัติปล่อยเบรกแล้วอาจทำให้รถไหลและเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้

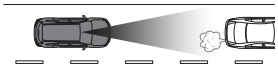
สถานการณ์ที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB ทำงาน

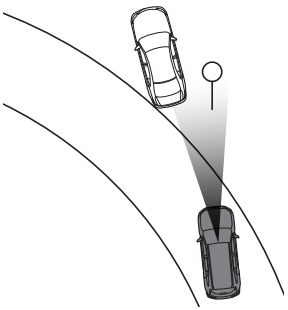
ในกรณีต่อไปนี้ ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) อาจทำงานแม้ว่าจะไม่มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชน





- เมื่อขับรถผ่านประตูไม้กั้นในขณะที่รถมีความเร็วมากกว่าความเร็วที่กำหนด
- ก่อนเข้าที่จอดรถหรือขับข้ามผ่านทางรถไฟ โปรดรอให้ประตูไม้กั้นยกขึ้นจนสุดก่อน
- เมื่อขับรถใกล้กับรถคันหน้า
- เมื่อมีวัตถุปรากฏขึ้นอย่างรวดเร็ว
- เมื่อเปลี่ยนเลนเพื่อเร่งแซง
- เมื่อขับผ่านรถที่กำลังเปลี่ยนเลนหรือเลี้ยว
- เมื่อขับผ่านรถที่กำลังรอเลี้ยว
- เมื่อมีวัตถุหยุดอยู่ตรงหน้ารถในเลนของท่าน
- เมื่อขับรถในสถานที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงโทนสีอย่างมาก
- เมื่อทัศนวิสัยไม่ดีเนื่องจากน้ำ ฝน ไอน้ำ ทราย หรือควันจากรถด้านหน้า หรือรถที่สวนทางกัน
- เมื่อขับรถผ่านหมอกหรือควัน



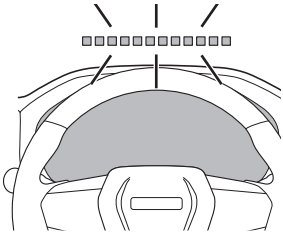


- ในสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น พายุฝน)
- เมื่อควันก๊าซไอเสียจากรถคันหน้าสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เช่น เมื่อขับในสภาพอากาศเย็น
- เมื่อเข้าใกล้วัตถุหรือบางสิ่ง (รั้วกั้นขอบถนน เสาไฟฟ้า ต้นไม้ กำแพง ฯลฯ) ที่ด้านข้างของถนน
- เมื่อมีสิ่งกีดขวางบนไหล่ทางของถนนทางโค้งหรือพื้นที่ก่อนทางแยก

- เมื่อรถของท่านวิ่งผ่านรถที่วิ่งสวนมาบนทางโค้ง
- เมื่อขับผ่านและเข้าใกล้รถหรือสิ่งกีดขวาง
- เมื่อจอดรถใกล้รถคันอื่นหรือกำแพงด้านหน้ามากเกินไป
- เมื่อขับผ่านหัวฉีดละอองน้ำ เช่น ละอองน้ำจากท่อฉีดน้ำหรือรถรดน้ำต้นไม้
- เมื่อขับรถขึ้นเรือข้ามฟากหรือเรืออื่นๆ
- เมื่อขับรถผ่านบริเวณที่มีการแขวนป้าย/ธง ไม้เลื้อยที่ห้อยลงมา หรือพุ่มไม้ ฯลฯ
- เมื่อใช้เครื่องล้างรถแบบขับผ่าน
- เมื่อมีรถคันอื่น คนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือคนขี่จักรยานยนต์ตัดหน้ารถของท่านช้าๆ หรือหยุดที่หน้ารถของท่าน
- เมื่อมีรถคันอื่น คนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือคนขี่จักรยานยนต์เปลี่ยนเส้นทางมาที่เลนของท่าน หรือตัดผ่านเลนของท่าน

ไฟแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า (FCW)

ไฟแจ้งเตือน
ก่อนการชนด้านหน้า



ไฟแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้าจะติดกะพริบ ก่อนที่ระบบเบรกอัตโนมัติทำงาน เพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ทราบถึงความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน คนขี่จักรยานยนต์ รถหรือสิ่งกีดขวางทางด้านหน้าไฟเตือนจะปรากฏขึ้นและฉายขึ้นบนกระจกบังลม

ไฟแจ้งเตือนเหนือคอนโซล → หน้า 4-50

เสียงเตือน

เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB ทำงาน สัญญาณเตือนจะดังขึ้นตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

การเตือน	รูปแบบการเตือน	เงื่อนไข
เตือนการชนด้านหน้า	ดังขึ้นซ้ำๆ สั้นๆ	เมื่อระบบตัดสินใจว่าด้านหน้ามีสิ่งกีดขวางที่อาจทำให้รถของท่านเกิดการชน ไฟเตือนจะติดขึ้น
เบรกอัตโนมัติ	ดังต่อเนื่อง	เมื่อระบบตัดสินใจว่ามีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดการชนด้านหน้าในขณะรถวิ่ง

การทำงานของฟังก์ชันเสริมแรงเบรก

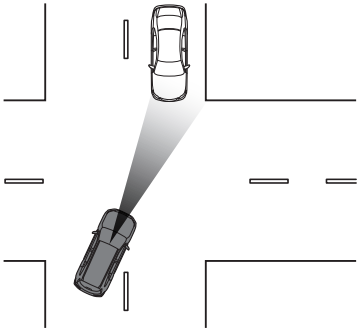
ฟังก์ชันเสริมแรงเบรกทำงาน เมื่อระบบเบรกอัตโนมัติทำงานหรือเมื่อใช้งานเบรกขณะที่ไฟเตือนการชนด้านหน้าติดขึ้น

ระบบเสริมแรงเบรก → หน้า 4-148

ช่วยเบรกฉุกเฉินขณะเลี้ยว

เมื่อระบบประเมินว่ามีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดการชนที่ทางแยก ภายใต้สถานการณ์ดังต่อไปนี้ ระบบ AEB จะช่วยผู้ขับขี่ในการทำการเบรกเพื่อลดความเสี่ยงในการชน

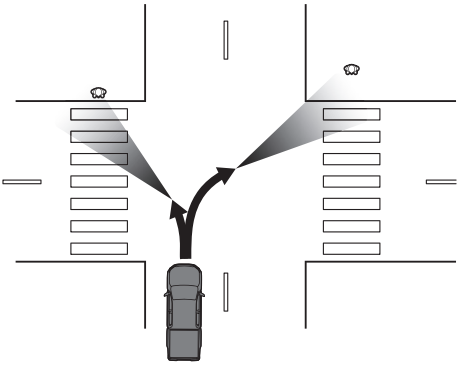
เมื่อเลี้ยวขวาบนทางแยก หรือผ่านด้านหน้าของรถที่กำลังสวนทางมา



⚠ คำเตือน

- ระบบเบรกฉุกเฉินขณะเลี้ยวจะทำงานในสภาวะต่อไปนี้เท่านั้น
  - เมื่อมีการใช้สัญญาณไฟเลี้ยวขวาและรถของท่านมีความเร็วประมาณ 5 ถึง 18 กม./ชม.
  - เมื่อความเร็วของรถที่สวนทางมาประมาณ 40 กม./ชม. หรือมากกว่า
- ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม ขึ้นอยู่กับลักษณะของทางแยก

เมื่อเลี้ยวขวาหรือเลี้ยวซ้าย และมีคนเดินเท้าเข้ามาในทิศทางที่รถกำลังวิ่ง

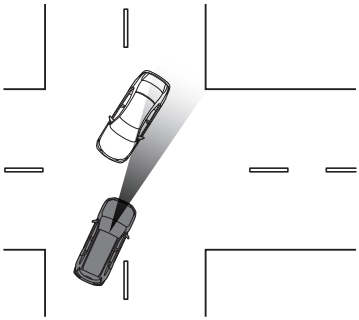


⚠ คำเตือน

- ระบบเบรกฉุกเฉินจะทำงาน ภายในสภาวะต่อไปนี้เท่านั้น
  - เมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 5 ถึง 25 กม./ชม.
  - เมื่อคนเดินเท้าเข้าใกล้ทิศทางด้านหน้า
- ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม ขึ้นอยู่ลักษณะของทางแยก

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินขณะเลี้ยวอาจทำงาน แม้ว่ามีความเป็นไปได้น้อยที่จะเกิดการชนก็ตาม

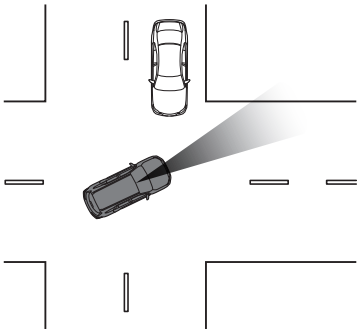
- เมื่อรถที่สวนทางมาผ่านหน้ารถของท่านในขณะที่รถของท่านกำลังเลี้ยว
- เมื่อรถของท่านกำลังเลี้ยวและผ่านด้านหน้าของรถที่สวนทางมา
- เมื่อรถที่วิ่งสวนทางมา หรือคนเดินเท้าหยุดก่อนที่จะเข้ามาในทางรถของท่าน ในขณะที่รถของท่านกำลังเลี้ยว
- เมื่อรถที่วิ่งสวนทางมากำลังเลี้ยวขวาหรือซ้ายในขณะที่รถของท่านกำลังเลี้ยวที่ทางแยก



- เมื่อมีการหมุนพวงมาลัยในทิศทางเข้าหาทางของรถที่วิ่งสวนมา

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินขณะเลี้ยว อาจไม่ทำงานอย่างถูกต้อง

- เมื่อรถที่วิ่งสวนทางมาอยู่ห่างจากเลนรถของท่าน 2 เลนหรือมากกว่า ในขณะที่รถของท่านกำลังเลี้ยว
- เมื่อรถของท่านอยู่ในทิศทางที่อาจตรงไปสู่เลนฝั่งตรงข้าม ในขณะที่ท่านกำลังเลี้ยว
- เมื่อคนเดินเท้าเข้าใกล้รถของท่านจากทางด้านหลังหรือด้านข้างในขณะที่รถของท่านกำลังเลี้ยวบนทางแยก



เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ไม่พร้อมใช้งาน

ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

ถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) จะติดขึ้น ในเวลานี้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) จะไม่ทำงาน ถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับกล้องหน้าคู่และระบบเบรก ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) จะไม่สามารถใช้งานได้

กล้องหน้าคู่ (Stereo Camera) → หน้า 4-196

การตั้งค่าระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) บนหน้าจอ MID

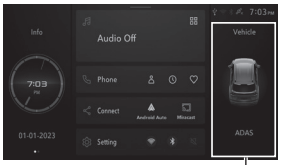
การตั้งค่าระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) สามารถทำได้ โดยตั้งค่าผ่าน "ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง" บนหน้าจอ MID

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

ข้อความแสดง			รายละเอียด
ระบบเบรกฉุกเฉินขณะเดินหน้า	ความไวในการแจ้งเตือน	ไกล	ระบบจะแจ้งเตือนความเสี่ยงของการชนล่วงหน้าก่อนเวลามาตรฐาน
		มาตรฐาน	ระบบจะแจ้งเตือนความเสี่ยงของการชนในเวลามาตรฐาน
		ใกล้	ระบบจะแจ้งเตือนความเสี่ยงของการชนช้ากว่าเวลามาตรฐาน

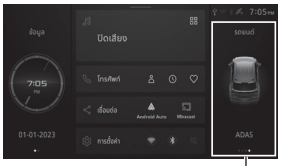
การตั้งค่าระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) บนหน้าจอวิทยุ

ภาษาอังกฤษ



พื้นที่แสดงผล 1

ภาษาไทย



พื้นที่แสดงผล 1

ภาษาอังกฤษ

พื้นที่แสดงผล 2

ภาษาไทย

พื้นที่แสดงผล 2

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

การตั้งค่าระบบ AEB สามารถทำได้บนหน้าจอวิทยุ ในขณะที่ไม่ได้เข้าหน้าจอการตั้งค่าบนหน้าจอ MID

1. แตะที่พื้นที่แสดงผล 1
2. ไปที่หน้าจอการตั้งค่า ไอคอนที่สามารถตั้งค่าได้จะปรากฏขึ้น แตะที่ไอคอนเพื่อสลับการเปิด-ปิดระบบ
3. แตะที่พื้นที่แสดงผล 2 เพื่อสลับไปสู่หน้าจอรายการการตั้งค่า สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าได้โดยเลือก "ระบบเบรกฉุกเฉินขณะเดินหน้า" จากรายการ ฟังก์ชันที่สามารถตั้งค่าได้จะเหมือนกับบนหน้าจอ MID

ข้อสังเกต

- เมื่อขับรถที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือมากกว่า ระบบ AEB จะไม่สามารถปิดระบบได้ ในเวลานี้ไอคอนระบบ AEB จะเปลี่ยนเป็นสีเทาและไม่สามารถตั้งค่าได้
- สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบ AEB ได้บนหน้าจอ MID อย่างไรก็ตาม จะต้องไม่ตั้งค่าพร้อมกันบนหน้าจอวิทยุ

การตั้งค่าหน้าจอวิทยุ → หน้า 4-44

การปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

ถ้าท่านไม่ต้องการใช้งานระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) สามารถปิดระบบได้ การตั้งค่าระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) สามารถทำได้ โดยตั้งค่าผ่าน "ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง" บนหน้าจอ MID

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

ข้อความแสดง			รายละเอียด
ระบบเบรกฉุกเฉินขณะเดินหน้า	ระบบเตือนและช่วยเบรกกรณีฉุกเฉิน	เปิดใช้งาน	เปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)
		ปิดใช้งาน	ปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

เมื่อตั้งค่าระบบเป็น "OFF (ปิด)" ไฟเตือนปิดระบบ AEB จะติดขึ้น

ข้อสังเกต

- เมื่อตั้งค่าระบบ AEB เป็น "OFF (ปิด)" ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะถูกตั้งเป็น "OFF (ปิด)" ด้วยเช่นกัน
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) (รวมทั้งฟังก์ชันเสริมแรงเบรก) จะไม่ทำงาน ในขณะที่ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ติดขึ้น
- แม้ว่าจะปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ด้วยการตั้งค่าภายในฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง ระบบจะเปิดการทำงานอีกครั้งเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) → หน้า 4-220

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM)

เมื่อระบบตรวจพบว่ามีการเหยียบคันเร่งเกินกว่าที่ต้องการ เช่น กรณีเหยียบคันเร่งโดยบังเอิญในขณะที่รถหยุด หรือเคลื่อนที่ช้าๆ และกล้องตรวจจับสิ่งกีดขวางที่ด้านหน้าของรถ ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะจำกัดกำลังของเครื่องยนต์ ดังนั้นจะทำให้รถออกตัวอย่างช้าๆ ซึ่งจะลดความเสียหายจากการชน โดยจะทำงานเมื่อรถอยู่บนถนนพื้นราบ ขึ้นทางลาดชัน หรือลงทางลาดชัน

⚠ คำเตือน

- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) นั้นมีข้อจำกัด จึงไม่ควรพึ่งพาระบบเพียงอย่างเดียว ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยก่อนจะออกรถต้องตรวจสอบตำแหน่งของคันเกียร์และแป้นเหยียบต่างๆ ตลอดจนบริเวณโดยรอบตัวรถ
- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะทำงานเมื่อมีการตรวจพบสิ่งกีดขวางในทิศทางด้านหน้า ระบบจะไม่ทำให้รถเคลื่อนที่เดินหน้าอย่างช้าๆ เมื่อไม่พบสิ่งกีดขวาง เช่น ขอบหน้าผา หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆที่มองไม่เห็น
- อย่าตั้งใจเหยียบคันเร่งมากเกินไป เมื่อรถอยู่ใกล้สิ่งกีดขวาง
- อาจเกิดการชนขึ้นได้ หากท่านพึ่งพาระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) เพียงอย่างเดียว เพื่อปรับเปลี่ยนการเร่ง
- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะไม่ทำให้หยุดรถ
- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะไม่สามารถใช้งานได้หากรถออกตัวอย่างช้าๆ ในทุกสถานการณ์ นอกจากนั้น ระบบไม่ได้มีไว้ใช้สำหรับการหลีกเลี่ยงการชน
- ถ้ากล้องหน้าคู่ ตรวจไม่พบวัตถุ (เช่น รถคันอื่น สิ่งกีดขวาง หรือ คนเดินเท้า) หรือมีการหยุดการทำงานชั่วขณะ หรือเกิดความผิดปกติ ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะไม่ทำงาน
- อย่าทำการทดสอบการทำงานของระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) ด้วยตัวเอง เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) อาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับระยะห่าง ความเร็วที่แตกต่าง หรือความแตกต่างของแนวด้านข้างระหว่างรถของท่านและสิ่งกีดขวาง (เช่น ขณะที่สิ่งกีดขวางไม่อยู่ทางด้านหน้ารถของท่านโดยตรง)
- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) อาจไม่ทำงาน หากพบการใช้งานพวงมาลัยของผู้ขับขี่ ระบบอาจตัดสินว่าผู้ขับขี่มีความพยายามในการหลีกเลี่ยงการชน

⚠ คำเตือน

- ต้องแน่ใจว่าได้ปิดระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) ในกรณีดังต่อไปนี้
  - เมื่อรถถูกลาก
  - เมื่อรถถูกขนส่งโดยรถขนส่งรถยนต์
  - เมื่อรถวิ่งผ่านบริเวณที่มีป้ายแขวน/ธง กิ่งไม้ พุ่มไม้ เป็นต้น
  - ก่อนใช้เครื่องล้างรถซึ่งรถมีการเคลื่อนที่
  - เมื่อใช้เครื่องทดสอบสมรรถนะรถ (chassis dynamometer) หรือลูกกลิ้งหมุนล้อ
  - เมื่อติดเครื่องยนต์ขณะที่ยกรถขึ้นเพื่อปั่นล้อ
  - เมื่อทำการแข่งรถในสนามแข่ง
- ถ้ากล้องหน้าคู่ไม่สามารถตรวจจับวัตถุได้ (เช่น รถคันอื่น สิ่งกีดขวาง หรือคนเดินเท้า) หรือ มีการหยุดทำงานชั่วขณะ หรือเกิดความผิดปกติ ระบบป้องกันความผิดพลาดในการใช้คันเร่งจะไม่ทำงาน

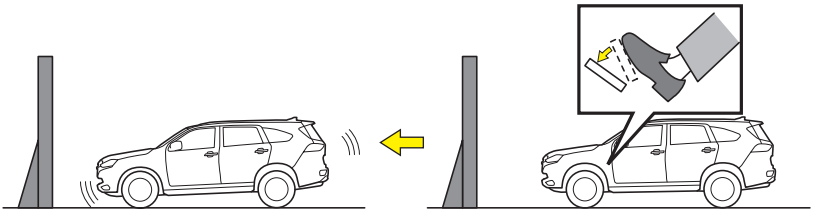
ฟังก์ชันการตรวจจับของกล้องหน้าคู่ → หน้า 4-199
การตรวจจับคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และคนขี่จักรยานยนต์ของกล้องหน้าคู่ → หน้า 4-203

ข้อสังเกต

- เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ใช้งานไม่ได้ ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะไม่ทำงาน
- แม้ว่าระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ระบบจะเปิด (ON) ใช้งานเมื่อมีการสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้ง หลังจากปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" เพื่อดับเครื่องยนต์

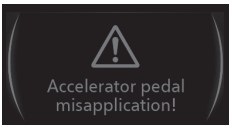
ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) → หน้า 4-208

การทำงานของระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM)



ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ

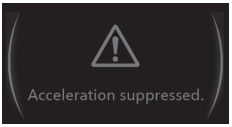


ภาษาไทย

เมื่อระบบตัดสินว่ามีการใช้งานคันเร่งเพื่อออกตัวมากเกินความจำเป็น ในขณะที่กล้องหน้าคู่ตรวจพบส่งกีดขวางที่ด้านหน้าของรถระบบจะจำกัดกำลังของเครื่องยนต์ ในขณะเดียวกันเสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้าจะกะพริบหลังจากการควบคุมรถเสร็จสิ้น ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นที่หน้าจอ MID

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

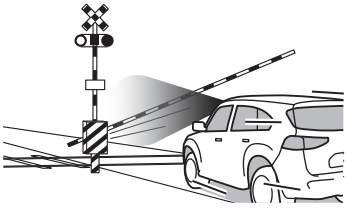
ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะไม่ทำงานหรือหยุดทำงานอัตโนมัติภายใต้สภาวะต่อไปนี้ ในเวลานี้ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะไม่ทำงานแม้ว่ารถมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนก็ตาม

- เมื่อพบการเหยียบแป้นคันเร่งนาน 3 วินาทีหรือมากกว่า
- เมื่อปล่อยแป้นคันเร่ง
- เมื่อมีการหักพวงมาลัยอย่างกะทันหันหรือหักอย่างรุนแรง
- เมื่อไฟเตือนปิดระบบ AEB ติดสว่างอยู่
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" "R" หรือ "N"
- เมื่อไม่ได้สตาร์ตเครื่องยนต์

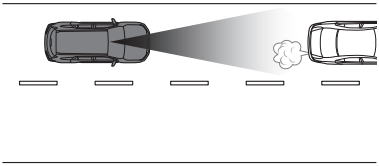
สถานการณ์ที่ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) อาจทำงาน

ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้ ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) อาจทำงาน แม้ว่าจะไม่มีโอกาสเกิดการชนก็ตาม

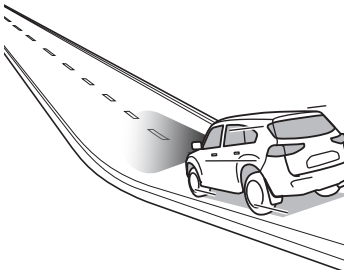
- ก่อนที่ไม้กั้นที่จอดรถ หรือไม้กั้นทางรถไฟจะยกขึ้นจนสุด



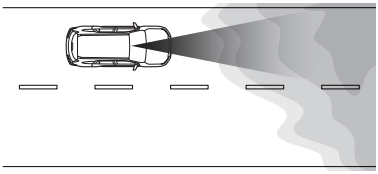
- เมื่อควันจากท่อไอเสียของรถคันหน้าสามารถมองเห็นได้ชัดเจน



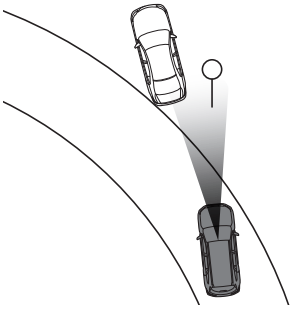
- เมื่อขับรถใกล้กับรถคันข้างหน้า
- เมื่อขับรถในสถานที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงโทนสีอย่างมาก



- เมื่อขับรถผ่านน้ำที่กระเด็น ไอน้ำ ทราย ควัน จากรถคันหน้า เป็นต้น



- เมื่อขับรถผ่านบริเวณที่มีการฉีดพ่นน้ำ
- เมื่อขับรถในสภาพอากาศเลวร้าย เช่น ลูกเห็บตก
- เมื่อมีสิ่งกีดขวางอยู่บนทางโค้งหรือทางร่วม



- เมื่อขับผ่านเข้าใกล้รถหรือสิ่งกีดขวาง
- เมื่อหยุดรถชิดกับรถคันอื่นหรือกำแพงด้านหน้ามากๆ (มากเกินไป)
- เมื่อขับรถบนทางที่มีน้ำไหลผ่าน พุ่มไม้ หรือในป่า

เมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) ไม่สามารถใช้ได้

ไฟเตือนปิดระบบ AEB

ถ้าเกิดปัญหากับระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) ไฟเตือนปิดระบบ AEB จะติดขึ้น และระบบจะไม่ทำงาน ถ้าเกิดปัญหากับระบบกล้องหน้าคู่ ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้

กล้องหน้าคู่ (Stereo Camera) → หน้า 4-196

การปิดระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM)

ถ้าท่านไม่ต้องการใช้งานระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) ท่านสามารถปิดระบบได้โดยการตั้งค่าบนหน้าจอ MID

ข้อความแสดง			คำอธิบาย
ระบบเบรกฉุกเฉินขณะเดินหน้า	ระบบเตือนและช่วยเบรกกรณีฉุกเฉิน	เปิดใช้งาน	เปิดใช้งานระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM)
		ปิดใช้งาน	ปิดใช้งานระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM)

ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

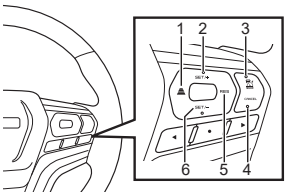
เมื่อตั้งค่าปิดระบบไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) จะติดขึ้น

ข้อสังเกต

- เมื่อตั้งค่าระบบ AEB เป็น "OFF (ปิด)" ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะถูกตั้งเป็น "OFF (ปิด)" ด้วยเช่นกัน
- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะไม่ทำงานในขณะที่ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ติดขึ้น
- แม้ว่าระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ระบบจะเปิด (ON) ใช้งานเมื่อมีการสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้งด้วยปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เป็นระบบช่วยในการขับรถบนทางด่วนหรือถนนที่กำหนดความเร็วได้ รถของท่านจะตามรถคันหน้าที่ตรวจจับโดยกล้องหน้าคู่ ทำการเพิ่มความเร็วและตั้งความเร็วโดยผู้ขับขี่ เมื่อรถคันหน้าหยุด รถของท่านจะหยุดด้วย ความเร็วของรถที่สามารถใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันได้ต้องอยู่ในช่วงความเร็ว 30 กม./ชม. ถึง 140 กม./ชม.



สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

หมายเลข	คำอธิบาย
1	สวิตช์ตั้งระยะห่างจากรถคันหน้า
2	สวิตช์ SET/+
3	สวิตช์หลัก
4	สวิตช์ CANCEL
5	สวิตช์ RES
6	สวิตช์ SET/-

⚠ คำเตือน

- ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยความปลอดภัย ตรวจสอบบริเวณรอบๆ รถเสมอเพื่อความปลอดภัยในขณะใช้รถ
- อย่าพึ่งพาระบบมากเกินไป ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันมีข้อจำกัด การพึ่งพาระบบมากเกินไปอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้ ระบบไม่ได้ขับรถของท่านอัตโนมัติในทุกสภาวะการขับรถ เช่น ขณะที่ท่านขับรถโดยละสายตาหรือเหม่อลอย ขณะที่ท่านไม่ได้สนใจเส้นทางด้านหน้ารถ หรือขณะที่เกิดบกพร่องในการมองเห็น นอกจากนั้น ไม่ได้เป็นอุปกรณ์สำหรับป้องกันการเกิดการชน
- ขณะขับรถ ต้องใส่ใจเสมอในเรื่องระยะห่างของรถคันหน้า สภาพแวดล้อม และสภาพการขับอื่นๆ และรักษาระยะห่างอย่างเหมาะสม โดยการเหยียบแป้นเบรก หรือการดำเนินการอย่างอื่นที่จำเป็นเพื่อการขับอย่างปลอดภัย
- ตั้งค่าความเร็วรถให้อยู่ในช่วงความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพถนน สภาพแวดล้อม และสังเกตป้ายจำกัดความเร็ว
- ถ้ากล้องหน้าคู่ไม่สามารถตรวจพบวัตถุ (รถคันอื่น) หรือเกิดความผิดปกติ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่ทำงาน
- อย่าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "N" ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะถูกปิดการใช้งานอัตโนมัติ และเบรกเครื่องยนต์จะไม่ทำงาน ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ในสถานการณ์ที่ยากต่อการตรวจจับวัตถุของกล้องหน้าคู่ ให้เหยียบแป้นเบรกหรือดำเนินการอย่างอื่นเมื่อจำเป็น
- ต้องแน่ใจว่าได้ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เมื่อไม่ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ถ้าเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันไว้อาจเกิดการตั้งค่าโดยไม่ตั้งใจ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบบริเวณด้านผู้โดยสารและบริเวณรอบๆ อย่างรอบคอบเพื่อความปลอดภัยก่อนการใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน อย่าใช้งานจากภายนอกตัวรถ
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน มีขีดจำกัดความสามารถในการกำหนดสภาพแวดล้อมโดยรอบ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การชะลอความเร็วโดยระบบอาจไม่เพียงพอให้เหยียบแป้นเบรกเมื่อจำเป็นต้องชะลอรถ
  - เมื่อรถคันหน้าชะลอความเร็วลงกะทันหัน หรือขับขี่ด้วยความเร็วต่างกันอย่างมาก แม้ว่าจะมีการตรวจจับแล้ว
  - เมื่อรถคันอื่นตัดเข้ามาด้านหน้ารถของท่านกะทันหัน
  - เมื่อระยะห่างจากรถคันหน้าน้อย เนื่องจากการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

⚠ ข้อควรระวัง

- หลังจากเริ่มตามรถคันหน้า รถของท่านจะถูกควบคุมตามการเคลื่อนตัวของรถคันหน้า เมื่อรถคันหน้าหยุดรถของท่านจะหยุดด้วย อย่างไรก็ตาม ถ้ากล้องหน้าคู่ตรวจไม่พบรถคันหน้า รถของท่านอาจไม่หยุด โปรดรักษาระยะห่างของรถโดยการเหยียบแป้นเบรก
- ถ้ารถคันหน้าออกตัวภายใน 2 วินาที หลังจากการหยุด ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะทำงานต่อ และรถของท่านจะเคลื่อนตามรถคันหน้าอัตโนมัติ ถ้าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกยกเลิก สามารถกดสวิตช์ RES เพื่อเริ่มการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้ง
- ประสิทธิภาพการเบรกอาจลดลงตามสภาพและสถานการณ์ดังต่อไปนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกเมื่อจำเป็นต้องชะลอรถ
  - สภาพของรถ (น้ำหนักบรรทุก จำนวนผู้โดยสาร เป็นต้น)
  - สภาพผิวถนน (การเอียง ความลื่น รูปร่าง ความสม่ำเสมอ เป็นต้น)
  - สภาพการบำรุงรักษารถ (ชิ้นส่วนที่เกี่ยวกับเบรก การสึกของยาง ความดันลมยาง)
  - เมื่อเบรกเย็นตัว เช่น เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ หรือหลังจากเพิ่งขับรถ
  - ช่วงหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์และเริ่มขับรถ (จนกว่าการอุ่นเครื่องยนต์จะเสร็จสิ้น)
  - เมื่อประสิทธิภาพของการเบรกแย่ลง เนื่องจากเบรกมีความร้อนสูงขณะขับรถลงเขา เป็นต้น
  - เมื่อประสิทธิผลของการเบรกแย่ลง เช่น เมื่อเบรกเปียกหลังจากขับรถผ่านแอ่งน้ำ หรือการล้างรถ

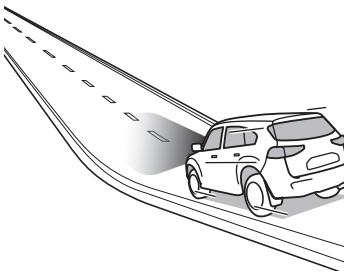
สถานการณ์ที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงานไม่ถูกต้อง

อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในสถานการณ์ต่อไปนี้ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- หลังจากการซ่อมแซมชั่วคราวโดยใช้ชุดซ่อม กรณียางแบน
- เมื่อมีการติดตั้งโซ่ที่ล้อ
- เมื่อรถของท่านมีความเร็วไม่คงที่เนื่องจากสภาพการจราจร หรือความผิดปกติ
- เมื่อไฟเตือนระบบเบรกติดขึ้น
- เมื่อขับรถบนถนนลื่น
- เมื่อมีการลากรถ หรือลากพ่วง

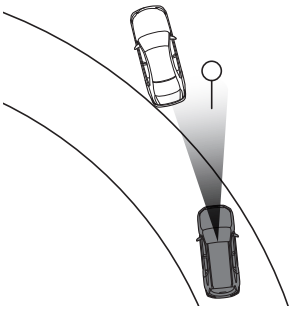
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้งานขณะขับรถบนเส้นทางที่กำหนดความเร็ว อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในสถานการณ์ที่กล้องหน้าคู่ไม่สามารถตรวจจับวัตถุ หรือในสถานการณ์ดังต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- เมื่อทัศนวิสัยแย่ เนื่องจากหมอก หรือสภาพอากาศไม่ดี (เช่น พายุฝน)
- ถนนทั่วไป (ถนนอื่นนอกเหนือจากถนนที่จำกัดการใช้) อาจไม่สามารถขับได้ตามสภาพจราจรเนื่องจากสภาพแวดล้อมถนน (เช่น กรณีเส้นทางที่มีความซับซ้อน) อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อรถเข้าโค้งหักศอก เช่น การเปลี่ยนช่องทาง หรือทางแยก หรือเข้าบริเวณจุดทางร่วมของพื้นที่พักรถ พื้นที่จอดรถ หรือด่านเก็บเงิน เป็นต้น อาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้
- ผิวถนนที่ลื่น ยางอาจลื่นไถลและผู้ขับขี่สูญเสียการควบคุมรถ
- ภายใต้สภาพการจราจรที่มีการเร่งและชะลอความเร็วอย่างต่อเนื่อง จะทำให้ยากในการรักษาระยะห่างระหว่างรถ ผู้ขับขี่อาจไม่สามารถขับรถได้อย่างเหมาะสมตามสภาพการจราจร
- เมื่อลงทางลาดชัน รถอาจมีความเร็วเพิ่มขึ้นเกินค่าที่ตั้งไว้
- เมื่อลงทางลาดชันอย่างต่อเนื่อง เบรกอาจเกิดความร้อนสูง
- ถนน หรือสะพานที่เป็นทางขึ้นและลงเนินช้าๆ ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าและอาจจับผิวถนน ส่งผลให้การควบคุมไม่ถูกต้อง
- ถนนที่เป็นโค้งต่อเนื่อง
- รถคันหน้ามีหน้าตัดด้านท้ายเล็ก (เช่น รถพ่วง) ระดับต่ำ หรือไม่สม่ำเสมอกัน (เช่น รถบรรทุกที่ไม่มีการบรรทุกบานประตูด้านข้างหรือบานปะตูด้านหลัง รถที่มีการบรรทุกสิ่งของที่ยื่นออกจากท้ายรถ รถที่มีรูปร่างพิเศษ เช่น รถขนส่งรถและรถพ่วงข้าง หรือรถที่มีความสูงของรถต่ำ เป็นต้น)
- รถคันหน้ามีการสะท้อนแสงอาทิตย์ หรือแสงอื่นที่สว่างมาก



ภายใต้สภาพถนน หรือสภาพของตัวรถ ดังต่อไปนี้ กล้องหน้าคู่ อาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ รถในช่องทางใกล้เคียง หรือวัตถุริมถนน อาจถูกตรวจจับอย่างไม่ถูกต้อง ภายใต้สภาวะดังกล่าว อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ถ้ามีการใช้งานอยู่ ให้ใช้แป้นเบรกหรือดำเนินการอย่างอื่นเมื่อจำเป็น

- เมื่อการตามในระยะใกล้ๆ เช่น เมื่อมีรถตัดเข้ามาในช่องทางเดินรถของท่าน
- บนทางโค้ง ที่จุดเริ่มหรือจุดสิ้นสุดของโค้ง และบนทางโค้งที่ต่อเนื่อง
- บนทางขึ้น/ลงทางลาดของทางหลวง หรือถนนที่จำกัดความเร็ว (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับสภาพการขับขี่เช่นนี้)
- ในสภาพแวดล้อมในเมืองหรือชานเมือง (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันไม่เหมาะสมกับการขับในพื้นนี้เช่นนี้ ให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเฉพาะทางหลวงที่มีการกำหนดความเร็ว)
- เมื่อรถคันหน้ามีการเคลื่อนออกไปด้านข้างและยังไม่พ้นแนวด้านหน้ารถของท่าน
- เมื่อมีสิ่งกีดขวางอยู่บนไหล่ทาง



- เมื่อมีความแตกต่างระหว่างความเร็วเมื่อเทียบกับรถคันหน้ามาก
- เมื่อมีรถตัดเข้ามาในช่องทางเดินรถของท่าน
- เมื่อระยะห่างระหว่างรถใกล้เกินไป
- เมื่อรถของท่านไถลออกนอกช่องเดินทางรถ
- บนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ หรือทางลูกรัง
- บนถนนที่มีช่องทางเดินรถแคบมาก เช่น เมื่อมีช่องจราจรบีบเลนหรือบริเวณที่มีการก่อสร้าง
- เมื่อการขับขี่ปกติไม่มีเสถียรภาพ เนื่องจากอุบัติเหตุ หรือความผิดปกติ
- เมื่อมีการบรรทุกสิ่งของหนักมากที่ห้องสัมภาระและเบาะนั่งตอนที่ 2

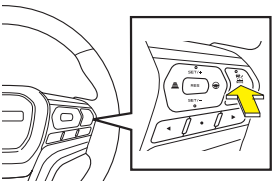
เงื่อนไขการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะสามารถใช้งานได้เมื่ออยู่ในเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- ประตูทุกบานปิดสนิท
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่
- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D"
- ไม่มีการเหยียบแป้นเบรกและไม่ได้ใช้งานเบรกมือ
- ไฟเตือนกล้องหน้าคู่ผิดปกติไม่ติดขึ้น
- ไฟเตือนระบบเบรก ABS ไฟเตือนระบบ ESC และไฟเตือนปิดระบบ TCS ไม่ติดขึ้น
- ไม่ได้ขับรถบนทางลาดชัน
- ไม่หมุนพวงมาลัยมากเกินไป
- เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 140 กม./ชม.

การตั้งค่าความเร็วที่ต้องการ

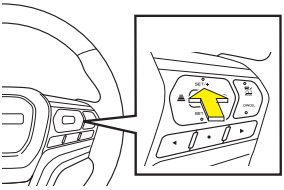
สวิตช์หลัก

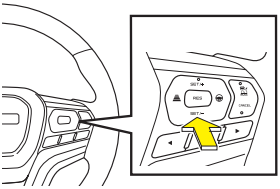


1. กดสวิตช์หลักเพื่อเปิดระบบไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันสีขาวจะติดขึ้น

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็ว
อัตโนมัติแบบแปรผัน (สีขาว)

สวิตช์ตั้งค่า (SET)





2. ตั้งค่าความเร็วที่ต้องการ โดยความเร็วเริ่มต้นที่ 30 กม./ชม. และเปลี่ยนระดับความเร็วโดยใช้สวิตช์ตั้งค่า (SET) การกดสวิตช์แต่ละครั้งจะสามารถตั้งค่าเพิ่ม/ลดระดับความเร็วครั้งละ 1 กม./ชม. หากกดสวิตช์ค้างไว้จะเป็นการเพิ่ม/ลดความเร็วครั้งละ 5 กม./ชม. ความเร็วรถจะเป็นไปตามที่ท่านตั้งค่าความเร็ว ความเร็วรถที่ตั้งไว้จะแสดงบนหน้าจอ MID ในขณะเดียวกัน ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะติดขึ้นเป็นสีเขียว

คำเตือน

- ตั้งค่าความเร็วรถให้เหมาะสมกับสภาพถนน สภาพแวดล้อม และสังเกตป้ายจำกัดความเร็ว

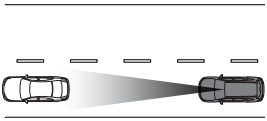
ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (สีเขียว)

ข้อสังเกต

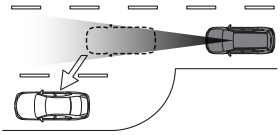
- รถของท่านไม่สามารถเคลื่อนตามรถคันหน้าด้วยความเร็วเกินกว่าที่ตั้งไว้
- ขณะขับรถเข้าโค้ง รถอาจไม่มีการเร่งหรืออาจชะลอความเร็ว แม้ว่าความเร็วรถที่ตั้งไว้จะสูงกว่าความเร็วจริงในขณะขับอยู่

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ (เมื่อไม่มีรถคันหน้า)
รถของท่านจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้อย่างคงที่

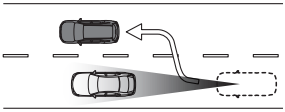


เมื่อสามารถตรวจจับรถคันหน้าได้
เมื่อการตามรถคันหน้ามีการดำเนินการสัญลักษณ์รถคันหน้าจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID รถของท่านจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วที่เพิ่มขึ้นจนถึงระดับความเร็วที่ตั้งไว้ และตามรถคันหน้าด้วยการรักษาระยะห่างตามความเร็วของรถท่าน



เมื่อไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้เป็นเวลานาน

สัญลักษณ์รถคันหน้าจะหายไปจากหน้าจอ MID เมื่อรถคันหน้าไม่อยู่ในวิถีการตรวจจับแล้วรถของท่านจะเพิ่มความเร็วอย่างช้าๆ จนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ จากนั้นจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่



⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อท่านเหยียบแป้นเบรกในขณะที่ระบบเบรกอัตโนมัติทำงานอยู่ แป้นเบรกอาจให้ความรู้สึกแข็ง แต่ถือเป็นเรื่องปกติ การเหยียบแป้นเบรกให้ลึกขึ้นจะช่วยเพิ่มแรงเบรกได้ เมื่อท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรกแล้ว แป้นเบรกจะกลับคืนสู่สภาวะปกติ

ข้อสังเกต

- เมื่อมีการใช้เบรกโดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไฟเบรกจะติด
- แม้ว่าจะไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ในขณะขับรถลงเขา เบรกอาจมีการถูกใช้โดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเพื่อรักษาความเร็วรถของท่านตามความเร็วที่ตั้งไว้
- ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานในขณะที่การเบรกอัตโนมัติทำงาน ซึ่งเกิดจากการควบคุมของระบบและไม่ใช่อาการผิดปกติ
- ถ้าท่านต้องการเพิ่มความเร็วอย่างรวดเร็ว ให้เหยียบแป้นคันเร่ง
- เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนช่องทางเดินรถเพื่อแซงรถคันหน้าในขณะขับที่ความเร็วต่ำที่มีการตามรถคันหน้าอยู่ ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วรถของท่านเมื่อจำเป็น
- เมื่อระบบทำความเร็วตามรถคันหน้า รถของท่านจะมีลักษณะต่อไปนี้
  - ถ้าความเร็วของรถคันหน้าต่ำกว่าความเร็วรถที่ตั้งไว้และมีระยะห่างมาก รถของท่านอาจเร่งความเร็วเกินกว่าที่กำหนด เพื่อลดระยะห่างระหว่างคันหน้า
  - เมื่อรถคันหน้าเบรกกะทันหัน หรือมีรถคันอื่นตัดเข้ามาระหว่างรถของท่านและรถคันหน้าในขณะที่กำลังตามรถคันหน้าอยู่ การทำงานของเบรกอาจมีความล่าช้า

การเร่งหรือชะลอความเร็วชั่วขณะ

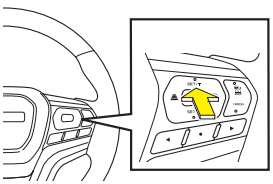
ข้อสังเกต

- โดยปกติเมื่อมีการตามรถคันหน้า รถของท่านจะมีการเร่งหรือชะลอความเร็วของรถคันหน้าโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม ท่านควรใช้แป้นคันเร่งและแป้นเบรกเพื่อการเพิ่มความเร็วหรือชะลอความเร็วให้เหมาะสมกับสภาพโดยรอบ เช่น การเร่งเพื่อเปลี่ยนช่องทาง ชะลอความเร็วเมื่อรถของท่านเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป หรือเบรกเนื่องจากมีรถตัดหน้าเข้ามาในช่องทางเดินรถ

การเร่งความเร็วชั่วขณะ

เมื่อท่านต้องการเร่งความเร็วชั่วขณะให้เหยียบแป้นคันเร่ง การปล่อยแป้นคันเร่งแต่ละครั้ง รถจะเริ่มขับด้วยความเร็วคงที่ หรือตามรถคันหน้าตามความเร็วรถที่ตั้งไว้เดิม

สวิตช์ตั้งค่า (SET/+)

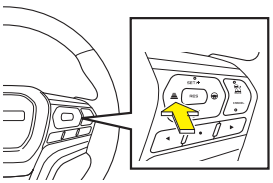


การชะลอความเร็วชั่วขณะ

เมื่อท่านต้องการชะลอความเร็วชั่วขณะ ให้เหยียบแป้นเบรก ซึ่งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะหยุดชั่วคราว และไฟเตือนจะเปลี่ยนเป็นสีขาว เมื่อปล่อยแป้นเบรกและตั้งค่าความเร็วโดยกดสวิตช์ SET หรือสวิตช์ RES รถจะเริ่มขับด้วยความเร็วคงที่ หรือตามรถคันหน้าตามความเร็วที่ตั้งไว้เดิม ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเป็นเป็นสีเขียว

การตั้งระยะห่างระหว่างรถ

สวิตช์ตั้งระยะห่างระหว่างรถ



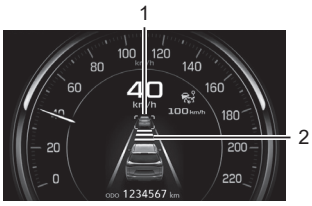
ระยะห่างระหว่างรถคันหน้าสามารถตั้งค่าได้ 3 ช่วงระยะ กดสวิตช์ตั้งระยะห่างระหว่างรถขณะที่ตามรถคันหน้าทุกครั้งที่กดสวิตช์จะเป็นการตั้งค่าระยะห่างระหว่างรถ โดยมีการแจ้งระยะห่างระหว่างรถบนหน้าจอ MID

การแสดงระยะห่างระหว่างรถ

หัวข้อการแสดงผลบน MID

เมื่อเลือกการแสดงผลข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงาน ข้อมูลอื่นนอกเหนือจากการตั้งความเร็วรถจะแสดงไว้ที่พื้นที่แสดงผล 1 ในทางกลับกัน ถ้าการเลือกแสดงผลอื่นนอกเหนือจากข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะถูกแสดงไว้ที่พื้นที่แสดงผล 2 ค่าความเร็วที่ตั้งไว้จะแสดงอยู่ที่พื้นที่แสดงผล 2 เสมอ

พื้นที่แสดงผล 1



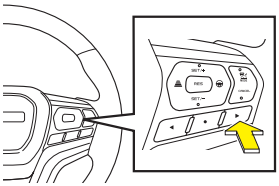
พื้นที่แสดงผล 2

หมายเลข	การแสดงผล	คำอธิบาย
1	สัญลักษณ์รถคันหน้า	แสดงผลเมื่อมีการตรวจพบรถคันหน้า
2	แสดงระยะห่างระหว่างรถ	การแสดงผลระยะห่างระหว่างรถคันหน้า : ใกล้/ปานกลาง/ไกล

ระยะห่างระหว่างรถคันหน้าจะเปลี่ยนแปลงไปตามความเร็วของรถ หากรถของท่านวิ่งด้วยความเร็วมากขึ้นระยะห่างระหว่างรถคันหน้าจะเพิ่มขึ้น

การแสดงระยะห่างระหว่างรถ	ระยะห่างระหว่างรถ*	
	ใกล้	ประมาณ 30 เมตร (98 ฟุต)
	ปานกลาง	ประมาณ 45 เมตร (148 ฟุต)
	ไกล	ประมาณ 60 เมตร (197 ฟุต)

**: เมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง*



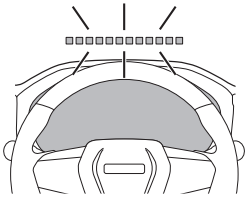
หน้าจอแสดงมาตรวัดความเร็วจะหายไปโดยอัตโนมัติ เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ในสถานะเตรียมพร้อม หรือพร้อมใช้งาน

ข้อสังเกต

- แม้ว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกยกเลิก แต่หน้าจอจะไม่กลับไปสู่มิเตอร์อนาล็อกโดยอัตโนมัติ
- หากท่านต้องการตรวจสอบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน ให้กดปุ่ม MID ด้านขวาและปุ่ม MID ด้านซ้ายเพื่อสลับหน้าจอ

การเตือนเมื่อเข้าใกล้

ไฟเตือนการชนด้านหน้า



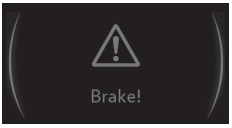
เมื่อระบบตัดสินว่าผู้ขับขี่จำเป็นต้องชะลอความเร็วด้วยตัวเอง ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงาน ข้อความเตือน "เบรก!" จะถูกแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID และมีเสียงเตือนดังขึ้น ในขณะเดียวกัน ไฟเตือนการชนด้านหน้าที่บริเวณเหนือคอนโซลจะกะพริบ

การเตือนเมื่อเข้าใกล้จะทำงานเมื่อระบบตัดสินว่าการเบรกอัตโนมัติไม่สามารถชะลอความเร็วรถได้อย่างเพียงพอ เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถ ให้ชะลอรถโดยการเหยียบแป้นเบรกเพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถที่เหมาะสม

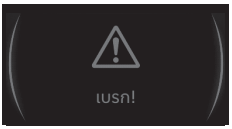
ไฟแจ้งเตือนเหนือคอนโซล → หน้า 4-50

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



⚠ คำเตือน

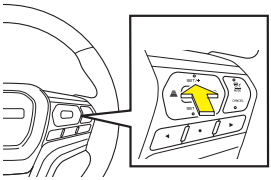
- ข้อความเตือน "เบรก!" จะไม่แสดงขึ้นเมื่ออยู่ในสภาวะดังต่อไปนี้
  - เมื่อมีการเหยียบแป้นคันเร่ง
  - เมื่อมีการเหยียบแป้นเบรก
- แม้ว่าระยะห่างระหว่างรถจะใกล้ ข้อความเตือน "เบรก!" จะไม่แสดงขึ้นมาในสภาวะดังต่อไปนี้
  - เมื่อขับรถด้วยความเร็วต่างจากรถคันหน้าเพียงเล็กน้อย (ขณะขับรถด้วยความเร็วเกือบเท่ารถคันหน้า)
  - เมื่อรถคันหน้าขับเร็วกว่ารถของท่าน (เมื่อระยะห่างระหว่างรถค่อยๆ เพิ่มขึ้น)
  - เมื่อมีรถคันอื่นตัดเข้ามาที่ด้านหน้ารถของท่าน
  - เมื่อรถคันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
  - เมื่อมีการขึ้นเขาและลงเขาอย่างต่อเนื่อง
- เมื่อรถคันหน้าหยุดที่ท้ายแถวของด่านหรือจากการจราจรติดขัด หรือความเร็วต่ำกว่ารถของท่านมากๆ การตรวจจับของรถคันหน้าอาจจะล่าช้าและข้อความเตือน "เบรก!" อาจแสดงขึ้นมา

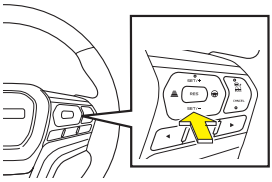
⚠ คำเตือน

- ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ การเตือนเมื่อเข้าใกล้อาจไม่มีการดำเนินการ แม้ว่าระยะห่างระหว่างรถจะน้อย
  - เมื่อขับรถด้วยความเร็วต่างจากรถคันหน้าเพียงเล็กน้อย (ขณะขับรถด้วยความเร็วเกือบเท่ารถคันหน้า)
  - เมื่อรถคันหน้าขับเร็วกว่ารถของท่าน (เมื่อระยะห่างระหว่างรถค่อยๆ เพิ่มขึ้น)
  - เมื่อมีรถคันอื่นตัดเข้ามาที่ด้านหน้ารถของท่าน
  - เมื่อรถคันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
  - เมื่อมีการขึ้นเขาและลงเขาอย่างต่อเนื่อง
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การเตือนเมื่อเข้าใกล้อาจทำงาน เมื่อกล้องหน้าคู่ ตรวจพบรถในช่องทางข้างๆ หรือสิ่งกีดขวางบริเวณไหล่ทาง
  - เมื่อเป็นทางโค้ง หรือช่องทางเดินรถแคบ
  - เมื่อตำแหน่งรถของท่านไม่อยู่ในช่องทางอย่างสม่ำเสมอ เนื่องจากการใช้พวงมาลัย เป็นต้น

การตั้งค่าเพิ่ม/ลดความเร็วระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

สวิตช์ตั้งค่า





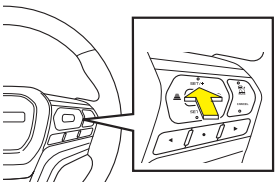
ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

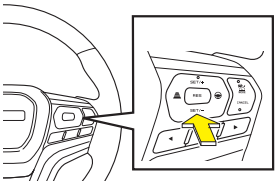
เมื่อใช้งานสวิตช์

กดสวิตช์ SET เพื่อเพิ่ม/ลดการตั้งค่าความเร็วรถ ความเร็วรถจะเพิ่ม/ลดเมื่อกดสวิตช์ และความเร็วรถที่แสดงบนหน้าจอ MID จะเปลี่ยน เมื่อท่านปล่อยสวิตช์ที่ความเร็วที่ต้องการ ความเร็วรถจะถูกตั้งค่า

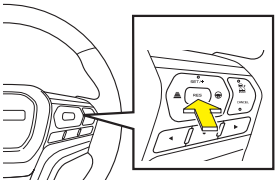
การกดสวิตช์แล้วปล่อยโดยทันทีแต่ละครั้งความเร็วรถจะเพิ่ม/ลดครั้งละ 1 กม./ชม. เมื่อกดสวิตช์ค้างไว้ในแต่ละครั้ง ความเร็วรถจะเพิ่ม/ลดครั้งละ 5 กม./ชม. ความเร็วรถที่แสดงบนหน้าจอ MID จะเปลี่ยน

สวิตช์ตั้งความเร็ว (SET)





สวิตช์ RES



ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อใช้แป้นคันเร่ง

1. เหยียบแป้นคันเร่ง เพื่อเร่งความเร็วรถ
2. เมื่อปล่อยแป้นคันเร่ง รถของท่านจะชะลอความเร็วโดยอัตโนมัติจนถึงความเร็วรถที่ตั้งไว้ หรือตามความเร็วของรถคันหน้า จากนั้นความเร็วรถจะกลับเข้าสู่การควบคุมโดยระบบอีกครั้ง การเหยียบแป้นคันเร่งระหว่างที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงาน สามารถเพิ่มความเร็วรถให้มากกว่าหรือเท่ากับความเร็วรถที่ตั้งไว้ อย่างไรก็ตาม ถ้าความเร็วรถถูกเพิ่มขึ้นถึง 160 กม./ชม. หรือมากกว่า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะถูกยกเลิก และท่านจำเป็นต้องขับตามปกติ ในขณะเดียวกันเสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะติดขึ้นเป็นสีขาว ท่านสามารถเริ่มการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้ง โดยกดสวิตช์ SET หรือสวิตช์ RES ที่ความเร็วไม่เกิน 140 กม./ชม. เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันกลับมาทำงานอีกครั้ง ไฟเตือนจะติดขึ้นเป็นสีเขียว

ข้อสังเกต

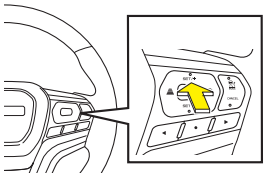
- เมื่อมีการตามรถคันหน้า แม้ว่าท่านจะกดสวิตช์เพิ่มตั้งค่าความเร็วรถเพื่อให้เร็วกว่ารถคันหน้า รถของท่านจะไม่สามารถเพิ่มความเร็วได้ เนื่องจากรถจะถูกควบคุมตามความเร็วของรถคันหน้า อย่างไรก็ตาม การตั้งค่าความเร็วรถได้ถูกเปลี่ยนไปแล้ว รถของท่านจะเพิ่มความเร็วจนถึงค่าใหม่เมื่อตรวจจับว่ารถคันหน้าอยู่ห่างออกไป
- ตรวจสอบความเร็วรถที่ตั้งไว้บนหน้าจอ MID เมื่อมีการเปลี่ยนค่าความเร็วรถ

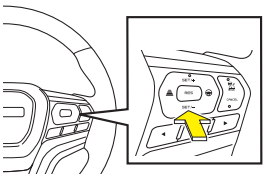
ข้อสังเกต

- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งในขณะที่ตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่ทำการชะลอความเร็ว อย่างไรก็ตาม ถ้ามีความเสี่ยงสูงในการชนกับสิ่งกีดขวางด้านหน้าในเวลาเดียวกัน การเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) อาจมีการเตือนและทำการเบรกอัตโนมัติ

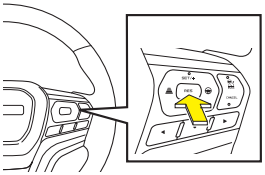
ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) → หน้า 4-208

สวิตช์ตั้งความเร็ว (SET)





สวิตช์ RES

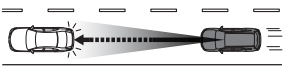


ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อใช้แป้นเบรก

1. เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็ว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะหยุดการทำงานชั่วคราว และไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะติดขึ้นเป็นสีขาว
2. เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ กดสวิตช์ SET เพื่อตั้งค่าความเร็วรถ เช่นเดียวกับเมื่อกดสวิตช์ RES ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกยกเลิก ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะกลับมาทำงานอีกครั้งตามความเร็วรถที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้
   เมื่อกดสวิตช์ ความเร็วรถที่ตั้งใหม่จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะติดขึ้นเป็นสีเขียว

ฟังก์ชัน Stop and Go



เมื่อรถคันหน้าหยุดในขณะที่รถของท่านมีการตามด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน รถของท่านจะหยุดด้วย สัญลักษณ์รถคันหน้าจะกะพริบเมื่อรถคันหน้าออกตัว เพื่อให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงานอีกครั้งหลังจากรถคันหน้าออกตัว ให้กดสวิตช์ RES หรือเหยียบแป้นคันเร่ง รถของท่านจะสามารถเริ่มตามรถคันหน้าอีกครั้งตามความเร็วรถที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

ในทางกลับกัน เมื่อรถคันหน้าขับออกตัวภายใน 2 วินาที นับตั้งแต่รถหยุด รถของท่านจะออกตัว และเคลื่อนตามรถคันหน้าโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเป็นฟังก์ชันเพื่อการรักษาความเร็วในขณะขับรถ และไม่ใช่ฟังก์ชันที่ใช้ในการหยุดรถ อย่าพึ่งพาในฟังก์ชันมากเกินไปขณะขับรถ
- อย่าออกจากรถขณะที่หยุดด้วยฟังก์ชัน Stop and Go
- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ในการหยุดรถ และขับขี่ด้วยความปลอดภัย เนื่องจากฟังก์ชันนี้ อาจไม่สามารถหยุดรถได้เสมอไป
- หลังจากที่รถหยุดโดยการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) ถ้าท่านออกจากรถโดยไม่ได้ใช้งานเบรกมือ รถของท่านอาจเคลื่อนที่ แม้ว่าจะไม่มีคนอยู่บนรถก็ตาม ซึ่งนั่นอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้ ดังนั้นห้ามออกจากรถ หากต้องการออกจากรถให้ใช้งานเบรกมือก่อนนำการออกจากรถ
- หลังจากรถของท่านมีการหยุดหลังรถคันหน้าและยังอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง รถจะไม่ออกตัวอีกครั้งโดยอัตโนมัติ แม้ว่ารถคันหน้าจะออกตัวท่านจำเป็นต้องขับออกตัวด้วยตนเอง

⚠ ข้อควรระวัง

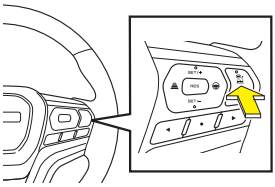
- ฟังก์ชันนี้มีข้อจำกัดตามสภาพผิวถนน สภาพการบรรทุก ระยะห่างระหว่างรถคันหน้า และความแตกต่างของความเร็วของท่านกับรถคันหน้า ดังนั้นถ้าความสูงของรถคันหน้าต่ำมาก หรือรถคันหน้ามีการลากพ่วงที่มีความสูงต่ำ (ตัวอย่างเช่น ตัวลากพ่วงไม่มีการบรรทุก) จะไม่สามารถตรวจจับท้ายของรถคันหน้า และอาจเกิดการชนได้

ข้อสังเกต

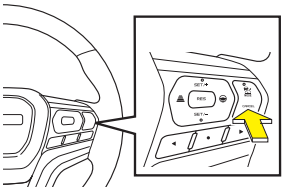
- ถ้าฟังก์ชัน Stop and Go ทำงานต่อเนื่องนานกว่า 5 นาที จะมีเสียงเตือนและระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะยกเลิกการทำงาน ในกรณีนี้เบรกมือจะถูกใช้งานโดยอัตโนมัติ
- ในขณะที่ฟังก์ชัน Stop and go ทำงาน และรถคันหน้ายังคงหยุดอยู่ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่กลับมาทำงาน ถึงแม้ว่าท่านจะกดสวิตช์ RES ก็ตาม

เมื่อยกเลิกการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

สวิตช์หลัก



สวิตช์ยกเลิก



ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

กดสวิตช์หลักระบบความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้ง เพื่อปิดไฟเตือนระบบความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะดับลง เมื่อระบบความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกยกเลิกอัตโนมัติ โดยระบบ ไฟเตือนจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว หลังจากข้อความ "ยกเลิกการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ" แสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที

ระบบความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะถูกยกเลิกในกรณีดังนี้

- เมื่อกดสวิตช์ CANCEL
- เมื่อถนนมีความชันมาก
- เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ระบบป้องกันการลื่นไถล (TCS) การควบคุมการทรงตัวขณะลากพ่วง หรือระบบรักษาความเร็วขณะลงทางลาดชัน มีการทำงานอยู่
- เมื่อความเร็วรถมากกว่าประมาณ 160 กม./ชม. ขณะขับโดยใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน
- เมื่อหมุนพวงมาลัยจนสุด
- เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "D"
- เมื่อประตูด้านขวา หรือด้านซ้ายบานใดบานหนึ่ง หรือประตูท้ายถูกเปิด
- เมื่อปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่
- เมื่อสวิตช์ 4WD อยู่ที่ตำแหน่ง 4L (รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ)
- เมื่อเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อเกิดความผิดปกติในระบบควบคุมเครื่องยนต์
- เมื่อเกิดความผิดปกติในระบบเบรก

- เมื่อปิดระบบ ESC โดยใช้สวิตช์ปิดระบบ ESC
- เมื่อมีการใช้เบรกมือ
- เมื่อฟังก์ชันกล้องหน้าคู่เกิดความผิดปกติ หรือหยุดการทำงานชั่วคราว

ข้อสังเกต

- เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถตั้งค่าความเร็วได้อีกครั้งเมื่อระบบตรวจไม่พบเงื่อนไขที่ทำให้ระบบหยุดทำงานแล้ว อย่างไรก็ตามหากไม่สามารถตั้งค่าความเร็วได้อีกครั้ง อาจเกิดจากความผิดปกติของระบบกล้องหน้าคู่ แม้ว่าจะไม่ได้รบกวนการขับขี่ปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

เมื่อกลับสู่การขับด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

ถ้าท่านยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ ท่านสามารถกลับไปที่สภาวะการขับด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันก่อนที่จะมีการยกเลิกได้ เมื่อท่านกดสวิตช์ RES จากนั้นไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (สีเขียว) จะติดขึ้น

- เมื่อมีการเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์
- เมื่อใช้งานสวิตช์ยกเลิก (CANCEL)

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันใช้งานไม่ได้

ถ้าเกิดความผิดปกติใดๆ กับกล้องหน้าคู่ ระบบควบคุมเบรก หรือระบบส่งกำลัง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่สามารถใช้ได้ ในกรณีนี้ แม้ว่าท่านจะพยายามตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไฟเตือนจะไม่ติดขึ้น ถ้าเกิดปัญหากับตัวกล้องระบบจะไม่สามารถใช้งานได้

กล้องหน้าคู่ (Stereo Camera) → หน้า 4-196

การเปลี่ยนโหมดฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

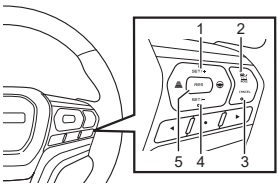
สามารถเปลี่ยนโหมดจากการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเป็นการควบคุมความเร็วอัตโนมัติโดยการดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ → หน้า 4-133

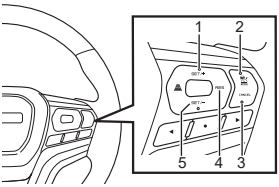
ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วสูงสุดด้วยตัวเอง (MSL)

การตั้งจำกัดความเร็วด้วยตัวเอง (MSL) เป็นฟังก์ชันในการจำกัดความเร็วรถ โดยสามารถกำหนดช่วงความเร็วระหว่าง 30 กม./ชม. ถึง 160 กม./ชม.

แบบที่ 1



แบบที่ 2



สวิตช์ MSL

หมายเลข	คำอธิบาย
1	สวิตช์ SET/+
2	สวิตช์หลัก
3	สวิตช์ยกเลิก
4	สวิตช์ SET/-
5	สวิตช์ RES

⚠ คำเตือน

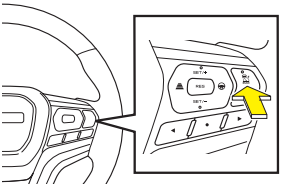
- ต้องแน่ใจว่าได้ปิดระบบเมื่อมีการเปลี่ยนผู้ขับขี่ ถ้ามีการเปลี่ยนผู้ขับขี่และผู้ขับขี่คนใหม่ไม่ได้ทราบถึงการตั้งค่าความเร็วในระบบ MSL รถจะไม่สามารถเร่งความเร็วให้มากกว่าความเร็วที่กำหนดได้ แม้ว่าจะเหยียบคันเร่งแล้ว การกระทำดังกล่าวเป็นอันตรายและก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ตั้งค่าความเร็วให้อยู่ในช่วงที่เหมาะสมกับสภาพถนน สภาพแวดล้อม และสังเกตป้ายจำกัดความเร็ว
- ถ้าตั้งค่าความเร็วต่ำกว่าความเร็วที่กำลังขับ ระบบจะชะลอความเร็วรถ ให้ตรวจสอบบริเวณรอบๆ เพื่อความปลอดภัยขณะใช้งานระบบ

ข้อสังเกต

- ระบบจะมีการยกเลิกการทำงานชั่วคราวเมื่อมีการเหยียบแป้นคันเร่งเพิ่มขึ้นและรถจะเพิ่มความเร็ว เมื่อความเร็วรถลดลงจนถึงความเร็วที่ตั้งค่าหรือต่ำกว่า ระบบจะทำงานอีกครั้ง
- เมื่อลงทางลาดชันความเร็วรถอาจสูงกว่าความเร็วที่ตั้งไว้

การตั้งค่า MSL

สวิตช์หลัก



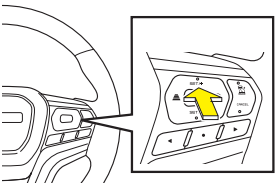
1. กดสวิตช์หลักเพื่อเปิดระบบไฟเตือน MSL จะติดขึ้นเป็นสีขาว

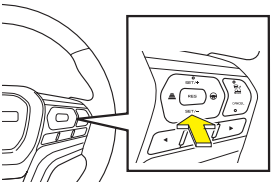
ข้อสังเกต

- ถ้าการควบคุมความเร็วอัตโนมัติหรือการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ที่ตำแหน่งเปิด ขณะที่กดสวิตช์หลัก ให้กดสวิตช์หลักอีกครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ระบบ MSL

ไฟเตือนระบบ MSL

สวิตช์ตั้งค่า





2. กดสวิตช์ตั้งค่า (SET) เพื่อตั้งค่าความเร็วเมื่อรถมีความเร็วไม่น้อยกว่า 30 กม./ชม. ความเร็วของรถ ณ เวลานั้นจะถูกตั้งค่า หากความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. ความเร็วจะถูกตั้งค่าที่ 30 กม./ชม. ค่าความเร็วที่ตั้งจะแสดงบนหน้าจอ MID ในขณะเดียวกันไฟเตือนระบบ MSL จะติดขึ้นเป็นสีเขียว การกดสวิตช์แต่ละครั้งแล้วปล่อยทันที การตั้งค่าความเร็วรถจะเพิ่มขึ้น 1 กม./ชม. เมื่อกดสวิตช์ค้างไว้การตั้งค่าความเร็วรถจะเพิ่มขึ้น 5 กม./ชม.

ข้อสังเกต

- ตรวจสอบการตั้งค่าจำกัดความเร็วที่แสดงบนหน้าจอ MID เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงการจำกัดความเร็วรถ
- เมื่อความเร็วรถสูงกว่าค่าที่ตั้งประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว (MSL) จะกะพริบ โดยจะ กะพริบต่อเนื่องจนกว่าความเร็วรถจะลดลงต่ำกว่าหรือเท่ากับความเร็วที่ตั้งไว้

การยกเลิกชั่วคราวของระบบ

ระบบจะถูกยกเลิกชั่วคราวเมื่อมีการดำเนินการดังต่อไปนี้

- เมื่อกดสวิตช์ยกเลิก (CANCEL)

ข้อสังเกต

- กดสวิตช์ตั้งค่า (SET) เพื่อตั้งค่าความเร็ว
- แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรก ระบบ MSL จะไม่ถูกยกเลิก

การเตือนเมื่อความเร็วเกินกว่าที่กำหนด

เมื่อความเร็วรถสูงกว่าที่ตั้งไว้ประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่าไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว (MSL) จะกะพริบ โดยจะกะพริบต่อเนื่องจนกว่าความเร็วรถจะลดลงต่ำกว่าหรือเท่ากับความเร็วที่ตั้งไว้

ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) เป็นระบบที่แจ้งเตือนให้ท่านทราบว่ารถของท่านอาจเบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถ ถ้าระบบตรวจสอบช่องทางเดินรถด้วยกล้องหน้าคู่ในขณะที่ท่านขับรถ และตรวจพบว่ารถของท่านอาจมีการเบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถ ระบบจะแจ้งเตือนท่านด้วยข้อความบนหน้าจอ MID และการสั่นพวงมาลัยสำหรับรุ่นที่มีพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า สำหรับรถรุ่นที่มีพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฮดรอลิกจะมีเสียงเตือน ให้ใช้งานระบบนี้บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่มีสภาพดี

ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกเลน (LDP) ระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK) ระบบช่วยควบคุมให้รถอยู่ในเลน (LKAS) และระบบช่วยควบคุมทิศทางตามรถคันหน้า (TJA) ซึ่งช่วยป้องกันการออกนอกช่องทางเดินรถ รวมเรียกว่าระบบสนับสนุนการอยู่ในเลน (LSS)

คำเตือน

- ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) ไม่สามารถทำงานได้ในทุกสถานการณ์
- ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยความปลอดภัย ตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถเสมอเพื่อความปลอดภัยในขณะใช้รถ
- ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) ถูกออกแบบมาเพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้อยู่ในช่องทางเดินรถ ไม่ใช่ระบบที่อนุญาตให้ท่านละสายตาจากทางด้านหน้า และขับขี่อย่างไม่ระมัดระวัง หรือขับรถโดยปล่อยมือออกจากพวงมาลัย นอกจากนี้ ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) ไม่ใช่ระบบที่แจ้งเตือนท่านจากการใช้การตรวจจับขอบถนน เช่น ไหล่ทาง หรือร่องระบายน้ำ โปรดใช้งานพวงมาลัยให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ และขับขี่อย่างปลอดภัย
- ถ้ากล้องหน้าคู่ ไม่สามารถตรวจจับวัตถุ (ช่องทางเดินรถ) หรือกล้องหน้าคู่หยุดการทำงานชั่วคราว หรือเกิดความผิดปกติ ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) จะไม่ทำงาน

การใช้งานระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

ไฟเตือนปิดระบบ LDW

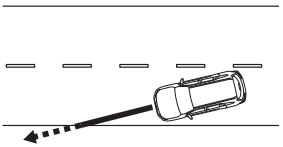
เมื่อพบสภาวะทั้งหมดดังต่อไปนี้ ระบบ LDW จะใช้งานได้

- เมื่อขับรถใกล้แนวกลางถนนที่มีเส้นแบ่งจราจรเดี่ยวหรือคู่
- เมื่อขับรถด้วยความเร็วประมาณ 60 ถึง 130 กม./ชม.
- เมื่อขับรถทางตรงหรือทางโค้งไม่มาก
- ไฟเตือนปิดระบบ LDW ไม่ติด

ข้อสังเกต

- ระบบ LDW จะอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน จนกระทั่งตรวจพบเส้นช่องทางเดินรถทางซ้ายหรือทางขวา
- ถ้าตรวจพบเฉพาะเส้นช่องทางเดินรถทางซ้ายหรือทางขวาเพียงด้านเดียว ระบบ LDW จะไม่แจ้งเตือนช่องทางเดินรถ อีกด้านที่ไม่ถูกตรวจพบ

การทำงานของระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)



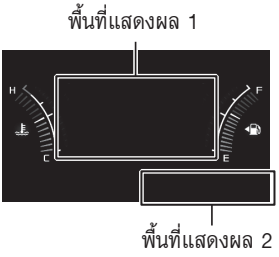
ถ้าระบบมีการตัดสินว่ารถอาจออกนอกช่องทางเดินรถจะมีการเตือนขึ้น ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID สำหรับรุ่นที่มีระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า พวงมาลัยจะสั่น สำหรับรุ่นที่มีระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฮดรอลิกจะมีเสียงเตือนดังขึ้น

รายละเอียดของหน้าจอ MID

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

ข้อมูลดังต่อไปนี้จะแสดงบนหน้าจอ MID ตามสภาวะต่างๆ ถ้าหน้าจอ MID อยู่ในโหมดข้อมูลระบบช่วยเหลือขับขี่ ในขณะที่ระบบ LDW ทำงาน ข้อมูลจะแสดงขึ้นในพื้นที่แสดงผล 1 ในทางกลับกัน ถ้าหน้าจอ MID อยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่โหมดข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ข้อมูลจะแสดงขึ้นในพื้นที่แสดงผล 2

รุ่นหน้าจอ MID
(ขนาด 4 นิ้ว)



ข้อสังเกต

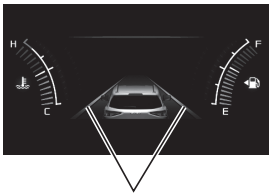
- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลนสีขาวเพียงด้านเดียว หน้าจอ MID จะแสดงเฉพาะเส้นแบ่งจราจรด้านนั้น
- เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจพบว่ารถกำลังออกนอกเลน ข้อมูลจะแสดงขึ้นในพื้นที่แสดงผล 1 แม้ว่าหน้าจอ MID จะไม่ได้อยู่ในโหมดข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ก็ตาม

ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

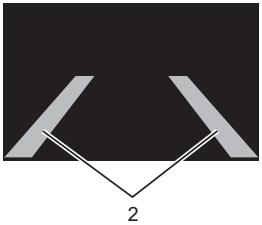
พื้นที่แสดงผล 1

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)



พื้นที่แสดงผล 2



หมายเลข	สัญลักษณ์ช่องทางเดินรถ	หมายเลข
1	ไม่มี	เมื่อกล้องหน้าคู่ไม่สามารถตรวจพบช่องทางเดินรถ
	ขาว	เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจพบช่องทางเดินรถ
	เหลือง	เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจพบว่ารถออกนอกช่องทางเดินรถ
2	เทา	เมื่อกล้องหน้าคู่ไม่สามารถตรวจพบช่องทางเดินรถ
	ขาว	เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจพบช่องทางเดินรถ

การหยุดเตือนอัตโนมัติ

ถ้ามีการดำเนินการดังต่อไปนี้ ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลนจะหยุดเตือนอัตโนมัติ หลังจากดำเนินการเสร็จสิ้น ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลนจะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

- เมื่อระบบไม่สามารถตรวจพบช่องทางเดินรถ
- เมื่อรถมีความเร็วมากกว่าประมาณ 130 กม./ชม.หรือ ต่ำกว่าประมาณ 60 กม./ชม.
- เมื่อขับรถบนทางโค้งหักศอก
- เมื่อขับรถเข้าโค้งด้วยความเร็วที่ไม่เหมาะสม
- หมุนพวงมาลัยกะทันหัน
- เมื่อมีการเบรก
- เมื่อมีการเร่งความเร็วกะทันหัน
- เมื่อรถไม่กลับเข้าในช่องทางเดินรถหลังจากระบบแจ้งเตือนออกนอกเลนทำงาน
- เมื่อช่องทางเดินรถแคบ
- เมื่อมีการตรวจจับช่องทางเดินรถของกล้องหน้าคู่สามารถทำได้ยาก เนื่องจากประสิทธิภาพของฟังก์ชันการจำแนกช่องทางเดินรถ
- เมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่มีหรือจางลง
- เมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถสามารถจำแนกได้ยาก เนื่องจากสีคล้ายกับผิวถนน
- เมื่อความกว้างของเส้นแบ่งจราจรแคบ
- ในกรณีดังต่อไปนี้ การจำแนกช่องจราจรอาจทำได้ไม่ถูกต้อง และระบบ LDW อาจจะทำงาน
  - เมื่อรอยยางหรือรอยอื่นๆ บนถนนที่เปียก หรือมีโคลน
  - เมื่อมีรอยแบ่งของผิวที่ต่างกัน เช่น การซ่อมผิวถนน เป็นต้น
  - เมื่อมีเงาของแนวรั้ว เป็นต้น
  - เมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถซ้อนทับกัน
  - เมื่อมีเส้นอื่นๆ บนผิวถนนนอกจากเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- เมื่อมีการทำงานของไฟเลี้ยว

เมื่อระบบแจ้งเตือนออกนอกเลนใช้งานไม่ได้

ไฟเตือนปิดระบบ LDW

ถ้าเกิดปัญหากับระบบแจ้งเตือนออกนอกเลนไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) จะติดขึ้น ขณะเดียวกันระบบจะไม่สามารถใช้งานได้
ถ้าเกิดปัญหากับกล้องหน้าคู่ ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลนจะไม่สามารถใช้งานได้

กล้องหน้าคู่ (Stereo Camera) → หน้า 4-196

การปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) บนหน้าจอ MID

ถ้าท่านไม่ต้องการให้ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลนทำงาน สามารถปิดระบบได้ การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) สามารถทำได้โดยเข้าไปที่หัวข้อ "ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง" บนหน้าจอ MID

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

รุ่นที่มีพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า

ข้อความแสดง			คำอธิบาย
ระบบช่วยเตือนรักษาช่องทางเดินรถ	ระบบป้องกันการออกจากช่องทางเดินรถ	ช่วยเหลือและเตือน	แจ้งเตือนและช่วยควบคุมพวงมาลัย
		เตือนอย่างเดียว	แจ้งเตือนเท่านั้น
		ปิด	ปิดระบบ LDP (ยกเลิกการแจ้งเตือนและการช่วยควบคุมพวงมาลัย)

รุ่นที่มีพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฮดรอลิก

ข้อความแสดง			คำอธิบาย
ระบบเตือนการออกจากช่องทางเดินรถ	ระบบเตือนการออกจากช่องทางเดินรถ	เปิดใช้งาน	ปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)
		ปิดใช้งาน	

ไฟเตือนปิดระบบ LDW

เมื่อปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) จะติดขึ้น

ข้อสังเกต

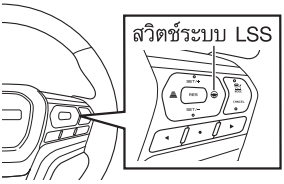
[รุ่นที่มีพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า]

- เมื่อดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ตอีกครั้ง ระบบจะเปิดใช้งานอีกครั้ง

[รุ่นที่มีพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฮดรอลิก]

- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ตอีกครั้งหลังจากเครื่องยนต์ดับ ระบบจะรักษาสถานะการตั้งค่าก่อนที่เครื่องยนต์จะดับ

การปิดระบบ LDW ด้วยสวิตช์ระบบ LSS (รุ่นที่มีพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า)



หากท่านต้องการปิดระบบ LDW ในทันที ให้กดสวิตช์ระบบ LSS ค้างไว้

ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

ไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)

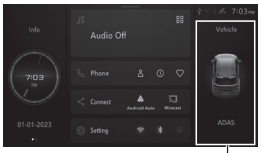
เมื่อปิดระบบ LDW ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) และไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK) จะติดขึ้น ในขณะนี้ระบบ LDP, ELK, LKAS และ TJA จะถูกปิดเช่นกัน ในการเปิดระบบเหล่านี้ ให้กดสวิตช์ระบบ LSS ค้างไว้อีก

ข้อสังเกต

- เมื่อดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ตใหม่ ระบบจะเปิดการทำงานอีกครั้ง

การตั้งค่าระบบ LDW บนหน้าจอวิทยุ

ภาษาอังกฤษ



พื้นที่แสดงผล 1

ภาษาไทย

พื้นที่แสดงผล 1

ภาษาอังกฤษ

พื้นที่แสดงผล 2

ภาษาไทย

พื้นที่แสดงผล 2

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

การตั้งค่าระบบ LDW สามารถทำได้บนหน้าจอวิทยุ ในระหว่างทำการตั้งค่า หน้าจอการตั้งค่าจะไม่แสดงบนหน้าจอ MID

1. แตะที่พื้นที่แสดงผล 1
2. ที่หน้าจอการตั้งค่า ไอคอนที่สามารถตั้งค่าได้จะปรากฏขึ้น แตะที่ไอคอนเพื่อเปิดและปิดระบบ
3. แตะที่พื้นที่แสดงผล 2 เพื่อสลับไปสู่หน้าจอรายการเลือก "ระบบช่วยเตือนรักษาช่องทางเดินรถ"

รุ่นที่มีพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า

การตั้งค่าสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยเลือก "ระบบช่วยเตือนรักษาช่องทางเดินรถ"
จากรายการฟังก์ชันที่สามารถตั้งค่าได้จะเหมือนกับบนหน้าจอ MID

รุ่นที่มีพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฮดรอลิก

การตั้งค่าสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยเลือก "ระบบเตือนการออกจาก
ช่องทางเดินรถ" จากรายการฟังก์ชันที่สามารถตั้งค่าได้จะเหมือนกับบนหน้าจอ MID

ข้อสังเกต

- สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบ LDW ได้บนหน้าจอ MID เช่นกัน อย่างไรก็ตามจะไม่สามารถตั้งค่าพร้อมกันบนหน้าจอวิทยุ

การตั้งค่าหน้าจอวิทยุ → หน้า 4-44

ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกเลน (LDP)

ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกเลน (LDP) เป็นระบบที่ช่วยหลีกเลี่ยงการเบี่ยงออกนอกช่องทางเดินรถโดยการช่วยควบคุมการทำงานของพวงมาลัยเมื่อรถของท่านกำลังจะเบี่ยงออกนอกช่องทางเดินรถ เมื่อระบบตรวจจับช่องทางเดินรถได้ด้วยกล้องหน้าคู่ในขณะท่านขับรถ และตรวจพบว่ารถของท่านอาจเบี่ยงเบนออกจากช่องทางเดินรถ ระบบจะช่วยควบคุมการทำงานของพวงมาลัย ในขณะเดียวกันจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ถึงอันตรายด้วยการแสดงการแจ้งเตือนบนหน้าจอ MID และการสั่นพวงมาลัย ให้ใช้งานระบบนี้บนถนนที่มีสภาพดี เช่น ทางด่วนและทางหลวง ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกเลน (LDP) ระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK) ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS) และระบบช่วยควบคุมทิศทางตามรถคันหน้า (TJA) ซึ่งช่วยป้องกันรถออกนอกช่องทางเดินรถทั้งหมดนี้รวมเรียกว่าระบบสนับสนุนการอยู่ในเลน (Lane Support System; LSS)

⚠ คำเตือน

- ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยความปลอดภัย ตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถเสมอเพื่อความปลอดภัยในขณะใช้รถ
- อย่าพึ่งพาระบบ LDP มากเกินไป ระบบ LDP ไม่ใช่ระบบขับขี่อัตโนมัติและไม่สามารถทำงานได้ในทุกสถานการณ์ การพึ่งพาระบบในการควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถอาจนำไปสู่อุบัติเหตุ เช่น เกิดการชนกับสิ่งกีดขวางที่อยู่ข้างช่องทางเดินรถ หรือรถที่ขับมาในช่องทางข้างๆ ท่านไม่สามารถขับรถโดยไม่มองถนน หรือไม่ควบคุมพวงมาลัย ฯลฯ ท่านต้องจับพวงมาลัยในขณะขับขี่
- หากจำนวนครั้งและจังหวะที่ระบบควบคุมแตกต่างจากความรู้สึกในการขับขี่ของท่าน อย่าใช้ระบบนี้ เนื่องจากท่านจะไม่สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย
- อย่าทดสอบการใช้งานระบบนี้ด้วยตัวเอง
- ถ้ากล้องหน้าคู่ตรวจพบไม่สามารถตรวจพบวัตถุ (ช่องทางเดินรถ) หรือกรณีที่กล้องหน้าคู่หยุดทำงานชั่วคราวหรือผิดปกติ ระบบ LDP จะไม่ทำงาน
- อย่าใช้งานระบบในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
  - เมื่อมีการปะยางฉุกเฉิน
  - เมื่อรถขับขี่ไม่เสถียรเนื่องจากอุบัติเหตุบนถนนหรือทำงานผิดปกติ
  - เมื่อไฟเตือนระบบเบรกติดขึ้น
  - เมื่อใช้งานลากจูงหรือลากพ่วง

⚠ คำเตือน

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ อย่าใช้งานระบบเนื่องจากอาจเกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิด เมื่อไม่สามารถจำแนกช่องทางเดินรถได้ ระบบอาจไม่สามารถควบคุมรถได้อย่างถูกต้อง
  - บนถนนทั่วไป (ที่ไม่ใช่ทางหลวง) อาจไม่สามารถขับขี่ได้ตามสภาพการจราจรเนื่องจากสภาพแวดล้อมของถนน (เช่น กรณีที่ถนนมีความซับซ้อน) ซึ่งนำไปสู่อุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด
  - บนทางโค้ง (ฟังก์ชันนี้ใช้งานได้เฉพาะบนเส้นทางตรงเท่านั้น)
  - การจำกัดเลนหรือเลนชั่วคราวเนื่องจากการก่อสร้าง ฯลฯ
  - ช่องทางเดินรถที่ยังมีเครื่องหมายเลนเดิมอยู่
  - การเลี่ยงรถที่จอดอยู่
  - มีรอยแตกร้าวหรือรอยซ่อมแซมบนพื้นผิวถนน
  - เมื่อขับขี่บนถนนลื่นยางอาจเกิดการลื่นไถลและทำให้รถสูญเสียการควบคุม
  - เมื่อรถเข้าสู่ทางแยกต่างระดับหรือทางแยก หรือเข้าสู่จุดพักรถ ที่จอดรถ ด่านเก็บค่าผ่านทาง ฯลฯ

⚠ ข้อควรระวัง

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบ LDP อาจทำงานไม่มีประสิทธิภาพ หรืออาจไม่ทำงาน หรืออาจถูกปิดการใช้งาน
  - เมื่อตรวจไม่พบช่องทางเดินรถ
  - เมื่อความเร็วรถมากกว่าประมาณ 130 กม./ชม.หรือต่ำกว่าประมาณ 60 กม./ชม.
  - เมื่อขับขี่บนทางโค้ง
  - เมื่อหมุนพวงมาลัยอย่างแรง
  - เมื่อเบรกกะทันหัน
  - ทันทีที่น้ำหนักรถเปลี่ยนแปลงอย่างมาก
  - ทันทีหลังจากเปลี่ยนยางหรือเติมลมยาง
  - ทันทีหลังจากปรับตั้ง ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับกล้องหน้าคู่
  - ทันทีหลังจากซ่อมแซมหรือเปลี่ยนระบบช่วงล่างหรือระบบบังคับเลี้ยว
  - เมื่อติดตั้งยางที่ไม่ใช่ของแท้
  - เมื่อถูกลมพัดขวาง
  - เมื่อความลาดชันของพื้นผิวถนนเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว (ขึ้นเนิน ลงเนิน)
  - เมื่อด้านข้างของถนนมีความลาดชันมากหรือเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว
  - พื้นถนนที่มีความหยาบ เป็นคลื่น หรือรอยต่อบนพื้นถนน
  - เมื่อเร่งหรือลดความเร็วอย่างแรง

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกสูง
- เมื่อที่ปัดน้ำฝนปัดเร็ว
- เมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน
- เมื่อระบบ LKAS ทำงาน
- เมื่อเวลาการทำงานของ LDP ยาวนาน
- เมื่อระบบ ABS หรือ TCS กำลังทำงาน
- เมื่อมีการติดตั้งวัตถุที่ปิดกั้นมุมมองของกล้องหน้าคู่
- เมื่อความสว่างของไฟหน้าไม่เพียงพอ เนื่องจากไฟหน้าสกปรกหรือลำแสงไฟหน้าไม่ตรงแนว
- เมื่อมีการดัดแปลงไฟหน้า ไฟตัดหมอก ฯลฯ
- เมื่อความสว่างเปลี่ยนแปลงอย่างมาก เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์ หรือเมื่อลอดใต้สะพานลอย
- เมื่อมีน้ำหรือฝุ่นกระเด็นมาจากรถคันหน้าหรือรถที่กำลังสวนมา หรือมีทราย ควัน หรือไอน้ำที่พัดมากับลมด้านหน้ารถของท่าน
- เมื่อกระจกบังลมหน้าเป็นฝ้า มีสิ่งสกปรก มีฝุ่นเกาะ หรือมีรอยขีดข่วน
- เมื่อน้ำฝน หยดน้ำ หรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าถูกเช็ดออกไม่หมด
- เมื่อขอบเขตการมองเห็นของกล้องหน้าคู่ถูกบดบังด้วยวัตถุที่บรรทุกอยู่บนหลังคารถ
- เมื่อไม่ได้เปิดไฟหน้าในเวลากลางคืนหรือในอุโมงค์
- เมื่อมีแสงสลัวในช่วงหัวค่ำหรือเช้ามืด
- เมื่อสภาพอากาศไม่ดี (เช่น ฝน ฯลฯ)
- เมื่อมีแสงสะท้อนจากพื้นถนนที่เปียก
- เมื่อระยะห่างระหว่างรถสั้นจนมองเห็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้ยาก
- เมื่อมีเงาบังเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ เช่น ราวกั้น
- เมื่อมีแสงจ้าจากทางด้านหน้า (แสงแดด แสงจากไฟหน้า ฯลฯ)
- เมื่อช่องทางเดินรถแคบหรือกว้างเกินไป
- เมื่อความกว้างของช่องทางเดินรถเปลี่ยนแปลง
- เมื่อไม่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถหรือเลือนราง
- เมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถมองเห็นได้ยาก เนื่องจากมีสีเหมือนกับพื้นผิวถนน
- เมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่เป็นเส้นคู่
- เมื่อความกว้างของเส้นแบ่งช่องทางเดินรถน้อย

ข้อควรระวัง

- เมื่อมีเส้นที่ไม่ใช่เส้นแบ่งช่องทางเดินรถตีบนพื้นถนน
- เมื่อมีกำแพงหรือเสาอยู่ติดกับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- เมื่อรูปร่างของเส้นแบ่งช่องทางเดินรถเปลี่ยนแปลงอย่างมาก (เช่น ที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของโค้ง ในระบบจำกัดความเร็ว หรือบนถนนที่โค้งอย่างต่อเนื่อง)
- เมื่อถึงช่องทางแยกบริเวณทางแยกต่างระดับทางด่วน ทางแยก จุดพักรถ ทางเข้าลานจอดรถ ฯลฯ

- ถ้าไม่ได้ใช้งานระบบ LDP ให้ปิดระบบ หากเปิดทิ้งไว้ ระบบอาจทำงานในสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด และนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อเปิดระบบ LDP แรงที่ใช้ในการหมุนพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้าอาจเปลี่ยนแปลง

ข้อสังเกต

- เมื่อระบบ LDW ไม่พร้อมใช้งาน ระบบ LDP จะไม่ทำงานด้วย

ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) → หน้า 4-245

การใช้งานระบบช่วยป้องกันรถออกนอกเลน (LDP)

ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

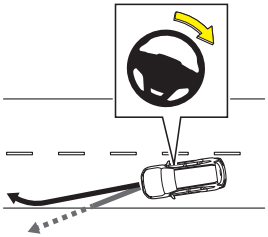
เมื่อพบเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้ ระบบ LDW จะใช้งานได้

- เมื่อขับรถด้วยความเร็วประมาณ 60 ถึง 130 กม./ชม.
- เมื่อระบบตรวจพบช่องทางเดินรถ
- เมื่อผู้ขับขี่จับและบังคับพวงมาลัย
- เมื่อช่องทางเดินรถไม่แคบหรือกว้างจนเกินไป
- เมื่อไฟเตือนระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) ไม่ติด

ข้อสังเกต

- จังหวะเวลาในการเตือนของระบบ LDW และการช่วยควบคุมการทำงานของพวงมาลัยของระบบ LDP จะแตกต่างกัน

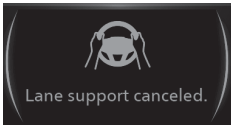
การทำงานของระบบช่วยป้องกันรถออกนอกเลน (LDP)



เมื่อรถกำลังจะเบี่ยงออกนอกช่องทางเดินรถในขณะที่ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) กำลังทำงาน ระบบจะช่วยควบคุมพวงมาลัยให้ทำงานไปในทิศทางเพื่อหลีกเลี่ยงการออกนอกเลนเพื่อควบคุมการออกจากช่องทางเดินรถ ข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID ขณะเดียวกันกับการสั่นของพวงมาลัย

เมื่อระบบช่วยป้องกันรถออกนอกเลน (LDP) ไม่ทำงาน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

เมื่อผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัย หรือจับพวงมาลัยไม่แน่น เป็นระยะเวลาหนึ่ง จะมีเสียงเตือนดังขึ้น ระบบ LDP จะยกเลิกชั่วคราว

ข้อสังเกต

- ถ้าท่านจับพวงมาลัยหลวมๆ หรือขึ้นอยู่กับสภาพถนน ระบบอาจตัดสินว่าท่านปล่อยมือจากพวงมาลัย (ไม่ได้จับอยู่) ถึงแม้ว่าท่านกำลังจับพวงมาลัยอยู่ก็ตาม

รายละเอียดของหน้าจอ MID

ข้อมูลดังต่อไปนี้จะแสดงบนหน้าจอ MID ตามสภาวะต่างๆ ถ้าหน้าจอ MID อยู่ในโหมดข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ในขณะที่ระบบ LDP พร้อมทำงาน ข้อมูลจะแสดงขึ้นในพื้นที่แสดงผล 1 ในทางกลับกัน ถ้าหน้าจอ MID อยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่โหมดข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ข้อมูลจะแสดงขึ้นในพื้นที่แสดงผล 2

ข้อสังเกต

- เมื่อตรวจพบเส้นสีขาวของช่องทางเดินรถได้เพียงด้านเดียว หน้าจอ MID จะแสดงเส้นแบ่งช่องทางเดินรถเพียงเส้นเดียว
- เมื่อระบบ LDP ทำงาน ข้อมูลจะแสดงขึ้นในพื้นที่แสดงผล 1 แม้จะไม่ได้เลือกโหมดข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ก็ตาม

พื้นที่แสดงผล 1

1

พื้นที่แสดงผล 2

2

หมายเลข	สัญลักษณ์ช่องทางเดินรถ	คำอธิบาย
1	ไม่มี	เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจไม่พบเส้นช่องทางเดินรถ
	สีขาว	เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจไม่พบเส้นช่องทางเดินรถ
	สีเหลือง	เมื่อระบบ LDP กำลังทำงาน
2	สีเทา	เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจไม่พบเส้นช่องทางเดินรถ
	สีขาว	เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจพบเส้นช่องทางเดินรถ

การทำงานของระบบ LDW ในขณะใช้งานระบบ LDP

ขณะใช้งานระบบ LDP จะไม่สามารถปิดระบบ LDW ได้

ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

ข้อสังเกต

- ระบบ LDP จะไม่ทำงาน ถ้าหากไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) ติดขึ้น

ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) → หน้า 4-245

การหยุดการช่วยควบคุมพวงมาลัยอัตโนมัติโดยระบบ LDP

เมื่อเกิดสภาวะดังต่อไปนี้ ระบบ LDP จะหยุดการช่วยควบคุมพวงมาลัยโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

- เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า
- เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบเบรก

เมื่อระบบไม่พร้อมใช้งาน

ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

หากเกิดปัญหาขึ้นในระบบ LDP ไฟเตือนระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) จะติดขึ้น ในขณะนี้ระบบ LDP จะไม่ทำงาน หากเกิดปัญหาขึ้นในระบบกล้องหน้าคู่ ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้

กล้องหน้าคู่ (Stereo Camera) → หน้า 4-196

การตั้งค่าระบบ LDP

การตั้งค่าระบบ LDP สามารถทำได้โดยตั้งค่าผ่าน "ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง" บนหน้าจอ MID

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

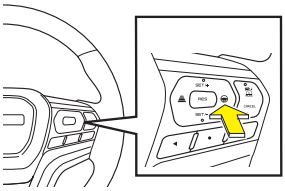
ข้อความแสดง			คำอธิบาย
ระบบช่วยเตือนรักษาช่องทางเดินรถ	ระบบป้องกันการออกจากช่องทางเดินรถ	ช่วยเหลือและเตือน	แจ้งเตือนและช่วยควบคุมพวงมาลัย
		เตือนอย่างเดียว	แจ้งเตือนเท่านั้น
		ปิด	ปิดระบบ LDP (ยกเลิกการแจ้งเตือน และการช่วยควบคุมพวงมาลัย)

ข้อสังเกต

- เมื่อตั้งค่าเตือนอย่างเดียว ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) จะทำงานเท่านั้น ระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยจะไม่ทำงาน
- แม้ว่าจะปิดระบบช่วยป้องกันรถออกนอกเลน (LDP) โดยการตั้งค่าฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง ระบบจะเปิดการทำงานอีกครั้งเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์

การปิดระบบ LDP

สวิตช์ระบบ LSS



หากท่านไม่ต้องการให้ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกเลน (LDP) ทำงาน ท่านสามารถปิดระบบได้
ในการปิดระบบ LDP ให้กดสวิตช์ระบบ LSS ค้างไว้

ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

เมื่อปิดระบบ LDP ให้กดสวิตช์ระบบ LSS ค้างไว้ ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) และไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK) จะติดขึ้น
ในขณะนี้ระบบ LDW, ELK, LKAS และ TJA จะถูกปิดเช่นกัน
ในการเปิดระบบเหล่านี้ ให้กดสวิตช์ระบบ LSS ค้างไว้อีกครั้ง

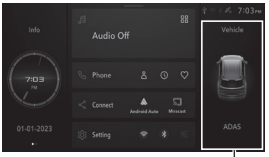
ไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)

ข้อสังเกต

- เมื่อดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ตใหม่ ระบบจะเปิดการทำงานอีกครั้ง

การตั้งค่าระบบ LDP บนหน้าจอวิทยุ

ภาษาอังกฤษ



พื้นที่แสดงผล 1

ภาษาไทย

พื้นที่แสดงผล 1

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

การตั้งค่าระบบ LDP สามารถทำได้บนหน้าจอวิทยุ ในระหว่างทำการตั้งค่า หน้าจอการตั้งค่าจะไม่แสดงบนหน้าจอ MID

1. แตะที่พื้นที่แสดงผล 1

ภาษาอังกฤษ

LDP

พื้นที่แสดงผล 2

ภาษาไทย

LDP

พื้นที่แสดงผล 2

2. ไปที่หน้าจอการตั้งค่า ไอคอนที่สามารถตั้งค่าได้จะปรากฏขึ้น แตะที่ไอคอนเพื่อเปิดและปิดระบบ
3. แตะที่พื้นที่แสดงผล 2 เพื่อสลับไปสู่หน้าจอรายการการตั้งค่า สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าได้โดยเลือก "ระบบช่วยเตือนรักษาช่องทางเดินรถ" จากรายการฟังก์ชันที่สามารถตั้งค่าได้จะเหมือนกับบนหน้าจอ MID

ข้อสังเกต

- สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบ LDP ได้บนหน้าจอ MID เช่นกัน อย่างไรก็ตามจะไม่สามารถตั้งค่าพร้อมกันบนหน้าจอวิทยุ

การตั้งค่าหน้าจอวิทยุ → หน้า 4-44

ระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)

ระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK) เป็นระบบที่ช่วยป้องกันการชนโดยการช่วยควบคุมการทำงานของพวงมาลัย เมื่อระบบตรวจพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับรถคันที่ตามมาในช่องทางเดินรถด้านซ้ายหรือขวาขณะที่ท่านกำลังเปลี่ยนไปยังช่องทางนั้น เมื่อรถเริ่มเปลี่ยนช่องทางเดินรถในขณะที่เซนเซอร์เรดาร์ตรวจพบรถคันอื่น และเมื่อระบบตรวจจับว่ารถของท่านอาจจะออกนอกช่องทางเดินรถ ไม่ว่าผู้ขับขี่จะเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวหรือไม่ ระบบจะช่วยผู้ขับขี่ในการควบคุมการทำงานของพวงมาลัยเพื่อให้รถกลับสู่ช่องทางเดิม ระบบจะตรวจจับช่องทางเดินรถและประเมินว่ารถของท่านอาจจะออกนอกช่องทาง ในขณะเดียวกันจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ถึงอันตรายด้วยการแสดงการแจ้งเตือนบนหน้าจอ MID เสียงเตือน และการสั่นพวงมาลัย ระบบนี้จะใช้งานเซนเซอร์เรดาร์ร่วมกับระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) (ระยะการทำงานของระบบ ELK จะเท่ากับระบบ BSM)
ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกเลน (LDP) ระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK) ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS) และระบบช่วยควบคุมทิศทางตามรถคันหน้า (TJA) ซึ่งช่วยป้องกันรถออกนอกช่องทางเดินรถทั้งหมดนี้รวมเรียกว่าระบบสนับสนุนการอยู่ในเลน (Lane Support System; LSS)

ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSM) → หน้า 4-162

⚠ คำเตือน

- ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยความปลอดภัย ตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถเสมอเพื่อความปลอดภัยในขณะใช้รถ
- อย่าพึ่งพาระบบ ELK มากเกินไป ระบบ ELK ไม่ใช่ระบบขับขี่อัตโนมัติและไม่สามารถทำงานได้ในทุกสถานการณ์ การพึ่งพาระบบในการควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถอาจนำไปสู่อุบัติเหตุ เช่น เกิดการชนกับสิ่งกีดขวางที่อยู่ข้างช่องทางเดินรถ หรือรถที่ขับมาในช่องทางข้างๆ ท่านไม่สามารถขับรถโดยไม่มองถนน หรือไม่ควบคุมพวงมาลัย ฯลฯ ท่านต้องจับพวงมาลัยในขณะขับขี่
- หากจำนวนครั้งและจังหวะที่ระบบควบคุมแตกต่างจากความรู้สึกในการขับขี่ของท่าน อย่าใช้ระบบนี้ เนื่องจากท่านจะไม่สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย
- อย่าทดสอบการใช้งานระบบนี้ด้วยตัวเอง
- ถ้ากล้องหน้าคู่ตรวจพบไม่สามารถตรวจพบวัตถุ (ช่องทางเดินรถ) หรือกรณีที่กล้องหน้าคู่หยุดทำงานชั่วคราวหรือผิดปกติ ระบบ ELK จะไม่ทำงาน

⚠ คำเตือน

- อย่าใช้งานระบบในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
  - เมื่อมีการปะยางฉุกเฉิน
  - เมื่อรถขับขี่ไม่เสถียรเนื่องจากอุบัติเหตุบนถนนหรือทำงานผิดปกติ
  - เมื่อไฟเตือนระบบเบรกติดขึ้น
  - เมื่อใช้งานลากจูงหรือลากพ่วง
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ อย่าใช้งานระบบเนื่องจากอาจเกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิด เมื่อไม่สามารถจำแนกช่องทางเดินรถได้ ระบบอาจไม่สามารถควบคุมรถได้อย่างถูกต้อง
  - บนถนนทั่วไป (ที่ไม่ใช่ทางหลวง) อาจไม่สามารถขับขี่ได้ตามสภาพการจราจรเนื่องจากสภาพแวดล้อมของถนน (เช่น กรณีที่ถนนมีความซับซ้อน) ซึ่งนำไปสู่อุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด
  - บนทางโค้ง (ฟังก์ชันนี้ใช้งานได้เฉพาะบนเส้นทางตรงเท่านั้น)
  - การจำกัดเลนหรือเลนชั่วคราวเนื่องจากการก่อสร้าง ฯลฯ
  - ช่องทางเดินรถที่ยังมีเครื่องหมายเลนเดิมอยู่
  - การเลี่ยงรถที่จอดอยู่
  - มีรอยแตกร้าวหรือรอยซ่อมแซมบนพื้นผิวถนน
  - เมื่อขับขี่บนถนนลื่น ยางอาจเกิดการลื่นไถลและทำให้รถสูญเสียการควบคุม
  - เมื่อรถเข้าสู่ทางแยกต่างระดับหรือทางแยก หรือเข้าสู่จุดพักรถ ที่จอดรถ ด่านเก็บค่าผ่านทาง ฯลฯ

⚠ ข้อควรระวัง

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบ ELK อาจทำงานไม่มีประสิทธิภาพ หรืออาจไม่ทำงานหรืออาจถูกปิดการใช้งาน
  - เมื่อตรวจไม่พบช่องทางเดินรถ
  - เมื่อความเร็วรถต่ำกว่าประมาณ 60 กม./ชม.
  - เมื่อขับขี่บนทางโค้ง
  - เมื่อหมุนพวงมาลัยอย่างแรง
  - เมื่อเบรกกะทันหัน
  - ทันทีที่น้ำหนักรถเปลี่ยนแปลงอย่างมาก
  - ทันทีหลังจากเปลี่ยนยางหรือเติมลมยาง
  - ทันทีหลังจากปรับตั้ง ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับกล้องหน้าคู่
  - ทันทีหลังจากซ่อมแซมหรือเปลี่ยนระบบช่วงล่างหรือระบบบังคับเลี้ยว
  - เมื่อติดตั้งยางที่ไม่ใช่ของแท้

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อถูกลมพัดขวาง
- เมื่อความลาดชันของพื้นผิวถนนเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว (ขึ้นเนิน ลงเนิน)
- เมื่อด้านข้างของถนนมีความลาดชันมากหรือเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว
- พื้นถนนที่มีความหยาบ เป็นคลื่น หรือรอยต่อบนพื้นถนน
- เมื่อเร่งหรือลดความเร็วอย่างแรง
- เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกสูง
- เมื่อที่ปัดน้ำฝนปัดเร็ว
- เมื่อเวลาการทำงานของ ELK ยาวนาน
- เมื่อระบบ ABS หรือ TCS กำลังทำงาน
- เมื่อมีการติดตั้งวัตถุที่ปิดกั้นมุมมองของกล้องหน้าคู่
- เมื่อความสว่างของไฟหน้าไม่เพียงพอ เนื่องจากไฟหน้าสกปรกหรือลำแสงไฟหน้าไม่ตรงแนว
- เมื่อมีการดัดแปลงไฟหน้า ไฟตัดหมอก ฯลฯ
- เมื่อความสว่างเปลี่ยนแปลงอย่างมาก เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์ หรือเมื่อลอดใต้สะพานลอย
- เมื่อมีน้ำหรือฝุ่นกระเด็นมาจากรถคันหน้าหรือรถที่กำลังสวนมา หรือมีทราย ควัน หรือไอน้ำที่พัดมากับลมด้านหน้ารถของท่าน
- เมื่อกระจกบังลมหน้าเป็นฝ้า มีสิ่งสกปรก มีฝุ่นเกาะ หรือมีรอยขีดข่วน
- เมื่อน้ำฝน หยดน้ำ หรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าถูกเช็ดออกไม่หมด
- เมื่อขอบเขตการมองเห็นของกล้องหน้าคู่ถูกบดบังด้วยวัตถุที่บรรทุกอยู่บนหลังคารถ
- เมื่อไม่ได้เปิดไฟหน้าในเวลากลางคืนหรือในอุโมงค์
- เมื่อมีแสงสลัวในช่วงหัวค่ำหรือเช้ามืด
- เมื่อสภาพอากาศไม่ดี (เช่น ฝน ฯลฯ)
- เมื่อมีแสงสะท้อนจากพื้นถนนที่เปียก
- เมื่อระยะห่างระหว่างรถสั้นจนมองเห็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้ยาก
- เมื่อมีเงาบังเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ เช่น ราวกั้น
- เมื่อมีแสงจ้าจากทางด้านหน้า (แสงแดด แสงจากไฟหน้า ฯลฯ)
- เมื่อช่องทางเดินรถแคบหรือกว้างเกินไป
- เมื่อความกว้างของช่องทางเดินรถเปลี่ยนแปลง
- เมื่อไม่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถหรือเลือนราง
- เมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถมองเห็นได้ยาก เนื่องจากมีสีเหมือนกับพื้นผิวถนน

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่เป็นเส้นคู่
- เมื่อความกว้างของเส้นแบ่งช่องทางเดินรถน้อย
- เมื่อมีเส้นที่ไม่ใช่เส้นแบ่งช่องทางเดินรถตีบนพื้นถนน
- เมื่อมีกำแพงหรือเสาอยู่ติดกับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- เมื่อรูปร่างของเส้นแบ่งช่องทางเดินรถเปลี่ยนแปลงอย่างมาก (เช่น ที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของโค้ง ในระบบจำกัดความเร็ว หรือบนถนนที่โค้งอย่างต่อเนื่อง)
- เมื่อถึงช่องทางแยกบริเวณทางแยกต่างระดับทางด่วน ทางแยก จุดพักรถ ทางเข้าลานจอดรถ ฯลฯ

- ถ้าไม่ได้ใช้งานระบบ ELK ให้ปิดระบบ หากเปิดทิ้งไว้ ระบบอาจทำงานในสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด และนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อเปิดระบบ ELK แรงที่ใช้ในการหมุนพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้าอาจเปลี่ยนแปลง

เงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน

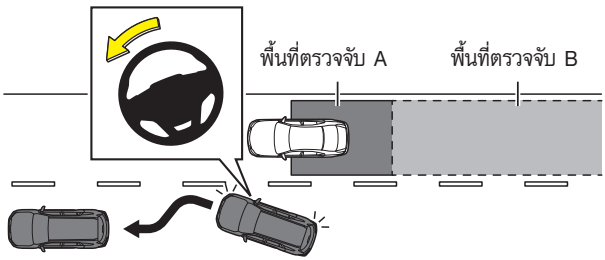
ไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)

ELK
OFF

ระบบ ELK จะทำงานเมื่อพบเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- เมื่อขับรถด้วยความเร็วประมาณ 60 ถึง 130 กม./ชม.
- เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "R"
- เมื่อไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK) ไม่ติด

การทำงานของระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)



การแจ้งเตือน

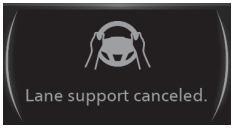
เมื่อรถเริ่มเปลี่ยนช่องทางเดินรถในขณะที่ไฟเตือนมุมอับสายตา (BSM) ติด และมีรถถูกตรวจจับในพื้นที่ A ไม่ว่าผู้ขับขี่จะเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวหรือไม่ หากรถมีแนวโน้มที่จะออกจากช่องทางเดินรถไปชนกับรถที่ถูกตรวจจับ ระบบจะช่วยผู้ขับขี่ในการควบคุมการทำงานของพวงมาลัยเพื่อไม่ให้รถออกนอกช่องทางเดินรถ การแจ้งเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID ในขณะเดียวกันเสียงเตือนจะดังขึ้น

ข้อสังเกต

- หากท่านขับรถอยู่ในช่องทางเดินรถของตัวเอง ระบบ ELK จะไม่ทำงาน แม้จะมีรถคันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับก็ตาม

เมื่อระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK) ไม่ทำงาน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

เมื่อผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัย หรือจับพวงมาลัยไม่แน่น เป็นระยะเวลาหนึ่งจะมีเสียงเตือนดังขึ้น ระบบ ELK จะยกเลิกชั่วคราว

ข้อสังเกต

- ถ้าท่านจับพวงมาลัยหลวมๆ หรือขึ้นอยู่กับสภาพถนน ระบบอาจตัดสินว่าท่านปล่อยมือจากพวงมาลัย (ไม่ได้จับอยู่) ถึงแม้ว่าท่านกำลังจับพวงมาลัยอยู่ก็ตาม

รายละเอียดของหน้าจอ MID

ข้อมูลดังต่อไปนี้จะแสดงบนหน้าจอ MID ตามสภาวะต่างๆ ถ้าหน้าจอ MID อยู่ในโหมดข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ในขณะที่ระบบ ELK พร้อมทำงาน ข้อมูลจะแสดงขึ้นในพื้นที่แสดงผล 1 ในทางกลับกัน ถ้าหน้าจอ MID อยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่โหมดข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ข้อมูลจะแสดงขึ้นในพื้นที่แสดงผล 2

ข้อสังเกต

- เมื่อตรวจพบเส้นสีขาวของช่องทางเดินรถได้เพียงด้านเดียว หน้าจอ MID จะแสดงเส้นแบ่งช่องทางเดินรถเพียงเส้นเดียว
- เมื่อระบบ ELK ทำงาน ข้อมูลจะแสดงขึ้นในพื้นที่แสดงผล 1 แม้จะไม่ได้เลือกโหมดข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ก็ตาม

พื้นที่แสดงผล 1

1

พื้นที่แสดงผล 2

2

หมายเลข	สัญลักษณ์ช่องทางเดินรถ	คำอธิบาย
1	ไม่มี	เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจไม่พบเส้นช่องทางเดินรถ
	สีขาว	เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจพบเส้นช่องทางเดินรถ
	สีแดง	เมื่อระบบ ELK กำลังทำงาน
2	สีเทา	เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจไม่พบเส้นช่องทางเดินรถ
	สีขาว	เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจพบเส้นช่องทางเดินรถ

การหยุดการช่วยควบคุมพวงมาลัยอัตโนมัติโดยระบบ ELK

เมื่อเกิดสภาวะดังต่อไปนี้ ระบบ ELK จะหยุดการช่วยควบคุมพวงมาลัยโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

- เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า
- เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบเบรก

เมื่อระบบ ELK ไม่พร้อมใช้งาน

ไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)

ระบบ ELK จะไม่พร้อมใช้งาน เมื่อตรวจพบเงื่อนไขใดๆ ดังต่อไปนี้

- เมื่อไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK) ติดขึ้น
- เมื่อกล้องหน้าคู่ไม่พร้อมใช้งาน
- เมื่อเซนเซอร์เรดาร์ไม่พร้อมใช้งาน

กล้องหน้าคู่ (Stereo Camera) → หน้า 4-196

การปิดระบบ ELK

การปิดระบบ ELK บนหน้าจอ MID

หากท่านไม่ต้องการให้ระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK) ทำงาน ท่านสามารถปิดระบบได้ การตั้งค่าสามารถทำได้โดยตั้งค่าผ่าน "ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง" บนหน้าจอ MID

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

ข้อความแสดง			คำอธิบาย
ระบบช่วยเตือนรักษาช่องทางเดินรถ	ระบบป้องกันการเปลี่ยนช่องทางเดินรถฉุกเฉิน	เปิดใช้งาน	เปิดระบบ ELK
		ปิดใช้งาน	ปิดระบบ ELK

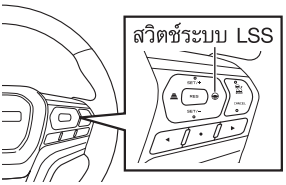
ไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)

เมื่อปิดระบบ ELK ไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK) จะติดขึ้น

ข้อสังเกต

- เมื่อดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ตใหม่ ระบบจะเปิดการทำงานอีกครั้ง

การปิดระบบ ELK ด้วยสวิตช์ระบบ LSS



หากท่านต้องการปิดระบบ ELK ในทันทีให้กดสวิตช์ระบบ LSS ค้างไว้

ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

ไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)

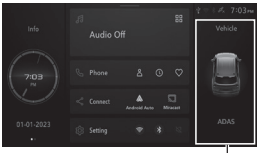
เมื่อปิดระบบ ELK ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) และไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK) จะติดขึ้น ในขณะนี้ระบบ LDW, LDP, LKAS และ TJA จะถูกปิดเช่นกัน ในการเปิดระบบเหล่านี้ ให้กดสวิตช์ระบบ LSS ค้างไว้อีกครั้ง

ข้อสังเกต

- เมื่อดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ตใหม่ ระบบจะเปิดการทำงานอีกครั้ง

การตั้งค่าระบบ ELK บนหน้าจอวิทยุ

ภาษาอังกฤษ



พื้นที่แสดงผล 1

ภาษาไทย

พื้นที่แสดงผล 1

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

การตั้งค่าระบบ ELK สามารถทำได้บนหน้าจอวิทยุ ในระหว่างทำการตั้งค่า หน้าจอการตั้งค่าจะไม่แสดงบนหน้าจอ MID

1. แตะที่พื้นที่แสดงผล 1

ภาษาอังกฤษ

พื้นที่แสดงผล 2

2. ไปที่หน้าจอการตั้งค่า ไอคอนที่สามารถตั้งค่าได้จะปรากฏขึ้น แตะที่ไอคอนเพื่อเปิดและปิดระบบ
3. แตะที่พื้นที่แสดงผล 2 เพื่อสลับไปสู่หน้าจอรายการการตั้งค่า สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าได้โดยเลือก "ระบบช่วยเตือนรักษาช่องทางเดินรถ" จากรายการฟังก์ชันที่สามารถตั้งค่าได้จะเหมือนกับบนหน้าจอ MID

ภาษาไทย

พื้นที่แสดงผล 2

ข้อสังเกต

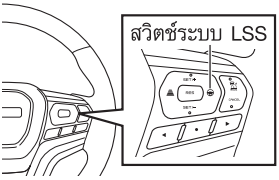
- สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบ ELK ได้บนหน้าจอ MID อย่างไรก็ตามจะไม่สามารถตั้งค่าพร้อมกันบนหน้าจอวิทยุ

การตั้งค่าหน้าจอวิทยุ → หน้า 4-44

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS)

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS) เป็นฟังก์ชันที่ช่วยควบคุมการทำงานของพวงมาลัย เพื่อให้รถของท่านคงอยู่ในบริเวณกึ่งกลางช่องทางเดินรถโดยการตรวจจับเส้นสีขาวของช่องทางเดินรถด้วยกล้องหน้าคู่ในขณะที่รถกำลังขับบนทางด่วนหรือทางหลวง ฟังก์ชันนี้จะใช้งานได้เมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกเลน (LDP) ระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK) ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS) และระบบช่วยควบคุมทิศทางตามรถคันหน้า (TJA) ซึ่งช่วยป้องกันรถออกนอกช่องทางเดินรถทั้งหมดนี้รวมเรียกว่าระบบสนับสนุนการอยู่ในเลน (Lane Support System; LSS)



⚠ คำเตือน

- ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยความปลอดภัย ตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถเสมอเพื่อความปลอดภัยในขณะใช้รถ
- อย่าพึ่งพาระบบ LKAS มากเกินไป ระบบ LKAS ไม่ใช่ระบบขับขี่อัตโนมัติและไม่สามารถทำงานได้ในทุกสถานการณ์ การพึ่งพาระบบในการควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถอาจนำไปสู่อุบัติเหตุ เช่น เกิดการชนกับสิ่งกีดขวางที่อยู่ข้างช่องทางเดินรถ หรือรถที่ขับมาในช่องทางข้างๆ ท่านไม่สามารถขับรถโดยไม่มองถนน หรือไม่ควบคุมพวงมาลัย ฯลฯ ท่านต้องจับพวงมาลัยในขณะขับขี่
- หากจำนวนครั้งและจังหวะที่ระบบควบคุมแตกต่างจากความรู้สึกในการขับขี่ของท่าน อย่าใช้ระบบนี้ เนื่องจากท่านจะไม่สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย
- อย่าทดสอบการใช้งานระบบนี้ด้วยตัวเอง
- ถ้ากล้องหน้าคู่ตรวจพบไม่สามารถตรวจพบช่องทางเดินรถ หรือกรณีที่กล้องหน้าคู่หยุดทำงานชั่วคราวหรือผิดปกติ ระบบ LKAS จะไม่ทำงาน

⚠ คำเตือน

- อย่าใช้งานระบบในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
  - เมื่อมีการปะยางฉุกเฉิน
  - เมื่อรถขับขี่ไม่เสถียรเนื่องจากอุบัติเหตุบนถนนหรือทำงานผิดปกติ
  - เมื่อไฟเตือนระบบเบรกติดขึ้น
  - เมื่อใช้งานลากจูงหรือลากพ่วง
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ อย่าใช้งานระบบเนื่องจากอาจเกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิด เมื่อไม่สามารถจำแนกช่องทางเดินรถได้ ระบบอาจไม่สามารถควบคุมรถได้อย่างถูกต้อง
  - บนถนนทั่วไป (ที่ไม่ใช่ทางหลวง) อาจไม่สามารถขับขี่ได้ตามสภาพการจราจรเนื่องจากสภาพแวดล้อมของถนน (เช่นกรณีที่ถนนมีความชับซ้อน) ซึ่งนำไปสู่อุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด
  - ถนนที่มีทางโค้งหักศอก
  - การจำกัดเลนหรือเลนชั่วคราวเนื่องจากการก่อสร้าง ฯลฯ
  - ช่องทางเดินรถที่ยังมีเครื่องหมายเลนเดิมอยู่
  - การเลี่ยงรถที่จอดอยู่
  - มีรอยแตกร้าวหรือรอยซ่อมแซมบนพื้นผิวถนน
  - เมื่อขับขี่บนถนนลื่น ยางอาจเกิดการลื่นไถลและทำให้รถสูญเสียการควบคุม
  - เมื่อรถเข้าโค้งหักศอก เช่น ทางแยกต่างระดับ หรือทางแยก หรือเข้าสู่จุดพักรถที่จอดรถ หรือด่านเก็บเงิน ฯลฯ
  - เมื่อรถที่อยู่ช่องทางข้างๆ วิ่งตัดเข้ามาในช่องทางเดินรถของท่าน หรือรถคันหน้าเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
  - เมื่อทางโค้งเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว
  - เมื่อมีการติดตั้งวัตถุที่ปิดกั้นมุมมองของกล้องหน้าคู่
  - เมื่อความสว่างของไฟหน้าไม่เพียงพอ เนื่องจากไฟหน้าสกปรกหรือลำแสงไฟหน้าไม่ตรงแนว
  - เมื่อมีการดัดแปลงไฟหน้า ไฟตัดหมอก ฯลฯ
  - เมื่อมีน้ำหรือฝุ่นกระเด็นมาจากรถคันหน้าหรือรถที่กำลังสวนมา หรือมีทราย ควัน หรือไอน้ำที่พัดมากับลมด้านหน้ารถของท่าน
  - เมื่อกระจกบังลมหน้าเป็นฝ้า มีสิ่งสกปรก มีฝุ่นเกาะ หรือมีรอยขีดข่วน เมื่อน้ำฝนหยดน้ำ หรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าถูกเช็ดออกไม่หมด
  - เมื่อขอบเขตการมองเห็นของกล้องหน้าคู่ถูกบดบังด้วยวัตถุที่บรรทุกอยู่บนหลังคารถ
  - เมื่อไม่ได้เปิดไฟหน้าในเวลากลางคืนหรือในอุโมงค์
  - เมื่อมีแสงจ้าจากทางด้านหน้า (แสงแดด แสงจากไฟหน้า ฯลฯ)

⚠ คำเตือน

- เมื่อมีแสงสลัวในช่วงหัวค่ำหรือเช้ามืด
- เมื่อสภาพอากาศไม่ดี (เช่น ฝน ฯลฯ)
- เมื่อมีแสงสะท้อนจากพื้นถนนที่เปียก
- เมื่อระยะห่างระหว่างรถสั้นจนมองเห็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้ยาก เมื่อมีเงาบังเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ เช่น ราวกั้น
- เมื่อช่องทางเดินรถแคบหรือกว้างเกินไป
- เมื่อความกว้างของช่องทางเดินรถเปลี่ยนแปลง
- เมื่อไม่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถหรือเลือนราง
- เมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถมองเห็นได้ยาก เนื่องจากมีสีเหมือนกับพื้นผิวถนน
- เมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถตีเป็นเส้นคู่
- เมื่อความกว้างของเส้นแบ่งช่องทางเดินรถน้อย
- เมื่อมีเส้นที่ไม่ใช่เส้นแบ่งช่องทางเดินรถตีบนพื้นถนน
- เมื่อมีกำแพงหรือเสาอยู่ติดกับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- เมื่อรูปร่างของเส้นแบ่งของทางเดินรถเปลี่ยนแปลงอย่างมาก (เช่น ที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของโค้ง ในระบบจำกัดความเร็ว หรือบนถนนที่โค้งอย่างต่อเนื่อง)
- เมื่อถึงช่องทางแยกบริเวณทางแยกต่างระดับทางด่วน ทางแยก จุดพักรถ ทางเข้าลานจอดรถ ฯลฯ
- เมื่อมีขอบถนนหรือกำแพงด้านข้างบนไหล่ทาง
- เมื่อความสว่างเปลี่ยนแปลงใต้สะพานลอย ฯลฯ

⚠ ข้อควรระวัง

● ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบ LKAS อาจทำงานไม่มีประสิทธิภาพ หรืออาจไม่ทำงาน หรืออาจถูกปิดการใช้งาน

- ทันทีที่น้ำหนักรถเปลี่ยนแปลงอย่างมาก
- ทันทีหลังจากเปลี่ยนยางหรือเติมลมยาง
- ทันทีหลังจากปรับตั้ง ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับกล้องหน้าคู่
- ทันทีหลังจากซ่อมแซมหรือเปลี่ยนระบบช่วงล่างหรือระบบบังคับเลี้ยว
- เมื่อติดตั้งยางที่ไม่ใช่ของแท้
- เมื่อถูกลมพัดขวาง
- เมื่อความลาดชันของพื้นผิวถนนเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว (ขึ้นเนิน ลงเนิน)
- เมื่อด้านข้างของถนนมีความลาดชันมากหรือเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว

⚠ ข้อควรระวัง

- พื้นถนนที่มีความหยาบ เป็นคลื่น หรือรอยต่อบนพื้นถนน
- เมื่อเร่งหรือลดความเร็วอย่างแรง
- เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกสูง เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน
- เมื่อระบบ ABS หรือ TCS กำลังทำงาน
- เมื่อเบรกกะทันหัน
- เมื่อช่องทางเดินรถแคบหรือกว้างเกินไป
- เมื่อความเร็วรถสูงกว่าประมาณ 130 กม./ชม.

● ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบ LKAS จะถูกยกเลิกการทำงาน เมื่อปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน
- เมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- เมื่อกล้องหน้าคู่ไม่สามารถจำแนกช่องทางเดินรถได้ทั้งสองด้าน
- เมื่อที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าปัดเร็ว
- เมื่อระบบตรวจจับว่าผู้ขับขี่ควบคุมพวงมาลัยให้รถเบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถ
- เมื่อผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหันหรือเร็ว
- เมื่อความเร็วรถสูงกว่าประมาณ 130 กม./ชม.
- เมื่อระบบไม่สามารถตรวจจับการควบคุมพวงมาลัยของผู้ขับขี่ได้ในช่วงระยะเวลาหนึ่ง
- เมื่อเข้าโค้งหักศอก เมื่อขับรถบนทางโค้งหักศอก
- เมื่อระบบพิจารณาว่าการช่วยควบคุมการทำงานของพวงมาลัยต่อไปทำได้ยาก เนื่องจากเกิดปัญหาขึ้นในระบบอื่นของรถซึ่งไม่ใช่ฟังก์ชันนี้

● ถ้าไม่ได้ใช้งานระบบ LKAS ให้ปิดระบบ หากเปิดทิ้งไว้ ระบบอาจทำงานในสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด และนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

● เมื่อเปิดระบบ LKAS แรงที่ใช้ในการหมุนพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้าอาจเปลี่ยนแปลง

เงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS)

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS) จะทำงานเมื่อตรวจพบเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้

● ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันกำลังทำงาน

● รถวิ่งด้วยความเร็วประมาณ 0 ถึง 130 กม./ชม.

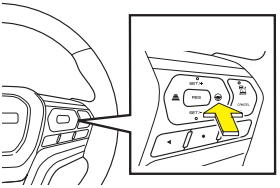
● ระบบตรวจพบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถทั้งสองด้าน

● ผู้ขับขี่ควบคุมพวงมาลัยอยู่

● รถวิ่งบนถนนที่มีความกว้างช่องทางเดินรถประมาณ 3-4 เมตร

การทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS)

สวิตช์ระบบ LSS



เมื่อตั้งค่าความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันแล้ว ให้กดสวิตช์ระบบ LSS เพื่อตั้งค่าเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS) ในขณะนี้ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS) สีเทาจะติดขึ้น เมื่อสภาวะการทำงานเป็นไปตามเงื่อนไขไฟเตือนจะติดขึ้นเป็นสีเขียว

ไฟเตือนระบบ LKAS (สีเทา/สีเขียว)

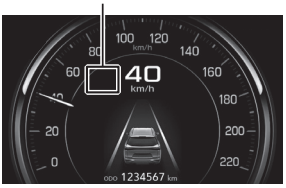
ข้อสังเกต

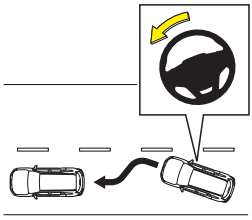
- ถ้าระบบ LDW, LDP, ELK, LKAS และ TJA ทั้งหมดถูกปิดด้วยสวิตช์ระบบ LSS หลังจากนั้นระบบ LKAS จะไม่สามารถเปิดได้ด้วยขั้นตอนนี้ ให้กดสวิตช์ระบบ LSS ค้างไว้เพื่อเปิดระบบ LKAS อีกครั้ง

การปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS)

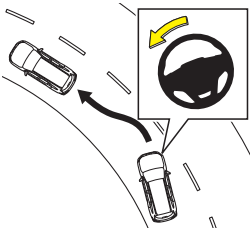
→ หน้า 4-276

พื้นที่แสดงผล





ระบบตรวจพบช่องทางเดินรถและช่วยควบคุมการทำงานของพวงมาลัยเพื่อให้รถคงอยู่ในบริเวณกึ่งกลางช่องทางเดินรถ ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกตั้งค่าความเร็วไว้ ระบบจะทำงานในขณะที่รถมีความเร็วต่ำกว่า 130 กม./ชม.

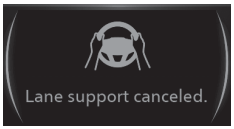


เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS) ไม่ทำงาน

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

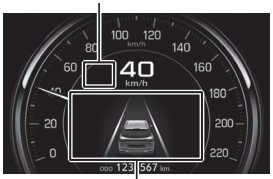
เมื่อผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัย หรือจับพวงมาลัยไม่แน่น เป็นระยะเวลาหนึ่ง จะมีเสียงเตือนดังขึ้น และข้อความแจ้งเตือนบนหน้าจอ MID ระบบ LKAS จะยกเลิกชั่วคราว

ข้อสังเกต

- ถ้าท่านจับพวงมาลัยหลวมๆ หรือขึ้นอยู่กับสภาพถนน ระบบอาจตัดสินว่าท่านปล่อยมือจากพวงมาลัย (ไม่ได้จับอยู่) ถึงแม้ว่าท่านกำลังจับพวงมาลัยอยู่ก็ตาม

รายละเอียดของหน้าจอ MID

พื้นที่แสดงผล 2

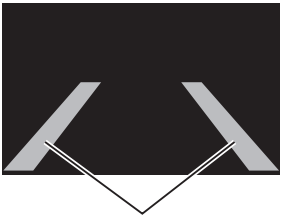


พื้นที่แสดงผล 1

ข้อมูลดังต่อไปนี้จะแสดงบนหน้าจอ MID ตามสภาวะต่างๆ
ถ้าหน้าจอ MID อยู่ในโหมดข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ในขณะที่ระบบ LKAS พร้อมทำงาน ข้อมูลจะแสดงขึ้นในพื้นที่แสดงผล 1
ในทางกลับกัน ถ้าหน้าจอ MID อยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่โหมดข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ข้อมูลจะแสดงขึ้นในพื้นที่แสดงผล 2

พื้นที่แสดงผล 1

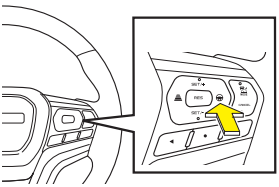
พื้นที่แสดงผล 2



หมายเลข	สัญลักษณ์ช่องทางเดินรถ	คำอธิบาย
1	ไม่มี	เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจไม่พบเส้นช่องทางเดินรถ
	สีขาว	เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจพบเส้นช่องทางเดินรถ
	สีเขียว	เมื่อระบบ LKAS กำลังทำงาน
2	สีเทา	เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจไม่พบเส้นช่องทางเดินรถ
	สีขาว	เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจพบเส้นช่องทางเดินรถ
	สีเขียว	เมื่อระบบ LKAS กำลังทำงาน

การปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS)

สวิตช์ระบบ LSS



กดสวิตช์ระบบ LSS อีกครั้งเพื่อตั้งค่าปิดระบบ ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS) จะดับลง การเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS) ให้กดสวิตช์ระบบ LSS อีกครั้ง

ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

ข้อสังเกต

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบจะไม่สามารถตรวจจับการควบคุมพวงมาลัยได้ และระบบอาจหยุดทำงานชั่วคราว
  - เมื่อขับรถโดยจับพวงมาลัยหลวมๆ
  - เมื่อผู้ขับขี่ขยับพวงมาลัยเพียงเล็กน้อย

ไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)

หากท่านต้องการปิดระบบ LDW, LDP, ELK, LKAS และ TJA ทั้งหมด ให้กดสวิตช์ระบบ LSS ค้างไว้ เมื่อระบบถูกปิด ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) และไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK) จะติดขึ้น ในการเปิดระบบ ให้กดสวิตช์ระบบ LSS ค้างไว้อีกครั้ง

เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS) ไม่พร้อมใช้งาน

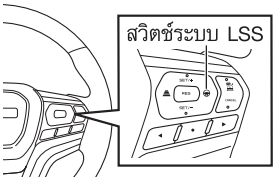
เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS) ระบบ LKAS จะไม่ทำงาน ถ้ากล้องหน้าคู่มีปัญหา จะไม่สามารถใช้งานระบบได้

กล้องหน้าคู่ (Stereo Camera) → หน้า 4-196

ระบบช่วยควบคุมทิศทางตามรถคันหน้า (TJA)

ระบบช่วยควบคุมทิศทางตามรถคันหน้า (TJA) เป็นฟังก์ชันที่จดจำรถคันหน้า ควบคุมการทำงานของพวงมาลัย แล้วติดตามรถในขณะขับขี่อยู่บนทางด่วนหรือทางหลวงแม้ว่ากล้องหน้าคู่จะไม่สามารถตรวจพบเส้นสีขาวของช่องทางเดินรถอีกต่อไป ฟังก์ชันนี้ทำงานได้ขณะใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

เมื่อใช้งานระบบ TJA ข้อควรระวัง สภาวะที่ระบบใช้งานไม่ได้ สภาวะต้องห้าม สภาวะที่ฟังก์ชันไม่ทำงานตามปกติจะเหมือนกับเงื่อนไขของระบบ LKAS



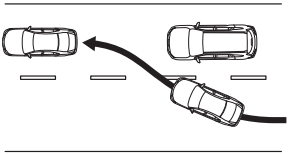
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS) → หน้า 4-270
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) → หน้า 4-225

⚠ คำเตือน

- ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยความปลอดภัย ตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถเสมอเพื่อความปลอดภัยในขณะใช้รถ
- อย่าพึ่งพาระบบ TJA มากเกินไป ระบบ TJA ไม่ใช่ระบบขับขี่อัตโนมัติและไม่สามารถทำงานได้ในทุกสถานการณ์ การพึ่งพาระบบในการควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถอาจนำไปสู่อุบัติเหตุ เช่น เกิดการชนกับสิ่งกีดขวางที่อยู่ข้างช่องทางเดินรถ หรือรถที่ขับมาในช่องทางข้างๆ ท่านไม่สามารถขับรถโดยไม่มองถนน หรือไม่ควบคุมพวงมาลัย ฯลฯ ท่านต้องจับพวงมาลัยในขณะขับขี่

⚠ คำเตือน

- หากจำนวนครั้งและจังหวะที่ระบบควบคุมแตกต่างจากความรู้สึกในการขับขี่ของท่าน อย่าใช้ระบบนี้ เนื่องจากท่านจะไม่สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย
- อย่าทดสอบการใช้งานระบบนี้ด้วยตัวเอง
- หากเส้นสีขาวเลือนลางหรือเสื่อมลง และกล้องหน้าคู่ไม่สามารถจำแนกได้อย่างถูกต้อง ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบ TJA อาจทำงานไม่ถูกต้องและรถอาจออกนอกช่องทางเดินรถ อย่าพึ่งพาฟังก์ชันนี้มากเกินไป โปรดใส่ใจสภาพแวดล้อมโดยรอบเสมอขณะควบคุมพวงมาลัย
  - เมื่อรถคันหน้าเปลี่ยนช่องทางเดินรถ อาจมีความเสี่ยงที่การเคลื่อนที่เหล่านั้น อาจทำให้รถของท่านเปลี่ยนช่องทางเดินรถไปด้วย
  - เมื่อรถคันหน้าเกิดการเสียหลัก มีความเสี่ยงที่การเคลื่อนไหวเหล่านั้นอาจทำให้รถของท่านเสียหลักและออกนอกช่องทางเดินรถไปด้วย
  - เมื่อรถคันหน้าออกนอกช่องทางเดินรถ อาจมีความเสี่ยงที่การเคลื่อนไหวเหล่านั้นอาจทำให้รถของท่านออกนอกช่องทางเดินรถไปด้วย
  - เมื่อรถคันหน้าขับชิดขอบทางด้านซ้ายหรือขวาไปตลอดทาง มีความเสี่ยงที่การเคลื่อนที่เหล่านั้นอาจทำให้รถของท่านมีแนวโน้มที่จะขับชิดไปทางด้านนั้นด้วย



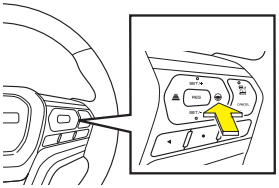
เงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยควบคุมทิศทางตามรถคันหน้า (TJA)

ระบบช่วยควบคุมทิศทางตามรถคันหน้า (TJA) จะทำงานเมื่อตรวจพบเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันกำลังทำงาน
- ผู้ขับขี่ควบคุมพวงมาลัยอยู่
- ความเร็วรถตั้งแต่ 0 ถึง 60 กม./ชม.

การทำงานของระบบช่วยควบคุมทิศทางตามรถคันหน้า (TJA)

สวิตช์ระบบ LSS



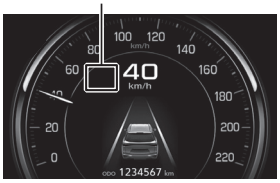
เมื่อตั้งค่าความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันแล้ว ให้กดสวิตช์ระบบ LSS เพื่อตั้งค่าเปิดระบบช่วยควบคุมทิศทางตามรถคันหน้า (TJA) ในขณะนี้ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS) สีเทาจะติดขึ้น เมื่อสภาวะการทำงานเป็นไปตามเงื่อนไข ไฟเตือนสีเขียวจะติดขึ้น

ไฟเตือนระบบ LKAS (สีเทา/สีเขียว)

ข้อสังเกต

- ถ้าระบบ LDW, LDP, ELK, LKAS และ TJA ทั้งหมดถูกปิดด้วยสวิตช์ระบบ LSS หลังจากนั้นระบบ TJA จะไม่สามารถเปิดได้ด้วยขั้นตอนนี้ ให้กดสวิตช์ระบบ LSS ค้างไว้เพื่อเปิดระบบ TJA อีกครั้ง

พื้นที่แสดงผล



ในสถานการณ์ต่อไปนี้ รถจะติดตามรถคันหน้า

- เมื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน
- เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจจับรถคันหน้าได้
- เมื่อรถมีความเร็วตั้งแต่ 0 ถึง 60 กม./ชม.

เมื่อระบบช่วยควบคุมทิศทางตามรถคันหน้า (TJA) ไม่ทำงาน

ภาษาอังกฤษ

เมื่อผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัย หรือจับพวงมาลัยไม่แน่น เป็นระยะเวลาหนึ่ง จะมีเสียงเตือนดังขึ้น และข้อความแจ้งเตือนบนหน้าจอ MID ระบบจะยกเลิกชั่วคราว

ภาษาไทย

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

ข้อสังเกต

- ถ้าท่านจับพวงมาลัยหลวมๆ หรือขึ้นอยู่กับสภาพถนน ระบบอาจตัดสินว่าท่านปล่อยมือจากพวงมาลัย (ไม่ได้จับอยู่) ถึงแม้ว่าท่านกำลังจับพวงมาลัยอยู่ก็ตาม

รายละเอียดของหน้าจอ MID

ข้อมูลดังต่อไปนี้จะแสดงบนหน้าจอ MID ตามสภาวะต่างๆ ถ้าหน้าจอ MID อยู่ในโหมดข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ในขณะที่ระบบ TJA พร้อมทำงาน ข้อมูลจะแสดงขึ้นในพื้นที่แสดงผล 1 ในทางกลับกัน ถ้าหน้าจอ MID อยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่โหมดข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ข้อมูลจะแสดงขึ้นในพื้นที่แสดงผล 2

พื้นที่แสดงผล 1

การแสดงระยะห่างระหว่างรถ	การตั้งค่าหน้าจอระยะห่างระหว่างรถ	ไม่ได้ติดตามรถคันหน้า	กำลังติดตามรถคันหน้า
ใกล้			
ปานกลาง			
ไกล			

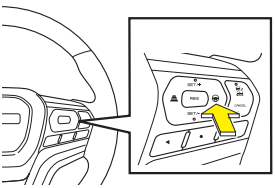
สัญลักษณ์ช่องทางเดินรถ	คำอธิบาย
สีเทา	เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจไม่พบเส้นช่องทางเดินรถ
สีขาว	เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจพบเส้นช่องทางเดินรถ
สีเขียว	เมื่อระบบ LKAS กำลังทำงาน

พื้นที่แสดงผล 2

ไฟเตือน	การแสดงผล
ไฟเตือนระบบ LSS/ACC (สีขาว/สีเขียว)	
ไฟเตือนระบบ LKAS (สีเทา/สีเขียว)	
ไฟเตือนระบบ ACC/ ระบบจำกัดความเร็วสูงสุด (สีขาว/สีเขียว)	

การปิดระบบช่วยควบคุมทิศทางตามรถคันหน้า (TJA)

สวิตช์ระบบ LSS



กดสวิตช์ระบบ LSS อีกครั้งเพื่อตั้งค่าปิดระบบ ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKAS) จะดับลง การเปิดระบบช่วยควบคุมทิศทางตามรถคันหน้า (TJA) ให้กดสวิตช์ระบบ LSS อีกครั้ง

ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

ข้อสังเกต

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบจะไม่สามารถตรวจจับการควบคุมพวงมาลัยได้ และระบบอาจหยุดทำงานชั่วคราว
  - เมื่อขับรถโดยจับพวงมาลัยหลวมๆ
  - เมื่อผู้ขับขี่ขยับพวงมาลัยเพียงเล็กน้อย

ไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK)

หากท่านต้องการปิดระบบ LDW, LDP, ELK, LKAS และ TJA ทั้งหมด ให้กดสวิตช์ระบบ LSS ค้างไว้
เมื่อระบบถูกปิดไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) และไฟเตือนปิดระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลน (ELK) จะติดขึ้น ในการเปิดระบบ ให้กดสวิตช์ระบบ LSS ค้างไว้อีกครั้ง

เมื่อระบบช่วยควบคุมทิศทางตามรถคันหน้า (TJA) ไม่พร้อมใช้งาน

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบช่วยควบคุมทิศทางตามรถคันหน้า (TJA) ระบบ TJA จะไม่ทำงาน ถ้ากล้องหน้าคู่มีปัญหา จะไม่สามารถใช้งานระบบได้

กล้องหน้าคู่ (Stereo Camera) → หน้า 4-196

ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (Attention Assist)

ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ จะตรวจจับการส่ายของรถในช่องทางเดินรถ และแจ้งเตือนผู้ขับขี่ผ่านหน้าจอ MID และเสียงเตือน

⚠ คำเตือน

- ผู้ขับขี่จะต้องขับขี่อย่างปลอดภัย ควรตรวจสอบสิ่งแวดล้อมรอบรถระหว่างขับขี่ด้วยตัวเองเสมอ
- ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่อาจไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ รวมถึงระบบนี้ไม่ได้ช่วยให้รถหยุดส่าย การขับขี่โดยพึ่งพาระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่เพียงอย่างเดียว อาจนำไปสู่อุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้
- ถ้ากล้องหน้าคู่ไม่สามารถจับเลนได้ หรือไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวหรือทำงานผิดปกติ ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่จะไม่ทำงาน

⚠ ข้อควรระวัง

ในกรณีดังต่อไปนี้ ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่อาจทำงานไม่ปกติ

- เมื่อขับบนทางโค้งต่อเนื่อง
- เมื่อความเร็วของรถเปลี่ยนไปอย่างกะทันหัน
- หลังจากเพิ่งเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

ข้อสังเกต

- ระบบจะรับรู้ว่ารถมีการส่ายหรือไม่ โดยอิงจากข้อมูลการขับขี่ในช่วงไม่กี่นาทีที่ผ่านมา หลังจากที่รถเริ่มมีการส่าย ระบบอาจจะไม่สามารถรับรู้ได้ นอกจากนี้ในบางกรณีที่ระบบยังคงทำงานต่อไปแม้ว่ารถจะหยุดส่ายแล้วก็ตาม
- เมื่อระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าแจ้งเตือนผู้ขับขี่ เป็นการแนะนำให้หยุดพัก เนื่องจากความสามารถในการขับรถของท่านลดลง เช่น เมื่อท่านเหนื่อย หรือท่านไม่มีสมาธิกับเส้นทาง

การทำงานของระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (Attention Assist)

เมื่อระบบตรวจพบว่ารถกำลังส่ายในขณะขับด้วยความเร็วประมาณ 60 กม./ชม. หรือมากกว่า จะมีการแจ้งเตือน โดยข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID ขณะเดียวกันก็จะมีเสียงเตือนดังขึ้น

ข้อสังเกต

- เมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่าประมาณ 40 กม./ชม. ระบบจะหยุดการทำงาน และเมื่อความเร็วรถสูงกว่าประมาณ 60 กม./ชม. ระบบจะกลับมาทำงานได้อีกครั้ง
- ท่านสามารถปิดข้อความเตือนบนหน้าจอ MID และเสียงเตือนได้โดยการกดสวิตช์ยืนยันโหมด MID

เมื่อระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (Attention Assist) ไม่พร้อมใช้งาน

ถ้ากล้องหน้าคู่มีปัญหา ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (Attention Assist) จะไม่ทำงาน

กล้องหน้าคู่ (Stereo Camera) → หน้า 4-196

การปิดระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (Attention Assist) บนหน้าจอ MID

หากท่านไม่ต้องการให้ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (Attention Assist) ทำงาน ท่านสามารถปิดระบบได้ การตั้งค่าสามารถทำได้โดยตั้งค่าผ่าน "ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง" บนหน้าจอ MID

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

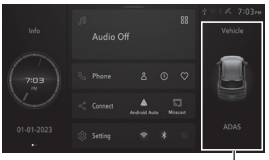
ข้อความแสดง			คำอธิบาย
ระบบช่วยเตือนการเหนื่อยล้าขณะขับขี่	โหมด	เปิดใช้งาน	เปิดระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่
		ปิดใช้งาน	ปิดระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่

ข้อสังเกต

- แม้ว่าจะปิดระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (Attention Assist) โดยการตั้งค่าฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง ระบบจะเปิดการทำงานอีกครั้งเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์

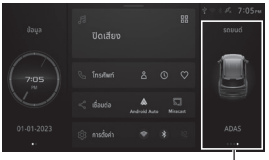
การตั้งค่าระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (Attention Assist) บนหน้าจอวิทยุ

ภาษาอังกฤษ



พื้นที่แสดงผล 1

ภาษาไทย



พื้นที่แสดงผล 1

ภาษาอังกฤษ

พื้นที่แสดงผล 2

ภาษาไทย

พื้นที่แสดงผล 2

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

การตั้งค่าระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (Attention Assist) สามารถทำได้บนหน้าจอวิทยุ ในระหว่างทำการตั้งค่าหน้าจอการ ตั้งค่าจะไม่แสดงบนหน้าจอ MID

1. แตะที่พื้นที่แสดงผล 1
2. ไปที่หน้าจอการตั้งค่า แตะที่พื้นที่แสดงผล 2 เพื่อสลับไปยังหน้าจอแสดงรายการ
3. เลือก “ระบบช่วยเตือนการเหนื่อยล้าขณะขับขี่” จะสามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าได้ ฟังก์ชันที่สามารถตั้งค่าได้จะเหมือนกับบนหน้าจอ MID

ข้อสังเกต

- สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (Attention Assist) ได้บนหน้าจอ MID อย่างไรก็ตามจะไม่สามารถตั้งค่าพร้อมกันบนหน้าจอวิทยุ

การตั้งค่าหน้าจอวิทยุ → หน้า 4-44

ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)

ในขณะที่ขับรถเวลากลางคืน ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) จะใช้ข้อมูลจากกล้องหน้าคู่ในการระบุค่าความสว่างของไฟหน้ารถที่วิ่งสวนมา ไฟท้ายของรถคันหน้าและไฟจากถนน จากนั้นระบบจะทำการปรับสวิตช์ไฟหน้าระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- อย่าพึ่งพาระบบเพียงอย่างเดียวเมื่อขับรถ โปรดตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบและขับขี่อย่างปลอดภัย ปรับสวิตช์ไฟหน้าระหว่างไฟสูงและไฟต่ำเมื่อจำเป็น
- ถ้ากล้องหน้าคู่ไม่สามารถตรวจจับวัตถุได้ (รถคันอื่นหรือแหล่งที่มาของแสง) หรือถ้ากล้องหน้าคู่หยุดทำงานชั่วคราวหรือทำงานผิดปกติ ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) จะไม่ทำงาน
- ห้ามดัดแปลงช่วงล่างหรือไฟหน้า หรือถอดกล้องหน้าคู่ออก การกระทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) ทำงานไม่ถูกต้อง

📖 ข้อสังเกต

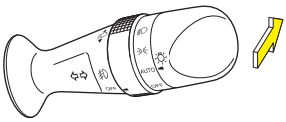
- ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้ ระดับไฟหน้าอาจไม่เปลี่ยนจากไฟสูงไปสู่ไฟต่ำโดยอัตโนมัติ
  - เมื่อรถของท่านวิ่งสวนกับรถที่สวนทางกันบนทางโค้งที่ทัศนวิสัยไม่ดี
  - เมื่อมีรถอีกคันตัดผ่านหน้ารถของท่าน
  - เมื่อรถที่สวนมาหรือรถคันหน้าปรากฏและหายไป เนื่องจากเป็นทางโค้ง เกาะกลางถนน หรือต้นไม้ริมทางมาบดบัง เป็นต้น
  - เมื่อรถที่อยู่ด้านหน้าเข้ามาใกล้จากช่องทางที่ห่างออกไป
  - เมื่อรถด้านหน้าวิ่งโดยไม่เปิดไฟ
- ระดับไฟหน้าอาจเปลี่ยนจากไฟสูงไปที่ไฟต่ำ เนื่องจากไฟตัดหมอกจากรถที่วิ่งสวนกัน
- ระดับไฟหน้าอาจเปลี่ยนจากไฟสูงไปที่ไฟต่ำหรือคงระดับไว้ที่ไฟต่ำ เนื่องจากแสงสะท้อนจากวัตถุ เช่น แสงจากถนน แสงจากป้ายประกาศ ป้ายสัญญาณจราจร หรือป้ายโฆษณา
- เนื่องจากปัจจัยดังต่อไปนี้ ระยะเวลาในการสลับระดับไฟหน้าระหว่างไฟสูงและไฟต่ำอาจมีการเปลี่ยนแปลง
  - ความสว่างที่สีของรถที่วิ่งสวนทางมาหรือไฟจากรถคันหน้า
  - การเคลื่อนที่และทิศทางของรถที่สวนทางมาหรือรถคันหน้า
  - เมื่อไฟหน้าของรถที่สวนทางมาหรือรถคันหน้าติดแค่ดวงเดียว
  - เมื่อมีรถจักรยานยนต์ขับสวนทางมาหรืออยู่ด้านหน้า

ข้อสังเกต

- สภาพของถนน (ความลาดชัน ความโค้ง สภาพพื้นผิวของถนน ฯลฯ)
- จำนวนของผู้โดยสารและสิ่งของที่บรรทุก

- ในขณะที่เร่งความเร็วขึ้นอย่างรวดเร็ว ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) อาจไม่ทำงานเป็นเวลาหลายวินาทีแม้ว่าความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม.
- ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) ใช้งานกล้องหน้าคู่ในการจำแนกค่าความสว่างของไฟหน้าของรถที่สวนทางกัน ไฟท้ายหรือไฟอื่นๆ ของรถคันหน้า หรือไฟจากถนน ดังนั้น ระดับไฟหน้าอาจไม่สลับระหว่างไฟสูงกับไฟต่ำอย่างที่ผู้ขับขี่คาดหวัง
- แสงไฟของรถขนาดเล็ก เช่น รถจักรยาน อาจไม่สามารถตรวจจับได้
- ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้ ความสว่างของสภาพแวดล้อมอาจไม่ถูกตรวจจับได้อย่างถูกต้อง และไฟสูงอาจรบกวนรถคันที่สวนมาและรถคันหน้า หรือไฟต่ำอาจยังติดอยู่ในสถานการณ์ดังกล่าวให้ปรับสวิตช์ไฟหน้าระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง
  - ในสภาพอากาศที่ไม่ดี (เช่น ฝนตกหนัก มีหมอก ฯลฯ)
  - เมื่อบริเวณโดยรอบมีแสงที่คล้ายกับแสงไฟหน้าหรือไฟท้าย
  - เมื่อรถที่สวนทางกันหรือรถคันหน้าวิ่งโดยไม่เปิดไฟ (หลอดไฟขาด ฯลฯ) หรือเมื่อไฟหน้าของรถสกปรกหรือสีเพี้ยน หรือมุมของลำแสงผิดเพี้ยน
  - เมื่อมีบางสิ่งสะท้อนแสงทางด้านหน้าของรถ เช่น ป้ายจราจรหรือกระจก
  - เมื่อชิ้นส่วนด้านหลังของรถคันหน้าสะท้อนแสง เช่น มีการบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์
  - เมื่อไฟหน้าของรถของท่านเสียหายหรือสกปรก
  - เมื่อค่าความสว่างเปลี่ยนไปอย่างฉับพลันและต่อเนื่อง
  - เมื่อขับบนถนนที่ขรุขระหรือไม่เรียบ
  - เมื่อขับบนถนนที่คดเคี้ยว
  - เมื่อรถเอียง เช่น ยางแบนหรือรถถูกลาก
  - เมื่อมีบางสิ่งสะท้อนแสงทางด้านหน้าของรถ เช่น ป้ายจราจรหรือกระจก
  - เมื่อชิ้นส่วนด้านหลังของรถคันหน้าสะท้อนแสง เช่น มีการบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์
  - เมื่อไฟหน้าของรถของท่านเสียหายหรือสกปรก
  - เมื่อค่าความสว่างเปลี่ยนไปอย่างฉับพลันและต่อเนื่อง
  - เมื่อขับบนถนนที่ขรุขระหรือไม่เรียบ
  - เมื่อขับบนถนนที่คดเคี้ยว
  - เมื่อรถเอียง เช่น ยางแบนหรือรถถูกลาก

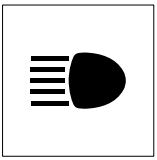
การใช้งานระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ AHB



1. ปรับสวิตช์ควบคุมไฟไปที่ตำแหน่ง "AUTO"
2. ดันก้านสวิตช์ควบคุมไฟไปทางด้านหน้าเพื่อปรับเป็นตำแหน่งไฟสูง
   เมื่อระบบตรวจพบว่าเป็นเวลากลางคืนตามความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ ระบบ AHB จะทำงาน ในเวลานี้ไฟเตือนระบบ AHB จะติดขึ้น
   เมื่อระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติสลับไฟต่ำเป็นไฟสูง ไฟเตือนไฟสูงจะติดขึ้น

ไฟเตือนระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)

ไฟเตือนไฟสูง



เงื่อนไขการสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ

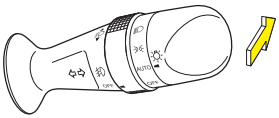
เมื่อพบเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้ไฟสูงจะติดขึ้น

- เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วประมาณ 30 กม./ชม. หรือมากกว่า
- เมื่อบริเวณด้านหน้าของรถมืด เช่น เมื่อไม่มีรถคันด้านหน้าหรือรถที่วิ่งสวนกัน หรือรถคันด้านหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาไม่เปิดไฟ

เมื่อพบเงื่อนไขใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้ ไฟต่ำจะติดขึ้น

- เมื่อรถมีความเร็วประมาณ 25 กม./ชม. หรือน้อยกว่า
- เมื่อบริเวณด้านหน้าของรถสว่าง เช่น เมื่อมีแสงจากถนนทางด้านหน้ารถของท่าน หรือรถของท่านวิ่งอยู่ในเขตชุมชน
- มีรถที่วิ่งสวนกันหรือรถคันด้านหน้าเปิดไฟอยู่

การเปลี่ยนการทำงานไฟหน้าระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง



การสลับไปตำแหน่งไฟต่ำ

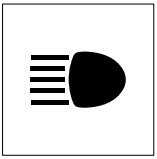
ดันก้านสวิตช์ควบคุมไฟกลับไปตำแหน่งเดิมขณะที่ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติทำงานเตือนระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติจะดับลง

ไฟเตือนระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)

การสลับไปตำแหน่งไฟสูง

เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ที่ตำแหน่ง " " ขณะที่ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติทำงานไฟหน้าจะเปลี่ยนเป็นตำแหน่งไฟสูงเตือนระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติจะดับและไฟเตือนไฟสูงจะติดขึ้น

ไฟเตือนไฟสูง



การตั้งค่าระบบ AHB บนหน้าจอ MID

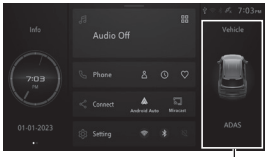
การตั้งค่าระบบ AHB สามารถทำได้โดยใช้ "ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง" บนหน้าจอ MID

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

ข้อความแสดง			รายละเอียด
ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ	โหมด	เปิดใช้งาน	เปิดการทำงานของระบบ AHB
		ปิดใช้งาน	ปิดการทำงานของระบบ AHB

การตั้งค่าระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) บนหน้าจอวิทยุ

ภาษาอังกฤษ



พื้นที่แสดงผล 1

ภาษาไทย

พื้นที่แสดงผล 1

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

การตั้งค่าระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) สามารถทำได้บนหน้าจอวิทยุ ในระหว่างทำการตั้งค่า หน้าจอการตั้งค่าจะไม่แสดงบนหน้าจอ MID

1. แตะที่พื้นที่แสดงผล 1

ภาษาอังกฤษ

พื้นที่แสดงผล 2

ภาษาไทย

พื้นที่แสดงผล 2

2. ไปที่หน้าจอการตั้งค่า แตะที่พื้นที่แสดงผล 2 เพื่อสลับไปยังหน้าจอแสดงรายการ
3. เลือก “ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ” จะสามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าได้ ฟังก์ชันที่สามารถตั้งค่าได้จะเหมือนกับบนหน้าจอ MID

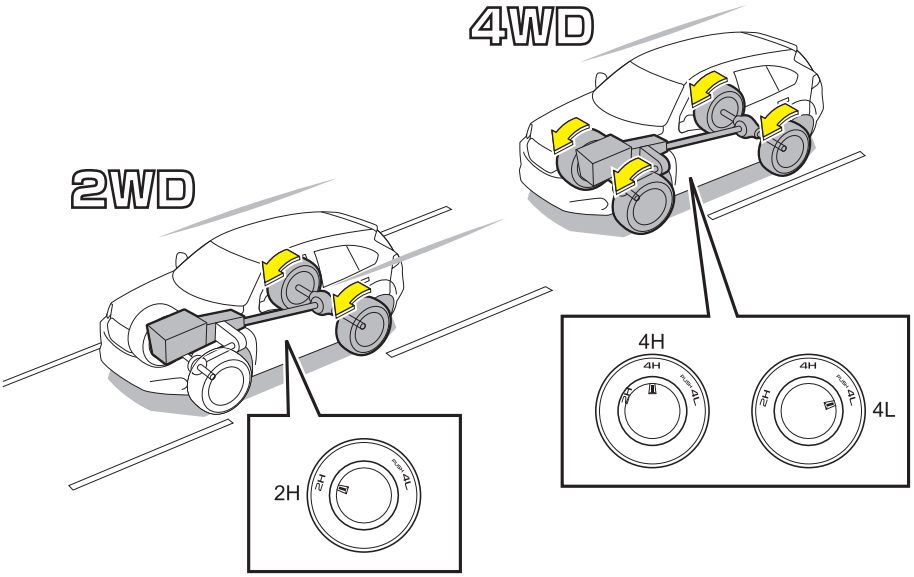
ข้อสังเกต

- สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) ได้บนหน้าจอ MID อย่างไรก็ตามจะไม่สามารถตั้งค่าพร้อมกันบนหน้าจอวิทยุ

การตั้งค่าหน้าจอวิทยุ → หน้า 4-44

รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)

ท่านสามารถเลือกการใช้งานระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ และระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ "4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วสูง)" หรือ "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)" ได้ด้วยสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ปรับเปลี่ยนรูปแบบตามสภาพการขับรถ



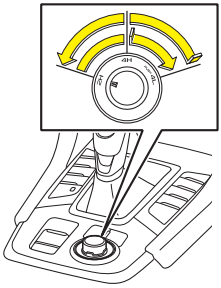
⚠ คำเตือน

- ติดตั้งยางสำหรับล้อทุกล้อด้วยยางยี่ห้อเดียวกัน ลายดอกยางแบบเดียวกันและเป็นยางที่มีขนาดตามที่กำหนดไว้ มิฉะนั้นระบบขับเคลื่อนอาจเกิดความร้อนสูงเกินและเกิดไฟไหม้ได้

⚠ ข้อควรระวัง

- แม้ว่าจะมีระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ก็ไม่ทำให้ท่านปลอดภัยจากการขับรถ จึงควรควบคุมแป้นคันเร่ง พวงมาลัย และแป้นเบรกด้วยความระมัดระวังในระดับเดียวกันกับการขับรถขับเคลื่อนล้อหลังมาตรฐาน

สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ



ใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ เพื่อเลือกระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ หรือระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ "4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วสูง)" หรือ "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)"

⚠ ข้อควรระวัง

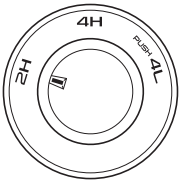
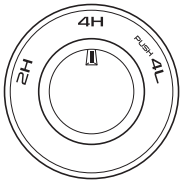
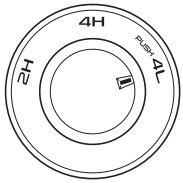
- เมื่อขับรถด้วยโหมดขับเคลื่อน 4 ล้อ บนถนนที่แห้งและมีสภาพดี ยางล้อหน้าอาจเกิดการสึกหรอเร็วขึ้น และประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลง นอกจากนี้การกระทำดังกล่าวยังจะทำให้รถมีระดับเสียงดังขึ้น ส่งผลให้ระบบขับเคลื่อนได้รับความเสียหาย ให้ใช้โหมดขับเคลื่อน 2 ล้อ เมื่อขับรถในสภาวะการขับรถดังกล่าว

ข้อสังเกต

- เมื่อความเร็วรถ ความเร็วรอบเครื่องยนต์ หรือตำแหน่งของคันเกียร์ ไม่สอดคล้องกับสภาวะการเปลี่ยนโหมด และเมื่อมีความผิดปกติขึ้นในระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อแจ้งเตือนให้ทราบว่าไม่สามารถเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนได้
- ในกรณีที่ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ หรือไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำไม่ดับลงหรือไม่ติดขึ้นแม้ว่าจะสั่งงานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อแล้วก็ตาม ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- เมื่อไฟเตือนตรวจสอบระบบขับเคลื่อน 4 ล้อติดขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- สวิตช์ Rough Terrain Mode สามารถใช้งานพร้อมกันกับสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อได้

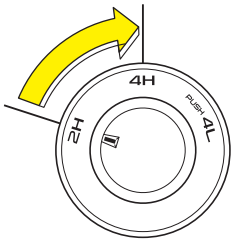
ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ → หน้า 4-78
ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ → หน้า 4-79
ไฟเตือนตรวจสอบระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ → หน้า 4-65
สวิตช์ Rough Terrain Mode → หน้า 4-109

ข้อแนะนำในการเปลี่ยนจากระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ไปเป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

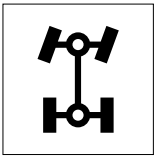
รูปแบบการขับ	ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ		ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ			
สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ	2H		4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วสูง)		4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)	
						
ไฟแสดงการทำงาน	ปิด					
โหมดเส้นทางขรุขระ	ปิด	เปิด	ปิด	เปิด	ปิด	เปิด
	–		–		–	
สภาพการขับรถ	เมื่อขับขี่ตามปกติบนถนนทางราบทั่วไป หรือทางหลวง	บนถนนที่เปียก และต้องการแรงยึดเกาะมากกว่าโหมด 2H หรือเมื่อล้อหลังข้างใดข้างหนึ่งติดอยู่ในร่องดินหรือโคลน	เมื่อขับขี่บนผิวถนนที่มีโคลนหรือทราย	เมื่อขับขี่บนถนนที่มีโคลนหนาในทะเลทราย หรือบนพื้นที่ที่เต็มไปด้วยหิน	เมื่อขับรถบนเส้นทางที่ยากลำบาก เช่นทางชันมาก ทางเป็นหลุมเป็นบ่อ หรือพื้นโคลน	บนเส้นทางที่ยากลำบาก และต้องการแรงยึดเกาะมากกว่าโหมด 4L

คำแนะนำ

- ห้ามปรับสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ อยู่ระหว่างตำแหน่ง "2H" และ "4H" หรือ ระหว่างตำแหน่ง "4H" และ "4L" การกระทำดังกล่าวจะเป็นสาเหตุให้เกิดการทำงานผิดปกติ



ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ

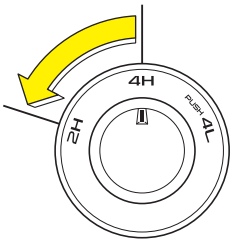


การเปลี่ยนจาก "2H" ไปเป็น "4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วสูง)"

คำเตือน

- อย่าใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ จากตำแหน่ง "2H" ไปยัง "4H" ในระหว่างล้อหมุนฟรี ให้ล้อหยุดหมุนหรือหยุดลื่นไถลก่อนที่จะใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ

1. ขับรถเป็นแนวตรง จากนั้นหมุนสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อไปยังตำแหน่ง "4H" ในขณะความเร็วคงที่ไม่เกิน 100 กม./ชม.
2. ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ จะติดขึ้นเมื่อเปลี่ยนจากตำแหน่ง "2H" ไป "4H" ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อจะกะพริบจนกว่าการเปลี่ยนตำแหน่งจะเสร็จสมบูรณ์



ข้อสังเกต

- ถ้าไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อไม่ติดให้ขับรถเดินหน้าและถอยหลังช้าๆ

การเปลี่ยนจาก "4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วสูง)" ไปเป็น "2H"

1. ขับรถเป็นแนวตรง จากนั้นหมุนสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อไปยังตำแหน่ง "2H" ในขณะความเร็วคงที่ไม่เกิน 100 กม./ชม.
2. ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ จะดับลงเมื่อเปลี่ยนจากตำแหน่ง "4H" ไป "2H" ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อจะกะพริบจนกว่าการเปลี่ยนตำแหน่งจะเสร็จสมบูรณ์

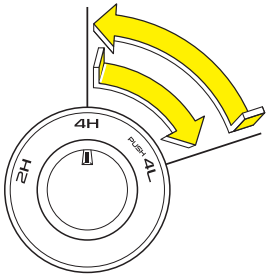
ข้อสังเกต

- ถ้าไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ไม่ดับลง ให้ขับรถเดินหน้าและถอยหลังช้าๆ

การเปลี่ยนระหว่าง "4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วสูง)" กับ "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ)"

ข้อสังเกต

- ใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ เมื่ออยู่ภายใต้เงื่อนไขทั้งหมดที่จะกล่าวต่อไปนี้ หากใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ แต่ไม่ได้อยู่ภายใต้เงื่อนไขเหล่านี้ จะมีเสียงเตือนดังขึ้น ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ และไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำจะกะพริบ เพื่อบอกผู้ขับขี่ว่าไม่สามารถเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อนเป็น "4H" หรือ "4L" ได้
  - รถหยุดนิ่ง
  - ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,000 รอบ/นาที
  - คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)"
- ก่อนที่จะมีการใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ หากรถอยู่ในสถานะดังต่อไปนี้ ให้รอสักครู่ จากนั้นท่านจะสามารถหมุนสวิตช์ไปยังตำแหน่ง "4H" หรือ "4L" ได้ (ระยะเวลาในการรอ : ไม่เกิน 3 นาที)
  ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ และไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ จะกะพริบจนกว่าการเปลี่ยนตำแหน่งจะเสร็จสมบูรณ์
  ในกรณีดังกล่าว ท่านสามารถรีเซ็ตระยะเวลาในการรอได้โดยกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
  - หยุดรถนานขึ้นในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" และเหยียบแป้นเบรกไว้



1. หยุดรถ
2. ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" และตรวจสอบว่าไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์แสดงตำแหน่ง "N" หรือไม่
3. กดสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไว้พร้อมกับเลือก "4H" หรือ "4L"

ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ

4. เมื่อเปลี่ยนจากตำแหน่ง "4H" ไป "4L" ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ จะติดขึ้นมา และเมื่อเปลี่ยนจากตำแหน่ง "4L" ไป "4H" ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำจะดับลง

ไฟเตือนระบบ ESC

ไฟเตือนปิดระบบ TCS

ไฟเตือนปิดระบบ ESC

ข้อสังเกต

- ถ้าไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ ไม่ติดขึ้นหรือดับลงให้ขับรถเดินหน้าและถอยหลังช้าๆ
- ไฟเตือนระบบ ESC ไฟเตือนปิดระบบ TCS และไฟเตือนปิดระบบ ESC จะติดขึ้นเมื่อปรับสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปยัง "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ)"

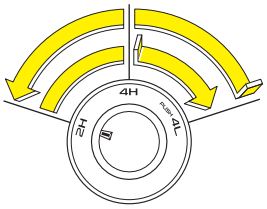
การเปลี่ยนระหว่าง "2H" กับ "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)"

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ในขณะที่ล้อหลังหมุนอยู่บนถนนที่ลื่น

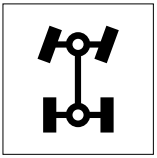
ข้อสังเกต

- ใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ เมื่ออยู่ภายใต้เงื่อนไขทั้งหมดที่จะกล่าวต่อไปนี้ หากใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ แต่ไม่ได้อยู่ภายใต้เงื่อนไขเหล่านี้ จะมีเสียงเตือนดังขึ้น ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ และไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำจะกะพริบ เพื่อบอกผู้ขับขี่ว่าไม่สามารถเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อนเป็น "2H" หรือ "4L" ได้
  - รถหยุดนิ่ง
  - ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,000 รอบ/นาที
  - คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)"
- ถ้าก่อนที่จะมีการใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ หากรถอยู่ในสถานะใดสถานะหนึ่งดังกล่าว ให้รอสักครู่ จากนั้นท่านจะสามารถหมุนสวิตช์ไปยังตำแหน่ง "2H" หรือ "4L" ได้ (ระยะเวลาในการรอ : ไม่เกิน 3 นาที)
  ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ และไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำจะกะพริบ จนกว่าการเปลี่ยนตำแหน่งจะเสร็จสมบูรณ์ ในกรณีดังกล่าว ท่านสามารถรีเซ็ตระยะเวลาในการรอได้โดยกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
  - หยุดรถนานขึ้นโดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" และเหยียบแป้นเบรกไว้



1. หยุดรถ
2. ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" และตรวจสอบว่าไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์แสดงตำแหน่ง "N" หรือไม่
3. หมุนสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปยัง ตำแหน่ง "4L" หรือ "2H"

ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ



ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ

ไฟเตือนระบบ ESC

ไฟเตือนปิดระบบ TCS

ไฟเตือนปิดระบบ ESC

4. เมื่อเปลี่ยนจากตำแหน่ง "2H" ไป "4L" ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ และไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำจะติดขึ้น และเมื่อเปลี่ยนจากตำแหน่ง "4L" ไป "2H" ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ และไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำจะดับลง

ข้อสังเกต

- ถ้าไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ และไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำไม่ติดขึ้น หรือดับลงให้ขับรถเดินหน้าและถอยหลังช้าๆ
- ไฟเตือนระบบ ESC ไฟเตือนปิดระบบ TCS และไฟเตือนปิดระบบ ESC จะติดขึ้น เมื่อปรับสวิตช์ขับเคลื่อนระบบ 4 ล้อ ไปยัง "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ)"

ตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPD)

ตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPD) ทำหน้าที่ในการดักฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM) จากก๊าซไอเสีย ฝุ่นละอองขนาดเล็กจะถูกกรองออกจากก๊าซไอเสีย และเก็บสะสมอยู่ใน DPD เมื่อฝุ่นละอองขนาดเล็กสะสมจนถึงระดับที่กล่องควบคุมเครื่องยนต์กำหนด DPD จะทำการเผาไหม้ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ซึ่งเรียกกระบวนการนี้ว่า “การรีเจเนอเรชัน DPD” โดยปกติ DPD จะทำการรีเจเนอเรชันโดยอัตโนมัติในขณะขับรถ ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะไม่ติดขึ้นในระหว่างการรีเจเนอเรชัน DPD แบบอัตโนมัติ อย่างไรก็ตามการรีเจเนอเรชัน DPD อาจไม่เสร็จสมบูรณ์หากสภาพการขับขี่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ในกรณีนี้ท่านจำเป็นต้องทำการรีเจเนอเรชัน DPD แบบแมนนวล เมื่อต้องทำการรีเจเนอเรชัน DPD แบบแมนนวล ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะติดกะพริบและมีเสียงเตือนดังขึ้น นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันเสริมที่เรียกว่า การรีเจเนอเรชัน DPD แบบเลือกดำเนินการได้ ซึ่งช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถทำการรีเจเนอเรชัน DPD ได้ในเวลาที่สะดวกก่อนที่ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะเริ่มติดกะพริบ

คำแนะนำ

- ให้ทำการรีเจเนอเรชัน DPD จนเสร็จสมบูรณ์โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ หากท่านขับรถต่อเป็นระยะเวลานานในขณะที่ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD ติดกะพริบ ชุด DPD อาจเสียหายได้

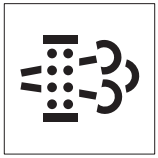
ข้อสังเกต

- รอบเดินเบาจะเพิ่มขึ้นในระหว่างการรีเจเนอเรชัน DPD กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติ
- ระหว่างการรีเจเนอเรชัน DPD อาจมีควันขาวออกจากท่อไอเสียชั่วขณะ โดยเป็นผลจากการเผาไหม้ PM ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติ
- อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อาจเพิ่มสูงขึ้นในระหว่างการรีเจเนอเรชัน DPD

การรีเจเนอเรชัน DPD แบบแมนนวล → หน้า 4-299
ขั้นตอนการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะขับรถ → หน้า 4-300
ขั้นตอนการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะจอดรถ → หน้า 4-301
ขั้นตอนการรีเจเนอเรชัน DPD แบบเลือกดำเนินการได้ → หน้า 4-303

การรีเจเนอเรชัน DPD แบบแมนนวล

ไฟเตือน
การรีเจเนอเรชัน DPD



เมื่อจำเป็นต้องทำการรีเจเนอเรชัน DPD แบบแมนนวล ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะติดกะพริบ โดยสามารถทำการรีเจเนอเรชัน DPD ได้ 2 แบบ ได้แก่ การรีเจเนอเรชัน DPD ขณะขับรถและการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะจอดรถ เมื่อดำเนินการรีเจเนอเรชัน DPD ในขณะที่ขับรถอยู่เรียกว่า การรีเจเนอเรชัน DPD ขณะขับรถ เมื่อดำเนินการรีเจเนอเรชัน DPD ในขณะที่รถหยุดนิ่งเรียกว่า การรีเจเนอเรชัน DPD ขณะจอดรถ แนะนำให้ทำการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะจอดรถ เมื่อการรีเจเนอเรชัน DPD ในขณะขับรถไม่สามารถดำเนินให้เสร็จสมบูรณ์ได้

ขั้นตอนการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะขับรถ → หน้า 4-300
ขั้นตอนการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะจอดรถ → หน้า 4-301

คำแนะนำ

- หากท่านขับรถเป็นเวลานานในขณะที่ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD ติดกะพริบอยู่ ชุด DPD อาจเกิดการเสียหายได้ ให้ทำการรีเจเนอเรชัน DPD จนเสร็จสมบูรณ์โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ (MIL) จะติดขึ้นเมื่อการรีเจเนอเรชัน DPD ไม่เสร็จสมบูรณ์ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

ข้อสังเกต

- ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD อาจติดกะพริบในสถานการณ์ต่อไปนี้ หากเกิดกรณีนี้ จำเป็นต้องทำการรีเจเนอเรชัน DPD แบบแมนนวล
  - ถ้าขับรถด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น
  - ถ้าสตาร์ตและดับเครื่องยนต์บ่อยๆ
  - ถ้าติดเครื่องยนต์เดินเบาต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน (1 ชั่วโมงขึ้นไป) บ่อยๆ
  - ถ้าดับเครื่องยนต์ก่อนเครื่องยนต์จะอุ่นเต็มที่เป็นประจำ

ข้อสังเกต

- ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะกะพริบเร็วขึ้นในกรณีเร่งด่วน หากเกิดสถานการณ์นี้ขึ้น ให้ทำการรีเจเนอเรชัน DPD แบบแมนนวลทันทีจนเสร็จสมบูรณ์
- หากจำเป็นต้องระงับการรีเจเนอเรชัน DPD ท่านสามารถดับเครื่องยนต์ในระหว่างการรีเจเนอเรชัน DPD ได้ เมื่อขับรถครั้งต่อไปไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะติดกะพริบอีกครั้ง

ขั้นตอนการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะขับรถ

เมื่อไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD ติดกะพริบ ให้ทำการรีเจเนอเรชัน DPD ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ขับรถด้วยความเร็วคงที่มากกว่า 50 กม./ชม. โดยให้ความสนใจสภาพการจราจรโดยรอบและคำนึงถึงความปลอดภัย เมื่อการรีเจเนอเรชัน DPD เริ่มขึ้น ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะติดค้าง

ข้อสังเกต

- เมื่อความเร็วรถ อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และปัจจัยอื่นๆ เป็นไปตามเงื่อนไข ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะเปลี่ยนจากติดกะพริบเป็นติดค้าง และเริ่มการรีเจเนอเรชัน DPD ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะติดค้างในขณะที่กระบวนการรีเจเนอเรชัน DPD ดำเนินอยู่

2. ขับรถด้วยความเร็วคงที่เท่าที่จะเป็นไปได้จนกระทั่งไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD ดับลง

คำเตือน

- ไม่จำเป็นต้องพยายามขับรถอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขดังกล่าวตลอดเวลา โปรดขับรถด้วยความปลอดภัย โดยคำนึงถึงสภาพถนนและการจราจรเป็นหลัก

ข้อสังเกต

- การรีเจเนอเรชัน DPD ขณะขับรถ โดยทั่วไปจะใช้เวลาประมาณ 15 นาที ระยะเวลาอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และสภาวะการขับขี่ การรีเจเนอเรชัน DPD จะดำเนินการต่อไปแม้ว่าจะมีการลดความเร็วหรือรถหยุด

การสลับเป็นการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะจอดรถ

เมื่อไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD ติดค้าง หรือติดกะพริบ ท่านสามารถสลับเป็นการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะจอดรถได้ แม้ว่าจะกำลังดำเนินการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะขับรถ

ขั้นตอนการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะจอดรถ → หน้า 4-301

ขั้นตอนการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะจอดรถ

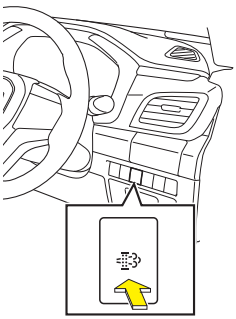
เมื่อไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD ติดกะพริบ หรือไฟเตือนติดขึ้นในระหว่างกระบวนการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะขับรถ ท่านสามารถสลับเป็นการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะจอดรถได้

วัตถุที่ติดไฟได้

1. จอดรถในที่ปลอดภัย ปราศจากวัตถุที่ติดไฟได้ เช่น หญ้า หรือเศษกระดาษ ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา

⚠ คำเตือน

- เพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุที่ติดไฟได้อยู่ใกล้หม้อพักไอเสีย ชุด DPD และท่อไอเสีย โปรดระลึกไว้เสมอว่าก๊าซไอเสียมีอุณหภูมิสูง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้



2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง และใช้งานเบรกมือ
3. กดสวิตช์ DPD เพื่อเริ่มการรีเจเนอเรชัน DPD ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะติดขึ้น และความเร็วรอบเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ
4. รอจนกระทั่งไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD ดับลง

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

ข้อสังเกต

- รุ่นหน้าจอ MID ระดับการสะสมของ PM จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ ค่าที่แสดงจะลดลงตามการดำเนินการรีเจเนอเรชัน DPD

คำเตือน

- อย่าทำการรีเจเนอเรชัน DPD ในพื้นที่ที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก อาจมีควันขาวออกมาระหว่างการรีเจเนอเรชัน DPD
- อย่าทิ้งรถไว้ในระหว่างทำการรีเจเนอเรชัน DPD

ข้อสังเกต

- การรีเจเนอเรชัน DPD ขณะจอดรถโดยทั่วไปจะใช้เวลาประมาณ 20 นาที ระยะเวลาอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- การรีเจเนอเรชัน DPD หลังจากการอุ่นเครื่องยนต์จะเสร็จสมบูรณ์เร็วกว่าขณะเครื่องเย็น
- เพื่อเริ่มการรีเจเนอเรชัน DPD ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ หากไม่พบเงื่อนไขต่อไปนี้ในระหว่างการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะจอดรถ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะลดลงและเปลี่ยนเป็นการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะขับรถ
  - ใช้เบรกมือ
  - ความเร็วรถอยู่ที่ 0 กม./ชม.
  - คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P"
  - ไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่ง
  - ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก

การสลับเป็นการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะขับรถ

การรีเจเนอเรชัน DPD ขณะจอดรถสามารถสลับไปเป็นการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะขับรถได้โดยการกดสวิตช์ DPD

ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่าความเร็วรอบเครื่องยนต์ลดลงแล้วก่อนเริ่มขับรถ

คำแนะนำ

- เมื่อท่านเริ่มทำการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะจอดรถ แนะนำให้ดำเนินการจนเสร็จสมบูรณ์โดยไม่หยุดกลางคัน

ขั้นตอนการรีเจเนอเรชัน DPD แบบเลือกดำเนินการได้

การรีเจเนอเรชัน DPD แบบเลือกดำเนินการได้ เป็นฟังก์ชันที่ให้ท่านทำการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะจอดรถได้ล่วงหน้าก่อนที่ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะเริ่มติดกะพริบ วิธีนี้จะช่วยลดโอกาสที่ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะติดกะพริบในระยะเวลาอันใกล้ ใช้ฟังก์ชันนี้หากท่านขับรถในสภาวะที่ไม่สามารถทำการรีเจเนอเรชัน DPD ให้เสร็จสมบูรณ์ได้ เช่น การขับรถด้วยความเร็วต่ำเนื่องจากการจราจรติดขัด หรือเมื่อไม่มีเวลาในการทำการรีเจเนอเรชัน DPD ขณะจอดรถ

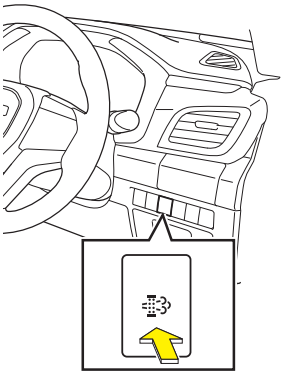
วัตถุที่ติดไฟได้

1. จอดรถในที่ปลอดภัย ปราศจากวัตถุที่ติดไฟได้ เช่น หญ้า หรือเศษกระดาษ ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา

⚠ คำเตือน

- เพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุที่ติดไฟได้อยู่ใกล้หม้อพักไอเสีย ชุด DPD และท่อไอเสีย โปรดระลึกไว้เสมอว่าก๊าซไอเสียมีอุณหภูมิสูง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

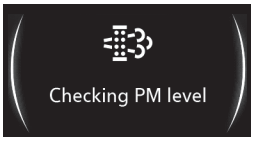
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" และใช้งานเบรกมือ
3. กดสวิตช์ DPD ค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที จนกระทั่งไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD ติดขึ้น ขณะเดียวกันรถรุ่นที่มีหน้าจอ MID ข้อความ "กำลังตรวจสอบระดับฝุ่นละออง" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ



ข้อสังเกต

- ขณะที่ปริมาณการสะสมของ PM อยู่ในระดับต่ำ และไม่จำเป็นต้องทำการรีเจเนอเรชัน DPD ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะติดขึ้น 3 วินาที จากนั้นจะดับลง

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

4. ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะติดกะพริบและมีเสียงเตือนดังขึ้น รถรุ่นที่มีหน้าจอ MID ข้อความ "กดสวิตช์ DPD" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ กดสวิตช์ DPD อีกครั้ง ภายใน 15 วินาที เพื่อเริ่มการรีเจเนอเรชัน ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะติดขึ้นและความเร็วรอบเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้น

ข้อสังเกต

- รุ่นหน้าจอ MID ระดับการสะสมของ PM จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ ค่าที่แสดงจะลดลงตามการดำเนินการรีเจเนอเรชัน DPD

5. รอจนกระทั่งไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD ดับลง

คำเตือน

- อย่าทำการรีเจเนอเรชัน DPD ในพื้นที่ที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก อาจมีควันขาวออกมาระหว่างการรีเจเนอเรชัน DPD
- อย่าทิ้งรถไว้ในระหว่างทำการรีเจเนอเรชัน DPD

ข้อสังเกต

- การรีเจเนอเรชัน DPD แบบเลือกดำเนินการได้ โดยทั่วไปจะใช้เวลาประมาณ 20 นาที ระยะเวลาอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- การรีเจเนอเรชัน DPD หลังจากการอุ่นเครื่องยนต์จะเสร็จสมบูรณ์เร็วกว่าขณะเครื่องเย็น
- ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ หรือการรีเจเนอเรชัน DPD แบบเลือกดำเนินการได้ ไม่สามารถดำเนินการได้แม้ว่าจะกดสวิตช์ DPD แล้วก็ตาม ถ้าไม่พบเงื่อนไขต่อไปนี้ ในระหว่างการรีเจเนอเรชัน DPD แบบเลือกดำเนินการได้ การรีเจเนอเรชัน DPD แบบเลือกดำเนินการได้จะถูกยกเลิก เมื่อเกิดกรณีนี้ขึ้น ไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะดับลง
  - ใช้เบรกมือ
  - ความเร็วรถอยู่ที่ 0 กม./ชม.
  - คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P"
  - ไม่เหยียบแป้นคันเร่ง
  - ไม่เหยียบแป้นเบรก

การยกเลิกการรีเจเนอเรชัน DPD แบบเลือกดำเนินการได้

การรีเจเนอเรชัน DPD แบบเลือกดำเนินการได้สามารถยกเลิกได้โดยการกดสวิตช์ DPD ในขณะเดียวกันไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะดับลง

ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่าความเร็วรอบเครื่องยนต์ลดลงแล้วก่อนเริ่มขับรถ

คำแนะนำ

- เมื่อท่านเริ่มทำการรีเจเนอเรชัน DPD แบบเลือกดำเนินการได้ แนะนำให้ดำเนินการจนเสร็จสมบูรณ์

ข้อสังเกต

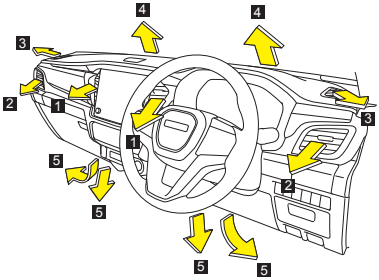
- ไม่ต้องดำเนินการใดๆ จนกว่าไฟเตือนการรีเจเนอเรชัน DPD จะเริ่มติดกะพริบอีกครั้ง

บันทึก

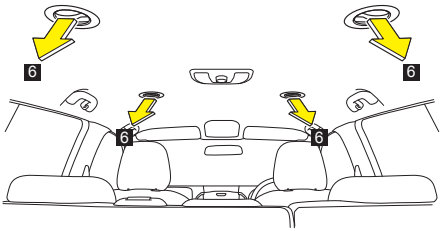
สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ 5

ช่องปล่อยลมแอร์

ช่องปล่อยลมแอร์ด้านหน้า



ช่องปล่อยลมแอร์ที่เพดาน

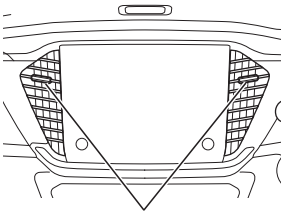


หมายเลข	ช่องปล่อยลมแอร์	การทำงาน
1	ช่องปล่อยลมแอร์กลางด้านหน้า	ปรับทิศทางลมแอร์ได้ด้วยแถบควบคุมทิศทาง
2	ช่องปล่อยลมแอร์ข้างด้านหน้า	ปรับทิศทางลมแอร์ได้ด้วยแถบควบคุมทิศทาง
3	ช่องปล่อยลมแอร์ที่กระจกประตู (ถ้ามี)	ลมแอร์จะส่งไปยังกระจกประตู
4	ช่องปล่อยลมแอร์ที่กระจกหน้า (ถ้ามี)	ลมแอร์จะส่งไปยังกระจกหน้า
5	ช่องปล่อยลมแอร์ที่เท้า (ถ้ามี)	ลมแอร์จะส่งไปยังบริเวณเท้า
6	ช่องปล่อยลมแอร์ที่เพดาน	ปรับทิศทางลมแอร์ได้ด้วยแถบควบคุมทิศทาง

แถบควบคุมทิศทางการปล่อยลมแอร์

ใช้แถบควบคุมทิศทางเพื่อปรับทิศทางลมแอร์ที่ออกมาจากช่องปล่อยลมแอร์

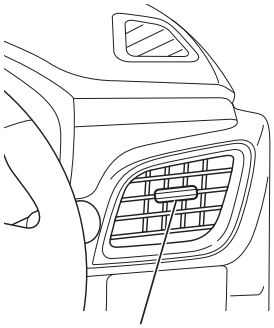
ช่องปล่อยลมแอร์กลางด้านหน้า



แถบควบคุมทิศทางการไหลของลม

ปิดช่องปล่อยลมแอร์ โดยเลื่อนแถบควบคุมทิศทางเข้าด้านใน

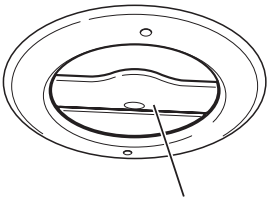
ช่องปล่อยลมแอร์ข้างด้านหน้า



แถบควบคุมทิศทางการไหลของลม

ปิดช่องปล่อยลมแอร์ข้างด้านหน้า โดยเลื่อนแถบควบคุมทิศทางออกด้านนอก

ช่องปล่อยลมแอร์ที่เพดาน



แถบควบคุมทิศทางการไหลของลม

ปิดช่องปล่อยลมแอร์ที่เพดาน โดยดันแถบควบคุมทิศทางขึ้นจนสุด

เครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

ใช้เครื่องปรับอากาศเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น

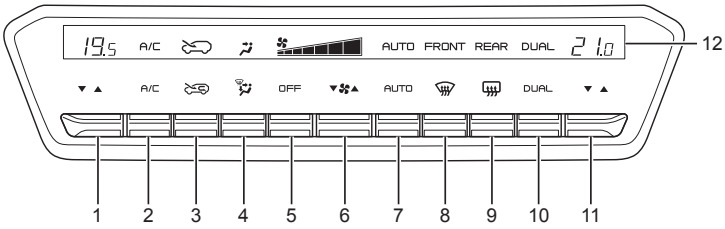
คำแนะนำ

- อย่าใช้เครื่องปรับอากาศเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน เนื่องจากเครื่องปรับอากาศใช้กระแสไฟฟ้ามาก และอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้

ข้อสังเกต

- ขณะที่ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ทำงาน ระบบปรับอากาศจะถูกตั้งค่าให้นำอากาศภายในรถมาใช้ปรับอากาศเท่านั้น นอกจากนี้ปริมาณของความแรงพัดลมอาจลดลง
- หากความแรงพัดลมลดลง หรือเครื่องปรับอากาศทำงานได้ไม่ดี กรองระบบปรับอากาศอาจอุดตัน ในกรณีนี้ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

สวิตช์และหน้าจอแสดงผล



หมายเลข	ชื่อ	ฟังก์ชัน
1	สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ (ด้านผู้โดยสาร)	ปรับอุณหภูมิแอร์ด้านผู้โดยสาร
2	สวิตช์ระบบทำความเย็น (สวิตช์ A/C)	เปิด/ปิดระบบทำความเย็น
3	สวิตช์หมุนเวียนอากาศภายใน/ภายนอก	สลับโหมดระหว่างการหมุนเวียนอากาศภายในและการระบายอากาศภายนอก
4	สวิตช์เลือกช่องปล่อยลม	เลือกช่องปล่อยลม
5	สวิตช์ปิดระบบปรับอากาศ (สวิตช์ OFF)	ปิดการทำงานของพัดลมและระบบทำความเย็น

หมายเลข	ชื่อ	ฟังก์ชัน
6	สวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม	ปรับความเร็วพัดลม
7	สวิตช์ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ (สวิตช์ AUTO)	ตั้งการใช้งานระบบปรับอากาศเป็นโหมดอัตโนมัติ
8	สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหน้า	ไล่ฝ้าที่กระจกหน้า
9	สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง	ไล่ฝ้าที่กระจกหลัง
10	สวิตช์ดูอัล (สวิตช์ DUAL)	สามารถปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสารและด้านผู้ขับขี่แยกอิสระ
11	สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ (ด้านผู้ขับขี่)	ปรับอุณหภูมิแอร์ด้านผู้ขับขี่
12	หน้าจอแสดงผล	สัญลักษณ์ของสวิตช์จะปรากฏขึ้นบริเวณนี้

ข้อสังเกต

- สวิตช์ทั้งหมด สามารถใช้งานได้ในลักษณะดันขึ้นและกดลง

สัญลักษณ์บริเวณหน้าจอแสดงผล

เมื่อไฟติดขึ้นโดยใช้สวิตช์ควบคุมไฟ ไฟบริเวณหน้าจอจะหรี่ลงและไฟสัญลักษณ์เหนือสวิตช์จะสว่างขึ้น

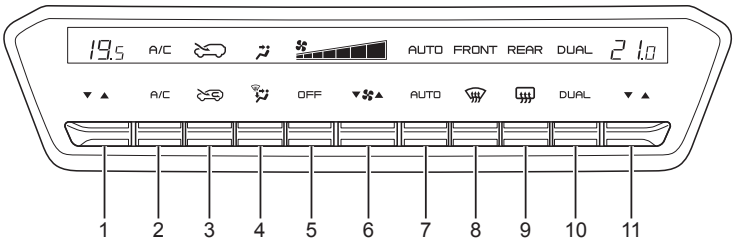
การใช้งานระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติ

1. ใช้งานสวิตช์ AUTO (7)
   สัญลักษณ์ "AUTO" จะปรากฏขึ้นมา
2. ตั้งอุณหภูมิด้วยสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ (1) (11) เมื่อมีอุณหภูมิแตกต่างกันระหว่างด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร สัญลักษณ์ "DUAL" จะปรากฏขึ้น
   เมื่อใช้งานสวิตช์ AUTO ฟังก์ชันดังต่อไปนี้จะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ เพื่อให้เป็นไปตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้
   - การควบคุมอุณหภูมิ
   - ระดับความเร็วพัดลม
   - การเลือกช่องปล่อยลม
   - การหมุนเวียนอากาศภายใน/ภายนอก
3. เมื่อใช้งานสวิตช์ A/C (2) จะเป็นการเปิดระบบทำความเย็น

ข้อสังเกต

- ขณะที่สัญลักษณ์ "AUTO" ปรากฏขึ้น สวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม สวิตช์เลือกช่องปล่อยลม และสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหน้า ยังคงสามารถปรับได้
- ขณะเดียวกันสัญลักษณ์ "AUTO" จะดับลงแต่ฟังก์ชันการทำงานอื่นๆ นอกเหนือจากการปรับแบบแมนนวลจะยังคงทำงานในโหมดอัตโนมัติ

วิธีใช้งานสวิตช์



สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ

สามารถปรับอุณหภูมิของด้านผู้โดยสารได้ โดยใช้งานสวิตช์ (1) และสามารถปรับอุณหภูมิของด้านผู้ขับขี่ได้ โดยใช้งานสวิตช์ (11) หากสัญลักษณ์ "DUAL" ไม่ปรากฏขึ้น อุณหภูมิด้านผู้โดยสารจะถูกปรับให้เท่ากับอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่

หากต้องการเพิ่มอุณหภูมิให้ดันสวิตช์ขึ้น หากต้องการลดอุณหภูมิให้กดสวิตช์ลง การปรับอุณหภูมิเพิ่มขึ้น/ลดลงครั้งละ 0.5°C โดยอุณหภูมิจะปรากฏอยู่บนหน้าจอแสดงผล สามารถปรับช่วงอุณหภูมิได้ระหว่าง 18°C และ 32°C ถ้าท่านปรับอุณหภูมิไปที่ 18°C ระบบปรับอากาศจะทำความเย็นสูงสุด และถ้าท่านปรับอุณหภูมิไปที่ 32°C ระบบปรับอากาศจะทำความร้อนสูงสุด

ข้อสังเกต

- ในขณะที่สัญลักษณ์ "DUAL" ปิดอยู่ หากมีการใช้งานสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร สัญลักษณ์ "DUAL" จะปรากฏขึ้น และอุณหภูมิระบบปรับอากาศด้านผู้โดยสารกับอุณหภูมิระบบปรับอากาศด้านผู้ขับขี่จะแยกอิสระ
- เนื่องจากระบบทำความร้อนใช้ความร้อนที่ได้จากน้ำหล่อเย็น ระบบจะทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำ
- หลังจากจอดรถไว้ในที่ที่ถูกแสงแดดเป็นเวลานาน ให้เปิดกระจกและประตู เพื่อระบายอากาศภายในห้องโดยสาร และระบายความร้อนก่อนที่จะเปิดใช้งานระบบปรับอากาศ

ข้อสังเกต

- การใช้งานระบบปรับอากาศในรูปแบบการทำความเย็นระดับสูงสุดต่อเนื่อง เป็นเวลานาน จะทำให้อากาศภายในห้องโดยสารเหม็นอับ ให้กดสวิตช์ระบายอากาศภายนอก (3) เป็นครั้งคราว เพื่อเปลี่ยนไปสู่โหมดระบายอากาศภายนอก หรือเปิดช่องเพื่อรับอากาศภายนอกเข้ามาภายในห้องโดยสาร
- ในระหว่างการทำความเย็น อาจมีไอหมอกออกมาจากช่องปล่อยลมแอร์ ซึ่งมีสาเหตุมาจากการทำความเย็นในทันทีทันใดในสภาพอากาศที่ชื้น ซึ่งไม่ถือว่าผิดปกติแต่อย่างใด

สวิตช์ดูอัล (DUAL)

เมื่อใช้งานสวิตช์ (10) สัญลักษณ์ "DUAL" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงผล ในขณะที่สัญลักษณ์ "DUAL" ปรากฏอยู่ สามารถปรับอุณหภูมิของระบบปรับอากาศของด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารให้ต่างกันได้

เมื่อใช้งานสวิตช์ DUAL ซ้ำอีกครั้ง สัญลักษณ์ "DUAL" จะดับลงและการอุณหภูมิระบบปรับอากาศของด้านผู้โดยสารจะกลับมาเท่ากับด้านผู้ขับขี่

โดยการใช้สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิระบบปรับอากาศด้านผู้โดยสารในขณะที่สัญลักษณ์ "DUAL" ไม่ได้ปรากฏขึ้น จะทำให้สัญลักษณ์ "DUAL" ปรากฏขึ้นและสามารถปรับอุณหภูมิระบบปรับอากาศด้านผู้โดยสารให้แตกต่างจากด้านผู้ขับขี่ได้

สวิตช์ระบบทำความเย็น (สวิตช์ A/C)

ใช้งานสวิตช์ (2) เพื่อเปิดระบบทำความเย็นและสัญลักษณ์ "A/C" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงผล การปิดระบบทำความเย็นสามารถทำได้โดยใช้งานสวิตช์ A/C สัญลักษณ์ "A/C" จะดับลงและระบบทำความเย็นจะถูกปิด

ข้อสังเกต

- เมื่ออุณหภูมิภายนอกมีค่าต่ำกว่า 0°C ระบบทำความเย็นจะไม่ทำงาน
- ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) จะไม่ทำงาน
  - เมื่อใช้งานฮีทเตอร์อยู่
  - เมื่อตั้งอุณหภูมิระบบปรับอากาศไว้ต่ำ
  - เมื่ออุณหภูมิภายในรถสูงกว่า 30°C และเปิดระบบปรับอากาศอยู่ ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) จะไม่ทำงาน
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) จะกลับมาทำงานใหม่อีกครั้ง เมื่ออุณหภูมิด้านในรถต่ำกว่า 30°C

สวิตช์หมุนเวียนอากาศภายใน/ภายนอก

ใช้งานสวิตช์ (3) เพื่อสลับโหมดระหว่างการหมุนเวียนอากาศภายในและการระบายอากาศภายนอก

หากใช้งานในโหมดการหมุนเวียนอากาศภายใน สัญลักษณ์ " " จะปรากฏบนหน้าจอแสดงผล และใช้งานในโหมดการระบายอากาศภายนอก สัญลักษณ์ "" จะปรากฏขึ้นแทน

โหมดการหมุนเวียนอากาศภายใน: ใช้โหมดนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นละออง หรืออากาศภายนอกที่เป็นมลพิษเข้ามาภายในห้องโดยสารได้ (เช่น ขณะอยู่ในอุโมงค์ หรือในสภาพการจราจรที่แออัด)

โหมดระบายอากาศภายนอก: ใช้โหมดนี้เมื่อต้องการระบายอากาศภายในห้องโดยสาร

ข้อสังเกต

- ถ้าท่านใช้งานในตำแหน่งหมุนเวียนอากาศภายในนานต่อเนื่อง กระจกหน้าและกระจกประตูอาจเกิดฝ้าขึ้นได้ง่าย ทำให้การมองเห็นของท่านไม่ชัดเจน
- ถ้าไม่มีการถ่ายเทของอากาศภายในรถ เนื่องจากใช้ระบบปรับอากาศเป็นเวลานาน ให้สลับไปใช้โหมดระบายอากาศภายนอก

สวิตช์เลือกช่องปล่อยลม

การทำงานของสวิตช์ (4) เพื่อเลือกช่องปล่อยลม

สัญลักษณ์ที่ปรากฏ	การเป่าลมแอร์	ช่องปล่อยลมแอร์
	ใบหน้า	ลมแอร์ผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 1 และ 2
	2 ระดับ	ลมแอร์ผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 1, 2 และ 5
	เท้า	ลมแอร์ผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 5 และลมแอร์ปริมาณเล็กน้อยผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 2, 3 และ 4
	เท้าและไล่ฝ้า	ลมแอร์ผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 5 และลมแอร์บางส่วนผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 2, 3 และ 4

ข้อสังเกต

- เมื่อปรับไปที่ตำแหน่ง "" ลมแอร์ที่ส่งไปที่เท้าและขา จะน้อยกว่าลมแอร์ที่ส่งไปที่ลำตัวช่วงบน

สวิตช์ปิดระบบปรับอากาศ (สวิตช์ OFF)

กดสวิตช์นี้เพื่อหยุดการทำงานของพัดลมและระบบทำความเย็น ในขณะที่ฟังก์ชันการเลือกช่องปล่อยลม ฟังก์ชันสลับหมุนเวียนอากาศภายใน/ภายนอก และฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังจะคงทำงานต่อไป

สวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม

ความเร็วลมสามารถปรับได้โดยดันสวิตช์ (6) ขึ้น หรือกดสวิตช์ (6) ลง หากต้องการปรับเพิ่มความเร็วลมให้ดันสวิตช์ขึ้น และหากต้องการปรับลดความเร็วลมให้กดสวิตช์ลง เมื่อกดสวิตช์ OFF พัดลมจะหยุดการทำงาน โดยท่านสามารถปรับความเร็วพัดลมได้ทั้งหมด 7 ระดับ

ความเร็วพัดลม	ต่ำ	ปานกลาง	สูงสุด
สัญลักษณ์ที่ปรากฏ (ตัวอย่าง)			

ข้อสังเกต

- ในช่วงที่ไม่ได้มีการใช้งานระบบปรับอากาศเป็นระยะเวลานาน ท่านควรเปิดการใช้งานเป็นครั้งคราวซัก 2-3 นาทีในรอบเดินเบา เพื่อรักษาสภาพของสารหล่อลื่นในระบบ

สวิตช์ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ (สวิตช์ AUTO)

กดสวิตช์ (7) เพื่อใช้งานระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์ดังกล่าว สัญลักษณ์ "AUTO" จะปรากฏบนหน้าจอแสดงผล

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหน้า

ใช้งานสวิตช์นี้เพื่อไล่ฝ้าที่กระจกหน้า

เมื่อท่านใช้งานสวิตช์ (8) สัญลักษณ์ "FRONT" จะปรากฏบนหน้าจอแสดงผล ระบบทำความเย็นจะทำงานโดยอัตโนมัติ พร้อมกับสัญลักษณ์ "A/C" ปรากฏขึ้น รวมถึงฟังก์ชันระบายอากาศภายนอกจะทำงานและสัญลักษณ์ "" จะปรากฏขึ้น

เมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง สัญลักษณ์ "FRONT" จะดับลงและฟังก์ชันการไล่ฝ้าจะหยุดทำงาน

สัญลักษณ์ที่ปรากฏ	จุดประสงค์	ช่องปล่อยลมแอร์
FRONT	ไล่ฝ้า	ลมแอร์ผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 2 3 และ 4

ข้อสังเกต

- เมื่อฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหน้าทำงาน ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะไม่ทำงาน

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง

ใช้สวิตช์นี้เพื่อไล่ฝ้าที่กระจกหลัง เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ให้กดสวิตช์ (9) เพื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลัง สัญลักษณ์ "REAR" จะปรากฏขึ้น กดสวิตช์อีกครั้ง สัญลักษณ์ "REAR" จะดับลงและฟังก์ชันการไล่ฝ้าจะหยุดทำงาน

คำแนะนำ

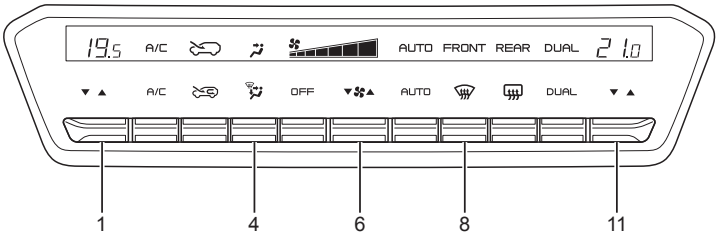
- อย่าใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังในขณะเครื่องยนต์ไม่ทำงาน เนื่องจากฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังใช้กระแสไฟฟ้ามากจนอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้
- ควรปิดสวิตช์ทันทีหลังจากไล่ฝ้ากระจกหลังแล้ว

ข้อสังเกต

- ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังจะปิดโดยอัตโนมัติ และจะยกเลิกการทำงานหลังจากใช้งานไปประมาณ 10 นาที เนื่องจากฟังก์ชันนี้ใช้กระแสไฟฟ้ามาก

การไล่ฝ้ากระจกหน้า

การไล่ฝ้า



กดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหน้า (8) เพื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้า สัญลักษณ์ "FRONT" จะปรากฏขึ้น ระบบทำความเย็นจะทำงาน รวมถึงฟังก์ชันหมุนเวียนอากาศจะถูกเปลี่ยนเป็นโหมดระบายอากาศภายนอกโดยอัตโนมัติ

กดสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ (1) (11) เพื่อปรับอุณหภูมิที่ต้องการ กดสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม (6) เพื่อปรับความเร็วพัดลมที่ต้องการ ประสิทธิภาพในการไล่ฝ้าจะลดลงถ้าเลือกโหมด "" (หมุนเวียนอากาศภายใน) เมื่อเปรียบเทียบกับโหมด "" (ระบายอากาศภายนอก)

กดสวิตช์ (4) เพื่อเลือกช่องปล่อยลมแอร์ที่ต้องการ เมื่อท่านกดสวิตช์ดังกล่าว สัญลักษณ์ " " จะปรากฏบนหน้าจอแสดงผล กระจกหน้าจะถูกไล่ฝ้า พร้อมกับระบบจะให้ความอุ่นที่เท้า

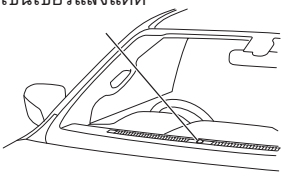
ข้อสังเกต

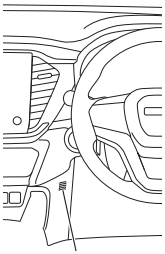
- อย่าใช้งานเครื่องปรับอากาศในระดับความเย็นสูงสุดพร้อมกับใช้งานสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหน้า (8) เนื่องจากพื้นผิวด้านนอกของกระจกหน้ารถและหน้าต่างจะเกิดฝ้าขึ้น ทำให้ทัศนวิสัยแย่ลง
- เพื่อการไล่ฝ้าอย่างรวดเร็ว โปรดปรับอุณหภูมิระบบปรับอากาศให้สูงและปรับความเร็วพัดลมในระดับความเร็วสูง

เซนเซอร์อุณหภูมิ

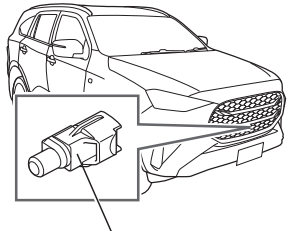
ระบบปรับอากาศจะทำงานโดยใช้เซนเซอร์วัดแสงแดด เซนเซอร์วัดอุณหภูมิภายในห้องโดยสารและเซนเซอร์วัดอุณหภูมิอากาศภายนอก เพื่อให้ระบบปรับอากาศทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและเย็นสบาย อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้บนเซนเซอร์ดังกล่าว หรือทำให้เซนเซอร์เปียก เนื่องจากระบบปรับอากาศอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

เซนเซอร์แสงแดด





เซนเซอร์วัดอุณหภูมิภายใน



เซนเซอร์วัดอุณหภูมิภายนอก

เครื่องปรับอากาศแบบแมนนวล

ใช้เครื่องปรับอากาศเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น

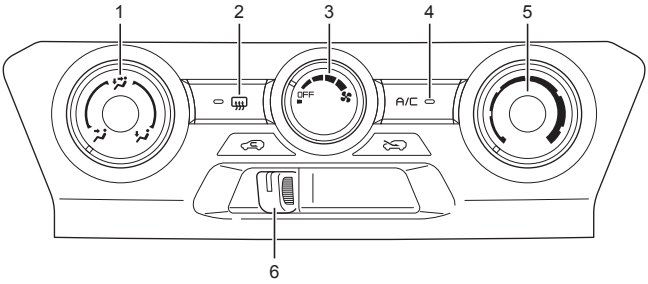
คำแนะนำ

- อย่าใช้เครื่องปรับอากาศเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน เนื่องจากเครื่องปรับอากาศ ใช้กระแสไฟฟ้ามาก และอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน

ข้อสังเกต

- ขณะที่ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ทำงาน ควรปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นแบบภายในเพื่อให้ระบบปรับอากาศทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- หากความแรงพัดลมลดลง หรือเครื่องปรับอากาศทำงานได้ไม่ดี กรองระบบปรับอากาศอาจอุดตัน ในกรณีนี้ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

การใช้งานปุ่มควบคุม



หมายเลข	ชื่อ	ฟังก์ชัน
1	ปุ่มปรับเลือกช่องปล่อยลม	เลือกช่องปล่อยลม
2	สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง (ถ้ามี)	ไล่ฝ้ากระจกหลัง
3	ปุ่มปรับควบคุมความเร็วพัดลม	ปรับความเร็วของพัดลม
4	สวิตช์ระบบทำความเย็น (สวิตช์ A/C)	เปิด/ปิด ระบบทำความเย็น
5	ปุ่มปรับควบคุมอุณหภูมิ	ปรับอุณหภูมิแอร์
6	คันโยกการหมุนเวียนอากาศ	สลับโหมดระหว่างการหมุนเวียนอากาศภายในและการระบายอากาศภายนอก

1. ปุ่มปรับเลือกช่องปล่อยลม

ตำแหน่งบนปุ่มปรับ	การเป่าลมแอร์	ช่องปล่อยลมแอร์
	ใบหน้า	ลมแอร์ผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 1 และ 2
	2 ระดับ	ลมแอร์ผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 1, 2 และ 5
	เท้า	ลมแอร์ผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 5 และลมแอร์ปริมาณเล็กน้อยผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 2, 3 และ 4

ข้อสังเกต

- เมื่อปรับไปที่ตำแหน่ง "" ลมแอร์ที่ปล่อยไปที่เท้าและขา จะน้อยกว่าลมแอร์ที่ปล่อยไปที่ลำตัวช่วงบน

2. สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง (ถ้ามี)
   ใช้สวิตช์นี้เพื่อไล่ฝ้าที่กระจกหลัง เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) กดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง เพื่อไล่ฝ้ากระจกหลัง โดยไฟเตือนจะติดขึ้น กดสวิตช์นี้อีกครั้งเพื่อปิดการไล่ฝ้าและไฟเตือนจะดับลง

คำแนะนำ

- อย่าใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังในขณะเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังใช้กระแสไฟฟ้ามากจนอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้
- ปิดการใช้งานการไล่ฝ้าทันที ที่ไล่ฝ้าที่กระจกหลังแล้ว

ข้อสังเกต

- ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังจะปิดโดยอัตโนมัติ และจะยกเลิกการทำงานหลังจากใช้งานไปประมาณ 10 นาที เนื่องจากฟังก์ชันนี้ใช้กระแสไฟฟ้ามาก

3. ปุ่มปรับควบคุมความเร็วพัดลม
   ท่านสามารถปรับความเร็วพัดลมได้ 4 ระดับ หากไม่ต้องการพัดลม ให้หมุนปุ่มปรับควบคุมความเร็วพัดลมไปที่ตำแหน่ง "OFF"
4. สวิตช์ระบบทำความเย็น (สวิตช์ A/C)
   กดสวิตช์ A/C เพื่อใช้งานระบบทำความเย็น ไฟเตือนภายในสวิตช์ดังกล่าวจะติดขึ้น เพื่อแสดงว่าระบบทำความเย็นกำลังทำงาน โดยไฟเตือนจะดับลงเมื่อระบบทำความเย็นไม่ได้ทำงาน

ข้อสังเกต

- แม้ว่าสวิตช์ A/C ถูกกด ระบบทำความเย็นจะไม่ทำงาน หากปุ่มปรับควบคุมความเร็วพัดลมถูกปรับให้อยู่ในตำแหน่ง "OFF" ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มปรับควบคุมความเร็วพัดลมไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
- ในบางฤดูกาลที่ไม่มีการใช้งานระบบปรับอากาศ ควรเปิดใช้งานระบบปรับอากาศบ้างเป็นบางครั้ง เพื่อให้ชิ้นส่วนในระบบได้รับการหล่อลื่น สามารถทำได้โดยการเดินเบารอบเครื่องยนต์และเปิดระบบปรับอากาศเป็นเวลา 2-3 นาที

5. ปุ่มปรับควบคุมอุณหภูมิ
   ใช้งานปุ่มปรับควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิภายในห้องโดยสารตามที่ต้องการ โดยสามารถปรับอุณหภูมิด้วยการหมุนปุ่มปรับควบคุมอุณหภูมิ (เมื่อปรับไปที่ตำแหน่งขวาสุดอุณหภูมิจะต่ำสุด)
6. คันโยกการหมุนเวียนอากาศ

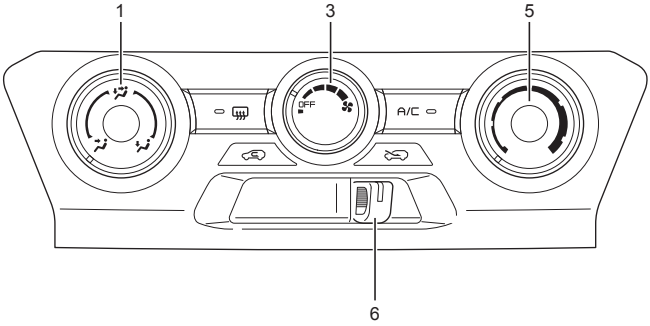
ตำแหน่งของคันโยก	จุดประสงค์	
	การระบายอากาศภายนอก	เลือกตำแหน่งนี้เมื่อต้องการระบายอากาศภายในห้องโดยสาร
	การหมุนเวียนอากาศภายใน	เลือกตำแหน่งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นละออง หรืออากาศภายนอกที่เป็นมลพิษเข้ามาภายในห้องโดยสารได้ (เช่น ขณะอยู่ในอุโมงค์หรือในสภาพการจราจรที่แออัด)

ข้อสังเกต

- ถ้าท่านใช้งานในตำแหน่งหมุนเวียนอากาศภายในนานต่อเนื่อง กระจกหน้าและกระจกประตูอาจเกิดฝ้าขึ้นได้ง่าย ทำให้การมองเห็นของท่านไม่ชัดเจน

การระบายอากาศ

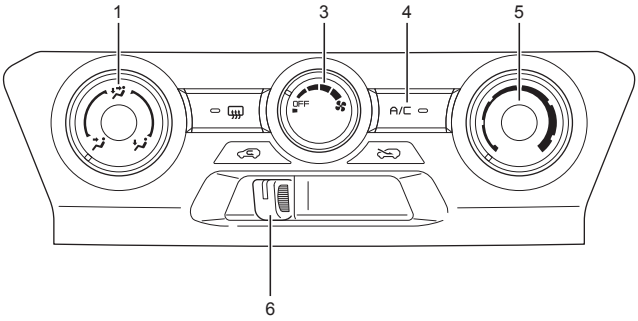
การระบายอากาศภายนอก



หมุนปุ่มปรับเลือกช่องปล่อยลม (1) ตามตำแหน่งที่ต้องการ เลื่อนคันโยกการหมุนเวียนอากาศ (6) ไปที่ตำแหน่ง "" หมุนปุ่มปรับควบคุมอุณหภูมิ (5) ตามความเหมาะสมกับฤดูและสภาพอากาศหมุนปุ่มปรับควบคุมความเร็วพัดลม (3) ตามที่ต้องการ

การทำความเย็น

การทำความเย็นในระดับปกติ/ปานกลาง



การตั้งค่านี้เหมาะสำหรับการทำความเย็นต่อเนื่อง หรือการทำความเย็นในระดับปานกลาง กดสวิตช์ A/C (4) เพื่อเปิดระบบทำความเย็น

หมุนปรับปุ่มปรับเลือกช่องลม (1) ไปที่ตำแหน่ง " " สำหรับการทำความเย็นในระดับปกติ (หรือปรับไปที่ตำแหน่ง " " สำหรับการทำความเย็นในระดับปานกลาง) หมุนปุ่มปรับควบคุมความเร็วพัดลม (3) ตามที่ต้องการ

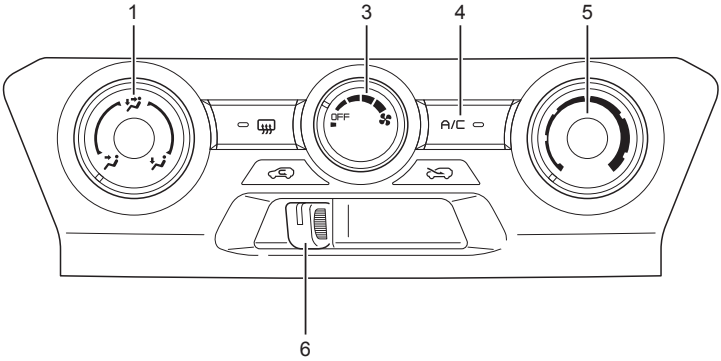
หมุนปุ่มปรับควบคุมอุณหภูมิ (5) ตามความเหมาะสมกับฤดูและสภาพอากาศ

หมุนปุ่มปรับควบคุมความเร็วพัดลม (3) ตามที่ต้องการ

ข้อสังเกต

- เมื่อใช้งานระบบปรับอากาศในขณะเครื่องเดินเบาภายใต้สภาพอากาศที่ร้อนจัด ให้เลื่อนคันโยกการหมุนเวียนอากาศ (6) ไปที่ตำแหน่ง "⟲"

การทำความเย็นในระดับสูงสุด

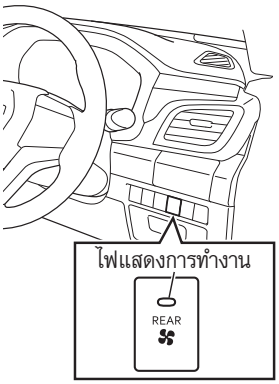


ตั้งปุ่มปรับเลือกช่องปล่อยลม (1) ไว้ที่ตำแหน่ง "⁂"
กดสวิตช์ A/C (4) เพื่อเปิดระบบทำความเย็น เลื่อนคันโยกการหมุนเวียนอากาศ (6) ไปที่ตำแหน่ง "⟲"
หมุนปุ่มปรับควบคุมอุณหภูมิ (5) ไปที่ตำแหน่งขวาสุด
ตั้งปุ่มปรับควบคุมความเร็วพัดลม (3) ไว้ที่ระดับความเร็วสูงสุด

ข้อสังเกต

- หลังจากจอดรถไว้ในที่ที่ถูกแสงแดดเป็นเวลานาน ให้เปิดกระจกและประตู เพื่อระบายอากาศภายในห้องโดยสาร และระบายความร้อนก่อนที่จะเปิดใช้งานระบบปรับอากาศ
- การใช้งานระบบปรับอากาศในรูปแบบการทำความเย็นระดับสูงสุดต่อเนื่องเป็นเวลานาน จะทำให้อากาศภายในห้องโดยสารเหม็นอับ ให้เลื่อนคันโยกการหมุนเวียนอากาศ (6) ไปยังตำแหน่งระบายอากาศภายนอก หรือเปิดช่องเพื่อรับอากาศภายนอกเข้ามาภายในห้องโดยสาร
- ในระหว่างการทำความเย็น อาจมีฝ้าออกมาจากช่องปล่อยลมแอร์ ซึ่งมีสาเหตุมาจากการทำความเย็นในทันทีทันใดในสภาพอากาศที่ชื้น และไม่ถือว่าผิดปกติแต่อย่างใด

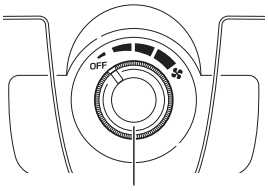
เครื่องปรับอากาศด้านหลัง



เปิดระบบปรับอากาศด้านหลังโดยการเปิดสวิตช์ระบบปรับอากาศด้านหลังบนแผงปุ่มปรับในขณะที่เครื่องปรับอากาศทำงาน ตรวจสอบไฟสวิตช์ระบบปรับอากาศด้านหลังติดขึ้นและปรับความเร็วพัดลมระบบปรับอากาศด้านหลังด้วยปุ่มหมุนควบคุมบนหลังคา

ข้อสังเกต

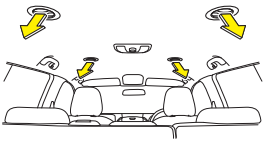
- ระบบปรับอากาศด้านหลังจะทำงานแต่พัดลมเท่านั้น ถ้าเครื่องปรับอากาศไม่ได้ทำงาน (ไม่ได้ทำความเย็น)



ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม

ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมของระบบปรับอากาศด้านหลัง

ความเร็วพัดลมสามารถปรับได้ 3 ระดับ การหยุดการไหลของลม ให้หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลมไปที่ตำแหน่ง “OFF”

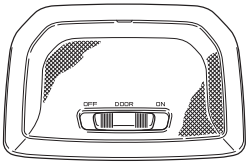


ข้อสังเกต

- พัดลมของระบบปรับอากาศด้านหลังทำงานเมื่อเปิดสวิตช์ระบบปรับอากาศด้านหลังบนแผงปุ่มปรับเท่านั้น

ไฟภายในห้องโดยสาร

ไฟในห้องโดยสารด้านหน้า



ไฟในห้องโดยสารจะสามารถทำงานได้ไม่ว่าโหมด (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม

ON:
ไฟจะติดค้างอยู่ไม่ว่าประตูหรือประตูท้ายจะเปิดหรือปิด

ข้อสังเกต

- ถ้าประตูทุกบานและประตูท้ายปิดสนิทในขณะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไม่อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจไม่อยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) และสวิตช์ไฟในห้องโดยสารอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟในห้องโดยสารจะดับลงเมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 10 นาที เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด
- ในรถรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY หรือรุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท ไฟจะดับในลักษณะต่างกัน เมื่อประตูและประตูท้ายถูกล็อกขึ้นอยู่กับตำแหน่งสวิตช์ ("ON" หรือ "DOOR")

DOOR:
ไฟจะติดเมื่อเปิดประตูหรือประตูท้าย และจะดับเมื่อปิดประตูหรือประตูท้าย
ในรถรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY หรือรุ่นที่ใช้กุญแจรีโมทไฟจะสว่างขึ้นและดับลงเมื่ออยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

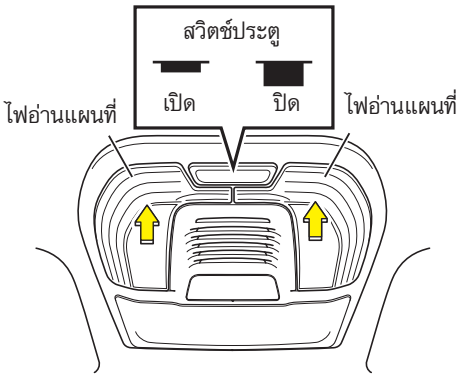
- เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) ขณะที่เปิดประตูหรือประตูท้าย เมื่อปิดประตูหรือประตูท้าย ไฟจะยังคงติดอยู่เป็นเวลาประมาณ 30 วินาที จากนั้นไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติ
- เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" หรือ "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) การเปิดและปิดประตูหรือประตูท้ายจะทำให้ไฟดับลง

- เมื่อประตูหรือประตูท้ายปิดอยู่ การกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) ไฟจะติดเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที จากนั้นไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติ
- เมื่อประตูหรือประตูท้ายปิดอยู่ การกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" หรือ "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) จะทำให้ไฟดับลง

OFF:

ไฟจะยังคงดับอยู่แม้ว่าประตูหรือประตูท้ายจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม

ไฟอ่านแผนที่



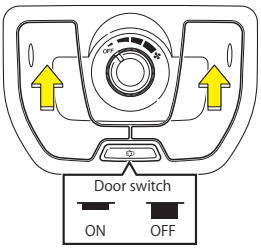
เมื่อกดที่ไฟอ่านแผนที่ ไฟอ่านแผนที่ด้านที่กดจะติดขึ้น เมื่อกดอีกครั้งไฟจะดับลง

สวิตช์ประตูสามารถเปิดหรือปิดได้โดยกดที่สวิตช์ประตู

เมื่อกดสวิตช์ประตูอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟจะทำงานร่วมกับการเปิด/ปิดประตูหรือประตูท้าย นอกจากนี้ ในรถรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY หรือกญแจรีโมท ไฟจะติดและดับลง ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) และเปิดประตูออก การปิดประตูจะทำให้ไฟติดขึ้นเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที จากนั้นไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติ
- เมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" หรือ "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) การเปิดแล้วปิดประตูจะทำให้ไฟดับลง
- เมื่อประตูปิดอยู่ การกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) จะทำให้ไฟติดขึ้นเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที จากนั้นไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติ
- เมื่อประตูปิดอยู่ การกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" หรือ "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) จะทำให้ไฟดับลง

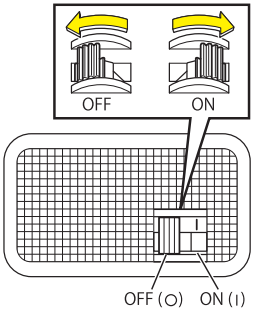
ไฟห้องโดยสารตรงกลาง



เมื่อกดที่ไฟห้องโดยสารตรงกลาง ไฟด้านที่กดจะติดขึ้น เมื่อกดอีกครั้งไฟจะดับลง
สวิตช์ประตูสามารถเปิดหรือปิดได้โดยกดที่สวิตช์ประตู
เมื่อกดสวิตช์ประตูอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟจะทำงานร่วมกับการเปิด/ปิดประตูหรือประตูท้าย
นอกจากนี้ ไฟจะติดและดับลง ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เมื่อประตูหรือประตูท้ายปิดอยู่ การกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) จะทำให้ไฟติดขึ้นเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที จากนั้นไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติ
- เมื่อประตูหรือประตูท้ายปิดอยู่ การกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" หรือ "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) จะทำให้ไฟดับลง
- เมื่อประตูหรือประตูท้ายปิดอยู่ การกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) จะทำให้ไฟติดขึ้นเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที จากนั้นไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติ
- เมื่อประตูหรือประตูท้ายปิดอยู่ การกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" หรือ "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) จะทำให้ไฟดับลง

ไฟห้องเก็บสัมภาระ



ไฟจะติดขึ้นไม่ว่า ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) จะอยู่ตำแหน่งใดก็ตาม

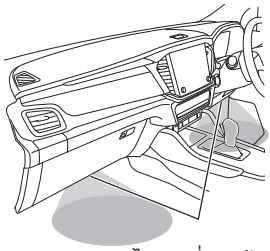
ON:
ไฟจะเปิด/ปิด สัมพันธ์กับประตูท้าย ไฟจะติดขึ้นเมื่อประตูท้ายเปิด และดับลงเมื่อประตูท้ายปิด

ข้อสังเกต

- ไฟจะดับลงอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 10 นาที เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟอ่อน เมื่อประตูและประตูท้ายปิดสนิท เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) และสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

OFF:
ไฟจะยังคงดับอยู่แม้ว่าประตูท้ายจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม

ไฟส่องที่วางเท้า (ถ้ามี)



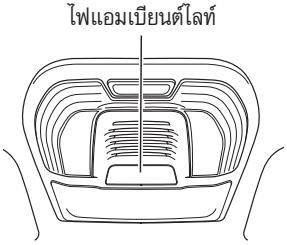
ไฟส่องที่วางเท้า

ไฟส่องที่วางเท้าจะทำงานโดยไม่ขึ้นกับโหมดของปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์
ไฟนี้จะติดเมื่อเปิดประตูและจะดับลงเมื่อปิดประตู
นอกจากนี้ ไฟนี้จะติดและดับตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

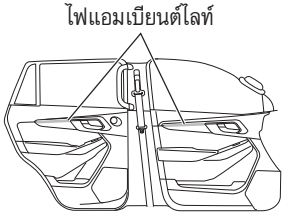
- เมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ประตูเปิดอยู่เมื่อปิดประตู ไฟนี้จะติดเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที จากนั้นจะดับลงอัตโนมัติ
- เมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" เมื่อเปิดและปิดประตู ไฟจะดับลง
- ขณะที่ประตูปิดอยู่ เมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ไฟนี้จะติดเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที จากนั้นจะดับลงโดยอัตโนมัติ
- เมื่อปิดประตู สวิตช์จะปิดไฟ

ไฟแอมเบียนต์ไลท์ (ถ้ามี)

ไฟอ่านแผนที่



แผงประตูหน้าและหลัง



แผงคอนโซลหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟแอมเบียนต์ไลท์ จะติดหรือดับลงตามการทำงานดังต่อไปนี้

เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟถูกปรับจากตำแหน่ง "OFF" ไปยังตำแหน่ง "AUTO" (ไฟท้ายติด) "" หรือ "" ไฟแอมเบียนต์ไลท์ที่แผงประตูหน้าและหลัง ที่ชุดไฟอ่านแผนที่และที่แผงคอนโซลหน้าจะติดขึ้น

เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟแอมเบียนต์ไลท์จะดับลง

ข้อสังเกต

- ไฟแอมเบียนต์ไลท์ อาจจะไม่ติดขึ้น ถ้าสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หากเกิดกรณีดังกล่าวให้ปรับสวิตช์ควบคุมไฟไปที่ตำแหน่ง "OFF" จากนั้นให้เปิดใช้งานอีกครั้ง

สามารถตั้งค่าไฟแอมเบียนต์ไลท์ได้ โดยฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเองบนหน้าจอ MID

การตั้งค่าหน้าจอ (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง) → หน้า 4-39

ข้อความแสดง		คำอธิบาย	
ระบบไฟส่องสว่าง	ไฟแอมเบียนต์ไลท์ทำงานตามไฟในห้องโดยสาร	เปิดใช้งาน	เปิดไฟแอมเบียนต์ไลท์ที่แผงประตูด้านหน้าและด้านหลัง และบริเวณไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า
		ปิดใช้งาน	ปิดไฟแอมเบียนต์ไลท์บริเวณไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า
	การตั้งค่าไฟแอมเบียนต์ไลท์	ปิด	ปิดไฟแอมเบียนต์ไลท์
		มืด	ปรับความสว่างของไฟแอมเบียนต์ไลท์
		ปานกลาง	
		สว่าง	

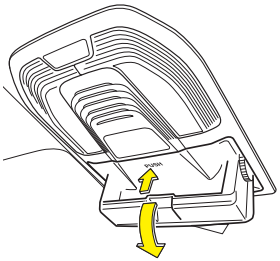
⚠ คำเตือน

- ห้ามสอดนิ้วมือหรือวัตถุอื่นเข้าชุดไฟแอมเบียนต์ไลท์ที่แผงประตู
- อย่าให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ เข้าในชุดไฟแอมเบียนต์ไลท์ที่แผงประตู

ข้อสังเกต

- เมื่อฟังก์ชันไฟห้องโดยสารติดสว่างเมื่อเข้าใกล้รถทำงาน ไฟแอมเบียนต์ไลท์จะติดสว่างด้วยโดยค่าความสว่างของไฟแอมเบียนต์ไลท์ อาจแตกต่างกันตามการตั้งค่าในฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง

แผงคอนโซลเหนือศีรษะ



ใช้ช่องนี้เพื่อเก็บของที่มีขนาดเล็ก กดบริเวณส่วนที่เป็นรอยเว้าของคอนโซลเหนือศีรษะเพื่อเปิดออก

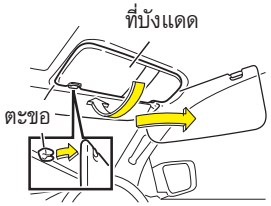
⚠ คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดฝาปิดแผงคอนโซลเหนือศีรษะในระหว่างขับรถเนื่องจากมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บจากฝาปิดที่เปิดอยู่ หรือจากสิ่งของที่เก็บไว้ในแผงคอนโซลเหนือศีรษะ
- ไม่ควรเก็บสิ่งของที่มีน้ำหนักมากไว้ภายในแผงคอนโซลเหนือศีรษะ แผงคอนโซลเหนือศีรษะออกแบบมาเพื่อเก็บสิ่งของที่มีน้ำหนักเบา เช่น แว่นตา ฝาปิดอาจเปิดออก และทำให้สิ่งของที่เก็บไว้หล่นลงมา ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าทิ้งแว่นตาหรือไฟแช็กไว้ในห้องโดยสาร ไฟแช็กอาจเกิดการระเบิดขึ้น และเลนส์พลาสติก หรือกรอบแว่นตา อาจเสียรูปหรือแตกได้ถ้าอุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูงมาก

ที่บังแดด



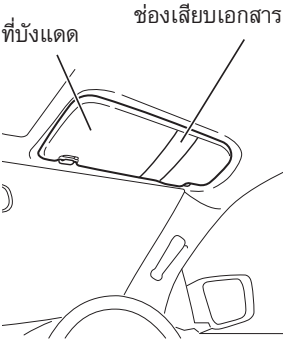
ที่บังแดดจะช่วยปกป้องดวงตาของท่านจากแสงแดดที่แรง ให้ใช้งานที่บังแดดเมื่อแสงแดดจ้าจนเกินไป
ปลดที่บังแดดออกจากตะขอ และเลื่อนที่บังแดดไปด้านข้างเพื่อช่วยลดแสงสะท้อนทางด้านข้าง

⚠ ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ให้พับที่บังแดดขึ้นหลังการใช้งาน

ช่องเสียบเอกสาร

ด้านผู้ขับขี่



ใช้ช่องเสียบเอกสารนี้เพื่อเก็บเอกสาร

กระจกส่องหน้า

กระจกส่องหน้าจะอยู่หลังที่บังแดดในรุ่นที่มีการติดตั้งไฟกระจกส่องหน้า ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อฝาปิดกระจกส่องหน้าเปิดออก และจะดับลงเมื่อฝาปิดกระจกส่องหน้าปิด

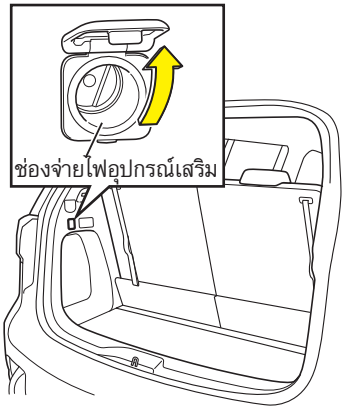
ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม

ท่านสามารถใช้งานช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริมได้ เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ACC" หรือ "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
ใช้ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริมเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่อุปกรณ์เสริมสำหรับรถที่มีจำหน่ายทั่วไป ฯลฯ เปิดฝาปิดออกเมื่อต้องการใช้งาน โดยปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์เสริมนั้นๆ

ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม (12 V)

ส่วนล่างของแผงคอนโซล

ห้องเก็บสัมภาระ



ด้านหลังกล่องคอนโซลกลาง (ถ้ามี)

⚠ คำเตือน

- ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม 12 V สามารถรับกระแสไฟฟ้าได้สูงสุด 120W (10 A) ถ้าท่านใช้งานอุปกรณ์ที่ใช้กระแสไฟฟ้าเกินกว่าที่ช่องจ่ายไฟรับได้ สายไฟอาจมีความร้อนสูงและเป็นสาเหตุให้เกิดไฟไหม้ได้ อย่าใช้ช่องจ่ายไฟเกินกระแสไฟฟ้าสูงสุด
- เมื่อใช้ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม แน่ใจว่าได้ใช้ช่องจ่ายไฟที่ถูกต้องกับอุปกรณ์ไฟฟ้าของท่าน การเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กระแสไฟฟ้ามากกว่าที่ช่องจ่ายไฟรับได้ อาจเป็นสาเหตุให้เกิดความร้อนสูงและไฟไหม้ได้
- ให้เสียบปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมเข้ากับช่องจ่ายไฟจนสุด ถ้าท่านใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมโดยไม่เสียบปลั๊กเข้ากับช่องจ่ายไฟจนสุด อาจเกิดความร้อนผิดปกติ ส่งผลให้ฟิวส์รถขาดได้
- ห้ามเสียบที่จุดบุหรี่เข้าไปในช่องจ่ายไฟนี้ การกระทำดังกล่าวจะทำให้เกิดความร้อนขึ้น
- เมื่อไม่ได้ใช้งาน โปรดปิดฝาปิดให้เรียบร้อย ถ้ามีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ หรือถ้าช่องจ่ายไฟโดนน้ำหรือเครื่องดื่มต่างๆ อาจทำให้เกิดความเสียหายได้ นอกจากปลั๊กไฟ อย่าสอดนิ้วมือหรือวัตถุที่เป็นโลหะอื่นๆ เข้าไปในช่องจ่ายไฟ

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมเสียบเข้ากับช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริมที่ส่วนล่างของแผงคอนโซล ต้องแน่ใจว่าไม่ได้ไปรบกวนการทำงานของรถยนต์ เช่น เมื่อเลื่อนคันเกียร์

คำแนะนำ

- เมื่อไม่ใช้งาน ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม
- เมื่อใช้งานช่องจ่ายไฟนี้ต่อเนื่องเป็นเวลานานในขณะดับเครื่องอยู่ จะทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน
- เมื่อพยายามใช้แรงเสียบปลั๊กเข้าไปในช่องจ่ายไฟ เนื่องจากอาจทำให้ชิ้นส่วนภายในช่องจ่ายไฟเกิดการเสียรูป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับขนาดของปลั๊กที่ใช้ ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนช่องจ่ายไฟใหม่
- เมื่อต้องการเสียบหรือถอดปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

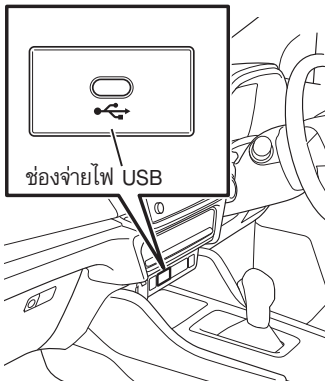
ข้อสังเกต

- ในรถรุ่นที่มีระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ตอีกครั้ง หลังจากที่เครื่องยนต์ดับอัตโนมัติโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริมจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วขณะ นั่นไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด

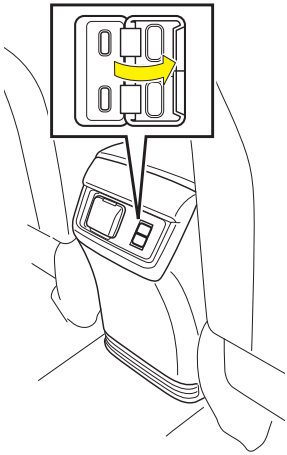
ช่องจ่ายไฟ USB

ช่องจ่ายไฟ USB สามารถใช้งานได้ เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ACC" หรือ ON (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ช่องจ่ายไฟนี้ใช้สำหรับเพื่อใช้งานหรือชาร์จอุปกรณ์มือถือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ที่รองรับ โปรดศึกษาคู่มือการใช้ผลิตภัณฑ์นั้นๆ ก่อนการใช้งาน เปิดฝาครอบเพื่อใช้งาน และปิดฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้งาน

ส่วนล่างของแผงคอนโซลหน้า(ถ้ามี)



ด้านหลังของกล่องคอนโซลกลาง(ถ้ามี)



ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่าการเชื่อมต่อสาย USB อุปกรณ์มือถือ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ไม่ไปรบกวนการทำงานของรถยนต์

คำแนะนำ

- ขั้วต่อ USB Type-C สามารถใช้กับช่องจ่ายไฟนี้ได้ อย่าพยายามเสียบขั้วต่อ USB Type อื่นๆ เข้าในช่องจ่ายไฟนี้
- กระแสไฟสูงสุดสำหรับช่องจ่ายไฟเท่ากับ 5.0 V / 3.0 A ก่อนการใช้งานให้ตรวจสอบว่าอุปกรณ์สามารถรองรับได้หรือไม่ โดยอ้างอิงจากคู่มือการใช้อุปกรณ์นั้นๆ เป็นต้น
- ช่องจ่ายไฟ USB สามารถใช้งานเป็นช่องจ่ายไฟเท่านั้น ไม่สามารถใช้ถ่ายโอนข้อมูลได้ (รวมถึงการอ่านไฟล์ข้อมูลวิดีโอและเพลง)
- หลังจากชาร์จไฟเสร็จแล้ว ให้ถอดอุปกรณ์มือถือ และอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกตัวออก
- ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์เพิ่มช่องเสียบ USB (USB Hub) เนื่องจากจะทำให้อุปกรณ์ได้รับความเสียหาย
- ห้ามทำของเหลวหกลงบนช่องจ่ายไฟและอย่าพยายามเสียบโลหะหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ เนื่องจากจะทำให้เกิดการลัดวงจร หรืออุปกรณ์ได้รับความเสียหายได้
- เมื่อใช้งานช่องจ่ายไฟเป็นระยะเวลานาน ขณะดับเครื่องยนต์อยู่ ประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่จะลดต่ำลงและอาจหมดได้
- ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์หรือผลิตภัณฑ์ที่เสียหายเข้าในช่องจ่ายไฟ
- ความเสียหายในการเชื่อมต่ออุปกรณ์หรือผลิตภัณฑ์ใดๆ รวมทั้งความเสียหายหรือการสูญหายของข้อมูลใดๆ ไม่ได้อยู่ในการรับประกัน
- เมื่อใช้สาย USB ต้องแน่ใจว่าขาของท่านไม่ได้คล้องหรือพันกับสาย USB อยู่

ช่องวางของขนาดเล็ก

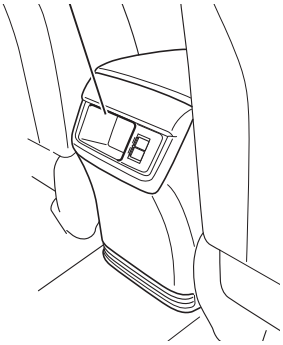
ใช้ช่องนี้เพื่อเก็บของที่มีขนาดเล็ก

⚠ ข้อควรระวัง

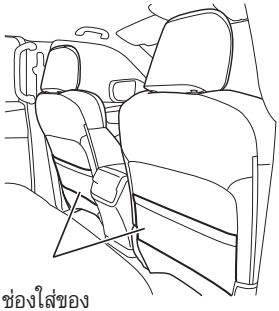
- อย่าทิ้งแว่นตาหรือไฟแช็กไว้ในห้องโดยสาร ไฟแช็กอาจเกิดการระเบิดขึ้น และเลนส์พลาสติกหรือกรอบแว่นตาอาจเสียรูปหรือแตกได้ถ้าอุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูงมาก
- อย่าวางภาชนะที่ไม่มีฝาปิด เช่น แก้วกระดาษที่มีน้ำดื่ม ไว้ในช่องวางของขนาดเล็กด้านหลังกล่องคอนโซลกลาง ของเหลวที่อยู่ในภาชนะอาจหกภายในรถได้

ด้านหลังกล่องคอนโซลกลาง

ช่องวางของ

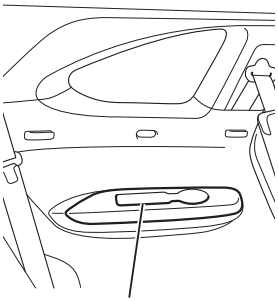


ด้านหลังเบาะหน้า



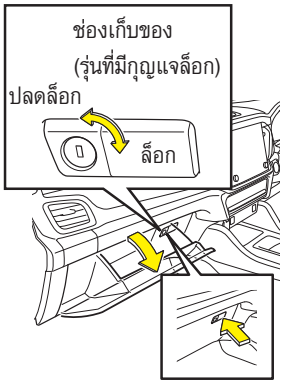
ช่องใส่ของ

ข้างเบาะนั่งตอนที่ 3 ทั้งสองด้าน



ช่องวางของ

ช่องเก็บของ



กดปุ่มเพื่อเปิดออก
สอดกุญแจเข้าไปในช่องเก็บของที่มีกุญแจล็อกหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อก และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก

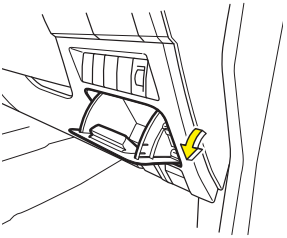
⚠ ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ปิดช่องเก็บของไว้ในขณะขับรถ เนื่องจากมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บจากฝาปิดที่เปิดอยู่หรือสิ่งของที่เก็บไว้ในช่องเก็บของได้
- อย่าทิ้งแว่นตาหรือไฟแช็กไว้ในห้องโดยสาร ไฟแช็กอาจเกิดการระเบิดขึ้น และเลนส์พลาสติก หรือกรอบแว่นตาอาจเสียรูปหรือแตกได้ ถ้าอุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูงมาก

คำแนะนำ

- อย่าวางสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไปไว้ในช่องเก็บของ ซึ่งจะทำให้ไม่สามารถปิดฝาปิดช่องเก็บของได้ ถ้าท่านพยายามปิดฝาปิดลงในสภาพดังกล่าว ฝาปิดช่องเก็บของอาจแตกหักได้

ช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้ขับขี่)



ดึงคันเปิดตัวเพื่อเปิดออก

⚠ คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัย ปิดช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้ขับขี่) ไว้ในขณะขับรถ เนื่องจากมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บจากฝาปิดที่เปิดอยู่ หรือสิ่งของที่เก็บไว้ในช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้ขับขี่)

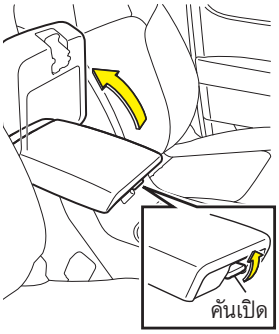
⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าทิ้งแว่นตาหรือไฟแช็กไว้ในห้องโดยสาร ไฟแช็กอาจเกิดการระเบิดขึ้น และเลนส์พลาสติก หรือกรอบแว่นตาอาจเสียรูปหรือแตกได้ ถ้าอุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูงมาก

คำแนะนำ

- อย่าวางสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไปไว้ในช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้ขับขี่) ซึ่งจะทำให้ไม่สามารถปิดฝาปิดช่องวางของได้ ถ้าท่านพยายามปิดฝาปิดลงในสภาพดังกล่าว ฝาปิดช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้ขับขี่) อาจแตกหักได้

กล่องคอนโซลกลาง



ดึงคันเปิดขึ้นเพื่อเปิดฝาออก

⚠ คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัย ปิดกล่องคอนโซลกลางไว้ในขณะขับรถ เนื่องจากมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บจากฝาปิดที่เปิดอยู่ หรือสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องคอนโซลกลางได้

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าทิ้งแว่นตาหรือไฟแช็กไว้ในห้องโดยสารไฟแช็กอาจเกิดการระเบิดขึ้น และเลนส์พลาสติก หรือกรอบแว่นตาอาจเสียรูปหรือแตกได้ ถ้าอุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูงมาก

คำแนะนำ

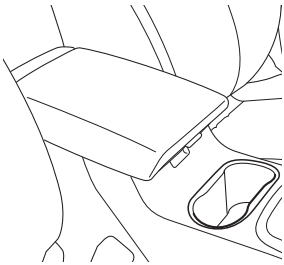
- อย่าวางสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไปไว้ในกล่องคอนโซลกลาง ซึ่งจะทำให้ไม่สามารถปิดฝาปิดช่องเก็บของได้ ถ้าท่านพยายามปิดฝาปิดลงในสภาพดังกล่าว ฝาปิดกล่องคอนโซลกลางของอาจแตกหักได้

ที่วางแก้ว

ข้อควรระวัง

- ห้ามวางสิ่งของที่มีขนาดหรือรูปร่างไม่เหมาะสมไว้ในที่วางแก้ว การเบรกหรือการออกตัวอย่างกะทันหันอาจเป็นสาเหตุทำให้สิ่งของที่ใส่ไว้กระเด็นออกจากที่วางแก้วจนเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ
- อย่าวางแก้วน้ำที่มีน้ำเต็มจนเกินไปไว้บนที่วางแก้ว น้ำที่หกออกมาจะทำให้วงจรไฟฟ้าอื่นๆ เสียหายได้ ถ้ามีน้ำหกให้ใช้ผ้าแห้งเช็ดทันที

ที่วางแก้วด้านหน้า



ท่านสามารถใช้ช่องนี้เป็นที่วางแก้วได้

ข้อควรระวัง

- การวางขวดน้ำไว้ในที่วางแก้วเป็นการกีดขวางการขับรถและส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

ที่วางแก้วด้านข้างเบาะนั่งตอนที่ 3

ที่วางแก้วและช่องวางของขนาดเล็ก

⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้ช่องวางของขนาดเล็กเป็นที่เขี่ยบุหรี่ หรือใช้วางที่เขี่ยบุหรี่อันอื่นไว้ด้านใน การกระทำดังกล่าวเป็นอันตรายอย่างยิ่ง และอาจทำให้ไฟไหม้รถได้

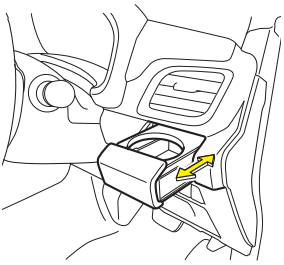
⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามวางสิ่งของที่มีขนาดหรือรูปร่างไม่เหมาะสมไว้ในที่วางแก้ว การเบรกหรือการออกตัวอย่างกะทันหันอาจเป็นสาเหตุทำให้สิ่งของที่ใส่ไว้กระเด็นออกจากที่วางแก้วจนเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ
- วางขวดน้ำไม่ให้บดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ในขณะขับรถ การไม่ปฏิบัติตามอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้
- อย่าวางแก้วน้ำที่มีน้ำเต็มจนเกินไปไว้บนที่วางแก้ว น้ำที่หกออกมาจะทำให้วิทยุและวงจรไฟฟ้าอื่นๆ เสียหายได้ ถ้ามีน้ำหกให้ใช้ผ้าแห้งเช็ดทันที
- ที่วางแก้วและช่องวางของขนาดเล็กอาจแตกหักและเป็นอันตรายได้ ถ้าวางสิ่งของที่มีน้ำหนักเกิน 0.75 กก.
- อย่าเข้าใกล้ช่องวางของขนาดเล็กในขณะที่มีของอยู่ด้านใน
- อย่าปิดช่องเก็บของขนาดเล็กในขณะที่ยังมีสิ่งของอยู่ด้านใน มิฉะนั้น อาจทำให้ช่องวางของไม่สามารถเปิดออกได้เนื่องจากสิ่งของขัดอยู่ด้านใน

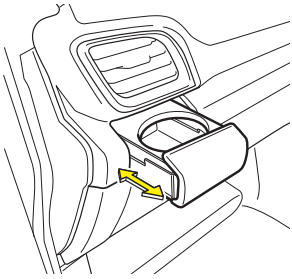
ด้านผู้ขับขี่ และด้านผู้โดยสาร

1. กดที่วางแก้วเพื่อเปิดออก

ด้านผู้ขับขี่

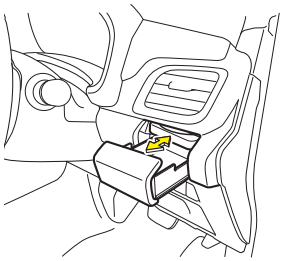


ด้านผู้โดยสาร

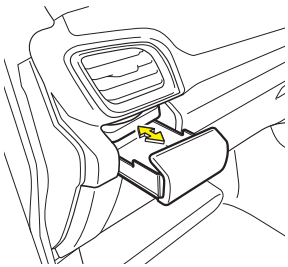


2. ถ้าท่านเลื่อนเฉพาะถาดที่วางแก้วเข้าตำแหน่งเดิม ท่านจะสามารถใช้ช่องดังกล่าวเป็นช่องวางของขนาดเล็กได้

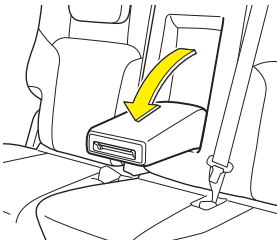
ด้านผู้ขับขี่



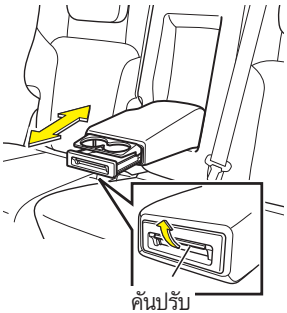
ด้านผู้โดยสาร



ที่พักแขนเบาะนั่งตอนที่ 2



1. ผลักที่พักแขนออกจากพนักพิงหลังแล้วผลักไปทางด้านหน้า



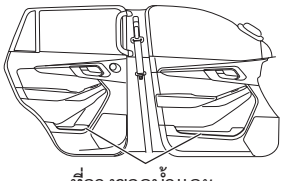
2. เปิดที่วางแก้วออกโดยการดันคันปรับขึ้น

3. ถ้าดันเฉพาะส่วนถาดที่วางแก้วกลับเข้าไป จะสามารถใช้เป็นช่องวางของขนาดเล็กได้
4. ถ้าใช้ถาดที่วางแก้วก่อนปิดกลับเข้าไปจะใช้ถาดวางแก้วได้ เมื่อเปิดออกอีกครั้งถ้ามีการใช้เป็นช่องวางของขนาดเล็กก่อนปิดกลับเข้าไป จะเป็นช่องวางของขนาดเล็กเมื่อเปิดออกอีกครั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่าที่วางแก้วและช่องวางของขนาดเล็กถูกดันกลับเข้าไปที่พักแขนแล้ว ก่อนทำการพับที่พักแขนตรงกลางกลับเข้าพนักพิงหลัง หากดันกลับเข้าไม่สุดขณะที่พับที่พักแขนเข้าในพนักพิงหลังจะทำให้เกิดความเสียหายได้

ที่วางขวดน้ำและช่องวางของขนาดเล็ก (ประตูหน้าและหลัง)



ที่วางขวดน้ำและ
ช่องวางของขนาดเล็ก

ใช้ช่องนี้เป็นที่วางขวดน้ำและช่องวางของขนาดเล็ก

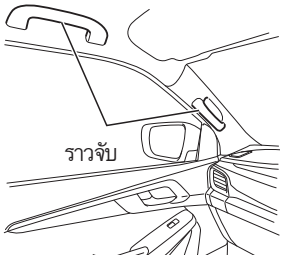
⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าวางภาชนะที่ไม่มีฝาปิด เช่น แก้วกระดาษที่มีน้ำดื่มไว้ในที่วางขวดน้ำ และช่องวางของขนาดเล็ก ของเหลวที่อยู่ในภาชนะอาจหกภายในรถได้

ราวจับ

⚠ คำเตือน

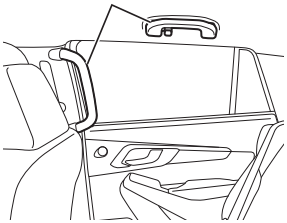
- ในรุ่นที่มีการติดตั้งม่านถุงลมถ้าแขวนสิ่งของที่หนักบนตะขอหรือราวจับ อาจทำให้ม่านถุงลมทำงานผิดปกติ สิ่งกีดขวางอาจกระเด็นออก ในขณะที่ระบบทำงาน



เบาะนั่งด้านหน้า

มีราวจับอยู่ใกล้กับด้านบนของกระจกหน้าต่าง

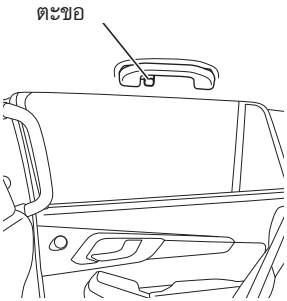
ราวจับ



เบาะนั่งตอนที่ 2

มีราวจับที่ด้านกระจกหน้าต่างและที่ด้านประตูหลัง

ที่แขวนเสื้อ

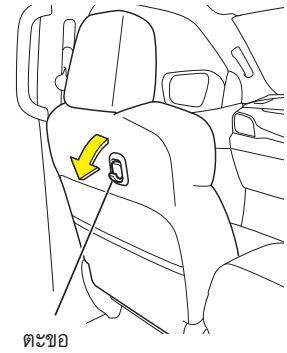


ใช้ส่วนนี้สำหรับแขวนเสื้อผ้า

⚠ คำเตือน

- เพื่อป้องกันที่แขวนเสื้อแตกหัก อย่าแขวนสิ่งของที่หนักหรือใหญ่ในที่แขวนเสื้อ
- ในรุ่นที่มีถุงลมด้านข้างและม่านถุงลมถ้าแขวนสิ่งของหนักบริเวณราวจับหรือที่แขวนเสื้อ อาจทำให้กีดขวางการทำงานของม่านถุงลม และสิ่งของกระเด็นออกเมื่อถุงลมพองตัว

ตะขอ

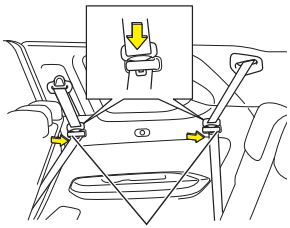


ท่านสามารถแขวนถุงพลาสติกไว้กับส่วนนี้ได้

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าแขวนสิ่งของที่มีน้ำหนักเกิน 4 กก. ไม่เช่นนั้น สิ่งของที่มีน้ำหนักเกินอาจหล่นลงมาในระหว่างขับรถ และอาจทำให้ท่านได้รับอันตรายได้

ที่เหน็บสายเข็มขัดนิรภัย

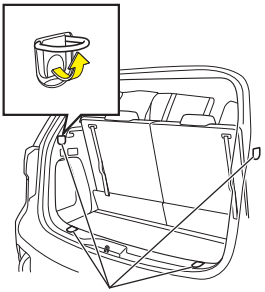


เมื่อไม่ได้ใช้งานเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตอนที่ 2 และ 3 เข็มขัดสามารถเหน็บเข้ากับที่เหน็บสายเข็มขัดได้ โดยแนบเข็มขัดเข้ากับที่เหน็บสายจากทางด้านซ้าย จากนั้นสอดหัวเข็มขัดเข้ากับที่เหน็บสายเข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวัง

- อย่าดึงสายเข็มขัดมากเกินในขณะที่เข็มขัดเหน็บอยู่กับที่เหน็บสายเข็มขัด การกระทำเช่นนั้นอาจทำให้ที่เหน็บสายเข็มขัดเสียหายได้ ให้ถอดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องหากต้องการใช้

หูยึดสัมภาระ



หูยึดสัมภาระ

ใช้เมื่อยึดสิ่งของเข้ากับห้องเก็บสัมภาระ

คำแนะนำ

- พับเก็บหูยึดเมื่อไม่ได้ใช้

ช่องเก็บของในห้องสัมภาระ

ช่องเก็บของในห้องสัมภาระอยู่บริเวณด้านล่างของห้องสัมภาระ สามารถเปิดแผ่นปิดช่องเก็บของเพื่อเก็บสิ่งของขนาดเล็กได้

ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดแผ่นปิดช่องเก็บของในขณะที่รถวิ่ง ถ้ารถหยุดกะทันหัน เช่น เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน แผ่นปิดช่องเก็บของอาจกระเด็นไปทางด้านหน้าซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้
- อย่าวางแว่นตาหรือไฟแช็กไว้บนรถ ถ้าภายในรถร้อนอาจทำให้ไฟแช็กระเบิดหรือเลนส์พลาสติกของแว่นหรือกรอบละลายหรือแตกได้

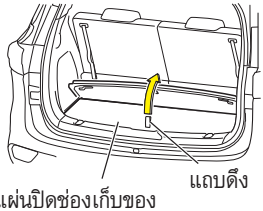
คำแนะนำ

- อย่าวางสิ่งของที่มีขนาดใหญ่ในช่องเก็บของในห้องสัมภาระ ซึ่งแผ่นปิดไม่สามารถปิดได้ หากพยายามปิดแผ่นปิดช่องเก็บของในสภาพดังกล่าว อาจทำให้เกิดความเสียหายได้

วิธีการเปิดแผ่นปิดช่องเก็บของในห้องสัมภาระ

1. เปิดประตูท้าย

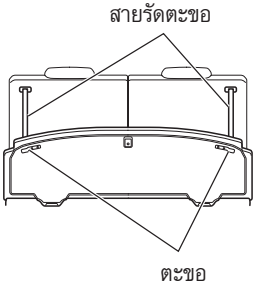
ประตูท้าย → หน้า 3-31
ประตูท้ายไฟฟ้า → หน้า 3-33



2. จับแถบดึงที่ติดอยู่ตรงกลางแผ่นปิดช่องเก็บของและดึงขึ้นไปทางด้านหน้าของตัวรถ

ข้อควรระวัง

- อย่าดึงแถบดึงมาทางด้านหลังรถ การกระทำเช่นนั้นอาจทำให้แผ่นปิดตกหล่นและสิ่งของภายในช่องเก็บของเสียหายได้

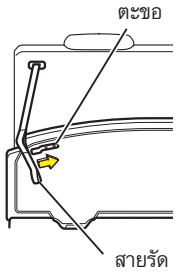


3. ติดสายรัดของเบาะนั่งตอนที่ 3 เข้ากับตะขอของแผ่นปิดช่องเก็บของ ตะขอมีตำแหน่งบนและล่างอยู่ ท่านสามารถปรับการเปิดแผ่นปิดช่องเก็บของได้

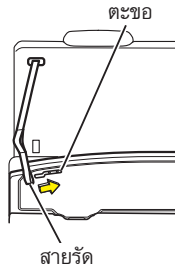
คำแนะนำ

- อย่าปรับเบาะนั่งตอนที่ 3 ขณะที่สายรัดเกี่ยวกับตะขออยู่

ตำแหน่งบน

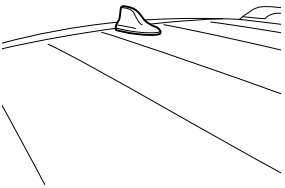


ตำแหน่งล่าง



เสาอากาศ

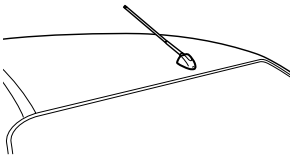
แบบครีบฉลาม



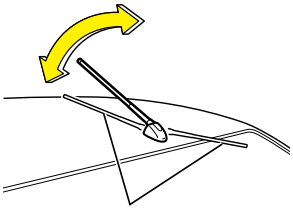
ข้อสังเกต

- การรับสัญญาณวิทยุ อาจได้รับผลกระทบจากอุปกรณ์เสริมและแร็คหลังคา หรืออื่นๆ ที่อยู่ใกล้กับสายอากาศ

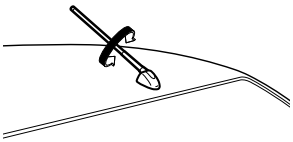
แบบมาตรฐาน



ปรับมุมของเสาอากาศตามความเหมาะสม เพื่อให้ได้รับสัญญาณวิทยุที่ดียิ่งขึ้น หมุนเสาอากาศทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดเสาอากาศออก



ตำแหน่งการพับ



คำแนะนำ

- เพื่อป้องกันเสาอากาศเสียหาย ควรถอดเสาอากาศออกเมื่อล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ หลังจากถอดเสาอากาศออกเพื่อนำรถไปล้าง โปรดระมัดระวังในการติดตั้งเสาอากาศกลับเข้าที่ให้ถูกต้องและตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งเสาอากาศเรียบร้อยแล้วก่อนขับรถ
- เพื่อป้องกันเสาอากาศเสียหาย ควรพับเสาอากาศเมื่อต้องขับรถผ่านบริเวณที่มีช่องว่างเหนือหลังคารถน้อย หรือเมื่อคลุมรถด้วยผ้าคลุม

ข้อสังเกต

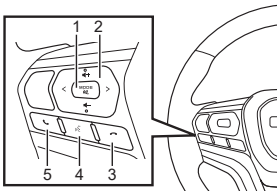
- การรับสัญญาณวิทยุ อาจได้รับการรบกวนจากอุปกรณ์ หรือแร็คหลังคา เป็นต้น ที่อยู่ใกล้เสาอากาศ

รีโมทควบคุมบนพวงมาลัย

ท่านสามารถใช้รีโมทควบคุมบนพวงมาลัยเพื่อควบคุมการทำงานต่างๆ ของเครื่องเสียง การควบคุมนี้จะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียงที่ใช้

⚠ ข้อควรระวัง

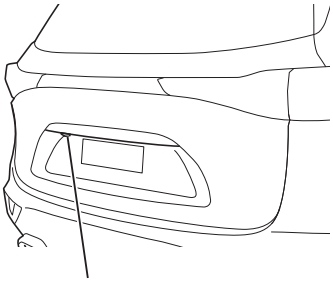
- ขณะขับรถให้แน่ใจว่าการควบคุมเครื่องเสียงไม่รบกวนการขับรถ

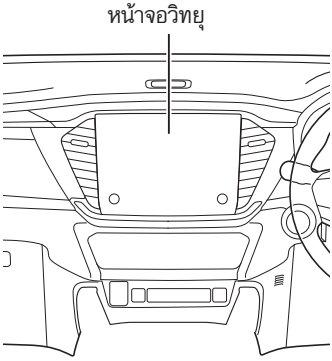


หมายเลข	หน้าที่
1	ปุ่ม [MODE], ปุ่ม [🔇]
2	ปุ่ม [🔊+], ปุ่ม [🔊−], ปุ่ม [<], ปุ่ม [>]
3	ปุ่ม [⌒]
4	ปุ่ม [ ]
5	ปุ่ม [ ]

กล้องมองภาพด้านหลัง

กล้องมองภาพด้านหลังถูกติดตั้งอยู่ที่ประตูท้าย ภาพจากกล้องมองภาพด้านหลังจะถูกแสดงบนหน้าจอวิทยุ


กล้องมองภาพด้านหลัง



⚠ คำเตือน

- สำหรับการตรวจสอบกล้องมองภาพด้านหลัง ต้องแน่ใจว่าได้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย และใช้งานเบรกมือ

⚠ ข้อควรระวัง

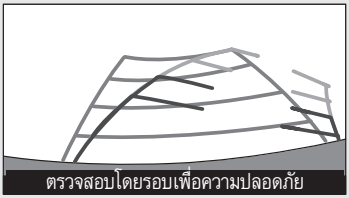
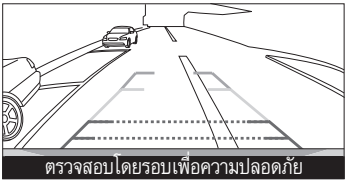
- เมื่อขับรถถอยหลัง ห้ามมองเพียงหน้าจอแสดงผลเท่านั้น ให้มองบริเวณโดยรอบเสมอ และถอยหลังอย่างช้าๆ

คำแนะนำ

- ถ้าฝาครอบด้านหน้าของเลนส์สกปรก อาจทำให้ภาพไม่ชัดเจน ถ้าฝาครอบเลนส์มีหยดน้ำฝน หรือสิ่งสกปรกติดอยู่ ให้เช็ดออกด้วยผ้าเปียก ถ้าใช้ผ้าแห้งเช็ดฝาครอบเลนส์จะทำให้ฝาครอบเลนส์เสียหายได้
- ห้ามให้กล้องถูกกระทบกระแทกด้วยความรุนแรง เนื่องจากอาจทำให้กล้องแตกหักหรือเสียหาย และอาจไหม้ หรือเกิดไฟฟ้าช็อตได้
- ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงกระทบกล้อง เช่น เมื่อล้างรถ เนื่องจากอาจทำให้กล้องเสียหายได้
- ห้ามคลายสกรูกล้องมองหลัง หรือถอดกล้องมองภาพด้านหลังออก เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อซีลกันน้ำ และกล้องอาจได้รับความเสียหายได้

ข้อสังเกต

- หยดน้ำฝนอาจติดบนบริเวณกล้อง ทำให้เห็นภาพไม่ชัดเจน
- กล้องมองหลังใช้เลนส์มุมกว้าง ดังนั้น ภาพที่แสดงบนหน้าจอแสดงผลอาจจะแสดงภาพใกล้หรือไกลกว่าความเป็นจริง
- ภาพจากกล้องมองภาพด้านหลังอาจดูได้ยาก หรือไม่สามารถดูได้ในที่มืด หรือตอนกลางคืน
- โครงสร้างของเลนส์กันน้ำสามารถป้องกันฝ้าได้
- ห้ามทำให้บริเวณกล้องเสียหาย เนื่องจากส่งผลกระทบต่อภาพที่แสดง

กล้องมองภาพด้านหลัง	คำอธิบาย
	กล้องมองภาพด้านหลัง : แบบ A (เส้นกะระยะแปรผันตามพวงมาลัย)
	กล้องมองภาพด้านหลัง : แบบ B (เส้นกะระยะคงที่)

เส้นกะระยะแปรผันตามพวงมาลัย

ข้อสำคัญเกี่ยวกับระบบกล้องมองภาพด้านหลัง

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าพึ่งพาระบบนี้เพียงอย่างเดียวในขณะขับรถ ท่านอาจจะไม่สามารถจอดรถในตำแหน่งที่ต้องการได้เนื่องจากปัจจัยต่างๆ เช่น ลักษณะถนน สภาพผิวถนน เทคนิคการขับรถ และสถานะของการปรับเทียบเซนเซอร์มุมพวงมาลัย
- เช่นเดียวกับพาหนะทั่วไป ควรตรวจดูด้านหลังและบริเวณรอบตัวรถในขณะถอยหลัง ใช้ความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถคันอื่น และสิ่งกีดขวางบริเวณโดยรอบ
- ภาพที่แสดงบนหน้าจออาจแตกต่างจากความเป็นจริง และการดูที่หน้าจอเพียงอย่างเดียวในขณะถอยรถอาจทำให้เกิดการชน หรือเกิดอุบัติเหตุได้ ขณะถอยรถต้องแน่ใจว่าได้ตรวจดูบริเวณรอบๆ ว่าปลอดภัยด้วยสายตา กระจกมองหลัง และกระจกมองข้าง
- ตำแหน่งของเส้นกะระยะจะมีการเปลี่ยนแปลงตามปัจจัยต่างๆ เช่น จำนวนผู้โดยสาร น้ำหนักบรรทุก และสภาพลมยาง ต้องแน่ใจว่าท่านได้ตรวจสอบบริเวณด้านหลังและรอบๆ ตัวรถอย่างรอบคอบขณะขับรถ
- เส้นกะระยะคงที่ (Static Guide Line) (เส้นตามแนวความกว้างรถ) และเส้นกะระยะแปรผันตามพวงมาลัย (Dynamic Guide Line) (เส้นแนวการเคลื่อนที่ของรถ) (เฉพาะรุ่นที่ติดตั้ง) ที่แสดงอาจกว้างกว่ารถจริง ต้องแน่ใจว่าท่านได้ตรวจสอบบริเวณด้านหลังและรอบๆ ตัวรถอย่างรอบคอบขณะทำการถอยรถ
- อย่าใช้งานกล้องมองหลังในสภาวะดังต่อไปนี้
  - สภาพผิวถนนที่ลื่น
  - เมื่อมีการใช้โซ่กันลื่น หรือล้ออะไหล่
  - ขณะที่ประตูท้ายปิดไม่สนิท
  - บนถนนที่ไม่เรียบ เช่น บนเขา
- ขั้นตอนการดำเนินการในแต่ละส่วนเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น ระยะเวลาและน้ำหนักในการหมุนพวงมาลัยจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาพตัวรถในขณะทำการจอดควรใช้กล้องมองภาพด้านหลังเฉพาะเมื่อท่านตระหนักถึงองค์ประกอบดังกล่าวข้างต้นนอกจากนั้นขณะจอดรถท่านต้องแน่ใจว่ารถของท่านสามารถเข้าพื้นที่ช่องจอดก่อนจะพยายามจอดรถ
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกเย็นจัด หน้าจออาจเกิดฝ้าหรือภาพไม่ชัดเจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัตถุที่มีการเคลื่อนที่อาจผิดรูป หรือมองไม่เห็นจากหน้าจอ จึงเป็นเรื่องสำคัญที่จะต้องตรวจสอบความปลอดภัยของสิ่งรอบข้างโดยตรง

⚠ ข้อควรระวัง

- โปรดใส่ใจในสิ่งต่อไปนี้ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้กล้องมองภาพด้านหลังทำงานไม่ถูกต้อง
  - อย่าให้กล้องได้รับการกระแทกหรือชนกับวัตถุอื่น ตำแหน่งหรือองศาการติดตั้งอาจคลาดเคลื่อน ซึ่งจะส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากเกิดกรณีดังกล่าวโปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
  - ตัวกล้องมีชิ้นส่วนป้องกันน้ำ อย่าถอดออก แยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลงตัวกล้อง
  - การถูหรือขัดหน้าเลนส์กล้องด้วยแปรงหรือผงขัด อาจทำให้ผิวเลนส์เสียหาย ซึ่งส่งผลกระทบต่อคุณภาพของภาพที่แสดง
  - อย่าให้กล้องสัมผัสสารละลาย แวกซ์ขัดตัวถัง น้ำยาขจัดคราบมัน น้ำยาเคลือบกระจก หากสารใดๆ สัมผัสตัวกล้องให้รีบเช็ดออกทันที
  - อย่าให้กล้องเกิดการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิกะทันหัน เช่น การใช้น้ำร้อนราดที่ตัวกล้องในขณะสภาพอากาศเย็น
  - เมื่อล้างรถโดยใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ให้หลีกเลี่ยงการฉีดที่กล้องโดยตรง หรือรอบๆ กล้อง เนื่องจากอาจทำให้กล้องหลุดออก นอกจากนั้น น้ำอาจเข้าไปภายในทำให้เกิดการเสียหายได้
  - ห้ามใช้เครื่องล้างรถแบบใช้ไอน้ำ เนื่องจากอาจมีการพ่นไอน้ำอุณหภูมิสูงทำให้กล้องเสียหายได้
- หากเส้นกะระยะคงที่ (Static Guide Line) (เส้นตามแนวความกว้างรถ) และเส้นกะระยะแปรผันตามพวงมาลัย (Dynamic Guide Line) (เส้นแนวการเคลื่อนที่ของรถ) ไม่อยู่ในแนวตรงเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง (เดินหน้าตรง) โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- หากหน้าจอไม่แสดงภาพขึ้นมาแม้ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (หน้าจอเป็นสีดำหรือกะพริบ) ให้เปลี่ยนโหมดไปที่ตำแหน่ง "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ไปตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมท) แล้วสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง จากนั้น ตรวจสอบว่าหน้าจอมีการแสดงผลอย่างถูกต้อง หากยังพบปัญหาอยู่โปรดนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

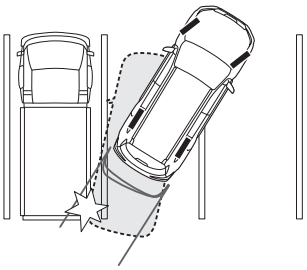
ข้อสังเกต

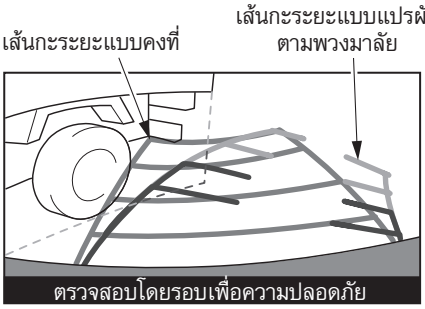
- เนื่องจากลักษณะของเลนส์กล้อง คนและวัตถุที่แสดงบนหน้าจอจะมีตำแหน่งและระยะที่แตกต่างจากความเป็นจริง
- ถ้าเลนส์กล้องสกปรกจะไม่สามารถแสดงภาพได้อย่างชัดเจน หากมีละอองน้ำหรือคราบโคลน ควรใช้น้ำและผ้านุ่มเช็ดทำความสะอาด หากสกปรกมากให้ใช้น้ำยาที่มีฤทธิ์เป็นกลางในการทำความสะอาด

การจอด

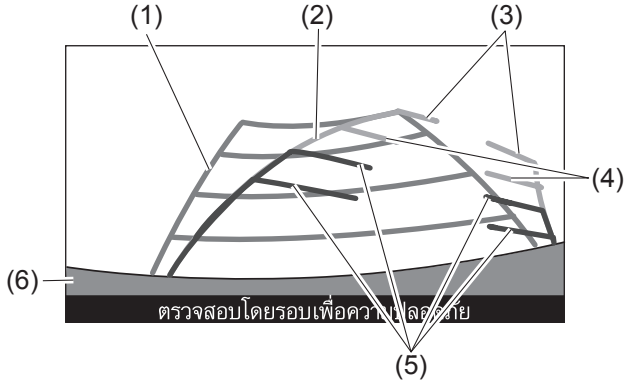
จุดสำคัญเมื่ออยู่ใกล้ตำแหน่งวัตถุ

เส้นกะระยะบนหน้าจอใช้กับพื้นผิวที่เรียบ (เช่น ถนน) เมื่อเข้าใกล้วัตถุที่ยื่นออกมา (เช่น ส่วนท้ายของรถบรรทุก) ต้องแน่ใจว่าได้ตรวจดูบริเวณด้านหลังและบริเวณรอบๆ ตัวรถขณะถอยหลัง กรณีตัวอย่างภาพดังต่อไปนี้ ส่วนที่ยื่นออกมาจะไม่อยู่ในแนวของเส้นกะระยะ ซึ่งอาจดูเหมือนว่ารถจะไม่ชน อย่างไรก็ตาม เนื่องจากส่วนที่ยื่นออกมานั้นอยู่สูงจากพื้น ดังนั้นรถอาจชนกับส่วนที่ยื่นออกมา





มุมมองบนหน้าจอ



หมายเลข	ฟังก์ชัน	สีของเส้น
(1)	เส้นกะระยะแบบคงที่ (เส้นตามแนวความกว้างรถ) เพื่อแสดงแนวเคลื่อนที่และระยะโดยประมาณ (จากกันชนท้าย) เมื่อรถมีการเคลื่อนที่ในแนวเส้นตรง ● แสดงเส้นกะระยะที่ระยะประมาณ 0.5 เมตร 1 เมตร 2 เมตร และ 3 เมตร จากขอบของกันชนท้าย ● แสดงความกว้างกว่าความเป็นจริง ● เมื่อพวงมาลัยตั้งตรง (เดินหน้าตรง) เส้นจะทับซ้อนกับเส้นกะระยะแปรผันตามพวงมาลัย (เส้นแนวเคลื่อนที่)	สีฟ้า
(2)	แสดงถึงแนวเคลื่อนที่การถอยหลังที่คาดการณ์ไว้ด้วยเส้นกะระยะแปรผันตามพวงมาลัย (เส้นแนวเคลื่อนที่) ● แสดงความกว้างกว่าความเป็นจริง ● สัมพันธ์กับการหมุนพวงมาลัย	สีแดง สีเหลือง สีเขียว
(3)	เส้นแสดงระยะด้านหลังของรถ (จากขอบกันชนท้าย) ● สัมพันธ์กับการหมุนพวงมาลัย โดยจะเคลื่อนตามเส้นกะระยะแปรผันตามพวงมาลัย (เส้นแนวเคลื่อนที่) ● ตำแหน่งกึ่งกลางของแต่ละเส้นจะอยู่ห่างออกไปประมาณ 3 เมตร	สีเขียว
(4)	เส้นแสดงระยะด้านหลังของรถ (จากขอบกันชนท้าย) ● สัมพันธ์กับการหมุนพวงมาลัย โดยจะเคลื่อนตามเส้นกะระยะแปรผันตามพวงมาลัย (เส้นแนวเคลื่อนที่) ● ตำแหน่งกึ่งกลางของแต่ละเส้นจะอยู่ห่างออกไปประมาณ 2 เมตร	สีเหลือง
(5)	เส้นแสดงระยะด้านหลังของรถ (จากขอบกันชนท้าย) ● สัมพันธ์กับการหมุนพวงมาลัย โดยจะเคลื่อนตามเส้นกะระยะแปรผันตามพวงมาลัย (เส้นแนวเคลื่อนที่) ● ตำแหน่งกึ่งกลางของแต่ละเส้นจะอยู่ห่างออกไปประมาณ 0.5 เมตร และ 1 เมตร	สีแดง
(6)	ขอบกันชนท้าย	–

คำแนะนำ

- การคำนวณของเส้นกะระยะจะคลาดเคลื่อน เมื่อพวงมาลัยไม่อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง (เดินหน้าตรง)
- ที่ด้านบนของหน้าจอ เส้นกะระยะที่แสดงขึ้นทางด้านขวาจะใกล้เคียงกับความเป็นจริง และด้านซ้ายจะมีระยะไกลกว่า

คำแนะนำ

- หากปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือหากคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" ทันทีหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์ เส้นกะระยะอาจไม่แสดงขึ้นมา แม้ว่าจะตั้งค่าเปิดเส้นกะระยะแล้วก็ตาม

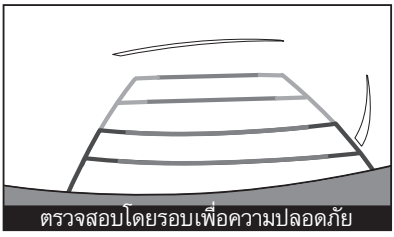
การจอดโดยใช้เส้นกะระยะแปรผันตามพวงมาลัย (Dynamic Guide Line)

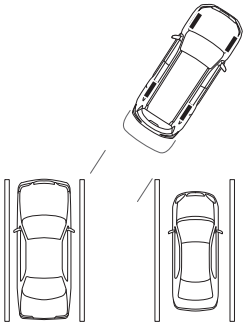
การแสดงเส้นกะระยะแปรผันตามพวงมาลัย (เส้นแนวเคลื่อนที่) จะสัมพันธ์กับพวงมาลัยเพื่อตรวจแนวการเคลื่อนที่ของรถในขณะจอดรถ

- หากจอดรถในทิศทางตรงข้ามกับที่อธิบายต่อไปนี้ ทิศทางการหมุนพวงมาลัยจะกลับทิศทางกัน

1. เข้าเกียร์ถอยหลัง
   - หน้าจอจะเปลี่ยนไปที่กล้องมองภาพด้านหลัง
   - การเปลี่ยนไปที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่เกียร์ถอยหลัง หน้าจอจะเปลี่ยนกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า
   - สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการตั้งค่าเส้นกะระยะ โปรดดู "การตั้งค่าการแสดงเส้นกะระยะกล้องมองภาพด้านหลัง"

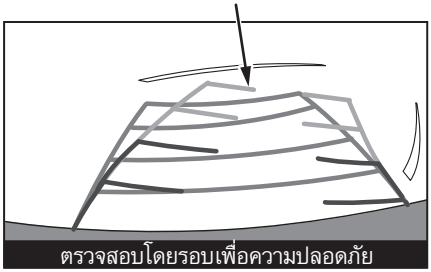
การตั้งค่าการแสดงเส้นกะระยะกล้องมองภาพด้านหลัง
→ หน้า 5-54


ตรวจสอบโดยรอบเพื่อความปลอดภัย

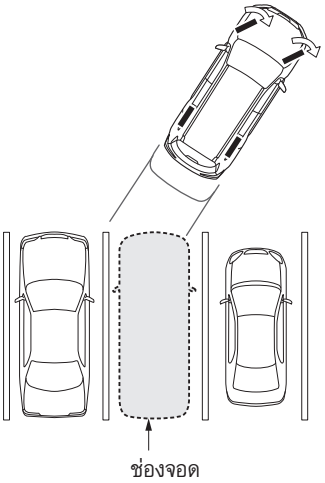


2. หมุนพวงมาลัยโดยที่เส้นกะระยะแปรผันตามพวงมาลัย (เส้นแนวเคลื่อนที่) จะหันไปทางช่องจอด แล้วค่อยๆ ถอยรถ

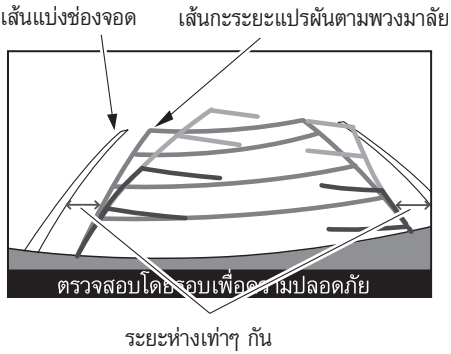
<เส้นกะระยะแปรผันตามพวงมาลัย>



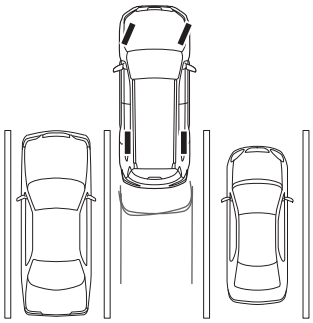
<สภาวะของรถ>



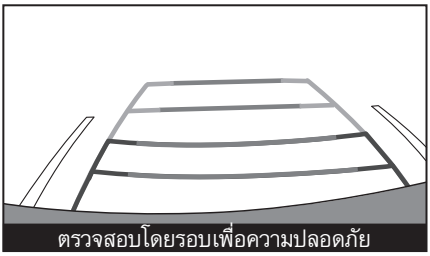
3. เมื่อท้ายรถเข้าไปในพื้นที่ช่องจอด ให้หมุนพวงมาลัยโดยให้เส้นกะระยะแบบคงที่ (เส้นตามแนวความกว้างรถ) กับเส้นแบ่งช่องจอดด้านข้างมีระยะเท่าๆ กัน



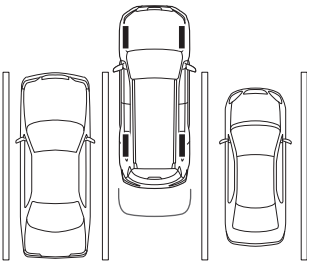
<สภาวะของรถ>

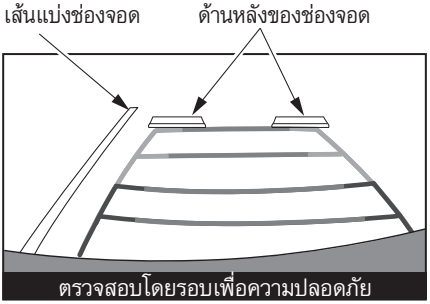


4. เมื่อเส้นกะระยะแบบคงที่ (เส้นตามแนวความกว้างรถ) และเส้นแบ่งช่องจอดอยู่ในแนวขนานกัน หมุนพวงมาลัยคืนจนกระทั่งอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง (เดินหน้าตรง) อีกครั้ง จากนั้นค่อยๆ ถอยรถจนกระทั่งตัวรถอยู่ในพื้นที่ช่องจอด



<สภาวะของรถ>





ข้อสังเกต

- บางครั้งเส้นกะระยะและพื้นที่ช่องจอดที่แสดงบนหน้าจออาจดูเหมือนอยู่ในแนวเดียวกัน ในขณะที่ความจริงแล้วไม่ตรงกัน
- หากช่องจอดมีเส้นแบ่งเพียงด้านเดียวบางครั้งเส้นกะระยะแบบคงที่ (เส้นตามแนวความกว้างรถ) และพื้นที่ด้านข้างทางซ้าย/ขวา ของช่องจอดจะอยู่ในแนวขนานกันแล้ว (ดังภาพตัวอย่าง) ซึ่งในความเป็นจริงแล้วอาจไม่เป็นเช่นนั้น

กล้องมองภาพด้านหลัง

กล้องมองภาพด้านหลังจะแสดงภาพเคลื่อนไหวด้านหลังของรถภายในไม่กี่วินาทีหลังจากเปลี่ยนเป็นเกียร์ถอยหลัง (R)

⚠ คำเตือน

- กล้องมองภาพด้านหลังแสดงภาพเคลื่อนไหวแบบกระจกกลับด้านเพื่อให้เป็นมุมมองเดียวกับกระจกมองหลัง หรือกระจกมองข้าง การมองภาพขึ้นอยู่กับรุ่นรถ โปรดใช้ความระมัดระวังในการใช้กล้อง

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าพึ่งพากล้องมองภาพด้านหลังเพียงอย่างเดียวในขณะถอยรถ
- ควรตรวจดูด้านหลังและบริเวณรอบตัวรถในขณะถอยหลัง เช่นเดียวกับพาหนะทั่วไป ใช้ความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถคันอื่น และสิ่งกีดขวางบริเวณโดยรอบ
- ภาพที่แสดงบนหน้าจออาจแตกต่างจากความเป็นจริง และการดูที่หน้าจอเพียงอย่างเดียวในขณะถอยรถอาจทำให้เกิดการชน หรือเกิดอุบัติเหตุได้ ขณะถอยรถต้องแน่ใจว่าได้ตรวจดูบริเวณรอบๆ ว่าปลอดภัยด้วยสายตา กระจกมองหลัง และกระจกมองข้าง
- ตำแหน่งของเส้นกะระยะจะมีการเปลี่ยนแปลงตามปัจจัยต่างๆ เช่น จำนวนผู้โดยสาร น้ำหนักบรรทุก และสภาพลมยาง ต้องแน่ใจว่าท่านได้ตรวจสอบบริเวณด้านหลังและรอบๆ ตัวรถอย่างรอบคอบขณะขับรถ
- อย่าใช้งานกล้องมองหลังในสภาวะดังต่อไปนี้
  - สภาพผิวถนนที่ลื่น
  - เมื่อมีการใช้โซ่กันลื่น หรือล้ออะไหล่
  - ขณะที่ประตูท้ายปิดไม่สนิท
  - บนถนนที่ไม่เรียบ เช่น บนเขา
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกเย็นจัด หน้าจออาจเกิดฝ้าหรือภาพไม่ชัดเจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัตถุที่มีการเคลื่อนที่อาจผิดรูป หรือมองไม่เห็นจากหน้าจอ จึงเป็นเรื่องสำคัญที่จะต้องตรวจสอบความปลอดภัยของสิ่งรอบข้างโดยตรง
- เมื่อทำการเปลี่ยนยาง โปรดปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ เนื่องจากการเปลี่ยนยางอาจส่งผลกับตำแหน่งของเส้นกะระยะบนหน้าจอ

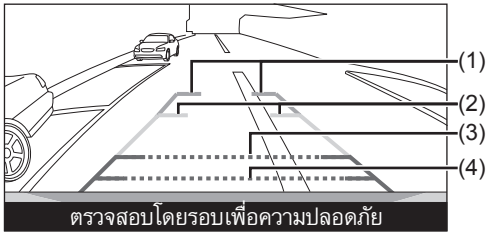
⚠ ข้อควรระวัง

- โปรดใส่ใจในสิ่งต่อไปนี้ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้กล้องมองภาพด้านหลังทำงานไม่ถูกต้อง
  - อย่าให้กล้องได้รับการกระแทกหรือชนกับวัตถุอื่น ตำแหน่งหรือองศาการติดตั้งอาจคลาดเคลื่อน ซึ่งจะส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากเกิดกรณีดังกล่าวโปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
  - ตัวกล้องมีชิ้นส่วนป้องกันน้ำ อย่าถอดออก แยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลงตัวกล้อง
  - การถูหรือขัดหน้าเลนส์กล้องด้วยแปรงหรือผงขัด อาจทำให้ผิวเลนส์เสียหาย ซึ่งส่งผลกระทบต่อคุณภาพของภาพที่แสดง
  - อย่าให้กล้องสัมผัสสารละลายอินทรีย์ สารขัดเคลือบตัวถัง น้ำยาขจัดคราบมัน น้ำยาเคลือบกระจกหากสารใดๆ สัมผัสตัวกล้องให้รีบเช็ดออกทันที
  - อย่าให้กล้องเกิดการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิกะทันหัน เช่น การใช้น้ำร้อนราดที่ตัวกล้องในขณะสภาพอากาศเย็น
  - เมื่อล้างรถโดยใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ให้หลีกเลี่ยงการฉีดที่กล้องโดยตรง หรือรอบๆ กล้อง เนื่องจากอาจทำให้กล้องหลุดออก นอกจากนั้นน้ำอาจเข้าไปภายในทำให้เกิดการเสียหายได้
  - อย่าใช้เครื่องล้างรถแบบใช้ไอน้ำ เนื่องจากอาจมีการพ่นไอน้ำอุณหภูมิสูงทำให้กล้องเสียหายได้
- หากหน้าจอไม่แสดงภาพขึ้นมาแม้ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (หน้าจอเป็นสีดำหรือกะพริบ) ให้กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ไปตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมท) แล้วสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง จากนั้นตรวจสอบว่าหน้าจอมีการแสดงผลอย่างถูกต้อง หากยังพบปัญหาอยู่โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

📖 ข้อสังเกต

- เนื่องจากลักษณะของเลนส์กล้อง คนและวัตถุที่แสดงบนหน้าจอจะมีตำแหน่งและระยะที่แตกต่างจากความเป็นจริง
- ถ้าเลนส์กล้องสกปรกจะไม่สามารถแสดงภาพได้อย่างชัดเจน หากมีละอองน้ำหรือคราบโคลนควรใช้น้ำและผ้านุ่มเช็ดทำความสะอาด หากสกปรกมากให้ใช้น้ำยาที่มีฤทธิ์เป็นกลางในการทำความสะอาด

การแสดงภาพจากกล้องมองภาพด้านหลัง



1. เปลี่ยนเป็นเกียร์ถอยหลัง (R)
   - หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นภาพจากกล้องมองหลัง
   - เมื่อเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์อื่นที่ไม่ใช่เกียร์ถอยหลัง (R) หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอที่แสดงก่อนหน้านี้

หมายเลข	กล้องมองภาพด้านหลัง	สีของเส้น
(1)	ตำแหน่งกลางของแต่ละเส้นแสดงระยะประมาณ 3.0 เมตร จากท้ายรถ	สีเขียว
(2)	ตำแหน่งกลางของแต่ละเส้นแสดงระยะประมาณ 2.0 เมตร จากท้ายรถ	สีเหลือง
(3)	แสดงระยะประมาณ 1.0 เมตร จากท้ายรถถึงเส้นกะระยะ	เส้นประสีแดง
(4)	ระยะประมาณ 0.5 เมตร จากท้ายรถถึงเส้นกะระยะ	เส้นประสีแดง

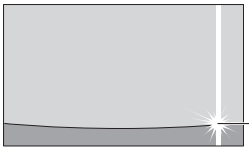
ข้อสังเกต

- หากปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือหากคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" ทันทีหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์ เส้นกะระยะอาจไม่แสดงขึ้นมา แม้ว่าจะตั้งค่าเปิดเส้นกะระยะแล้วก็ตาม
- ถ้าเปิดประตูท้าย ภาพจากกล้องมองภาพด้านหลังจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับองศาการเปิด
- ภาพที่แสดงบนหน้าจอมีระยะจำกัด วัตถุที่อยู่ใกล้กับด้านท้ายรถหรือใต้กันชนจะไม่ปรากฏบนหน้าจอ
- สีที่แสดงบนภาพหน้าจอจากกล้องมองหลังอาจแตกต่างจากสีจริง
- อาจมองเห็นได้ยากในกรณีต่อไปนี้ แต่สภาวะเหล่านี้ไม่ได้บ่งบอกถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
  - ในที่มืดหรือเวลากลางคืน
  - เมื่ออุณหภูมิโดยรอบเลนส์สูงหรือต่ำ
  - เมื่อมีหยดน้ำบนกล้อง หรือเมื่อมีความชื้นสูง เช่น ขณะที่ฉีดน้ำล้างรถ

ข้อสังเกต

- เมื่อมีสิ่งแปลกปลอม เช่น คราบสกปรกเกาะติดที่กล้อง
- เมื่อเลนส์กล้องถูกแสงแดดหรือไฟหน้าส่องโดยตรง
- หากกล้องจับภาพจุดที่มีความเข้มแสงสูง เช่น แสงแดดที่สะท้อนตัวรถ อาจทำให้เกิดปรากฏการณ์สเมียร์* โดยเฉพาะกล้อง CCD

<ลักษณะหน้าจอ>



จุดที่มีความเข้มของแสงสูง

* การเกิดปรากฏการณ์สเมียร์: ปรากฏการณ์นี้เกิดขึ้นเมื่อกล้องจับภาพที่มีจุดเข้มแสงสูง เช่น แสงแดดที่สะท้อนบนตัวถังรถ และทำให้เกิดแถบบนภาพในแนวดิ่งด้านบนและด้านล่างของจุดดังกล่าว

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์และระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)

คำเตือน

- ประสิทธิภาพการควบคุมและการรับรู้ของฟังก์ชันนี้มีข้อจำกัด ผู้ขับขี่จะต้องรับผิดชอบในการตรวจดูบริเวณโดยรอบและขับรถด้วยความปลอดภัย ไม่พึ่งพาระบบมากเกินไป
- แน่ใจว่าได้สังเกตสิ่งต่อไปนี้ การไม่ปฏิบัติตามจุดเหล่านี้ถือเป็นอันตรายและอาจเกิดอุบัติเหตุได้
  - รักษาเซนเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอโดยไม่ทำให้เซนเซอร์เสียหาย
  - อย่าติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าในท้องตลาดใกล้กับเซนเซอร์
  - อย่าให้บริเวณรอบเซนเซอร์ได้รับแรงกระแทก ในกรณีที่มีการกระแทก ให้ตรวจสอบโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ หากจำเป็นต้องถอดหรือเปลี่ยนกันชนหรือกระจังหน้า โปรดปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
  - อย่าทำการดัดแปลง ถอดแยกชิ้นส่วน หรือทำสี
  - แน่ใจว่ามีการตรวจสอบความดันลมยางให้ถูกต้องอยู่เสมอ

ข้อสังเกต

- เกี่ยวกับการตรวจจับของเซนเซอร์
  - ขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น รูปร่างหรือขนาดของสิ่งกีดขวางหรือสภาพอากาศที่ไม่ดี ระยะการตรวจจับอาจลดลง หรือไม่สามารถตรวจจับได้
  - หากเซนเซอร์อยู่ใกล้กับวัตถุมากเกินไป เซนเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับได้
  - อาจไม่ค่อยได้ยินเสียงเตือนเมื่อมีการใช้ระบบเครื่องเสียง หรือเนื่องจากระบบปรับอากาศ เสียงเพลง หรือเสียงพัดลม เป็นต้น
  - อาจไม่ค่อยได้ยินเสียงเตือนของระบบนี้ เนื่องจากเสียงเตือนของระบบอื่นๆ
- ระยะการตรวจจับอาจลดลง ขึ้นอยู่กับรูปร่างหรือขนาดของสิ่งกีดขวาง และประเภทของสิ่งกีดขวางต่อไปนี้ อาจไม่สามารถตรวจจับได้
  - ส่งของบางๆ เช่น ลวด รั้ว และเชือก
  - สิ่งที่ดูดซับคลื่นเสียง เช่น ผ้าฝ้ายและหิมะ
  - วัตถุที่มีส่วนที่แหลม
  - วัตถุที่อยู่ต่ำ
  - วัตถุที่สูงมีส่วนบนยื่นออกมา

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ใช้เซนเซอร์อัลตร้าโซนิคในการกำหนดระยะโดยประมาณระหว่างรถและสิ่งกีดขวาง เช่น ผนัง ก่อนการเตือนผู้ขับขี่ด้วยเสียงเตือนและการแจ้งระยะบนหน้าจอกล้องมองภาพด้านหลัง หากท่านต้องการเปลี่ยนการตั้งค่า ให้อ้างอิงข้อมูลตามคู่มือการใช้รถ

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ (Parking Aid System)
→ หน้า 4-184

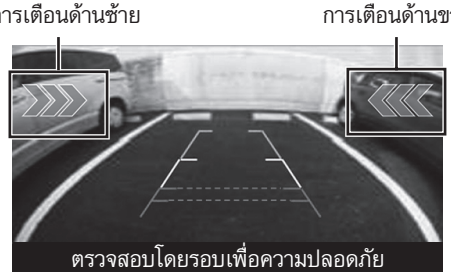
หมายเลข	ฟังก์ชัน
(1)	เซนเซอร์ด้านนอกซ้าย : ● ประมาณ 40 ถึง 60 ซม. : กะพริบเป็นสีเหลือง ● ประมาณ 40 ซม. หรือน้อยกว่า : กะพริบเป็นสีแดง
(2)	เซนเซอร์ด้านนอกขวา : ● ประมาณ 40 ถึง 60 ซม. : กะพริบเป็นสีเหลือง ● ประมาณ 40 ซม. หรือน้อยกว่า : กะพริบเป็นสีแดง
(3)	เซนเซอร์ด้านในซ้าย : ● ประมาณ 75 ถึง 150 ซม. : สว่างเป็นสีเหลือง ● ประมาณ 45 ถึง 75 ซม. : กะพริบเป็นสีเหลือง ● ประมาณ 45 ซม. หรือน้อยกว่า : กะพริบเป็นสีแดง

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) จะตรวจจับสิ่งกีดขวาง เช่น รถที่อยู่ในมุมอับสายตาของผู้ขับขี่

เมื่อรถถอยออกจากช่องจอดรถและแสดงการแจ้งเตือน อ้างอิงรายละเอียดตามหัวข้อ "ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)"

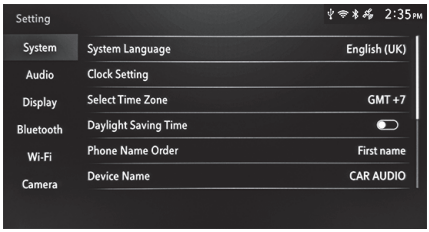
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) → หน้า 4-171



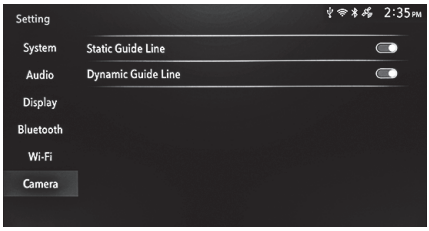
การตั้งค่าแสดงเส้นกะระยะของกล้องมองภาพด้านหลัง

ตั้งค่าให้มีการแสดงหรือไม่แสดงเส้นกะระยะเมื่อทำการถอยรถ

รุ่นที่มีกล้องมองภาพด้านหลังพร้อมเส้นกะระยะแปรผันตามพวงมาลัย (Dynamic Guide Line)

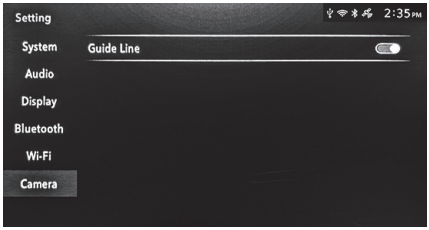


1. บนหน้าจอการตั้งค่า แตะที่ กล้อง (Camera)



2. แตะที่ปุ่ม เพื่อตั้งค่าตามที่ต้องการ
   - เส้นกะระยะคงที่ (Static Guide Line)
     - การแสดงผลเส้นกะระยะจะเป็นเส้นตรงขณะรถถอยหลัง
     - เมื่อปรับปุ่ม ไปที่ จะไม่แสดงเส้นกะระยะ
   - เส้นกะระยะแปรผันตามพวงมาลัย (Dynamic Guide Line)
     - การแสดงผลเส้นกะระยะจะปรับเปลี่ยนย้อนทางกับการหมุนพวงมาลัยขณะรถถอยหลัง
     - เมื่อปรับปุ่ม ไปที่ จะไม่แสดงเส้นกะระยะ

รุ่นที่มีกล้องมองภาพด้านหลัง



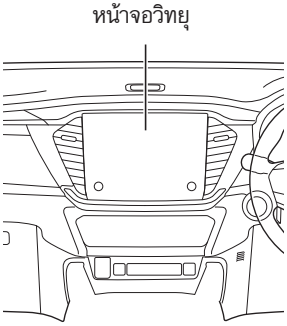
1. บนหน้าจอการตั้งค่า แตะที่ กล้อง (Camera)
2. แตะที่ปุ่ม ของรายการ "เส้นกะระยะ (Giude Line)"
   - เมื่อปรับปุ่ม ไปที่ จะไม่แสดงเส้นกะระยะ

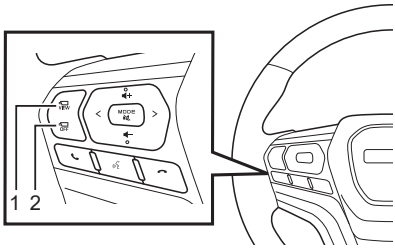
ข้อสังเกต

- หากปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือหากคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" ทันทีหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์ เส้นกะระยะอาจไม่แสดงขึ้นมา แม้ว่าจะตั้งค่าเปิดเส้นกะระยะแล้วก็ตาม

หน้าจอมองภาพรอบคัน (SVM) (ถ้ามี)

หน้าจอมองภาพรอบคันเป็นระบบที่ใช้กล้องที่ติดตั้งที่ด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้าย และด้านขวา เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่มั่นใจในความปลอดภัยของบริเวณโดยรอบตัวรถ ภาพจากกล้องทั้ง 4 ด้าน จะถูกเชื่อมต่อกันด้วยระบบข้อมูลรถยนต์แล้วแสดงภาพจำลองบนหน้าจอวิทยุเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่มั่นใจในความปลอดภัยในขณะขับรถด้วยความเร็วต่ำ





สวิตช์

หมายเลข	คำอธิบาย
1	สวิตช์เปิดหน้าจอมองภาพรอบคัน (SVM)
2	สวิตช์ปิดหน้าจอมองภาพรอบคัน (SVM)

⚠ คำเตือน

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ในการขับขี่ด้วยความปลอดภัย หมั่นตรวจสอบบริเวณรอบๆ ตัวรถเสมอเพื่อความปลอดภัยในการขับรถ
- หน้าจอมองภาพรอบคันเป็นระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการจอดรถ การพึ่งพาระบบเพียงอย่างเดียวอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ เนื่องจากระบบอาจไม่สามารถใช้งานได้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ หมั่นตรวจสอบบริเวณรอบๆ ตัวรถเสมอเพื่อความปลอดภัยเมื่อทำการจอดรถ
- แม้ว่าหลังจากตรวจพบสิ่งกีดขวางแล้วครั้งหนึ่ง ระบบอาจไม่ตรวจจับหลังจากเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง ซึ่งขึ้นอยู่กับรูปร่างและ/หรือสภาพของสิ่งกีดขวาง
- หน้าจอมองภาพรอบคันจะไม่ทำงานได้อย่างเหมาะสมเมื่อกระจกมองข้างถูกพับเก็บหรือเมื่อประตูด้านหน้าและประตูท้ายปิดไม่สนิท
- ภาพอาจแสดงได้ไม่เหมาะสมถ้ามีการดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักหรือเปลี่ยนยางที่ไม่ถูกต้องตามที่กำหนด
- ภาพที่แสดงจากหน้าจอมองภาพรอบคันเป็นภาพจำลองจากการประมวลผลโดยเชื่อมต่อภาพเข้าด้วยกันของกล้องด้านหน้า กล้องด้านข้างทั้งสองข้าง และกล้องด้านหลังของรถ ภาพอาจแสดงขึ้นแตกต่างจากภาพจริง ตามตัวอย่างที่แสดงต่อจากนี้
  - วัตถุมีลักษณะล้มลง
  - วัตถุที่อยู่สูงขึ้นมาเหนือพื้นผิวถนนจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง หรืออาจไม่สามารถมองเห็นได้
  - วัตถุหายไปหรือเปลี่ยนตำแหน่งไปเมื่อรวมภาพเข้าด้วยกัน
- กล้องหน้าจอมองภาพรอบคันใช้เลนส์มุมกว้าง (fish-eye) อย่างไรก็ตามระยะที่แสดงบนหน้าจออาจแสดงต่างจากระยะจริง และวัตถุอาจแสดงผิดรูป กรณีนี้มีแนวโน้มที่จะเกิดได้ชัดขึ้นเมื่อมีระยะห่างจากรถเพิ่มขึ้น
- ภาพหน้าจอมองภาพรอบคันและตำแหน่งเส้นกะระยะอาจแปรผันตามจำนวนผู้โดยสาร น้ำหนักการบรรทุก การลาดเอียง และสภาพถนน
- มุมอับสายตาซึ่งไม่ปรากฏในภาพจากกล้อง อาจเกิดขึ้นใกล้กับรถของท่านหรือรอยต่อระหว่างกล้อง ให้ตรวจดูด้วยสายตาเสมอเพื่อความปลอดภัย"
- ถ้าเกิดความผิดปกติกับระบบหน้าจอมองภาพรอบคัน เครื่องหมาย " ⚠ " จะปรากฏขึ้น หากเครื่องหมายนี้ปรากฏขึ้น โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ถ้ากล้องเกิดความผิดปกติ หน้าจอสีฟ้าจะแสดงขึ้นมาแทนภาพบนหน้าจอ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

คำแนะนำ

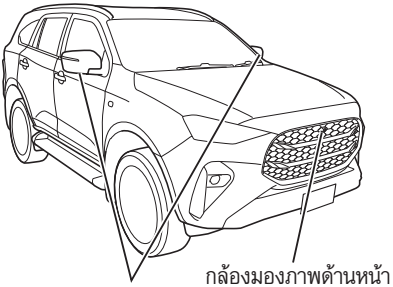
- ทำความสะอาดกล้องและบริเวณรอบๆ เป็นประจำ หากมีสิ่งสกปรกรอบๆ กล้อง ระบบอาจทำงานไม่เหมาะสม
- อย่าให้กล้องหรือบริเวณรอบๆ ถูกกระแทกอย่างรุนแรง ถ้าการกระแทกทำให้ตำแหน่งหรือทิศทางของกล้องไม่ตรง ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าเกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด
- อย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือติดสติกเกอร์ที่ตัวกล้อง หรือในระยะจับภาพของกล้อง การทำเช่นนั้น อาจส่งผลให้ทำงานผิดพลาดได้ ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อนทำการติดตั้งอุปกรณ์เสริม
- อย่ากระทำการใดๆ ต่อไปนี้ เนื่องจากอาจเป็นเหตุให้เกิดความผิดปกติได้
  - การถอดแยกชิ้นส่วนกล้อง
  - การดัดแปลงกล้องหรือบริเวณใกล้เคียงตัวกล้อง
  - การทำสีที่ตัวกล้องหรือบริเวณใกล้เคียงตัวกล้อง
- หากจำเป็นต้องทำการซ่อม เปลี่ยน ถอดหรือติดตั้งกล้องหรือบริเวณรอบเซนเซอร์ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด
- เมื่อทำการล้างรถ อย่าฉีดน้ำแรงดันสูงเข้าที่ตัวกล้องโดยตรงหรือบริเวณรอบๆ กล้อง เนื่องจากการกระแทกของน้ำที่มีแรงดันสูงอาจทำให้กล้องทำงานผิดปกติได้

ข้อสังเกต

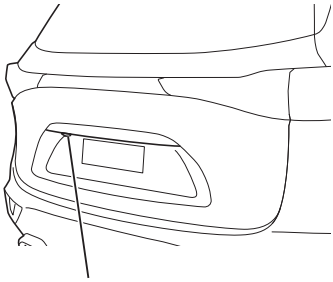
- เพื่อความปลอดภัย หน้าจอมองภาพรอบคันสามารถใช้งานได้ที่ความเร็ว 20 กม./ชม. หรือต่ำกว่าเท่านั้น

ตำแหน่งกล้อง

กล้องมองภาพรอบคันถูกติดตั้งอยู่ที่กระจังหน้าหม้อน้ำ กระจกมองข้าง และประตูท้าย



กล้องมองภาพด้านข้าง



กล้องมองภาพด้านหลัง

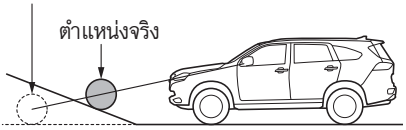
⚠ คำเตือน

- กล้องของระบบหน้าจอมองภาพรอบคันเป็นอุปกรณ์ที่มีความแม่นยำและไม่ควรให้ถูกกระแทกอย่างรุนแรง ถอดแยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลง อย่าพยายามขูดคราบโคลนที่ติดแน่นหรือใช้น้ำร้อนราดบนตัวกล้อง
- กล้องของระบบหน้าจอหน้าจอมองภาพรอบคันใช้เลนส์มุมกว้าง (fish-eye) อย่างไรก็ตาม ระยะที่แสดงบนหน้าจออาจแสดงต่างจากระยะจริง และวัตถุอาจแสดงผิดรูป กรณีนี้มีแนวโน้มที่จะเกิดได้ชัดขึ้นเมื่อมีระยะห่างจากรถเพิ่มขึ้น
- อย่าใช้แอลกอฮอล์ น้ำมันเบนซินหรือทินเนอร์ การเช็ดกล้องด้วยแอลกอฮอล์หรือน้ำยาที่ใกล้เคียงกัน อาจทำให้สีผิดเพี้ยนได้
- การใช้แปรงหรือวัสดุใกล้เคียงกันขัดที่ตัวกล้อง อาจทำให้เลนส์เป็นรอยและทำให้มองเห็นภาพได้ยาก ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้เกิดรอยขีดข่วนบนเลนส์กล้อง
- สารละลายอินทรีย์และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ที่ติดอยู่บนฝาครอบพลาสติกของกล้องอาจทำให้เกิดความเสียหายได้ อย่าใช้สารละลายอินทรีย์ น้ำยาเคลือบตัวถัง ตัวล้างคราบน้ำมัน หรือการเคลือบแก้ว
- อย่าให้กล้องมีการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิกะทันหัน เช่น การใช้น้ำร้อนราดที่ตัวกล้อง การเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิกะทันหันในตัวกล้องอาจเป็นสาเหตุทำให้กล้องเสียหายได้

เกี่ยวกับความคลาดเคลื่อนระหว่างภาพบนหน้าจอและสภาพถนนจริง

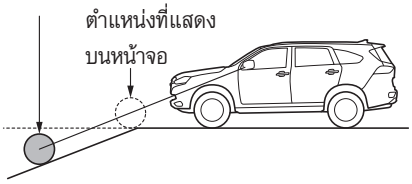
ภาพที่ปรากฏในหน้าจอมองภาพรอบคันอาจแตกต่างจากสถานการณ์จริง ขึ้นอยู่กับสถานะของตัวรถ สภาพแวดล้อมโดยรอบ และสภาพถนน ตรวจดูบริเวณรอบๆ ด้วยสายตาเสมอเพื่อความปลอดภัยในขณะขับรถ

ตำแหน่งที่แสดงบนหน้าจอ



ถ้ากล้องด้านหน้ามองไปที่ทางลาดขึ้น
วัตถุที่ปรากฏในภาพจะดูเสมือนว่าอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง

ตำแหน่งจริง



ถ้ากล้องด้านหน้ามองไปที่ทางลาดลงวัตถุที่ปรากฏในภาพจะดูเสมือนว่าอยู่ใกล้กว่าความเป็นจริง

ตำแหน่งที่แสดงบนหน้าจอ

เมื่อรถเอียง
ตำแหน่งของวัตถุที่ปรากฏในภาพจะแตกต่างจากความเป็นจริง

การทำงานของหน้าจอมองภาพรอบคัน (SVM)

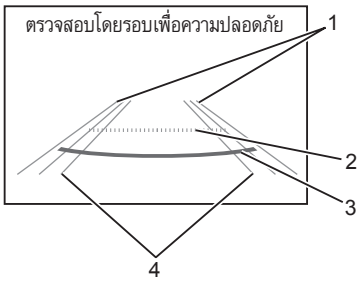
เมื่อกดสวิตช์ระบบหน้าจอมองภาพรอบคันในขณะที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" ภาพจากกล้องของระบบหน้าจอมองภาพรอบคันจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงผลกลางโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งของคันเกียร์ การกดสวิตช์ระบบหน้าจอมองภาพรอบคันในแต่ละครั้งจะเป็นการสลับภาพที่แสดงบนหน้าจอ มุมมองที่แสดงบนมีดังนี้

- โหมดมุมมองด้านบน
- โหมดมุมมอง 3 มิติ (3D)
- โหมดมุมมองด้านหน้า
- โหมดมุมมองด้านหน้ามุมกว้าง
- โหมดมุมมองด้านหลัง
- โหมดมุมมองด้านหลังมุมกว้าง
- โหมดมุมมองด้านข้างทั้งสองด้าน
- โหมดมุมมองพื้นด้านหน้า
- โหมดมุมมองพื้นด้านหลัง

การกดสวิตช์ระบบหน้าจอมองภาพรอบคันในขณะที่ระบบแสดงภาพอยู่ จะเป็นการปิดระบบและหน้าจอจะแสดงระบบเครื่องเสียง

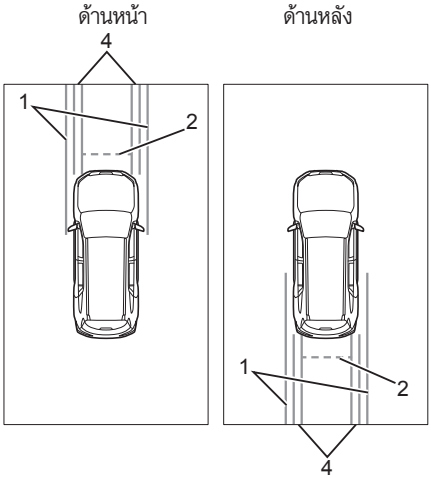
ตำแหน่งปุ่ม			คำอธิบาย
D	R	P	
			แตะที่ไอคอนในขณะที่รถหยุด หน้าจอจะเปลี่ยนมุมมองเป็นโหมดมุมมอง 3 มิติ (3D)
–	–		ปุ่มสำหรับหมุนภาพไปทางซ้ายหรือทางขวาโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งคันเกียร์
–	–		ปุ่มสำหรับหยุดมุมมองภาพที่แสดงโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งคันเกียร์
		–	ปุ่มสำหรับแสดงโหมดมุมองด้านหน้าหรือโหมดมุมมองด้านหลังโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งคันเกียร์
		–	ปุ่มสำหรับแสดงโหมดมุมองด้านหน้าหรือโหมดมุมมองด้านหลังแบบมุมกว้างโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งคันเกียร์

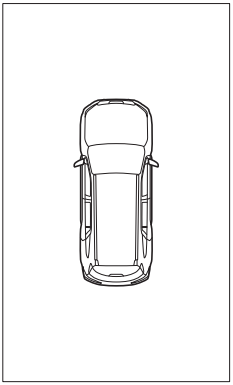
ตำแหน่งปุ่ม			คำอธิบาย
D	R	P	
		–	ปุ่มสำหรับแสดงโหมดมุมมองหน้าด้านข้างหรือโหมดมุมมองหลังด้านข้างทั้งสองข้างโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งคันเกียร์
		–	ปุ่มสำหรับแสดงโหมดมุมมองพื้นด้านหน้าหรือโหมดมุมมองพื้นด้านหลังโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งคันเกียร์
			การตั้งค่าปุ่ม



มุมมองบนหน้าจอ

ลำดับ	ชื่อ	สีของเส้น
1	เส้นนอกสุด	สีเขียว
2	เส้นกะระยะ (ไกล)	สีเขียว
3	เส้นกะระยะ (ใกล้)	สีแดง
4	เส้นแนวล้อ	สีเขียว





โหมดมุมมองด้านบน

ภาพจำลองเสมือนการมองจากด้านบนลงมาที่รถจะถูกแสดงขึ้น

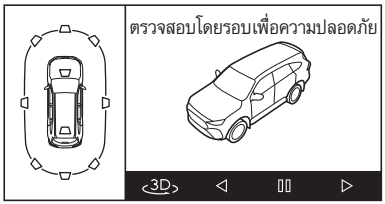
คำแนะนำ

- การแสดงโหมดมุมมองด้านบนจะไม่แสดงเมื่อเลือกมุมกว้างขณะที่อยู่ในโหมดมุมมองด้านหน้าหรือโหมดมุมมองด้านหลัง

ไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นในโหมดมุมมองด้านบนเมื่อประตูหน้าหรือประตูท้ายเปิดอยู่

คำเตือน

- ระบบหน้าจอมองภาพรอบคันจะแสดงไม่ถูกต้องเมื่อประตูหน้าหรือประตูท้ายปิดไม่สนิท

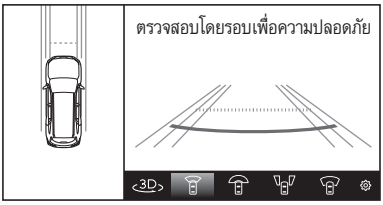


โหมดมุมมอง 3 มิติ (3D)

เมื่อรถหยุดนิ่ง สามารถเลือกมุมมองใดๆ จากรอบตัวรถเพื่อแสดงภาพจำลองของมุมมองนั้นได้ กดปุ่มหมุนเพื่อหมุนมุมมองรอบจุดศูนย์กลางของรถตามทิศทางของปุ่ม กดปุ่มหยุดเพื่อหยุดการเลื่อนมุมมอง แตะที่ไอคอนมุมมอง "⏢" ในขณะที่มุมมองด้านบนแสดงอยู่จะเป็นการสลับมุมมอง

ข้อสังเกต

- มุมมอง 3 มิติ (3D) สามารถแสดงได้เฉพาะขณะรถหยุดนิ่ง หากรถเคลื่อนที่ในระหว่างหน้าจอแสดงมุมมอง 3 มิติจะสลับเป็นโหมดมุมมองด้านหน้าหรือมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติ



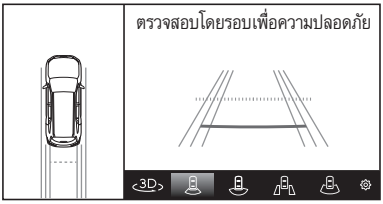
โหมดมุมมองด้านหน้า/โหมดมุมมองด้านหน้ามุมกว้าง

เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" ภาพด้านหน้าของรถจะแสดงขึ้น เส้นกะระยะจะแสดงซ้อนขึ้นมา เส้นกะระยะจะแสดงขึ้นดังนี้

- เส้นกะระยะ (ใกล้)
- เส้นกะระยะ (ไกล)
- เส้นแนวล้อ
- เส้นแนวนอกสุด

ข้อสังเกต

- เส้นแนวล้อและเส้นแนวนอกสุดจะเชื่อมโยงกับมุมพวงมาลัยและแสดงขึ้นมา



โหมดมุมมองด้านหลัง/โหมดมุมมองด้านหลังมุมกว้าง

เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" ภาพด้านหลังของรถจะแสดงขึ้น เส้นกะระยะจะแสดงซ้อนขึ้นมา เส้นกะระยะจะแสดงขึ้นดังนี้

- เส้นกะระยะ (ใกล้)
- เส้นกะระยะ (ไกล)
- เส้นแนวล้อ
- เส้นแนวนอกสุด

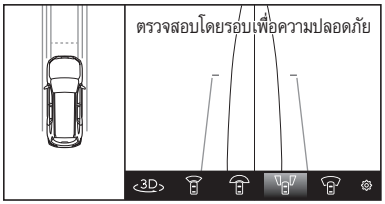
หากตั้งค่าเปิดเส้นแนวตัวลากจูง จะมีเส้นแสดงบนหน้าจอ ดังนี้

- เส้นแนวตัวลากจูง

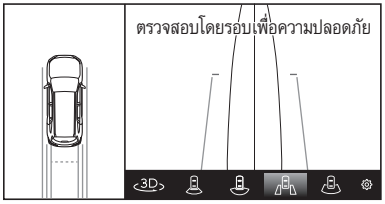
ข้อสังเกต

- เส้นแนวล้อ เส้นแนวนอกสุด และเส้นแนวตัวลากจูงจะเชื่อมโยงกับมุมพวงมาลัยและแสดงขึ้นมา

ด้านหน้า



ด้านหลัง

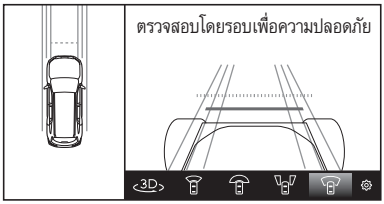


โหมดมุมมองด้านข้างทั้งสองด้าน

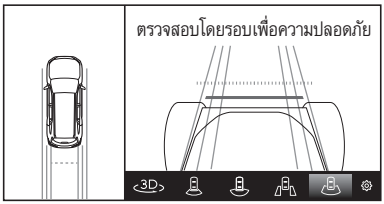
เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" ภาพด้านข้างทั้งสองด้านของหน้ารถจะถูกแสดงขึ้น

เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" ภาพด้านข้างทั้งสองด้านของหลังรถจะแสดงขึ้น

มุมมองพื้นด้านหน้า



มุมมองพื้นด้านหลัง



โหมดมุมมองพื้นด้านหน้า/โหมดมุมมองพื้นด้านหลัง

เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" ภาพด้านหน้ารถจะแสดงขึ้นเสมือนพื้นรถโปร่งใส

เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" ภาพด้านหลังรถจะแสดงขึ้นเสมือนพื้นรถโปร่งใส

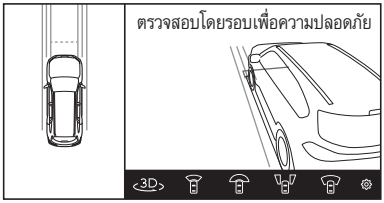
⚠ ข้อควรระวัง

- หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ มุมมองใต้พื้นรถโปร่งใสอาจแตกต่างไปจากการเคลื่อนที่จริงของรถ
  - บนถนนลื่นหรือเมื่อล้อลื่นไถล
  - เมื่อเข้าใกล้พื้นลาดชัน
  - เมื่อมีสิ่งกีดขวางปรากฏขึ้นหรือเคลื่อนที่หลังจากจับภาพได้
  - เมื่อทรายกระจายตัวหลังจากจับภาพได้
  - เมื่อมีแอ่งน้ำหรือโคลนในบริเวณแสดง

ข้อสังเกต

- ในขณะรถหยุดนิ่งจะไม่มีมุมมองใต้พื้นรถ ดังนั้นหน้าจอจะเป็นสีดำ เมื่อรถเคลื่อนที่ภาพจะค่อยๆ ปรากฏขึ้น
- มุมมองใต้พื้นรถไม่ใช่ภาพตามเวลาจริง(เรียลไทม์)

การแสดงภาพที่สัมพันธ์กับสัญญาณไฟเลี้ยว



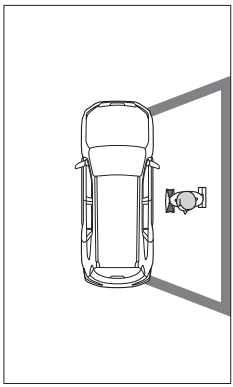
เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “D” และเปิดไฟเลี้ยว ภาพด้านข้างของรถด้านที่เปิดไฟเลี้ยวจะแสดงขึ้นเป็นมุมมองที่จำลองจากด้านหลังรถ
ฟังก์ชันนี้สามารถสลับโหมดการแสดงภาพได้โดยสลับโหมดมุมมองขณะเลี้ยวจากการปรับแต่ง

ไอคอน	คำอธิบาย
	เมื่อเปิดไฟเลี้ยวในขณะหน้าจอวิทยุหรือหน้าจอมองภาพรอบคันแสดงภาพอยู่ จะปรากฏภาพด้านข้างของรถด้านที่เปิดไฟเลี้ยว
	เมื่อกดสวิตช์หน้าจอมองภาพรอบคันขณะเปิดไฟเลี้ยว จะปรากฏภาพด้านข้างของรถด้านที่เปิดไฟเลี้ยว
	เมื่อเปิดไฟเลี้ยวจะไม่แสดงมุมมองขณะเลี้ยว

ฟังก์ชันตรวจจับวัตถุเคลื่อนที่

ฟังก์ชันตรวจจับวัตถุเคลื่อนที่จะตรวจจับวัตถุที่เคลื่อนที่ใกล้รถของท่านแล้วแสดงผลการแจ้งเตือนบนหน้าจอ

เมื่อรถหยุดนิ่ง กล้องมองภาพรอบคันจะทำหน้าที่ตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ จากนั้นแสดงทิศทางของวัตถุนั้นบนหน้าจอ ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” หน้าจอจะเชื่อมโยงเข้ากับระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) แล้วแสดงภาพวัตถุที่เคลื่อนที่เข้าหารถซึ่งตรวจจับได้จากระบบ RCTA



การตรวจจับวัตถุเคลื่อนที่

เมื่อตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ จะมีไฟเตือนตำแหน่งของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่แสดงในหน้าจอมุมมองด้านบน

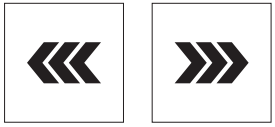
⚠ คำเตือน

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ฟังก์ชันตรวจจับวัตถุเคลื่อนที่ของกล้องอาจจะมีประสิทธิภาพลดลงหรือทำงานไม่ถูกต้อง
  - เมื่อบริเวณโดยรอบมืด
  - เมื่อวัตถุเคลื่อนที่ไม่ถูกกล้องตรวจจับ
  - เมื่อมีแสงจ้า เช่น แสงแดดหรือไฟหน้ารถส่องไปที่เลนส์กล้องโดยตรง
  - เมื่อเลนส์กล้องสกปรก
  - เมื่อเลนส์กล้องมีฝุ่น หยดน้ำ ฯลฯ เกาะอยู่
  - เมื่อประตูหรือประตูท้ายเปิดอยู่
  - เมื่อกระจกมองข้างพับเก็บอยู่
  - เมื่อตำแหน่งการติดตั้งกล้องไม่ตรงแนว
  - เมื่อบรรทุกน้ำหนักมากจนหน้ารถยกมากเกินไป
  - เมื่อถนนลาดชันอยู่ด้านหน้าหรือด้านหลังรถ
  - เมื่อวัตถุเคลื่อนที่มีขนาดเล็ก เช่น สัตว์หรือลูกบอล
  - เมื่อสีของวัตถุเคลื่อนที่คล้ายกับสีของพื้นหลัง และมองเห็นเส้นขอบของวัตถุเคลื่อนที่ได้ยาก
  - เมื่อวัตถุเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงหรือต่ำมาก

ข้อสังเกต

- ฟังก์ชันตรวจจับวัตถุเคลื่อนที่เป็นฟังก์ชันที่ใช้ตรวจจับวัตถุที่เคลื่อนที่ใกล้รถของท่านด้วยความเร็วต่ำ ระบบไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่เคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูง วัตถุที่อยู่กับที่หรือวัตถุที่เคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำมาก
- ความเร็วของวัตถุเคลื่อนที่ที่สามารถตรวจจับได้คือประมาณ 3-5 กม./ชม. ที่กำลังเคลื่อนที่ภายในระยะประมาณ 2 เมตรจากรถของท่าน

ไฟเตือนด้านซ้าย/ไฟเตือนด้านขวา



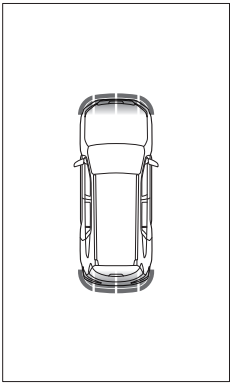
ฟังก์ชันเชื่อมโยงกับระบบ RCTA

ไฟเตือนแสดงทิศทางของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่เข้าหารถซึ่งตรวจจับได้โดยระบบ RCTA จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ โปรดศึกษารายละเอียดจาก "ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA)"

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) → หน้า 4-171

ข้อสังเกต

- ถ้าวัตถุเคลื่อนที่เข้าหาจากทั้งทางด้านซ้ายและขวา ไฟเตือนด้านซ้ายและไฟเตือนด้านขวาจะแสดงขึ้นพร้อมกัน
- ระบบหน้าจอมองภาพรอบคันไม่สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (RCTA) ได้



ฟังก์ชันเชื่อมโยงกับระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์

ไฟเตือนแสดงทิศทางของสิ่งกีดขวางซึ่งตรวจจับโดยระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะปรากฏบนหน้าจอ โปรดศึกษารายละเอียดจาก “ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ (Parking Aid System)”

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ (Parking Aid System) → หน้า 4-184

ข้อสังเกต

- ระบบหน้าจอมองภาพรอบคันไม่สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ (Parking Aid System) ได้

การปรับแต่ง

แตะที่การตั้งค่าบนหน้าจอเพื่อแสดงแถบการตั้งค่า แถบการตั้งค่าสามารถแสดงขึ้นเมื่อรถหยุดเท่านั้น

ไอคอน	ชื่อปุ่ม	คำอธิบาย
	ไอคอนเปิด/ปิดการตรวจจับวัตถุเคลื่อนที่	เปิดและปิดการตรวจจับวัตถุเคลื่อนที่
	ไอคอนเปิด/ปิดระบบ RCTA	เปิดและปิดการตรวจจับของระบบ RCTA
	ไอคอนเปิด/ปิดเส้นกะระยะ	แสดงหรือซ่อนเส้นกะระยะ เส้นแนวล้อ และเส้นแนวนอกสุด
	ไอคอนโหมดมุมมองขณะเลี้ยว	สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเพื่อสลับหน้าจอเมื่อใช้งานสวิตช์ไฟเลี้ยว โดยแต่ละครั้งที่แตะ ไอคอนจะเปลี่ยนจาก "AUTO" เป็น "ON" เป็น "OFF"
	ไอคอนโหมดตัวลากจูง	แสดงหรือซ่อนแนวเส้นตัวลากจูง

การบริการและการบำรุงรักษา 6

ข้อควรระวังในการตรวจสอบและปรับตั้ง

ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุมีช่างที่ชำนาญและอะไหล่แท้ของอีซูซุไว้คอยให้บริการรถของท่านอย่างเหมาะสม ท่านสามารถติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุเพื่อขอรับคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญและการบริการอย่างมีคุณภาพได้

⚠ คำเตือน

- เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ โปรดใช้ความระมัดระวังในการบำรุงรักษา ตรวจสอบหรือซ่อมแซมใดๆ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่เกี่ยวข้องกับอะไหล่ทั้งหมดที่ใช้ในระหว่างการบริการและบำรุงรักษาของรถ ถ้าใช้งานหรือจัดการไม่ถูกต้อง อาจก่อให้เกิดอันตรายขึ้นได้ การบริการอย่างไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์ยังสามารถส่งผลเสียต่อตัวรถและเป็นสาเหตุทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือความเสียหายต่อตัวรถหรืออุปกรณ์ในรถ ถ้าท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับการให้บริการ โปรดสอบถามจากศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ก่อนทำการตรวจสอบใดๆ ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ต้องแน่ใจว่าได้ทำการดับเครื่องยนต์ และกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" ในรถรุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ต้องแน่ใจว่าดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ
- ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นแล้วเข้าเกียร์ว่าง
  - เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์แสดงตัวอักษร "P"
- เลือกสถานที่ที่มีพื้นมั่นคงและราบเรียบในการดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษารถ โปรดอย่าลืมใช้ไม้หนุนล้อไว้ ถ้ารถเคลื่อนที่เองจะก่อให้เกิดอันตรายอย่างมาก
- เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ โปรดระมัดระวังไม่ให้มือ เครื่องมือ และเสื้อผ้าเข้าไปติดอยู่ที่พัดลมหม้อน้ำของเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- เมื่อต้องการยกรถขึ้น ให้ใช้แม่แรงที่เหมาะสม ไม่ใช้แม่แรงที่ให้มาพร้อมกับรถ
- หลังจากยกรถขึ้นแล้วและก่อนที่จะเข้าไปใต้ท้องรถเพื่อทำงาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้ขาตั้งรองรับรถไว้เรียบร้อยแล้ว

⚠ คำเตือน

- เมื่อทำงานกับระบบไฟฟ้า เริ่มต้นด้วยกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด “OFF” (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) และรอเป็นเวลาอย่างน้อย 3 นาที จากนั้นจึงถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออก หากถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออกภายในระยะเวลา 3 นาที อาจทำให้ระบบควบคุมไฟฟ้าทำงานผิดปกติได้
- เครื่องยนต์ หม้อพักไอเสีย ท่อไอเสีย หม้อน้ำ กระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ น้ำมันและของเหลวต่างๆ จะร้อนขึ้นทันทีหลังจากที่รถเริ่มวิ่ง ให้เพิ่มความระมัดระวังเมื่อทำงานใกล้กับชิ้นส่วนดังกล่าวเพื่อป้องกันการไหม้ ทำการตรวจสอบทุกอย่างในขณะที่เครื่องยนต์เย็นแล้ว
- ห้ามทำงานใกล้กับเปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ
- เมื่อทำงานกับท่อน้ำมันเชื้อเพลิงหรือกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันออกก่อน ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงมีความดันสะสมอยู่และน้ำมันเชื้อเพลิงอาจกระเด็นออกมาหากไม่ระบายความดันออกก่อน ซึ่งอาจนำไปสู่การระเบิดหรือเพลิงไหม้ได้
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในโรงจอดรถหรือพื้นที่ที่มีการระบายอากาศไม่ดี การกระทำดังกล่าวอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ส่งผลให้เสียชีวิตได้
- มือ เครื่องมือ หรือเสื้อผ้า อาจเข้าไปติดอยู่กับสายพานในระหว่างที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน โปรดระวังอย่าให้มือหรือนำวัตถุดังกล่าวเข้าใกล้เครื่องยนต์ (ถอดนาฬิกาข้อมือ เน็กไท แหวน ฯลฯ)
- น้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่ปล่อยก๊าซไวไฟออกมา ซึ่งอาจทำให้เกิดการระเบิดขึ้นได้ ห้ามใช้ไฟและหลีกเลี่ยงการทำให้เกิดประกายไฟ
- ปกป้องดวงตาของท่านจากน้ำมัน ของเหลวต่างๆ และวัตถุที่หล่นลงมาด้วยแว่นตาป้องกัน
- เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่ด้วยอะไหล่แท้ของอีซูซุเท่านั้น
- ห้ามทิ้งเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบ ชิ้นส่วนที่ถูกถอดออก ผ้าที่ใช้ทำความสะอาด ฯลฯ ไว้ในห้องเครื่องยนต์ เพราะถ้าสิ่งเหล่านี้เข้าไปติดอยู่กับชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ เช่น สายพาน อาจส่งผลทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ หรือ หากสิ่งเหล่านี้สัมผัสกับชิ้นส่วนที่มีความร้อนสูง อาจทำให้เกิดไฟได้

⚠ ข้อควรระวัง

- การทิ้งชิ้นส่วนอะไหล่ น้ำมัน จาระบี และของเหลวต่างๆ จะเป็นการส่งผลเสียต่อสภาพแวดล้อม เนื่องจากสิ่งเหล่านี้ยากแก่การกำจัด โปรดมอบหมายให้เป็นหน้าที่ของศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ ในการตรวจสอบและเปลี่ยนใหม่
- น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก น้ำกรดแบตเตอรี่ และน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ทำหน้าที่หล่อลื่น ระบายความร้อน และป้องกันสนิม ถ้าของเหลวเหล่านี้เสื่อมสภาพ เนื่องจากปริมาณน้อยลงหรือปนเปื้อน จะเป็นสาเหตุทำให้สมรรถนะในการทำงานของชิ้นส่วนต่างๆ ลดลง และเกิดปัญหาอย่างการติดขัดของชิ้นส่วนหรือทำงานผิดปกติขึ้น ดังนั้นจึงควรเติมหรือเปลี่ยนของเหลวเหล่านี้เมื่อดำเนินการตรวจสอบ (ประจำวันและตรวจสอบตามระยะเวลา) ตามความจำเป็นสอดคล้องกับข้อกำหนดหรือตารางการบำรุงรักษา (เมื่อถึงกำหนดตามระยะทางหรือช่วงเวลา แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน)

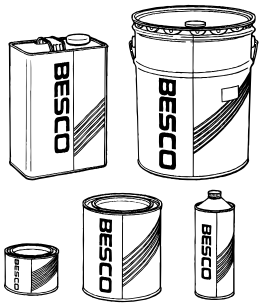
คำแนะนำ

- ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
- ตรวจยืนยันว่าระบบและส่วนประกอบทั้งหมดเป็นปกติหลังจากที่ทำงานเสร็จแล้ว
- น้ำสกปรก ฝุ่นผง และสิ่งสกปรกอื่นสามารถส่งผลเสียอย่างร้ายแรงต่อประสิทธิภาพของน้ำมัน จาระบี และน้ำยาต่างๆ รวมถึงทำความเสียหายแก่ชิ้นส่วนต่างๆ ได้ ดังนั้นจึงต้องปฏิบัติตาม ข้อควรระวังที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อป้องกันของเสียหรือสิ่งที่ไม่พึงประสงค์สัมผัสกับชิ้นส่วน หรือวัสดุต่างๆ ที่ถอดออกเมื่อดำเนินการเปลี่ยนหรือเติม

การทิ้งชิ้นส่วน น้ำมัน และของเหลวต่างๆ

- เมื่อเปลี่ยนน้ำมัน ไส้กรอง สารหล่อเย็นหรือของเหลวอื่นๆ ควรแน่ใจว่าได้เตรียมภาชนะในการบรรจุสารเหล่านี้ล่วงหน้า เมื่อต้องการทิ้ง
- ปฏิบัติตามวิธีการกำจัดที่สอดคล้องกับข้อกฎหมายในการกำจัด ชิ้นส่วน น้ำมันไส้กรองหรือสารหล่อเย็นหลังจากเปลี่ยน

น้ำมันและจาระบีแท้ของอีซูซุ



การเติมและการเปลี่ยนน้ำมันและจาระบีเป็นประจำเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งในการรักษาสมรรถนะของรถ และป้องกันการทำงานผิดปกติ

อีซูซุมอเตอร์ รับประกันคุณภาพและประสิทธิภาพ ของน้ำมันและจาระบีแท้ของอีซูซุ ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันและจาระบีแท้ของอีซูซุในการบำรุงรักษาและให้บริการรถของท่าน

⚠ ข้อควรระวัง

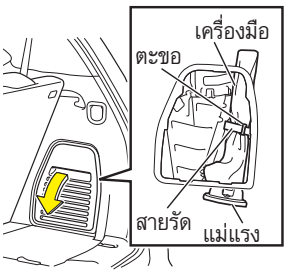
- เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ ที่อยู่ใกล้กับน้ำมันที่หกสามารถก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้ ต้องเช็ดน้ำมันที่หกออกให้หมด

เครื่องมือต่างๆ

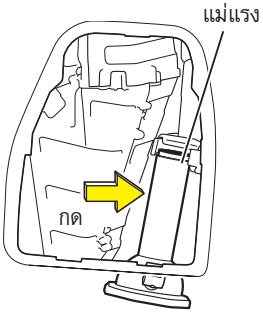
คำแนะนำ

- ขอแนะนำให้ท่านทำความคุ้นเคยกับเครื่องมือต่างๆ รวมถึงแม่แรง และวิธีใช้งานก่อนนำไปใช้งานจริง
- หลังจากใช้งานเครื่องมือเสร็จแล้ว ให้เก็บไว้ในตำแหน่งเก็บที่ถูกต้อง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องมือที่เก็บไว้จะไม่เคลื่อนที่ในขณะที่รถวิ่งอยู่
- เก็บแม่แรงในตำแหน่งที่เก็บ และหมุนซ็อกเก็ตแม่แรงตามเข็มนาฬิกาเพื่อยึดแน่น [หมุนด้วยแรง 0.5 นิวตัน-เมตร (0.05 กก.-ม./0.36 ปอนด์-ฟุต)]

ตำแหน่งที่เก็บ

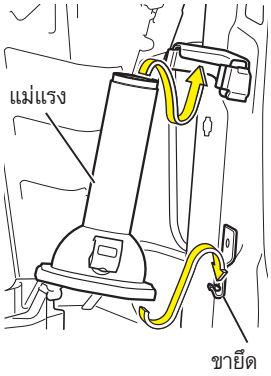


แม่แรงและเครื่องมือต่างๆ เก็บอยู่ในพื้นที่เก็บบนแผงห้องเก็บสัมภาระด้านขวา ถอดฝาปิดเพื่อนำแม่แรงและเครื่องมือต่างๆ ออกหมุนส่วนตะขอของสายรัด เพื่อถอดสายรัดออกจากแท่นยึด สำหรับวิธีการถอดแม่แรงออกจากแท่นยึด ให้หมุนซ็อกเก็ตแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา เพื่อให้แกนแม่แรงหดลงหลุดออกจากขายึด



ข้อควรระวัง

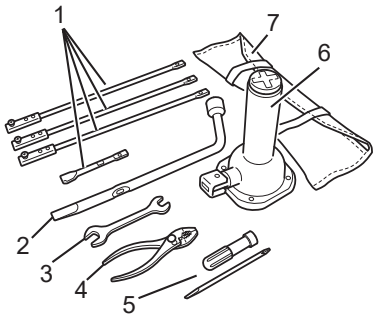
- เพื่อป้องกันแม่แรงหลุดออกและทำความเสียหายกับชิ้นส่วนโดยรอบหรือได้รับบาดเจ็บเมื่อดึงแม่แรงออก ให้กดแม่แรงเข้ากับแท่นยึดในขณะแกนแม่แรงหดลงต่ำสุด
- เพื่อความปลอดภัยปิดฝาปิดให้สนิทในระหว่างขับรถ หากมีการเบรกกะทันหันฝาปิดอาจหลุดออก และอาจเกิดอุบัติเหตุ



ข้อสังเกต

- เกี่ยวขอบฐานแม่แรงเข้าไปที่เขี้ยวบนขายึดเพื่อเก็บแม่แรง

เครื่องมือต่างๆ ที่เก็บอยู่ในรถของท่าน



หมายเลข	ชื่อเครื่องมือ
1	ด้ามหมุนของแม่แรง/เหล็กหมุนยางอะไหล่
2	ประแจขันนอตล้อ (ด้ามมือจับแม่แรง)
3	ประแจ
4	คีม
5	ไขควง (ที่สามารถเปลี่ยนเป็นหัวแฉกและหัวแบนได้)
6	แม่แรง
7	ถุงเก็บเครื่องมือ

คำแนะนำ

- ต้องเก็บเครื่องมือที่ให้มาไว้ในรถเสมอ

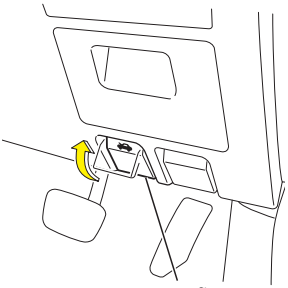
ฝากระโปรงหน้า

⚠ คำเตือน

- ระวังอย่าให้มือและเสื้อผ้าของท่านเข้าไปใกล้กับพัดลมและสายพานขับของเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่อยู่ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- เมื่อสอดเหล็กค้ำเข้าไปในช่องยึดเหล็กค้ำฝากระโปรง ต้องแน่ใจว่าเหล็กค้ำรองรับฝากระโปรงอย่างมั่นคงเพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่เกิดจากการอุบัติเหตุที่ฝากระโปรงปิดลงกะทันหัน
- ห้ามเปิดฝากระโปรงเมื่อมีไอน้ำออกมาจากห้องเครื่องยนต์

คำแนะนำ

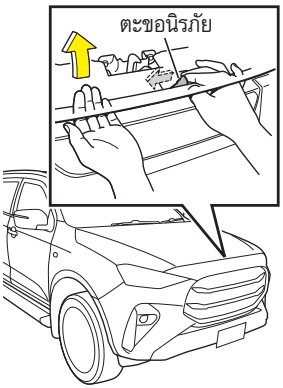
- ห้ามเปิดฝากระโปรงในขณะที่ก้านปัดน้ำฝนถูกยกขึ้นอยู่ ก้านปัดน้ำฝนและฝากระโปรงอาจเสียหายได้



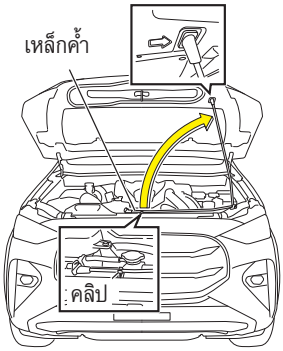
คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า

การเปิด

1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้าตัวล็อกจะถูกปลดออกและขอบด้านหน้าของฝากระโปรงจะยกตัวขึ้น



2. สอดมือข้างหนึ่ง (คว่ำฝ่ามือ) เข้าไปบริเวณใต้ขอบด้านหน้าของฝากระโปรงดันตะขอนิรภัยไปทางซ้ายเพื่อปลดล็อกและเปิดฝากระโปรงขึ้น



3. ดึงเหล็กค้ำออกจากคลิป จากนั้นสอดปลายเหล็กค้ำเข้าไปในร่องที่ฝากระโปรง

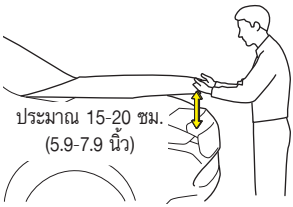
การปิด

⚠ คำเตือน

- ฝากระโปรงรถมีน้ำหนักมาก เมื่อท่านต้องการปิดฝากระโปรงโปรดระวังอย่าให้มือถูกหนีบหรือเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ

คำแนะนำ

- ห้ามปล่อยฝากระโปรงที่ความสูงเกินกว่า 60 ซม. มิฉะนั้นฝากระโปรงและกระจังหน้าอาจได้รับความเสียหายจากแรงกระแทก
- เมื่อปิดฝากระโปรง ห้ามกดแรงๆ เช่น การใช้น้ำหนักตัวของท่าน การกระทำเช่นนี้อาจทำให้ฝากระโปรงบิดงอได้



1. นำเหล็กค้ำออกจากร่องที่ฝากระโปรงและยึดเข้ากับคลิป
2. ยกฝากระโปรงลงช้าๆ และปล่อยมือของท่านออกที่ความสูงประมาณ 15-20 ซม. (5.9-7.9 นิ้ว)
3. ลองดันและดึงขอบฝากระโปรงเบาๆ เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว

⚠ คำเตือน

- ห้ามขับรถหากฝากระโปรงยังปิดไม่สนิท การขับรถในขณะที่ฝากระโปรงยังคงเปิดอยู่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ก่อนเริ่มต้นขับรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงล็อกแน่นหนาดีแล้ว

การตรวจสอบประจำวัน (การตรวจสอบก่อนใช้งาน)

ตรวจสอบรถของท่านตามรายการด้านล่างนี้ก่อนเริ่มต้นใช้งานในแต่ละวันเพื่อความปลอดภัย และใช้งานได้โดยไม่เกิดปัญหา รวมถึงควรจดบันทึกระยะทางและลักษณะการใช้งานรถเพื่อให้สามารถกำหนดเวลาตรวจสอบรถของท่านได้อย่างเหมาะสม และเข้ารับบริการอย่างสม่ำเสมอ สอดคล้องกับผลการตรวจสอบ

ถ้าผลการตรวจสอบแสดงให้เห็นว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้น หรือถ้ามีส่วนประกอบที่แสดงความผิดปกติในระหว่างการใช้งานก่อนหน้านี้ โปรดนำรถเข้ารับการซ่อมแซมที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อนใช้งานรถครั้งต่อไป

รายการตรวจสอบประจำวัน (การตรวจสอบก่อนใช้งาน)

[1. การตรวจสอบชิ้นส่วนที่ทำงานผิดปกติในระหว่างการใช้งานก่อนหน้านี้]

รายการตรวจสอบ	อ้างอิงหน้า
การตรวจสอบชิ้นส่วนที่ทำงานผิดปกติในระหว่างการใช้งานก่อนหน้านี้	6-11

[2. รายการตรวจสอบใต้ฝากระโปรงหน้า]

รายการตรวจสอบ	อ้างอิงหน้า
ความหลวมและความเสียหายของสายพานพัดลม	6-36
ระดับน้ำมันเครื่อง	6-14
ระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ และความหลวมของฝาหม้อน้ำ	6-33
ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (รุ่นพวงมาลัยไฮดรอลิก)	6-69
ระดับน้ำมันเบรก	6-44
ระดับน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง	6-70
ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่	6-92

[3. รายการตรวจสอบที่เบาะนั่งคนขับ]

รายการตรวจสอบ	อ้างอิงหน้า
ระยะฟรีของแป้นเบรก	6-45
การทำงานของมาตรวัด เกจวัด และไฟเตือนต่างๆ	4-7, 4-12
ความสามารถในการสตาร์ต เสียงผิดปกติ และสีของก๊าซไอเสีย	6-11
สภาพการฉีดน้ำล้างกระจกหน้า/หลังและประสิทธิภาพการทำงานของที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า/หลัง	6-70
ตำแหน่งกระจกมองหลัง	3-69
ระยะฟรีของพวงมาลัยและสภาพการยึด	3-68, 6-68
การทำงานของแตรและไฟเลี้ยว	4-106, 4-116
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	4-11
การทำงานของล็อกประตูและประตูท้าย	3-21

[4. รายการตรวจสอบขณะเดินสำรวจรอบคันรถ]

รายการตรวจสอบ	อ้างอิงหน้า
การส่องสว่าง การกะพริบ หรือความเสียหายของไฟต่างๆ	6-77
ความเสียหายของสปริงระบบกันสะเทือน	–
การรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	–

[5. การตรวจสอบล้อและยาง]

รายการตรวจสอบ	อ้างอิงหน้า
ความดันลมยาง	6-49
รอยแตกและความเสียหายอื่นๆ	6-50
การสึกหรอที่ผิดปกติ	6-50
ความลึกของร่องหน้ายาง	6-50
สภาพการติดตั้งของกระทะล้อ	6-51

[6. รายการตรวจสอบในระหว่างขับรถ]

รายการตรวจสอบ	อ้างอิงหน้า
ประสิทธิภาพของการเบรกและเบรกมือ	6-46, 6-47
การตรวจสอบเครื่องยนต์ที่ความเร็วต่ำและขณะเร่งเครื่อง	6-12

การตรวจสอบชิ้นส่วนที่ทำงานผิดปกติในระหว่างการใช้งานก่อนหน้านี้

ตรวจสอบชิ้นส่วนที่ทำงานผิดปกติในระหว่างการใช้งานก่อนหน้านี้ นำรถเข้าซ่อมแซมสิ่งผิดปกติที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อนใช้งานรถ

สภาพเครื่องยนต์

การตรวจสอบการสตาร์ตเครื่องยนต์และเสียงที่ผิดปกติ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบรกมือทำงานอยู่ เหยียบแป้นเบรกให้สุด
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" และเหยียบแป้นเบรกจนสุด

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้ารถของท่านใช้เกียร์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ตได้ หากเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" หรือ "N (เกียร์ว่าง)"
- เพื่อความปลอดภัย ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดก่อนสตาร์ตเครื่องยนต์

3. กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เพื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ ตรวจสอบว่าเครื่องยนต์สตาร์ตทันทีโดยไม่มีความผิดปกติ (เสียงผิดปกติ การสั่น อื่นๆ) ถ้าพบให้ดับเครื่องยนต์และติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

การสตาร์ตเครื่องยนต์ → หน้า 4-2

การตรวจสอบสภาพของเครื่องยนต์ที่ความเร็วต่ำ และระหว่างการเร่งความเร็ว

1. ต้องแน่ใจว่าเบรกมือทำงานอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" และเหยียบแป้นเบรกจนสุด
2. กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เพื่อสตาร์ตเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์

การสตาร์ตเครื่องยนต์ → หน้า 4-2

3. ตรวจสอบว่าเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วภายในช่วงความเร็วรอบเดินเบามาตรฐาน
4. เมื่อขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นคันเร่งไม่ติดขัดเมื่อเร่งความเร็วอย่างต่อเนื่อง ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่างคงที่ และไม่มีเสียงดังขึ้นมา หากพบความผิดปกติ (แป้นคันเร่งติดขัด การเร่งเครื่องยนต์ผิดปกติ เครื่องเขก ฯลฯ) ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ และติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

น้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องเป็นปัจจัยสำคัญต่อการกำหนดสมรรถนะและอายุของเครื่องยนต์ ต้องมั่นใจว่าใช้น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดเท่านั้น ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องอย่างสม่ำเสมอตามตารางการบำรุงรักษา

ไฟเตือนน้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพ

เมื่อไฟเตือนน้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพติดขึ้นให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องทันที

คำแนะนำ

- หากใช้น้ำมันเครื่องต่อโดยไม่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่หลังจากไฟเตือนน้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพติดขึ้น เครื่องยนต์อาจเสียหายได้

ข้อสังเกต

- เมื่อฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM) มีการสะสมถึงระดับที่กำหนด DPD จะถูกทำการรีเจเนอเรชันโดยอัตโนมัติด้วยวิธีการเผาไหม้ โดยการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณเล็กน้อยเข้าไปในห้องเผาไหม้เครื่องยนต์หลังจากผ่านกระบวนการจุดระเบิดแล้ว ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเล็กน้อย ที่ฉีดเข้าไปในเครื่องยนต์นี้จะผสมกับน้ำมันเครื่องทีละน้อย และทำให้ระดับน้ำมันเครื่องสูงกว่าระดับปกติ กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติของเครื่องยนต์ ถ้าระดับน้ำมันเครื่องเกินกว่า "ขีดตรวจสอบสูงสุด (Inspection MAX)" ของเหล็กวัดระดับ น้ำมันเครื่อง ให้ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่แม้ว่าจะยังไม่ถึงระยะที่กำหนดตามตารางการบำรุงรักษา
- หากมีการขับรถด้วยความเร็วต่ำและโหลดเครื่องยนต์ต่ำ ไฟเตือนน้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพอาจติดขึ้นก่อนถึงกำหนดการบำรุงรักษา ถ้าไฟเตือนน้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพติดขึ้นให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องใหม่ทันที

ตารางการบำรุงรักษา → หน้า 6-103
ของเหลว สารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนำ
→ หน้า 6-108

ข้อสังเกต

การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่อง

การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องบางส่วนในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานเป็นการสิ้นเปลืองตามปกติ โดยมีสาเหตุมาจาก

- น้ำมันเครื่องส่วนหนึ่งจะถูกส่งไปหล่อลื่นลูกสูบ แหวนลูกสูบ และผนังกระบอกสูบ เมื่อเครื่องยนต์ทำงานลูกสูบเคลื่อนที่ลงจะมีฟิล์มน้ำมันเครื่องบางๆ เกาะอยู่ที่ผนังกระบอกสูบ และในขณะที่รอบเครื่องยนต์ลดลง จะเกิดแรงดันสูงตีกลับดูดไอน้ำมันเครื่องเข้าไปในห้องเผาไหม้ ซึ่งไอน้ำมันเครื่องกับฟิล์มน้ำมันเครื่องจะถูกเผาไหม้ออกไป
- และในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ลิ้นไอดีจะเปิดในจังหวะดูด เพื่อเปิดให้อากาศไหลเข้าสู่ห้องเผาไหม้ น้ำมันเครื่องที่หล่อลื่นอยู่ที่ก้านลิ้นไอดีบางส่วนก็จะปนกับอากาศไหลเข้าไปในห้องเผาไหม้ จากนั้นจะถูกเผาไหม้ออกไป

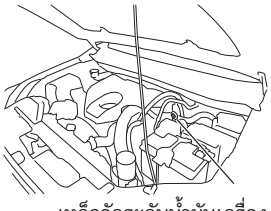
ข้อสังเกต

- ดังนั้น ปริมาณการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องจะมากหรือน้อยอยู่กับความหนืด และคุณสมบัติของน้ำมันเครื่อง รวมถึงสภาพการขับขี่ ความสะอาดของไส้กรองอากาศ สภาพเส้นทางที่ใช้ในการขับขี่ ภูมิประเทศ เป็นต้น

น้ำมันเครื่องจะสิ้นเปลืองมากขึ้นเมื่อ

- ขับขี่ด้วยความเร็วสูง เหยียบและผ่อนคันเร่งบ่อยๆ
  สำหรับรถใหม่จะมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากกว่ารถที่ใช้งานมาได้สักระยะหนึ่งแล้ว โดยมีสาเหตุจากชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ เช่น ลูกสูบ แหวนลูกสูบ และผนังกระบอกสูบยังอยู่ในช่วงรันอิน

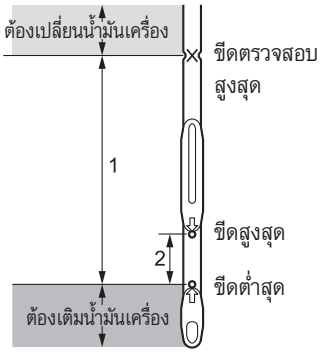
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



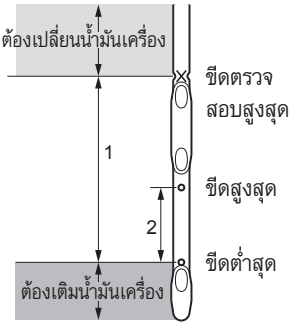
เหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่อง

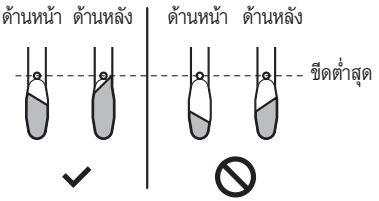
ทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องบนพื้นราบในขณะที่เครื่องยนต์เย็น ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ตอยู่ให้ดับเครื่องและรออย่างน้อย 30 นาทีก่อนทำการตรวจสอบ รวมถึงตรวจสอบว่ามีการรั่วซึมและความสกปรกของน้ำมันเครื่องหรือไม่

รุ่นเครื่องยนต์ 4JJ3



รุ่นเครื่องยนต์ RZ4F





1. ดึงเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องออก และเช็ดน้ำมันเครื่องที่เหล็กวัดออกให้หมด
2. สอดเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าไปจนสุดแล้วค่อยๆ ดึงออกมา
3. ตรวจสอบด้านหน้าและด้านหลังของเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่อง ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่างขีดต่ำสุด และขีดตรวจสอบสูงสุด (ช่วงที่ 1) แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องถูกต้อง
   - ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่าขีดต่ำสุดให้เติมน้ำมันเครื่องเพิ่ม โดยปฏิบัติตามรายละเอียดขั้นตอน "การเติมน้ำมันเครื่อง"
   - ถ้าระดับน้ำมันเครื่องเกินกว่าขีดตรวจสอบสูงสุด ให้นำรถเข้าเปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ หากทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องด้วยตัวเอง โปรดปฏิบัติตามรายละเอียดขั้นตอน "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง"

คำแนะนำ

- ถ้าระดับน้ำมันเครื่องสูงกว่าขีดต่ำสุดเป็นปริมาณน้ำมันเครื่องที่เพียงพอ ในกรณีนี้ไม่จำเป็นต้องเติมน้ำมันเครื่องเพิ่ม

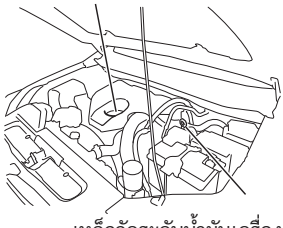
4. ใส่เหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่หลังจากตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเสร็จเรียบร้อยแล้ว

คำแนะนำ

- ระดับน้ำมันเครื่องที่สูงกว่าขีดการตรวจสอบสูงสุดอาจทำให้เครื่องยนต์ผิดปกติ เปลี่ยนน้ำมันเครื่องเมื่อระดับน้ำมันเครื่องเกินกว่าขีดการตรวจสอบสูงสุด
- น้ำมันเชื้อเพลิงจะผสมกับน้ำมันเครื่องทีละน้อยจนเจือจางลง ต้องแน่ใจว่าได้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนด
- ระดับน้ำมันเครื่องบนเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องขึ้นอยู่กับระยะเวลาที่ผ่านไปหลังจากดับเครื่องยนต์ ทำการตรวจสอบในขณะเครื่องเย็นก่อนการสตาร์ตเครื่องยนต์เพื่อยืนยันระดับน้ำมันเครื่องที่ถูกต้อง หากมีการสตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว ให้ดับเครื่องยนต์หลังจากอุ่นเครื่องยนต์อย่างเพียงพอและรออย่างน้อย 30 นาที

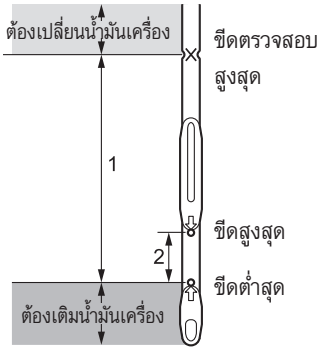
การเติมน้ำมันเครื่อง

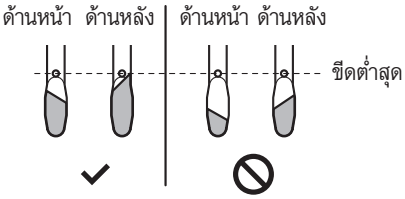
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง



เหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่อง

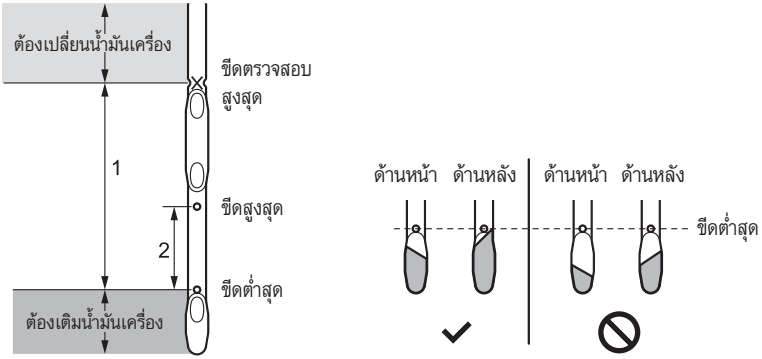
หากพบว่าระดับน้ำมันเครื่องบนเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่าขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนด้านล่างนี้ เติมน้ำมันเครื่องขณะรถจอดบนพื้นราบในขณะที่เครื่องยนต์เย็นก่อนการสตาร์ตเครื่องยนต์ หากมีการสตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว ให้ดับเครื่องยนต์หลังจากอุ่นเครื่องยนต์อย่างเพียงพอและรออย่างน้อย 30 นาที





รุ่นเครื่องยนต์ 4JJ3

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องเพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมเล็ดลอดเข้าไป
2. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก
3. เติมน้ำมันเครื่องที่กำหนด ปริมาณ 0.3 ลิตร ทางช่องเติมน้ำมันเครื่อง
4. ติดตั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
5. รออย่างน้อย 5 นาทีโดยไม่ต้องสตาร์ตเครื่องยนต์
6. ดึงเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่อง และเช็ดน้ำมันเครื่องที่เหล็กวัดออกให้หมด
7. สอดเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าไปจนสุดแล้วค่อยๆ ดึงออกมา
8. ตรวจสอบด้านหน้าและด้านหลังของเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่อง ถ้าระดับน้ำมันเครื่องสูงกว่าขีดต่ำสุด แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องถูกต้อง
   - ถ้าระดับน้ำมันเครื่องเกินกว่าขีดสูงสุด ให้ถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนระดับน้ำมันอยู่ระหว่างขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด (ช่วง 2)
   - ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่าขีดต่ำสุด ให้กลับไปทำตามขั้นตอนที่ 2. และเติมน้ำมันเครื่องที่กำหนด 0.3 ลิตร อีกครั้ง
9. ใส่เหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่ หลังจากตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเสร็จเรียบร้อยแล้ว



รุ่นเครื่องยนต์ RZ4F

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องเพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมเล็ดลอดเข้าไป
2. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก
3. เติมน้ำมันเครื่องที่กำหนด ปริมาณ 0.3 ลิตร ทางช่องเติมน้ำมันเครื่อง
4. ติดตั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
5. รออย่างน้อย 5 นาทีโดยไม่สตาร์ตเครื่องยนต์
6. สตาร์ตเครื่องยนต์ ขณะเครื่องยนต์ทำงานรอบเดินเบา ให้ตรวจการรั่วซึมของน้ำมันเครื่องรอบๆ สกรูถ่ายที่อ่างน้ำมันเครื่อง

คำแนะนำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

7. ดับเครื่องยนต์แล้วรออย่างน้อย 30 นาที แล้วจึงตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
8. ดึงเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่อง และเช็ดน้ำมันเครื่องที่เหล็กวัดออกให้หมด
9. สอดเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับข้าไปจนสุดแล้วค่อยๆ ดึงออกมา
10. ตรวจสอบด้านหน้าและด้านหลังของ เหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่อง ถ้าระดับน้ำมันเครื่องสูงกว่าขีดต่ำสุด แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องถูกต้อง
    - ถ้าระดับน้ำมันเครื่องเกินกว่าขีดสูงสุดให้ถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนระดับน้ำมันอยู่ระหว่างขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด (ช่วง 2)
    - ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่าขีดต่ำสุดให้กลับไปทำตามขั้นตอนที่ 2. และเติมน้ำมันเครื่องที่กำหนด 0.3 ลิตรอีกครั้ง
11. ใส่เหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่ หลังจากตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเสร็จเรียบร้อยแล้ว

⚠ คำเตือน

- ขณะเติมน้ำมันเครื่อง โปรดใช้ความระมัดระวังอย่าทำหก ทั้งนี้ ควรเตรียมผ้าขี้ริ้วไว้ให้พร้อมในกรณีที่น้ำมันเครื่องหก ถ้ามีน้ำมันเครื่องหกบนเครื่องยนต์ ให้เช็ดออกด้วยความระมัดระวัง ถ้าละเลยไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้ น้ำมันเครื่องที่หกอาจติดไฟและเกิดเพลิงไหม้ลุกลามได้
- ห้ามทิ้งวัตถุที่ติดไฟได้ไว้ในห้องเครื่องยนต์ เช่น ผ้าขี้ริ้วหรือถุงมือ การกระทำดังกล่าวจะเป็นสาเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ได้
- น้ำมันเครื่องและพื้นที่โดยรอบเครื่องยนต์จะร้อนขึ้นทันทีหลังจากเครื่องยนต์ทำงาน โปรดระมัดระวังการไหม้

คำแนะนำ

- น้ำมันเครื่องทำหน้าที่หล่อลื่นและระบายความร้อนของส่วนประกอบภายในเครื่องยนต์ คุณภาพของน้ำมันเครื่องจะเสื่อมลง รวมถึงปริมาณน้ำมันเครื่องลดลงเนื่องจากการระเหย การระบายและการเผาไหม้ในระหว่างการทำงานของเครื่องยนต์ การฝืนใช้งานน้ำมันเครื่องเดิมโดยไม่ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง หรือไม่มีการเติมเพิ่มและเปลี่ยนใหม่ อาจเป็นสาเหตุให้ชิ้นส่วนติดขัดหรือทำความเสียหายแก่เครื่องยนต์ เติมน้ำมันเครื่องเพิ่มหรือเปลี่ยนใหม่เมื่อคุณภาพของน้ำมันเครื่องเสื่อมลงหรือปริมาณลดลง แม้ว่าจะยังไม่ถึงระยะบริการตามตารางการบำรุงรักษา ซึ่งจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งานรถ
- ระดับน้ำมันเครื่องที่เห็นบนเหล็กวัดอาจเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับระยะเวลาที่ผ่านไปหลังจากดับเครื่องยนต์ ในการยืนยันระดับน้ำมันเครื่องที่ถูกต้อง ให้ตรวจสอบในขณะเครื่องเย็นก่อนการสตาร์ตเครื่องยนต์ หากมีการสตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว ให้ดับเครื่องยนต์หลังจากอุ่นเครื่องยนต์อย่างเพียงพอแล้วและรออย่างน้อย 30 นาที ก่อนทำการวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- ป้องกันฝุ่นผงเข้าไปในช่องเติมในขณะเติมน้ำมันเครื่องเพิ่ม ถ้ามีสิ่งแปลกปลอมปนเปื้อนอยู่ในน้ำมันเครื่อง เครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย
- ใช้น้ำมันเครื่องประเภทเถ้าต่ำ (Low ash) ทุกครั้ง หากไม่ปฏิบัติตามจะส่งผลให้ DPD เสียหายได้

ข้อสังเกต

- ถ้าระดับน้ำมันเครื่องสูงกว่าขีดต่ำสุด แสดงว่ามีปริมาณน้ำมันเครื่องเพียงพอ

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องถือเป็นปัจจัยที่สำคัญสำหรับสมรรถนะและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงควรใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่กำหนดไว้เท่านั้น ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องใหม่เป็นประจำตามตารางการบำรุงรักษา

⚠ คำเตือน

- น้ำมันเครื่องที่ร้อนจัดสามารถทำให้ผิวหนังไหม้ได้ ควรปล่อยให้น้ำมันเครื่องเย็นลง ก่อนที่จะถ่ายน้ำมันเครื่องออก

คำแนะนำ

- ใช้ปริมาณน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดไว้ด้านล่างเมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าปริมาณน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่กำหนดไว้
- ใช้น้ำมันเครื่องประเภทเถ้าต่ำ (Low ash) ทุกครั้ง นอกจากนี้ อย่าใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องหากไม่ปฏิบัติตามจะส่งผลให้ DPD เสียหายได้

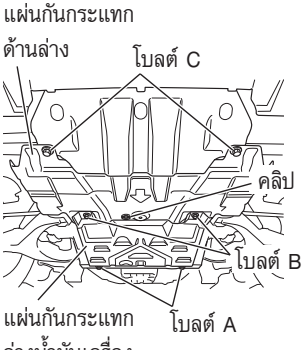
ปริมาณน้ำมันเครื่องที่ต้องเปลี่ยนใหม่

รุ่นเครื่องยนต์	ปริมาณน้ำมันเครื่อง (ค่าอ้างอิง)	
	เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องอย่างเดียว	เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง
4JJ3 (2WD)	6.4 ลิตร	7.0 ลิตร
4JJ3 (4WD)	6.9 ลิตร	7.5 ลิตร
RZ4F (2WD)	6.4 ลิตร	6.8 ลิตร

ตารางการบำรุงรักษา → หน้า 6-103
ของเหลว สารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนำ → หน้า 6-108

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง (รุ่นเครื่องยนต์ 4JJ3)

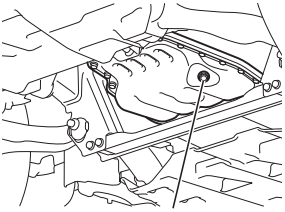
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องบนพื้นราบในขณะเครื่องยนต์เย็นก่อนสตาร์ต หากมีการสตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว ให้ดับเครื่องยนต์หลังจากอุ่นเครื่องยนต์อย่างเพียงพอและรออย่างน้อย 30 นาที และดำเนินการหลังจากแน่ใจว่าน้ำมันเครื่องเย็นลงอย่างเพียงพอ



1. รุ่นที่มีแผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่อง ให้ถอดแผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่องออกโดยรองรับแผ่นกันกระแทกไว้แล้วคลายโบลต์ A และโบลต์ B จากนั้นถอดแผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่องออก
2. รุ่นที่มีแผ่นกันกระแทกด้านล่าง ให้ถอดแผ่นกันกระแทกด้านล่างโดยรองรับแผ่นกันกระแทกไว้แล้วคลายโบลต์ C จากนั้นถอดแผ่นกันกระแทกด้านล่างออก

3. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องเพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมเล็ดลอดเข้าไป
4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก

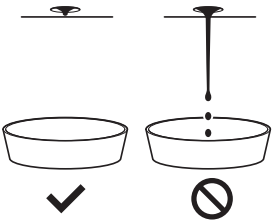
รุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ



5. วางภาชนะสำหรับรองรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้อ่างน้ำมันเครื่องคลายสกรูถ่ายที่อ่างน้ำมันเครื่องออกเพื่อระบายน้ำมันเครื่องลงสู่ภาชนะที่เตรียมไว้

รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ

สกรูถ่ายที่อ่างน้ำมันเครื่อง

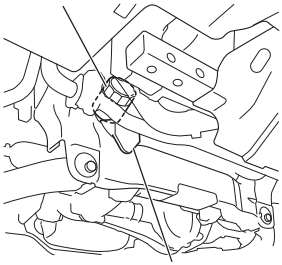


6. รอจนกระทั่งน้ำมันเครื่องหยุดไหลและหยดค้างที่รูถ่ายของอ่างน้ำมันเครื่อง

คำแนะนำ

- ถ้าน้ำมันเครื่องถูกถ่ายออกไม่เพียงพอ ระดับน้ำมันเครื่องอาจสูงเกินไปเมื่อเติมน้ำมันเครื่อง
- น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกต้องกำจัดตามวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดกฎหมาย

กรองน้ำมันเครื่อง



ถาดรองน้ำมันเครื่อง

7. วางภาชนะสำหรับรองรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้ถาดรองน้ำมันเครื่อง
8. ใช้เครื่องมือพิเศษสำหรับขันกรองน้ำมันเครื่อง ในการถอดกรองน้ำมันเครื่องออก

คำแนะนำ

- น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกต้องกำจัดตามวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดกฎหมาย

ข้อสังเกต

- น้ำมันเครื่องจะกระเด็นออกจากกรองน้ำมันเครื่องที่ถอดออก ดังนั้นให้เตรียมผ้าไว้รองรับน้ำมันเครื่องที่กระเด็นออก

9. ทาน้ำมันเครื่องที่สะอาดให้ทั่วปะเก็นของกรองน้ำมันเครื่องอันใหม่
10. เช็ดพื้นผิวติดตั้งของกรองน้ำมันเครื่องให้สะอาดด้วยผ้าขี้ริ้ว ฯลฯ
11. ติดตั้งกรองน้ำมันเครื่องตัวใหม่หลังจากที่ปะเก็นของกรองสัมผัสกับพื้นผิวที่จะติดตั้งแล้ว ให้ใช้เครื่องมือพิเศษสำหรับขันกรองน้ำมันเครื่องขันอีก 2/3 รอบ

คำแนะนำ

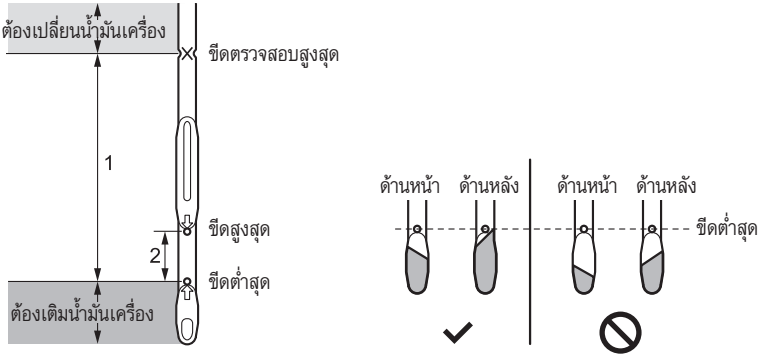
- เมื่อติดตั้งกรองน้ำมันเครื่อง ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าปะเก็นไม่ติดอยู่ในร่องเกลียวของสกรู มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุทำให้น้ำมันเครื่องรั่วซึม

12. เปลี่ยนแหวนรองสกรูถ่ายที่อ่างน้ำมันเครื่องใหม่ ติดตั้งและขันสกรูที่อ่างน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่ให้แน่น

ค่าแรงขันสกรูถ่ายน้ำมันเครื่อง
44 นิวตัน-เมตร (4.5 กก.-ม./33 ปอนด์-ฟุต)

คำแนะนำ

- ต้องเช็ดสิ่งสกปรก และน้ำมันบนชิ้นส่วนต่อไปนี้ออกก่อนติดตั้งสกรูถ่ายที่อ่างมันเครื่องกลับเข้าที่
  - ร่องเกลียวของสกรูถ่ายที่อ่างน้ำมันเครื่อง
  - ร่องเกลียวของรูถ่ายที่อ่างน้ำมันเครื่อง
  - บริเวณพื้นผิวตำแหน่งสกรูของอ่างน้ำมันเครื่อง



13. ตวงน้ำมันเครื่องตามปริมาณและชนิดที่กำหนด
14. เติมน้ำมันเครื่องที่กำหนดไว้ลงไปในช่องเติมน้ำมันเครื่องอย่างระมัดระวัง
15. ติดตั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
16. รออย่างน้อย 5 นาที โดยไม่ต้องสตาร์ตเครื่องยนต์
17. ดึงเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่อง และเช็ดน้ำมันเครื่องที่เหล็กวัดออกให้หมด
18. สอดเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าไปจนสุดแล้วค่อยๆ ดึงออกมา
19. ตรวจสอบด้านหน้าและด้านหลังของเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่อง ถ้าระดับน้ำมันเครื่องสูงกว่าขีดต่ำสุด แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องถูกต้อง
    - ถ้าระดับน้ำมันเครื่องเกินกว่าขีดสูงสุดให้ถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนอยู่ในระดับระหว่างขีดต่ำสุด และขีดสูงสุด (ช่วง 2)
20. ใส่เหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่ หลังจากตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเสร็จเรียบร้อยแล้ว

⚠ คำเตือน

- การนำเปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ เข้าใกล้กับน้ำมันเครื่องที่หก สามารถก่อให้เกิดไฟไหม้ได้ ต้องเช็ดน้ำมันเครื่องที่หกออกให้หมด
- ห้ามทิ้งวัตถุที่ติดไฟได้ไว้ในห้องเครื่องยนต์ เช่น ผ้าขี้ริ้วหรือถุงมือ การกระทำดังกล่าวจะเป็นสาเหตุทำให้เกิดไฟไหม้ รวมถึงห้ามลืมเครื่องมือของท่านทิ้งไว้ด้วย

คำแนะนำ

- อย่าสตาร์ตเครื่องยนต์จนกว่าจะทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องแล้ว เนื่องจากจะไม่สามารถยืนยันระดับน้ำมันเครื่องได้อย่างถูกต้อง

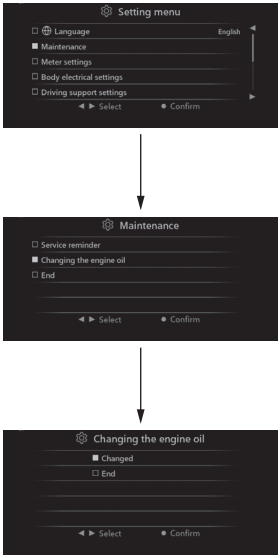
ข้อสังเกต

- หากระดับน้ำมันเครื่องสูงกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด แสดงว่ามีปริมาณน้ำมันเครื่องเพียงพอ

21. ติดตั้งแผ่นกันกระแทกด้านล่าง (ถ้ามี) และแผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่อง (ถ้ามี)

ค่าแรงขันแผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่อง
41 นิวตัน-เมตร (4.2 กก.-ม./30.2 ปอนด์-ฟุต)

ภาษาอังกฤษ



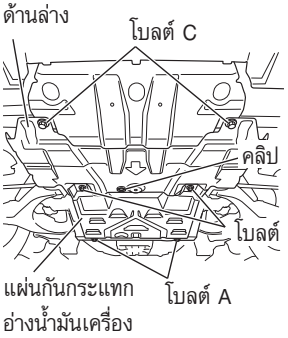
22. ตั้งค่า MID โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ดับในขณะที่สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เลือก "การบำรุงรักษารถ" ที่แสดงบนหน้าจอ MID จากนั้น เลือกหัวข้อ "การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง" หลังจากกด "ยืนยัน" แล้วเลือก "เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องแล้ว" กด "ยืนยัน" อีกครั้ง

การตั้งค่าหน้าจอ (การตั้งค่ามาตรวัด) → หน้า 4-33
ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) → หน้า 4-97
สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) → หน้า 4-99

ภาษาไทย

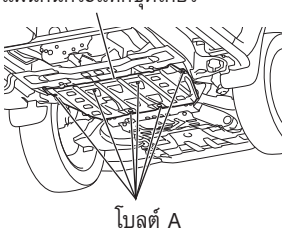
คำแนะนำ

- เมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ต้องแน่ใจว่าได้ตั้งค่าการเตือนเข้ารับบริการ หากไม่ได้ตั้งค่าการเตือนเข้ารับบริการ ไฟเตือนน้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพอาจติดขึ้นแม้ว่าน้ำมันเครื่องจะอยู่ในสภาพปกติ



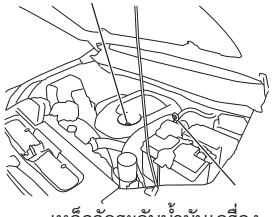
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง
(รุ่นเครื่องยนต์ RZ4F)

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง เมื่อจอดบนพื้นราบในขณะเครื่องยนต์เย็นก่อนสตาร์ตเครื่องยนต์ หากมีการสตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว ให้ดับเครื่องยนต์หลังจากอุ่นเครื่องยนต์อย่างเพียงพอและรออย่างน้อย 30 นาที และดำเนินการหลังจากแน่ใจว่าน้ำมันเครื่องเย็นลงอย่างเพียงพอ

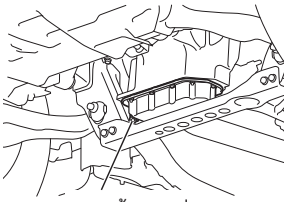


1. รุ่นที่มีแผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่อง ให้ถอดแผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่องออกโดยรองรับแผ่นกันกระแทกไว้แล้วคลายโบลต์ A และ โบลต์ B จากนั้นถอดแผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่องออก
2. ในรุ่นที่มีแผ่นกันกระแทกด้านล่าง ให้ถอดแผ่นกันกระแทกด้านล่างออก คลายโบลต์ C ในขณะคลายโบลต์ให้รองรับแผ่นกันกระแทกด้านล่างไว้ ถอดคลิปออก จากนั้นจึงถอดแผ่นกันกระแทกออก

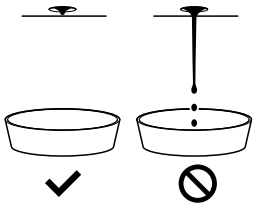
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

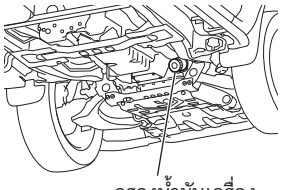


เหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่อง



สกรูถ่ายน้ำมันเครื่อง





กรองน้ำมันเครื่อง

3. ถอดแผ่นกันกระแทกชุดเกียร์ ขณะคลายโบลต์ A ให้รองรับแผ่นกันกระแทกชุดเกียร์ไว้ แล้วถอดแผ่นกันกระแทกชุดเกียร์ออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมเล็ดลอดเข้าไป
5. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก
6. วางภาชนะสำหรับรองรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้อ่างน้ำมันเครื่อง คลายสกรูถ่ายที่อ่างน้ำมันเครื่องออกเพื่อระบายน้ำมันเครื่องลงสู่ภาชนะที่เตรียมไว้
7. รอจนกระทั่งน้ำมันเครื่องหยุดไหลและหยดค้างที่รูถ่ายของอ่างน้ำมันเครื่อง

คำแนะนำ

- ถ้าน้ำมันเครื่องถูกถ่ายออกไม่เพียงพอ ระดับน้ำมันเครื่องอาจสูงเกินไปเมื่อเติมน้ำมันเครื่อง
- น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกต้องกำจัดตามวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดกฎหมาย

8. วางภาชนะสำหรับรองรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้ถาดรองน้ำมันเครื่อง
9. ใช้เครื่องมือพิเศษสำหรับขันกรองน้ำมันเครื่องในการถอดกรองน้ำมันเครื่องออก

คำแนะนำ

- น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกต้องกำจัดตามวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดกฎหมาย

ข้อสังเกต

- น้ำมันเครื่องอาจหกออกจากกรองน้ำมันเครื่องที่ถอดออก ดังนั้นให้เตรียมผ้าไว้เช็ดน้ำมันเครื่องที่หกออก

10. ใช้น้ำมันเครื่องสะอาดทางบางๆ ที่ปะเก็นของกรองน้ำมันเครื่องอันใหม่
11. เช็ดทำความสะอาดหน้าสัมผัสติดตั้งกรองน้ำมันเครื่อง
12. ติดตั้งกรองน้ำมันเครื่องตัวใหม่หลังจากที่ปะเก็นของกรองสัมผัสกับพื้นผิวติดตั้งแล้ว ให้ใช้เครื่องมือพิเศษสำหรับขันกรองน้ำมันเครื่องขันอีก 2/3 รอบ

คำแนะนำ

- เมื่อติดตั้งกรองน้ำมันเครื่อง ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าปะเก็นไม่ติดอยู่ในร่องเกลียว มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุทำให้น้ำมันเครื่องรั่วซึม

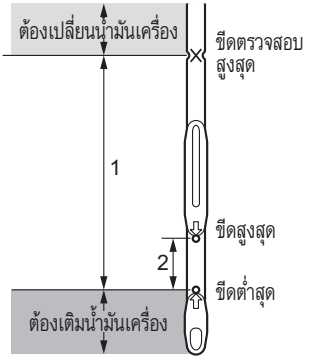
13. เปลี่ยนแหวนรองสกรูถ่ายที่อ่างน้ำมันเครื่องใหม่ ติดตั้งและขันสกรูที่อ่างน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่ให้แน่นหนา

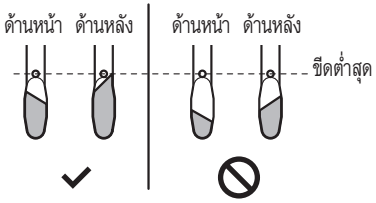
ค่าแรงขันสกรูถ่ายน้ำมันเครื่อง
83 นิวตัน-เมตร (8.5 กก.-ม./61 ปอนด์-ฟุต)

คำแนะนำ

- ต้องเช็ดสิ่งสกปรก และน้ำมันบนชิ้นส่วนต่อไปนี้ออกก่อนติดตั้งสกรูถ่ายที่อ่างน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่
  - ร่องเกลียวของสกรูถ่ายที่อ่างน้ำมันเครื่อง
  - ร่องเกลียวของรูถ่ายที่อ่างน้ำมันเครื่อง
  - บริเวณพื้นผิวตำแหน่งสกรูของอ่างน้ำมันเครื่อง

14. ตวงน้ำมันเครื่องตามปริมาณและชนิดที่กำหนด
15. เติมน้ำมันเครื่องที่กำหนดไว้ลงไปในช่องเติมน้ำมันเครื่องอย่างระมัดระวัง
16. ติดตั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องจากนั้นสตาร์ตเครื่องยนต์เดินเบาอย่างน้อย 5 นาที โดยตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา
17. รออย่างน้อย 5 นาที โดยไม่ต้องสตาร์ตเครื่องยนต์
18. สตาร์ตเครื่องยนต์ โดยตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา





คำแนะนำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ เพราะอาจส่งผลให้เกิดการเสียหายกับเครื่องยนต์

19. ดับเครื่องยนต์ รออย่างน้อย 30 นาที
20. ดึงเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องและเช็ดน้ำมันเครื่องที่เหล็กวัดออกให้หมด
21. สอดเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าไปจนสุดแล้วค่อยๆ ดึงออกมา
22. ตรวจสอบด้านหน้าและด้านหลังของเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่อง ถ้าระดับน้ำมันเครื่องสูงกว่าขีดต่ำสุด แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องถูกต้อง
    - ถ้าระดับน้ำมันเครื่องเกินกว่าขีดสูงสุดให้ถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนอยู่ในระดับระหว่างขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด (ช่วง 2)
23. ใส่เหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่ หลังจากตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเสร็จเรียบร้อยแล้ว

คำเตือน

- การนำเปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ เข้าใกล้กับน้ำมันเครื่องที่หก สามารถก่อให้เกิดไฟไหม้ได้ ต้องเช็ดน้ำมันเครื่องที่หกออกให้หมด
- ห้ามทิ้งวัตถุที่ติดไฟได้ไว้ในห้องเครื่องยนต์ เช่น ผ้าขี้ริ้วหรือถุงมือ การกระทำดังกล่าวจะเป็นสาเหตุทำให้เกิดไฟไหม้ รวมถึงห้ามลืมเครื่องมือของท่านทิ้งไว้ด้วย

คำแนะนำ

- ห้ามสตาร์ตเครื่องยนต์จนกว่าจะมีการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องแล้ว เนื่องจากจะไม่สามารถยืนยันระดับน้ำมันเครื่องได้อย่างถูกต้อง

ข้อสังเกต

- หากระดับน้ำมันเครื่องสูงกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด แสดงว่ามีปริมาณน้ำมันเครื่องเพียงพอ

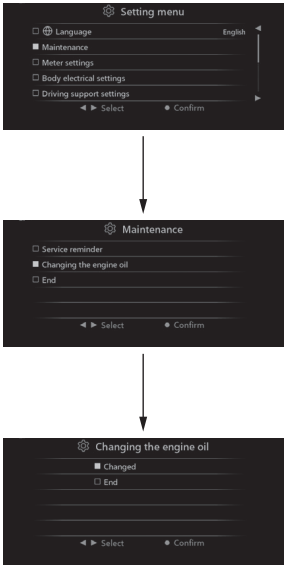
24. ติดตั้งแผ่นกันกระแทกด้านล่าง (ถ้ามี) แผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่อง (ถ้ามี) และแผ่นกันกระแทกชุดเกียร์ (ถ้ามี)

ค่าแรงขันแผ่นกันกระแทกชุดเกียร์
20 นิวตัน-เมตร (2.0 กก.-ม./14.5 ปอนด์-ฟุต)

ค่าแรงขันแผ่นกันกระแทกด้านล่าง และแผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่อง
41 นิวตัน-เมตร (4.2 กก.-ม./30.2 ปอนด์-ฟุต)

รุ่นที่มีหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

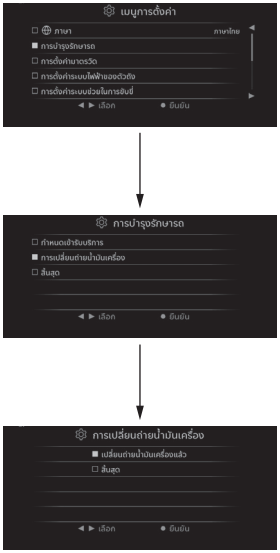
ภาษาอังกฤษ



25. ตั้งค่า MID โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ดับ ในขณะที่สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เลือก "การบำรุงรักษารถ" ที่แสดงบนหน้าจอ MID จากนั้นเลือกหัวข้อ "การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง" หลังจากกด "ยืนยัน" แล้วเลือก "เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องแล้ว" กด "ยืนยัน" อีกครั้ง

การตั้งค่าหน้าจอ (การตั้งค่ามาตรวัด) → หน้า 4-33
ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENUIS ENTRY) → หน้า 4-97
สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENUIS ENTRY) → หน้า 4-99

ภาษาไทย



คำแนะนำ

- เมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ต้องแน่ใจว่าได้ตั้งค่ากำหนดเข้ารับบริการ หากไม่ได้ตั้งค่ากำหนดเข้ารับบริการ ไฟเตือนน้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพอาจติดขึ้น แม้ว่าน้ำมันเครื่องจะอยู่ในสภาพปกติ

รุ่นที่มีหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)

น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นอุปกรณ์สำหรับรักษาอุณหภูมิของเครื่องยนต์ที่ระดับที่เหมาะสม ต้องเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ตามตารางการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ตารางการบำรุงรักษา → หน้า 6-103
ของเหลว สารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนำ → หน้า 6-108

คำเตือน

- ตรวจสอบ เติมเพิ่ม หรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์หลังจากที่เครื่องยนต์เย็นลงเพียงพอแล้วเท่านั้น
- ห้ามคลายหรือเปิดฝาหม้อน้ำหรือฝาถังพักน้ำสำรองในขณะที่น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ ไอน้ำร้อนหรือน้ำเดือดอาจพุ่งออกมาลวกผิวหนังได้ ใช้ผ้าหรือวัสดุอื่นคลุมฝาไว้ และค่อยๆ เปิดออกหลังจากที่เครื่องยนต์เย็นลงและอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ลดลงแล้ว
- เมื่อต้องการถอดฝาหม้อน้ำหรือฝาถังพักน้ำสำรองออก ให้ใช้ผ้าหนาๆ คลุมฝาไว้และหมุนออกช้าๆ
- น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์เป็นสารพิษและห้ามกลืนเข้าไปโดยเด็ดขาด ถ้าเผลอกลืนน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์เข้าไป ให้อาเจียนออกทันทีและรีบไปพบแพทย์
- ถ้าน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์เข้าตา ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมากๆ เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที รวมถึงถ้าเกิดอาการผิดปกติ เช่น รู้สึกระคายเคือง ให้รีบไปพบแพทย์ทันที
- ถ้าน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์สัมผัสถูกผิวหนัง ให้ล้างออกทันทีด้วยสบู่และน้ำปริมาณมากๆ รวมถึงถ้าสังเกตเห็นอาการผิดปกติ ให้รีบไปพบแพทย์ทันที
- น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์เป็นสารไวไฟ ดังนั้นจึงต้องเก็บไว้ให้ห่างจากเปลวไฟและแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ นอกจากนี้น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ยังสามารถจุดติดไฟได้หากสัมผัสกับพื้นผิวที่ร้อน เช่น ท่อร่วมไอเสีย ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้เหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น

คำแนะนำ

- เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนด ถ้าท่านไม่เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนด อาจเกิดสนิมสะสมขึ้น เนื่องจากคุณภาพของน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์เสื่อมลง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดความผิดปกติขึ้น เช่น การรั่วซึมของน้ำ หรือการอุดตันของหม้อน้ำ

ข้อสังเกต

- น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ คือ ของเหลวที่ได้จากการผสมน้ำยาหล่อเย็นเข้ากับน้ำที่อัตราส่วนที่เหมาะสม

การเตรียมน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

เพื่อปกป้องระบบหล่อเย็นความร้อนจากการกัดกร่อน ให้ผสมน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ที่แนะนำ โดยอีซูซุเข้ากับน้ำในอัตราส่วน 50/50

ของเหลว สารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนำ

→ หน้า 6-108

คำแนะนำ

- ถ้าอัตราส่วนของน้ำหล่อเย็นแท้อีซูซุน้อยกว่า 50% ประสิทธิภาพการป้องกันสนิมของน้ำหล่อเย็นอาจลดลง

คำเตือน

- น้ำยาหล่อเย็นเป็นสารพิษและห้ามกลืนเข้าไปโดยเด็ดขาด ถ้าเผลอกลืนน้ำยาหล่อเย็นเข้าไป ให้อาเจียนออกทันทีและรีบไปพบแพทย์
- ถ้าน้ำยาหล่อเย็นเข้าตา ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที ถ้ายังเกิดอาการผิดปกติ เช่น รู้สึกระคายเคือง ให้รีบไปพบแพทย์ทันที
- ถ้าน้ำยาหล่อเย็นสัมผัสถูกผิวหนัง ให้ล้างออกทันทีด้วยสบู่และน้ำปริมาณมาก รวมถึงถ้าสังเกตเห็นอาการผิดปกติ ให้รีบไปพบแพทย์ทันที
- สำหรับวิธีการเก็บรักษา ให้ปิดฝาให้แน่นและเก็บไว้ในสถานที่ที่พ้นจากมือเด็ก
- น้ำยาหล่อเย็นเป็นสารไวไฟ ดังนั้นจึงต้องเก็บไว้ให้ห่างจากเปลวไฟและแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ นอกจากนี้น้ำยาหล่อเย็นยังสามารถจุดติดไฟได้หากสัมผัสกับพื้นผิวที่ร้อน เช่น ท่อร่วมไอเสีย ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้เหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น

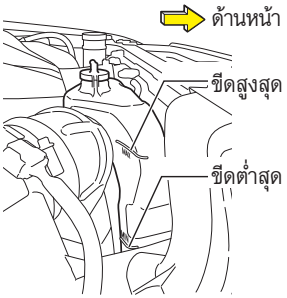
⚠ ข้อควรระวัง

- โปรดใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยอีซูซุ
- การใช้น้ำยาหล่อเย็นที่ไม่ได้แนะนำโดยอีซูซุจะเป็นสาเหตุที่ทำให้เครื่องยนต์ หรือหม้อน้ำได้รับความเสียหาย โดยเฉพาะการใช้น้ำยาหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของสารเอมีน เกลือบอเรต หรือซิลิเกตอาจส่งผลให้เครื่องยนต์หรือหม้อน้ำเป็นสนิม ซึ่งจะเป็นสาเหตุให้เกิดการรั่วซึมของน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์และปัญหาอื่นๆ
- อย่าใช้น้ำเพียงอย่างเดียว

คำแนะนำ

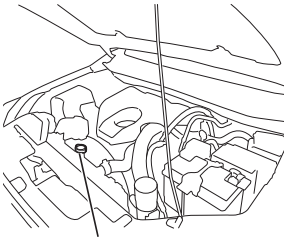
- สำหรับวิธีการเจือจางน้ำยาหล่อเย็นกับน้ำ ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำประปา
- ห้ามผสมน้ำยาหล่อเย็นที่ความเข้มข้นอื่นซึ่งไม่ได้กำหนดเอาไว้ ถ้าความเข้มข้นตั้งแต่ 60 % ขึ้นไป จะมีโอกาสที่จะเกิดความร้อนสูงเกินขึ้น แต่ถ้าความเข้มข้นต่ำกว่า 50% คุณสมบัติในการป้องกันสนิมก็จะไม่เพียงพอ
- ถ้าปริมาณน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ลดลงอย่างรวดเร็ว ให้นำรถเข้าตรวจสอบ หรือซ่อมแซมที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที
- ห้ามเติมสารเพิ่มคุณภาพลงในน้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์



ถังพักน้ำสำรองติดตั้งอยู่ด้านขวาหน้าของห้องเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำสำรองอยู่ระหว่าง "ขีดสูงสุด (MAX)" และ "ขีดต่ำสุด (MIN)" นอกจากนี้ ให้ถอดฝาหม้อน้ำออกและตรวจสอบว่าน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์สูงถึงคอช่องเติม ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ขณะที่เย็นแล้วเท่านั้น

ฝากระโปรงหน้า → หน้า 6-7


ฝาหม้อน้ำ

ข้อควรระวัง

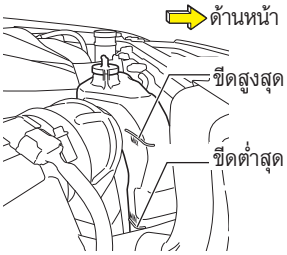
- ฝาหม้อน้ำเปิดและปิดแบบสองจังหวะ เมื่อถอดฝาหม้อน้ำออก โปรดใช้ความระมัดระวังอย่าทำให้ฝาหม้อน้ำ และคอช่องเติมได้รับความเสียหาย

รวมทั้งตรวจสอบด้วยว่าไม่มีการรั่วซึมที่หม้อน้ำหรือท่อยางหม้อน้ำ ตรวจดูว่ามีของเหลวหรือคราบเปื้อนอยู่บนพื้นที่จอดรถหรือไม่ เพราะเป็นสิ่งที่ช่วยบ่งบอกว่ามีการรั่วซึมเกิดขึ้น หากท่านพบการรั่วซึม ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ข้อควรระวัง

- การใช้งานรถในขณะที่มีการรั่วซึมเกิดขึ้น อาจนำไปสู่การติดตายของชิ้นส่วนในเครื่องยนต์

การเติมน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์



เมื่อระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ในถังพักน้ำสำรองลดลงต่ำกว่า "ขีดต่ำสุด (MIN)" ให้เปิดฝาปิดออก และเติมน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ให้เกือบถึง "ขีดสูงสุด (MAX)" ปิดฝาให้แน่นหลังจากเติมน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์เพิ่มแล้ว

ฝากระโปรงหน้า → หน้า 6-7

คำเตือน

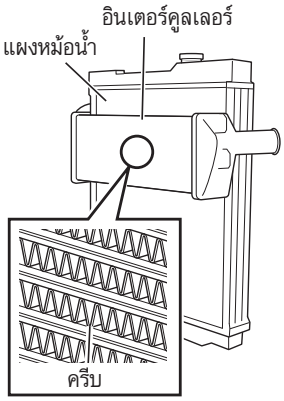
- ตรวจสอบ เติม หรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์หลังจากที่เครื่องยนต์เย็นลงเพียงพอแล้วเท่านั้น

คำแนะนำ

- อย่าเติมจนล้นถังพักน้ำสำรอง
- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ที่ถังพักน้ำสำรอง อย่างไรก็ตาม ในบางสถานการณ์ที่ระดับน้ำในถังพักน้ำสำรองเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างกะทันหัน ให้เปิดฝาหม้อน้ำและตรวจสอบระดับน้ำภายในหม้อน้ำโดยตรง
- ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ โปรดใช้ความระมัดระวังอย่าให้น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์สัมผัสกับท่อร่วมไอเสียเพราะอาจส่งผลให้ท่อร่วมไอเสียได้รับความเสียหายได้
- ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

การดูแลรักษาหม้อน้ำและอินเตอร์คูลเลอร์

การทำความสะอาดแผงหม้อน้ำและแผงอินเตอร์คูลเลอร์
ประสิทธิภาพในการระบายความร้อนจะลดน้อยลงเมื่อมีสิ่งสกปรกหรือฝุ่นผงอุดตันช่องอากาศในแผงหม้อน้ำและแผงอินเตอร์คูลเลอร์ และยังเป็นสาเหตุให้แผงหม้อน้ำและแผงอินเตอร์คูลเลอร์เกิดสนิมขึ้นได้ โปรดล้างทำความสะอาดแผงหม้อน้ำ และแผงอินเตอร์คูลเลอร์ด้วยน้ำประปาเป็นประจำ



⚠ คำเตือน

- ก่อนล้างทำความสะอาดแผงหม้อน้ำ ในรถรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ต้องแน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" ในรถรุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ต้องแน่ใจว่าดับเครื่องยนต์ และถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ
- บริเวณรอบเครื่องยนต์จะร้อนขึ้นทันทีหลังจากที่รถเริ่มวิ่ง รอให้เครื่องยนต์เย็นลง เพื่อป้องกันการถูกลวก ทำความสะอาดขณะที่เครื่องยนต์เย็นแล้วเท่านั้น

⚠ ข้อควรระวัง

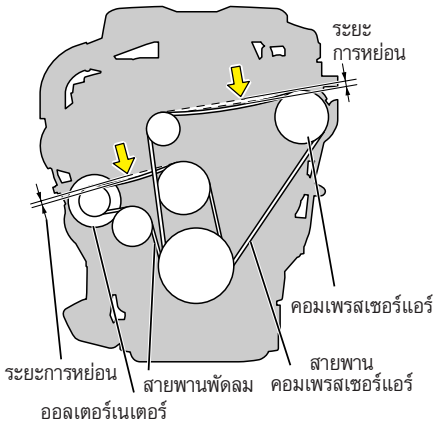
- เมื่อล้างแผงหม้อน้ำและแผงอินเตอร์คูลเลอร์ ต้องแน่ใจว่าแผงเย็นลงเพียงพอแล้ว ไม่เช่นนั้นแผงอาจเสียหายได้
- ห้ามใช้น้ำแรงดันสูงทำความสะอาดหม้อน้ำอินเตอร์คูลเลอร์ และบริเวณรอบๆ การกระทำดังกล่าวจะเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหาย
- ขณะทำความสะอาดแผงหม้อน้ำและแผงอินเตอร์คูลเลอร์ ห้ามบีบหรือทำให้ครีบรังผึ้งเสียหาย
- ครีบรังผึ้งดังกล่าวเปราะบางมาก ดังนั้นระวังอย่าให้ครีบเหล่านี้บิดเบี้ยวเสียรูป ถ้าเกิดการบิดเบี้ยวเสียรูป ประสิทธิภาพในการระบายความร้อนจะลดน้อยลง
- ก่อนทำความสะอาด ต้องแน่ใจว่าน้ำจะไม่กระเด็นไปโดนอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟที่อยู่รอบๆ
- ถ้ามีคราบสกปรกติดแน่นแม้ว่าจะล้างทำความสะอาดแผงหม้อน้ำและแผงอินเตอร์คูลเลอร์เรียบร้อยแล้ว ให้นำรถเข้าตรวจสอบและรับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

สายพานพัดลม / สายพานคอมเพรสเซอร์แอร์ / สายพานของอุปกรณ์เพิ่มเติม

⚠ ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบสายพานด้วยความระมัดระวัง ความตึงสายพานที่ไม่ถูกต้องอาจเป็นสาเหตุให้สายพานเกิดเสียงหรือปริแตกได้
- ตรวจสอบสายพานก่อนสตาร์ตเครื่องยนต์ หรือหลังจากดับเครื่องยนต์และปล่อยให้เย็นลงแล้ว 30 นาที
- โปรดปรับตั้งหรือเปลี่ยนสายพานที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- เมื่อเปลี่ยนสายพานให้ใช้อะไหล่แท้อีซูซุ

การตรวจสอบ

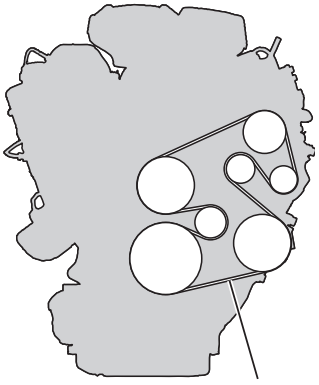


รุ่นเครื่องยนต์ 4JJ3

กดที่กึ่งกลางของช่วงสายพานระหว่างพูลเลย์ (ดูภาพ) ด้วยแรง 98 นิวตัน (10.0 กก./22 ปอนด์) และวัดระยะการหย่อนของสายพาน ระยะการหย่อนของสายพานต้องอยู่ภายในช่วงค่ามาตรฐานที่แสดงไว้ด้านล่างนี้ หากไม่ตรงให้ทำการปรับความตึงใหม่

เมื่อทำการตรวจสอบโดยการใช้ความถี่การสั่นสะเทือน ให้ถือไมค์รับสัญญาณให้ขนานไปกับสายพาน โดยห่างจากกึ่งกลางของช่วงสายพานระหว่างพูลเลย์ (ตำแหน่งที่แสดงด้วยลูกศร) ประมาณ 10 มม. (0.39 นิ้ว) และใช้ด้ามไขควงหรือเครื่องมืออื่นดีดที่สายพานเพื่อให้สายพานสั่นแล้วจึงทำการวัดค่า สองหรือสามครั้งและคำนวณหาค่าเฉลี่ย ค่าเฉลี่ยที่ได้ต้องอยู่ภายในช่วงค่ามาตรฐานที่แสดงไว้ด้านล่างนี้ หากไม่ตรงให้ทำการปรับความตึงใหม่ ทั้งนี้ให้ตรวจหารอยแตกหรือความเสียหายอื่นๆ ที่สายพานด้วยถ้าพบรอยแตกหรือความเสียหายอื่นให้เปลี่ยนสายพานใหม่ ให้นำรถเข้าปรับตั้งหรือเปลี่ยนสายพานใหม่ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

สายพาน	ค่ามาตรฐาน (ระยะการหย่อน)	ค่ามาตรฐาน (ความถี่การสั่นสะเทือน)
สายพานพัดลม	7.0 - 7.8 มม./0.28 - 0.31 นิ้ว	176 - 190 เฮิรตซ์
สายพาน คอมเพรสเซอร์แอร์	16.0 - 18.4 มม./0.63 - 0.72 นิ้ว	84 - 95 เฮิรตซ์



สายพานเครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์ RZ4F

ความตึงของสายพานจะปรับตั้งอัตโนมัติโดยใช้ตัวปรับความตึงอัตโนมัติ

ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายที่สายพานเครื่องยนต์ โดยทดลองเดินเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบเสียง หรือการหย่อนของสายพาน หากพบรอยแตก ความเสียหาย เสียงดัง หรือการหย่อนของสายพานให้เปลี่ยนสายพานใหม่ ให้นำรถเข้าปรับตั้งหรือเปลี่ยนสายพานใหม่ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

⚠ คำเตือน

- เมื่อทำการตรวจสอบขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้ระมัดระวังมือ เท้า เสื้อผ้าหรืออุปกรณ์ต่างๆ ไม่ให้ไปสัมผัสกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่อยู่ เช่น พัดลมทำความเย็นหรือสายพาน

การสตาร์ตเครื่องยนต์ → หน้า 4-2

กรองอากาศ

การใช้ไส้กรองอากาศที่อุดตันไม่เพียงเป็นสาเหตุที่ทำให้กำลังเครื่องยนต์ตกลงเท่านั้น แต่ยังเพิ่มอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอีกด้วย ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศตามวิธีการต่อไปนี้ ตรวจสอบและเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามตารางบำรุงรักษา โดยให้ดำเนินการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

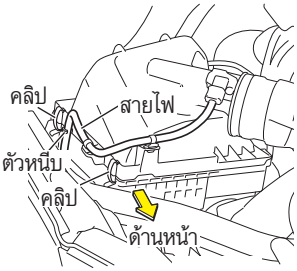
คำแนะนำ

- โปรดใช้เฉพาะไส้กรองอากาศของแท้ของอีซูซุเท่านั้น
- ควรใส่ฝาครอบกลับเข้าที่ให้เรียบร้อยหลังจากจัดตำแหน่งอย่างถูกต้องเพื่อป้องกันฝุ่นเข้า ควรติดตั้งไส้กรองอากาศของเครื่องยนต์ไว้ตลอดเวลายกเว้นแต่ในกรณีที่จำเป็นต้องถอดออกชั่วคราวเพื่อซ่อมแซมหรือบำรุงรักษารถ การไม่ใส่กรองอากาศไว้อาจเป็นสาเหตุทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

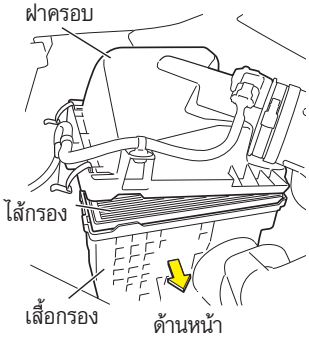
ตารางการบำรุงรักษา → หน้า 6-103

การตรวจสอบและการทำความสะอาดกรองอากาศ

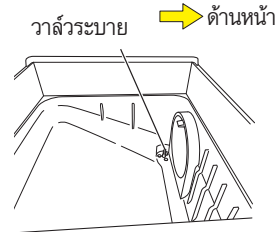
ถอดไส้กรองอากาศออกและตรวจสอบว่ามีสิ่งสกปรกอุดตันอยู่หรือไม่ ถ้าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรกอุดตันให้ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ



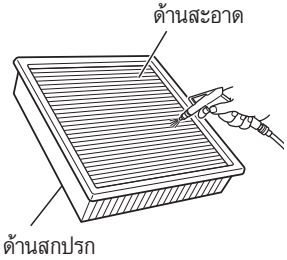
1. ถอดสายไฟเซนเซอร์ออกจากตัวหนีบ ปลดคลิป 2 ตัวและเปิดฝาครอบกรองอากาศออก



2. ถอดไส้กรองอากาศออกโดยการดึงขึ้น
3. ขจัดฝุ่นผงที่ติดสะสมอยู่ที่ฝาครอบกรองอากาศและเสื้อกรองอากาศ



4. ทำความสะอาดวาล์วระบายที่ด้านล่างของกรองอากาศ



5. เป่าลมอัดที่ความดันไม่เกิน 690 กิโลปาสคาล (7.0 กิโลกรัมต่อตารางซม./100 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) เข้าไปที่ด้านสะอาดของไส้กรองเพื่อขจัดฝุ่นออก

คำแนะนำ

- ห้ามเป่าลมอัดใส่ด้านสกปรกของไส้กรองเนื่องจากอาจจะเป็นสาเหตุทำให้ฝุ่นผงถูกเป่าเข้าไปติดอยู่ที่ผิวด้านใน

6. ตรวจสอบเพื่อดูว่าไส้กรองมีส่วนเสียหายหรือส่วนที่บางลงหรือไม่
7. ติดตั้งไส้กรองอากาศกลับ ปิดฝาครอบกรองอากาศและล็อกคลิป 2 ตัวเข้ากับเสื้อกรองอากาศ จากนั้นนำสายไฟล็อกกลับเข้ากับตัวหนีบ

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามตารางการบำรุงรักษา นำรถเข้ารับการเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ เมื่อไฟเตือนกรองดักน้ำ (กรองน้ำมันเชื้อเพลิง) ติดขึ้นให้ถ่ายน้ำออก

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าไฟเตือนกรองดักน้ำติดขึ้นในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้ทำการถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด ถ้าท่านยังคงขับรถต่อไปขณะที่ไฟเตือนติดอยู่ ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเกิดการเสียหายได้

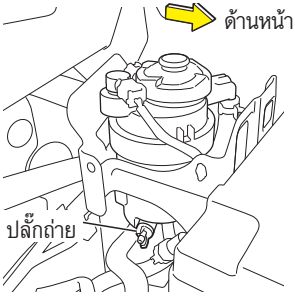
คำแนะนำ

- น้ำที่ไม่ถูกระบายออกจากชุดกรองดักน้ำ (กรองน้ำมันเชื้อเพลิง) อาจส่งผลกระทบและอาจเกิดการเสียหายกับรถได้

ตารางการบำรุงรักษา → หน้า 6-103
ไฟเตือนกรองดักน้ำ → หน้า 4-64

การถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

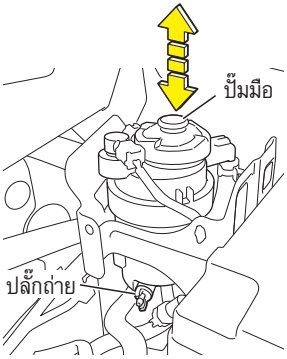
นำรถเข้ารับการถ่ายน้ำออกจากกรองดักน้ำ (กรองน้ำมันเชื้อเพลิง) ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ ถ้าท่านถ่ายน้ำออกจากกรองดักน้ำ (กรองน้ำมันเชื้อเพลิง) ด้วยตนเอง ให้กำจัดน้ำที่ถ่ายออกมาตามวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดกฎหมาย



1. กรองน้ำมันเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของห้องเครื่องยนต์ ดับเครื่องยนต์ เชื่อมปลายด้านหนึ่งของท่อพลาสติกเข้ากับปลั๊กถ่ายที่อยู่บริเวณด้านล่างของกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และวางปลายอีกด้านหนึ่งไว้ในภาชนะรองรับ

⚠ คำเตือน

- ทำการถ่ายน้ำในสถานที่ที่ไม่มีวัสดุที่ติดไฟได้อยู่ การละเลยไม่ปฏิบัติตามสามารถทำให้เกิดไฟไหม้ได้



2. คลายปลั๊กถ่ายน้ำจนกระทั่งน้ำเริ่มไหลออกมา จึงใช้มือกดที่ปั๊มมือขึ้น-ลง ประมาณ 10 - 20 ครั้ง
3. ขันปลั๊กถ่ายน้ำให้แน่น และกดปั๊มมือหลายๆ ครั้งเพื่อไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิงจนรู้สึกว่าปั๊มมือแข็ง
4. ทดลองเดินเครื่องยนต์และตรวจสอบว่าไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปลั๊กถ่ายของกรองน้ำมันเชื้อเพลิงรวมถึงตรวจสอบด้วยว่าไฟเตือนกรองดักน้ำ (กรองน้ำมันเชื้อเพลิง) ไม่ติดขึ้นมา

⚠ ข้อควรระวัง

- ต้องดับเครื่องยนต์ให้เรียบร้อยก่อนถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- เช็ดคราบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดอยู่ที่ตัวถังรถออกให้หมด
- การสตาร์ตเครื่องยนต์ทันทีหลังจากถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงจะใช้เวลามากกว่าปกติเล็กน้อย ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ตภายใน 10 วินาที ให้รอสักครู่หนึ่งและลองสตาร์ตใหม่อีกครั้ง
- น้ำที่ถ่ายออกมาจะมีน้ำมันเชื้อเพลิงปะปนอยู่ด้วย ให้กำจัดตามวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดกฎหมาย
- ถ้าต้องถ่ายน้ำออกจากกรองดักน้ำ (กรองน้ำมันเชื้อเพลิง) บ่อยๆ ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ ไม่ควรใช้กรองดักน้ำ (กรองน้ำมันเชื้อเพลิง) ต่อไปอีก เนื่องจากอาจส่งผลเสียต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPD)

การตรวจสอบและบำรุงรักษา

ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษารถเป็นประจำเพื่อป้องกันความเสียหาย ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษารถตามระยะเป็นประจำ รวมทั้งแก้ไขความผิดปกติที่เกิดขึ้นกับรถให้เร็วที่สุด (แม้จะเป็นความผิดปกติเพียงเล็กน้อยก็ตาม) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความผิดปกติมากขึ้น หากมีอาการดังแสดงในตารางต่อไปนี้เกิดขึ้น ให้ทำการตรวจสอบและแก้ไขตามข้อมูลที่ระบุไว้ในตาราง หากท่านไม่สามารถดำเนินการซ่อมด้วยตัวเองตามที่ปรากฏในตารางได้ หรือท่านไม่สามารถหาตำแหน่งที่ผิดปกติได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

อาการ	สาเหตุ	การดำเนินการแก้ไข	
ควันขาว	อุ่นเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	ทำการอุ่นเครื่องยนต์	–
	น้ำมันเครื่องมากเกินไป	ปรับปริมาณน้ำมันเครื่องให้ถูกต้อง	6-14
	ระบบควบคุมเครื่องยนต์ผิดพลาด	◎	–
	ระบบเชื้อเพลิงผิดพลาด	◎	–
	เดินเบาต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน (มากกว่า 2 ชั่วโมง)	จอดรถในบริเวณที่ไม่กีดขวางการจราจร เหยียบคันเร่งค้างไว้และตรวจสอบว่าไม่มีควันขาว	–
ควันดำ	ระบบควบคุมเครื่องยนต์ผิดพลาด	◎	–
	กรองอากาศอุดตัน	ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศ	6-38
	ระบบเชื้อเพลิงผิดพลาด	◎	–
	ระบบไอเสียอุดตัน	◎	–
	DPD ผิดพลาด	◎	–

คำแนะนำ

- รายการที่มีเครื่องหมาย ◎ ในคอลัมน์ "การดำเนินการแก้ไข" จำเป็นต้องมีการซ่อมแซมและปรับแต่งโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

เบรก

⚠ คำเตือน

- ถ้าเกิดความผิดปกติกับระบบเบรก ให้หลีกเลี่ยงการขับรถและให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

น้ำมันเบรก

⚠ คำเตือน

- ถ้าน้ำมันเบรกเข้าตา ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมากๆ เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที รวมถึงถ้าเกิดอาการผิดปกติ เช่น รู้สึกระคายเคือง ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

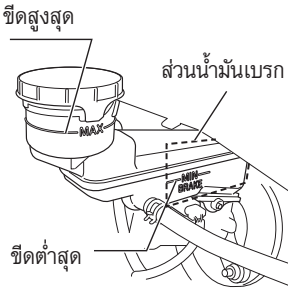
⚠ ข้อควรระวัง

- ก่อนเติมน้ำมันเบรกเพิ่มในกระปุกน้ำมันเบรก ให้ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบฝาปิดและเติมน้ำมันเบรกจากภาชนะที่สะอาด สิ่งแปลกปลอมที่เข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรกจะทำให้ระบบเบรกทำงานผิดปกติ
- ตรวจสอบและเปลี่ยนน้ำมันเบรกตามตารางการบำรุงรักษา
- ใช้น้ำมันเบรกตามชนิดที่กำหนด เมื่อต้องการเติมน้ำมันเบรกเพิ่ม
- ระวังอย่าให้น้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนัง ถ้าน้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยน้ำ
- น้ำมันเบรกมีฤทธิ์ทำละลายสีรถและส่วนประกอบของรถที่ทำจากพลาสติก ไวนิลและยาง และยังมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะอีกด้วย ถ้าทำหก ให้เช็ดออกให้หมดหรือล้างออกด้วยน้ำทันที
- ถ้ามีอาการระคายเคืองที่ผิวหนัง ให้ไปพบแพทย์โดยเร็วที่สุด
- น้ำมันเบรกสามารถดูดซับความชื้นได้อย่างรวดเร็ว ด้วยเหตุนี้จึงจำเป็นต้องปิดฝาภาชนะบรรจุให้แน่นก่อนเก็บ
- ห้ามผสมน้ำมันเบรกเข้ากับน้ำมันที่ไม่ใช่ยี่ห้อที่ระบุไว้ เนื่องจากปฏิกิริยาทางเคมี การผสมน้ำมันต่างชนิดเข้าด้วยกันจะเป็นสาเหตุทำให้ระบบเบรกทำงานผิดปกติ

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างรวดเร็ว แสดงว่าอาจมีปัญหาที่ระบบเบรกหรือผ้าเบรกสึกหรอ ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที

ตารางการบำรุงรักษา → หน้า 6-103
ของเหลว สารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนำ → หน้า 6-108



การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ตรวจสอบว่าระดับน้ำในกระปุกอยู่ระหว่าง "ขีดสูงสุด (MAX)" และ "ขีดต่ำสุด (MIN)" ต้องแน่ใจว่าใช้ส่วนน้ำมันเบรกเมื่อตรวจสอบ "ขีดต่ำสุด (MIN)" ของระดับน้ำมันเบรก การตรวจสอบโดยใช้วิธีอื่นนอกเหนือจากวิธีข้างต้น จะได้ผลไม่ชัดเจนหรือไม่ถูกต้อง
ถ้าเห็นระดับน้ำไม่ชัดเจน ให้โยกตัวรถเบาๆ

⚠ ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่าตรวจระดับน้ำมันอย่างถูกต้อง ระดับน้ำมันเบรกและระดับน้ำมันคลัตช์แตกต่างกันเมื่อผ้าเบรกสึกหรอ

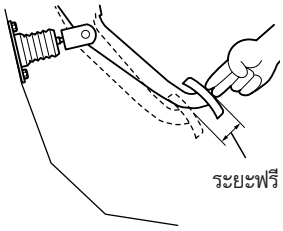
การเติมน้ำมันเบรกเพิ่ม

ถ้าระดับของน้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่า "ขีดต่ำสุด (MIN)" ให้เปิดฝาออกและเติมเพิ่ม ใช้ความระมัดระวังอย่าเติมสูงกว่า "ขีดสูงสุด (MAX)" หมุนปิดฝาให้แน่นหนาหลังจากเติมน้ำมันเบรกเพิ่มแล้ว

การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามตารางการบำรุงรักษา โดยใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดไว้ หากต้องการถอดชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อเปลี่ยนน้ำมันเบรกให้ติดต่อรับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

แป้นเบรก



ระยะฟรี

ดับเครื่องยนต์และเหยียบแป้นเบรกแรงๆ ประมาณสิบครั้ง จากนั้นตรวจสอบระยะฟรีที่แป้นเบรกโดยการใช้มือค่อยๆ กด จนรู้สึกถึงแรงต้าน

ถ้าระยะฟรีไม่อยู่ภายในช่วงค่าที่ระบุไว้ ให้ทำการตรวจสอบและปรับตั้งใหม่โดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ระยะฟรี (วัดที่ปลายแป้นเหยียบ)
6-10 มม. (0.24-0.39 นิ้ว)

ความสูงและระยะห่างระหว่างแป้นเบรกกับพื้น

ตรวจสอบความสูงของแป้นเบรกจากพื้นรถ ขั้นตอนถัดไป ให้สตาร์ตเครื่องยนต์ รออย่างน้อย 1 นาที และตรวจสอบระยะห่างระหว่างแป้นเบรกกับพื้นในขณะที่เหยียบแป้นเบรกอยู่ ถ้าความสูงและระยะห่างระหว่างแป้นเบรกกับพื้นไม่อยู่ภายในช่วงค่าที่กำหนดไว้ ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบและปรับตั้งที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ความสูง
177.8 - 189.8 มม. (7.00 - 7.47 นิ้ว)

ระยะห่างระหว่างแป้นเบรกกับพื้นเมื่อกดแป้นเบรก ด้วยแรง 490 นิวตัน (50 กก./110 ปอนด์)
85 มม. (3.35 นิ้ว) หรือมากกว่า

คำแนะนำ

- ถ้าหลังจากที่เหยียบแป้นเบรกติดต่อกันหลายครั้งแล้ว ระยะแป้นเบรกค่อยๆ ต่ำลง หรือแป้นเบรกจม แสดงว่ามีอากาศอยู่ในวงจรไฮดรอลิกของเบรก ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันทีที่ทำได้
- ถ้าเบรกของท่านมีเสียงแหลมดังขึ้นในขณะขับรถหรือเบรกตามปกติ สาเหตุอาจจะเกิดจากข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้
  - แผ่นเบรกสึกหรอ ถ้าเหตุการณ์เช่นนี้เกิดขึ้น ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันทีที่ทำได้
  - มีทราย ก้อนกรวด หรือโคลนติดอยู่จะทำให้เกิดเสียงแหลมดังขึ้นเมื่อสัมผัสเข้ากับชิ้นส่วนที่หมุนอยู่ ถ้าเหตุการณ์เช่นนี้เกิดขึ้น ให้ล้างทำความสะอาดรถเพื่อขจัดสิ่งที่ติดอยู่ออกให้หมด ถ้าการล้างรถเพียงอย่างเดียวไม่สามารถแก้ปัญหาเสียงแหลมนี้ได้ ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันทีที่ทำได้

ข้อสังเกต

- การตรวจสอบระยะห่างของแป้นเบรกจากพื้นรถ ให้สตาร์ตเครื่องยนต์ จากนั้นเหยียบแป้นคันเร่งสองถึงสามครั้ง แล้วจึงวัดระยะห่างของแป้นเบรกในการเหยียบครั้งแรก ระยะห่างนี้จะไม่สามารถวัดได้อย่างถูกต้องหากมีการเหยียบแป้นเบรกสองครั้งขึ้นไปแล้ว

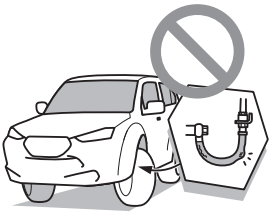
สมรรถนะของเบรก

ขับรถช้าๆ บนถนนแห้งและเหยียบเบรก ตรวจสอบว่าเบรกทำงานได้อย่างเต็มที่และตัวรถไม่ดึงไปข้างใดข้างหนึ่ง หากเกิดปัญหากับสมรรถนะของเบรก หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์ และติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ข้อควรระวัง

- การตรวจสอบสมรรถนะของเบรก ควรดำเนินการบนถนนกว้างซึ่งมีทัศนวิสัยดี พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพการจราจรทางด้านหลังและรอบๆ ด้วย

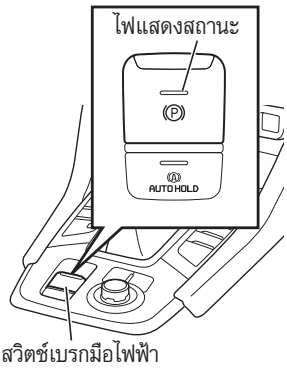
สายอ่อนเบรกและแป๊ปเบรก



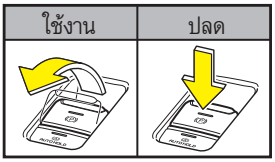
หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายจนสุด แล้วตรวจสอบสายอ่อนเบรกและแป๊บเบรกด้านหน้าซ้ายด้วยสายตาและการสัมผัส เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีรอยขีดข่วน รอยแตก และส่วนที่บวมขึ้นมา รวมถึงตรวจให้แน่ใจว่าสายอ่อนเบรกและแป๊บเบรกไม่เข้าไปติดกับส่วนแชสซีส์หรือล้อรถ และส่วนข้อต่อไม่มีการรั่วซึมและปราศจากร่องรอยของความเสียหายใดๆ ตรวจสอบสายอ่อนเบรกและแป๊บเบรกด้านหน้าขวาโดยใช้วิธีการเดียวกัน นอกจากนี้ควรตรวจสอบสายอ่อนเบรกและแป๊บเบรกด้านหลังทั้งฝั่งซ้ายและขวาด้วย ถ้าพบความผิดปกติที่สายอ่อนเบรกหรือแป๊บเบรก เสียหาย มีรอยขีดข่วน แตก บวม รั่ว และอื่นๆ ให้หลีกเลี่ยงการขับรถ และติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

เบรกมือ

การตรวจสอบ



1. จอดรถในบริเวณพื้นเรียบและมั่นคง หนุนล้อไว้ไม่ให้เคลื่อนที่ได้
2. กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงเบรกมือจะถูกปลด จากนั้นให้ยืนยันว่ายกสวิตช์ขึ้นได้อย่างราบรื่นและล็อกสุดในตำแหน่งใช้งานเบรกมือ โดยตรวจสอบเสียงมอเตอร์ในขณะทำงานด้วย



3. ตรวจสอบว่าเมื่อดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้น ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้ากะพริบแล้วติดขึ้น
4. ตรวจสอบว่ารถสามารถหยุดนิ่งสนิทบนพื้นผิวลาดเอียงที่แห้ง ถ้าพื้นไม่ลาดเอียง ให้ดึงสวิตช์เบรกมือขึ้นในขณะขับรถด้วยความเร็วต่ำเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของการเบรก

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า

(สีแดง)

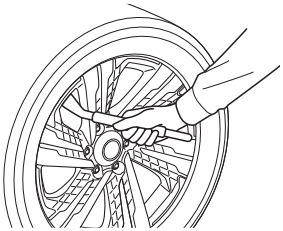
ล้อและยาง

ล้อรถส่งผลโดยตรงต่อความปลอดภัยและความนิ่มนวลขณะขับรถ ถ้าล้อข้างใดข้างหนึ่งหลุดออกจะไม่ส่งผลเพียงแค่ทำให้รถเสียกลางถนนและกีดขวางการจราจร แต่ยังอาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุร้ายแรง เราขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบล้อและยางเป็นประจำทุกวัน และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอ

⚠ คำเตือน

- ห้ามขับรถหากยางแบนและมีสภาพไม่ปลอดภัย
- ถ้าท่านพบความผิดปกติใดๆ ที่โบลต์ล้อ นอตล้อ หรือกระทะล้อในขณะตรวจสอบ โปรดหลีกเลี่ยงการใช้งานรถและติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที
- ถ้าท่านพบความผิดปกติใดๆ ที่ล้อด้านซ้าย ให้ตรวจสอบล้อด้านขวาอย่างละเอียดเพื่อหาอาการชำรุดในลักษณะเดียวกัน อาการชำรุดที่ล้อข้างหนึ่งเป็นสัญญาณแสดงถึงอาการชำรุดที่ล้อข้างอื่นๆ ด้วย

การตรวจสอบยาง



ความดันลมยาง

ความดันลมยางที่น้อยหรือมากเกินไปไม่เพียงแต่จะส่งผลต่อการขับรถหรือเป็นสาเหตุทำให้สินค้าเสียหายเท่านั้น แต่ยังส่งผลให้เกิดความร้อนสะสมมากผิดปกติ การสึกหรอก่อนเวลา ยางรั่ว หรืออาจส่งผลให้ยางระเบิดได้

- ใช้เกจวัดความดันลมยางที่เหมาะสมเมื่อต้องการวัดความดันลมยาง ควรวัดความดันลมยางในขณะที่ยางเย็นหรือก่อนขับรถ (หลังจากขับรถ ความดันลมยางจะเพิ่มขึ้นประมาณ 10%)
- เนื่องจากค่าความดันลมยางจะแตกต่างกันไปตามรุ่นของรถและขนาดยาง ให้ตรวจสอบที่ป้ายแสดงความดันลมยางที่กรอบประตูฝั่งผู้ขับขี่ถ้ามีป้ายติดไว้ แต่หากไม่มีติดไว้ให้ตรวจสอบได้จากตารางค่าความดันลมยางในหน้าถัดไป
- รวมถึงตรวจสอบความดันลมยางของยางอะไหล่โดยใช้เกจวัดความดันลมยาง ตามระยะที่ระบุในตารางการบำรุงรักษา

ขนาดยางและความดันลมยาง

ขนาดยาง		ความดันลมยาง กิโลปาสคาล (กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร / ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)	
หน้า	หลัง	หน้า	หลัง
255/65R17		200 (2.00/29)	200 (2.00/29)
265/60R18		200 (2.00/29)	200 (2.00/29)
265/50R20		210 (2.10/30)	210 (2.10/30)

⚠ คำเตือน

- ยางที่แบนหรือสึกหรอมากเกินไปมีอันตรายมากเพราะทำให้รถลื่นไถลได้ง่ายจนสามารถระเบิดได้ ถ้าหากยางระเบิดขึ้น ไฟอาจลุกไหม้ยางและเป็นสาเหตุทำให้รถทั้งคันเกิดเพลิงไหม้
- ถ้าท่านขับรถในขณะที่ยางแบนหรือความดันลมยางไม่เพียงพอ โบลต์ล้อจะได้รับแรงกดอย่างรุนแรง ในสภาพเช่นนี้ โบลต์อาจแตกและล้อหลุดออกจากตัวรถจนเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

ข้อควรระวัง

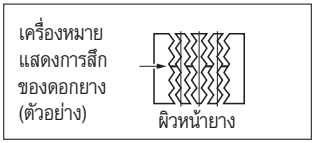
- ความดันลมยางที่มากเกินไปจะทำให้รถวิ่งได้ไม่นุ่มนวลและเป็นสาเหตุทำให้สินค้าที่บรรทุกได้รับความเสียหาย ส่วนความดันลมยางที่น้อยเกินไปจะทำให้ความร้อนสูงขึ้นจนอาจเกิดระเบิดขึ้น ควรปรับความดันลมยางล้อรถของท่านให้อยู่ที่ค่ามาตรฐานเสมอ

รอยแตกและความเสียหายอื่นๆ

ทั้งนี้ให้ตรวจหารอยแตกหรือความเสียหายอื่นๆ ที่ดอกยางและพื้นผิวแก้มยางของล้อทุกข้างด้วย ตรวจหาตะปูหรือเศษโลหะอื่นที่ร่องดอกยางเป็นพิเศษ
หากตรวจสอบเจอความผิดปกติกับยาง ให้หลีกเลี่ยงการขับขี่ และติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

คำแนะนำ

- สิ่งที่ควรให้ความสำคัญเป็นพิเศษในขณะตรวจสอบยางมีดังต่อไปนี้ :
  ความดันลมยางที่ต่ำเกินไป ก้อนกรวดหรือตะปูในร่องดอกยาง รอยแตกหรือความเสียหายอื่นที่ส่วนต่างๆ ของยาง ร่องรอยการสึกหรอที่ไม่สม่ำเสมอ

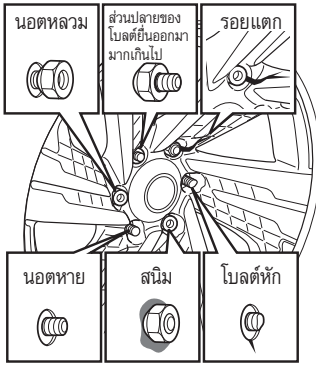


ความลึกของดอกยางและการสึกหรอที่ผิดปกติ

การใช้งานยางที่สึกหรอมากเป็นสิ่งอันตราย เนื่องจากเป็นการเพิ่มความเสี่ยงที่ยางจะรั่วหรือระเบิดขึ้นในขณะขับรถ ตรวจสอบยางทุกเส้นเพื่อดูว่าเครื่องหมายแสดงการสึกของดอกยางปรากฏขึ้นที่ดอกยาง และตรวจสอบความลึกของดอกยางทั้งหมดด้วยเกจวัดความลึก ทั้งนี้เพื่อให้แน่ใจได้ว่าร่องดอกยางลึกกว่าค่าที่กำหนดไว้ ยางที่มองเห็นเครื่องหมายแสดงการสึกของดอกยางต้องเปลี่ยนใหม่ รวมถึงตรวจสอบการสึกหรอที่ไม่สม่ำเสมอหรือผิดปกติด้วย

ข้อควรระวัง

- ยางที่มีร่องดอกยางตื้นเกินไปเพิ่มความเสี่ยงที่รถจะลื่นไถล และการเหินน้ำเมื่อขับรถด้วยความเร็วสูง



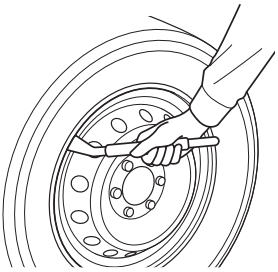
การตรวจสอบสภาพการติดตั้งกระทะล้อ

การตรวจสอบสภาพการติดตั้งกระทะล้อ

1. ตรวจสอบว่าไม่มีโบลต์ล้อหรือนอตล้อหลุดหายไป
2. ตรวจสอบที่กระทะล้อแต่ละข้างว่ามีคราบสนิมที่โบลต์ล้อหรือนอตล้อหรือไม่ ทั้งนี้ให้ตรวจหารอยแตกหรือความเสียหายอื่นๆ ที่กระทะล้อด้วย
3. ตรวจสอบความยาวที่ปลายโบลต์ล้อแต่ละตัวยื่นออกมาจากนอตล้อ ความยาวที่ยื่นออกมาของโบลต์ทุกตัวบนควรจะเท่ากันและยาวเท่ากันทุกล้อ ถ้าท่านตรวจสอบแล้วพบความผิดปกติที่โบลต์ล้อ นอตล้อ หรือกระทะล้อ ให้หลีกเลี่ยงการขับรถและติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

⚠ ข้อควรระวัง

- ความผิดปกติใดๆ ที่การติดตั้งล้อมีโอกาสที่จะทำให้นอตล้อหลวมหรือหลุดออกและ/หรือโบลต์ล้อแตก



ความดันลมยางของยางอะไหล่

ควรให้ค่าความดันลมยางของยางอะไหล่สูงกว่าค่ามาตรฐานเล็กน้อย เมื่อต้องการใช้งานจึงค่อยปรับค่าแรงดันลงให้ถูกต้อง ยางรถจะร้อนขึ้นในขณะที่รถวิ่ง และค่าความดันลมยางจะเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย ถ้าท่านไม่อยากรอหลังขับรถเพื่อปรับค่าความดันลมยางให้กำหนดค่าความดันเป้าหมายที่ต้องการปรับโดยการเพิ่มจากค่ามาตรฐานประมาณ 20 กิโลปาสคาล (0.2 กก. ต่อตารางซม./3 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)

ยางอะไหล่ → หน้า 6-53

ยางรถที่ใช้งานมาเป็นเวลานานแล้ว

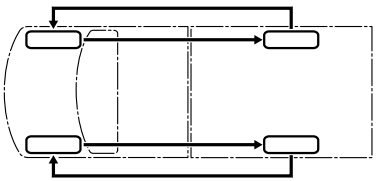
ยางรถทำมาจากยางซึ่งมีคุณสมบัติที่ค่อยๆ เปลี่ยนแปลงไปเมื่อทิ้งไว้เป็นเวลานาน (แม้ว่าจะเก็บไว้เป็นยางอะไหล่) ท่านต้องตรวจสอบอายุของยางหลังจากใช้งานมาแล้ว 5 ถึง 7 ปี ถ้าใช้งานอย่างต่อเนื่อง

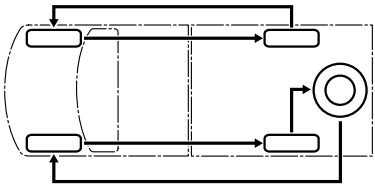
การสลับยาง

⚠ ข้อควรระวัง

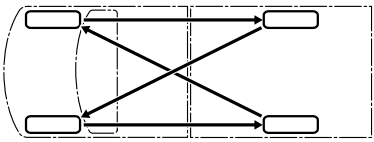
- ทุกครั้งที่ถอดกระทะล้อออก ต้องตรวจสอบเพื่อหาสิ่งผิดปกติที่โบลต์ล้อ นอตล้อ และกระทะล้อเสมอ
- ถ้าท่านพบลักษณะที่ผิดปกติใดๆ ที่โบลต์ล้อ นอตล้อ หรือกระทะล้อ ห้ามใช้งานล้อดังกล่าวต่อโดยเด็ดขาด โปรดติดต่อกับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันทีที่ทำได้

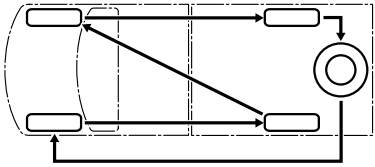
ยางในตำแหน่งต่างกันจะมีลักษณะการสึกหรอต่างกันไป เพื่อให้ยางสึกหรอเท่าๆ กันและมีอายุการใช้งานยืนยาว ท่านควรสลับยางเป็นประจำ





ถ้ายางเรเดียลสึกหรอเพียงด้านเดียว ให้สลับยางตามวิธีการที่แสดงในภาพ





ยางอะไหล่ → หน้า 6-53
การขึ้นแม่แรง → หน้า 6-57
การเปลี่ยนยาง → หน้า 6-61

คำแนะนำ

- ค่าแรงขันของนอตล้ออาจลดลงหลังจากการเปลี่ยนยางซึ่งเป็นผลมาจากการติดตั้งเริ่มต้น เมื่อขับรถไปได้ 50 ถึง 100 กม. หลังการเปลี่ยนยาง ให้ขันนอตล้อให้แน่นอีกครั้งตามค่าแรงขันที่กำหนดไว้ในคำแนะนำในหัวข้อ "การขันนอตล้อซ้ำ" ในบทนี้
- หากกระทะล้อของยางอะไหล่ทำมาจากเหล็ก (ไม่ใช่อะลูมิเนียม) สำหรับรถที่ติดตั้งล้ออะลูมิเนียม ยางอะไหล่นี้ใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น (ห้ามนำไปใช้ในการสลับยาง)

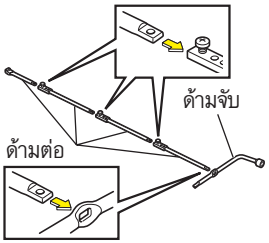
การขันนอตล้อซ้ำอีกครั้ง → หน้า 6-67

ยางอะไหล่

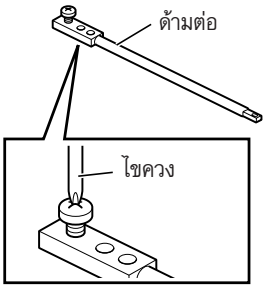
⚠ คำเตือน

- ยางอะไหล่ที่มีขนาดยางและกระล้อแตกต่างกันสำหรับใช้เฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ต้องเปลี่ยนยางที่มีขนาดเท่ากันโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ขณะใช้ยางอะไหล่อยู่ หลีกเลี่ยงการใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ให้มากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ จำกัดการขับในโหมดขับเคลื่อน 4 ล้อ เพื่อการใช้งานชั่วคราวเท่านั้น เช่น เพื่อให้รถหลุดจากอุปสรรค การขับต่อเนื่องในลักษณะดังกล่าวในโหมดขับเคลื่อน 4 ล้อ จะทำให้เกิดความเสี่ยงที่ระบบขับเคลื่อนจะร้อนเกินไปหรือทำให้รถเกิดไฟไหม้ได้

การถอด



1. ประกอบด้ามต่อยางอะไหล่เข้ากับด้ามจับ



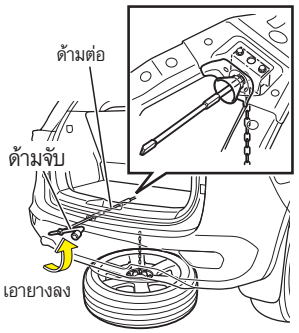
2. เมื่อประกอบด้ามต่อยางอะไหล่เข้าด้วยกันแล้วขันสกรูที่ข้อต่อด้วยมือ หรือไขควงแฉกให้แน่น ต้องให้ด้านเว้าของเหล็กท่อนหนึ่งหันไปทางด้านสกรูของด้ามต่ออีกท่อนก่อนขันสกรู

⚠ ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสกรูที่ข้อต่อขันแน่นอย่างถูกต้อง

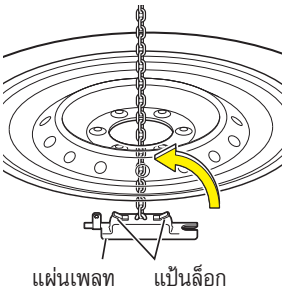
คำแนะนำ

- ควรขันสกรูข้อต่อทุกตัวให้แน่น มิฉะนั้น ด้ามต่อแต่ละท่อนอาจหลุดออกและกระแทกเข้ากับแผงตัวถังรถ ส่งผลให้แผงตัวถังรถหรือสีรถได้รับความเสียหาย
- เพื่อป้องกันสีรถเสียหายให้ใช้แผ่นกระดาษหลายๆ แผ่นคลุมส่วนที่พ่นสีไว้

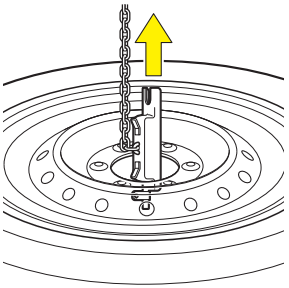


3. เปิดประตูท้าย สอดด้ามต่อถอดยางอะไหล่เข้าไปในรูที่แท่นยึดยางอะไหล่ และหมุนด้ามจับทวนเข็มนาฬิกา ควรแน่ใจว่ายางอะไหล่ได้วางลงกับพื้นทุกส่วน และมีระยะห่างที่เพียงพอระหว่างแผ่นเพลทของยางอะไหล่กับยางอะไหล่

ประตูท้าย → หน้า 3-31
ประตูท้ายไฟฟ้า → หน้า 3-33

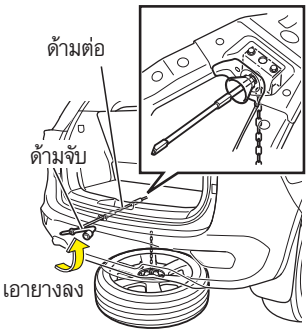


4. สอดนิ้วของท่านที่ช่องกึ่งกลางของกระทะล้อ และดึงแป้นล็อกของแผ่นเพลทยางอะไหล่



5. จับแผ่นเพลทยางอะไหล่ให้ตั้งฉากกับกระทะล้อ จากนั้นดึงแผ่นเพลทขึ้นผ่านทางช่องกึ่งกลางของกระทะล้อ

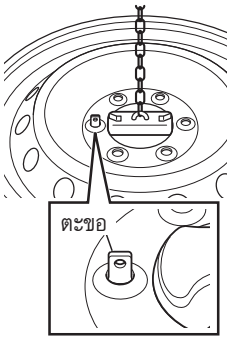
การจัดเก็บ



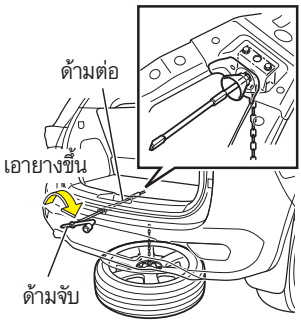
1. วางกระทะล้อโดยให้ผิวด้านนอกหันขึ้นด้านบน จากนั้นสอดแผ่นเพลทเข้าไปในช่องกึ่งกลางกระทะล้อ

ข้อสังเกต

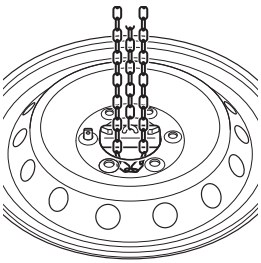
- เมื่อจัดเก็บล้ออะลูมิเนียม ต้องแน่ใจว่าถอดฝาครอบล้อออกแล้ว



2. สอดส่วนตะขอที่แผ่นเพลทเข้าไปในรูนอตล้อที่กระทะล้อ และปรับตำแหน่งให้ยึดยางอะไหล่อย่างมั่นคงก่อนม้วนโซ่ขึ้น



3. เมื่อยกยางอะไหล่ได้ครึ่งทาง ให้สอดปลายโซ่อีกด้านหนึ่งเข้าไปในช่องกึ่งกลางกระทะล้อ จากนั้นจึงหมุนด้ามจับเพื่อยกยางอะไหล่ขึ้นหมุนด้ามต่อถอดยางอะไหล่ตามเข็มนาฬิกา เพื่อม้วนโซ่เก็บจนสุด โดยใช้มือหมุนด้ามจับด้วยแรงอย่างน้อย 196 นิวตัน (20 กก./44 ปอนด์) และตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางอะไหล่ยึดเข้าที่อย่างแน่นหนาแล้ว



⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามถอดยางอะไหล่ออกในขณะที่ยกรถด้วยแม่แรง
- ถ้าโซ่ที่ม้วนเก็บบิดไปมา โซ่อาจหลวมในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่ซึ่งเป็นผลมาจากแรงสั่นสะเทือน หรือแรงกระแทก และยางอาจหลุดออก ซึ่งอันตรายมาก
- หลังจากเก็บยางอะไหล่ไว้ที่แท่นวางแล้ว ให้ตรวจสอบดูว่ายางยึดอย่างแน่นหนาเรียบร้อยแล้ว ถ้ายึดไว้อย่างหลวมๆ ยางอาจหลุดออกในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่เนื่องจากแรงสั่นสะเทือนหรือแรงกระแทก ซึ่งอันตรายมาก

คำแนะนำ

- หลังจากจัดเก็บยางอะไหล่แล้ว ให้ตรวจสอบว่าไม่มีอาการหลวมโดยการใช้เท้าดันที่ยางแรงๆ ถ้ายางหลวม ให้ตรวจสอบว่าแท่นยึดไม่มีส่วนใดที่ชำรุด เช่น แท่นยึดหรือแผ่นหูแขวนบิดงอ จากนั้นจึงรัดยึดยางอะไหล่ใหม่อีกครั้ง ถ้าท่านไม่สามารถขันยึดยางอะไหล่ไว้กับแท่นวางได้ ห้ามขับรถไปต่อ แต่ควรติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที

ความดันลมยาง

ตรวจสอบความดันลมยางของยางอะไหล่โดยใช้เกจวัดความดันลมยางตามเวลาที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา
ยางอะไหล่ที่มีค่าความดันลมยางปกติจะค่อยๆ สูญเสียความดันเมื่อเวลาผ่านไปเนื่องจากการรั่วซึม ดังนั้นท่านจึงควรเติมความดันลมยางให้สูงกว่าปกติเล็กน้อย

ตารางการบำรุงรักษา → หน้า 6-103

การขึ้นแม่แรง

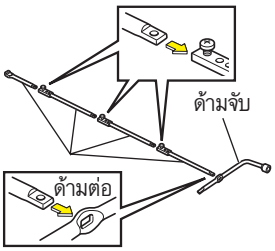
⚠ คำเตือน

- การยกรถขึ้นด้วยแม่แรงอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุหากทำงานบนพื้นผิวที่นุ่มหรือลาดเอียง ต้องแน่ใจว่าท่านทำงานบนพื้นผิวที่ราบเรียบและมั่นคง
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้บนหรือใต้แม่แรงในขณะที่ทำการยกรถ
- ใช้งานเบรกมือและใช้ตัวหนุนล้ออย่างถูกต้อง รวมถึงเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" ก่อนยกรถ หากใช้เพียงเบรกมือโดยไม่มีตัวหนุนล้อ รถอาจเคลื่อนที่ได้ ซึ่งเป็นสถานการณ์ที่อันตรายอย่างยิ่งเมื่อยกล้อหลังขึ้น
- เพื่อล็อกการหมุนพวงมาลัย ในรถรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ให้หมุนล้อหน้าให้ตรง กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" จากนั้นเปิดหรือปิดประตูด้านผู้ขับขี่ ในรถรุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ให้หมุนล้อหน้าให้ตรงและดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนหรือสิ่งของอยู่ในรถก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้น
- เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัย ห้ามเปิดประตูและไม่ควรสตาร์ตเครื่องในขณะที่ใช้แม่แรงยกรถขึ้น
- ต้องใช้แม่แรงยกรถขึ้นตรงจุดรองรับแม่แรงตามที่ได้กำหนดไว้แล้ว นอกจากนี้ ท่านต้องตรวจยืนยันว่าแม่แรงสัมผัสกับจุดที่กำหนดไว้อย่างแนบสนิท
- เพื่อเพิ่มมาตรการป้องกันพิเศษหากแม่แรงลื่น ทันทีที่ถอดยางอะไหล่ออกแล้ว ควรวางไว้ใต้ท้องรถใกล้กับแม่แรง
- ก่อนเริ่มต้นใช้งานแม่แรง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแม่แรงและจุดรองรับแม่แรงที่จะใช้งานสะอาดไม่มีฝุ่นผง คราบน้ำมันและจาระบี การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุในกรณีที่ฝุ่นผงหรือคราบน้ำมันเป็นสาเหตุทำให้แม่แรงเกิดลื่นหลุด
- แม่แรงที่ให้มาพร้อมกับรถใช้สำหรับเปลี่ยนยางที่เสื่อมสภาพ และยึดหรือถอดโซ่ยึดยางอะไหล่เท่านั้น นอกจากนี้ เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัย ควรใช้แม่แรงยกล้อขึ้นครั้งละหนึ่งข้างเท่านั้น
- ห้ามใช้แม่แรงมากกว่าหนึ่งตัวยกรถขึ้นพร้อมกัน
- การยกรถให้ล้อทั้งสองข้างลอยขึ้นพร้อมกันเป็นสิ่งที่อันตรายมาก ต้องใช้แม่แรงยกล้อขึ้นทีละข้าง

⚠ คำเตือน

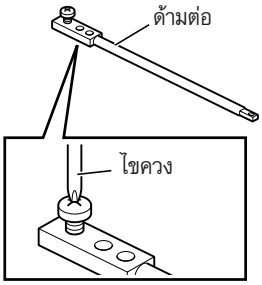
- แม่แรงที่ให้มาพร้อมกับรถของท่านออกมาเป็นพิเศษสำหรับรถรุ่นนี้โดยเฉพาะ ห้ามใช้กับรถรุ่นอื่น และห้ามนำแม่แรงของรถรุ่นอื่นมาใช้เช่นกัน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้ามต่อของแม่แรงสอดเข้าไปในด้ามจับแม่แรงอย่างแน่นหนาแล้วก่อนที่หมุนด้ามจับและด้ามต่อ และอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหากด้ามต่อลื่นหลุดออกจากด้ามจับในขณะใช้แม่แรงยกรถขึ้น
- ห้ามเข้าไปใต้รถและห้ามให้อวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่งอยู่ใต้ท้องรถที่รองรับด้วยแม่แรง การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้ อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุถ้าแม่แรงเกิดลื่นหลุด
- ถ้าต้องการทำงานใต้ท้องรถหลังจากใช้แม่แรงยกรถขึ้นแล้ว ท่านต้องใช้ขาตั้งช่วยรองรับตัวรถ

การใช้งานแม่แรง



การยกรถขึ้น

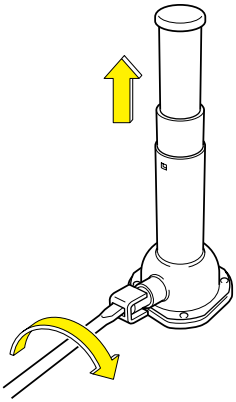
1. ประกอบด้ามต่อของแม่แรงเข้ากับด้ามจับ



2. เมื่อประกอบด้ามต่อของแม่แรงเข้าด้วยกันแล้ว ขันสกรูที่ข้อต่อด้วยมือ หรือไขควงแฉกให้แน่น ต้องให้ด้านเว้าของด้ามโยกท่อนหนึ่งหันไปทางด้านสกรูของด้ามต่ออีกท่อนก่อนขันแน่นสกรู

⚠ ข้อควรระวัง

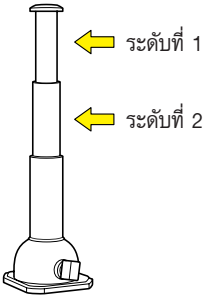
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสกรูที่ข้อต่อขันแน่นอย่างถูกต้อง



3. สอดปลายด้ามต่อของแม่แรงเข้าไปในเบ้าที่แม่แรง
4. วางแม่แรงไว้ใต้จุดรองรับแม่แรงให้ตรง และตรวจให้แน่ใจว่าแม่แรงตั้งตรงและวางแม่แรงไว้บนพื้นราบเรียบมั่นคง
5. หมุนที่จับแม่แรง และตรวจสอบว่าแม่แรงเคลื่อนที่อย่างถูกต้อง

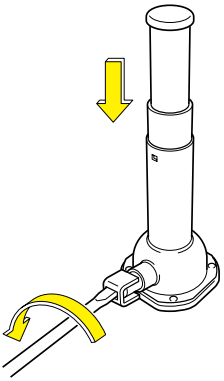
จุดขึ้นแม่แรงที่ด้านหน้า → หน้า 6-60
จุดขึ้นแม่แรงที่ด้านหลัง → หน้า 6-60

6. ยกรถขึ้นโดยการหมุนที่ด้ามจับตามเข็มนาฬิกา
7. ตรวจยืนยันว่าแม่แรงสัมผัสกับจุดรองรับแม่แรงแนบสนิทดีจากนั้นจึงยกรถขึ้นต่อ



⚠ คำเตือน

- แม่แรงสามารถยกได้ 2 ระดับ หลังจากยกรถขึ้นถึงระดับที่ 2 แล้ว ด้ามมือจับของแม่แรงจะหนักขึ้นในตอนนี้ให้หยุดใช้แม่แรงยกรถขึ้นมากไปกว่านี้ ถ้ายังฝืนยกรถขึ้นอีก แม่แรงอาจเสียหาย ถ้าใช้แม่แรงยกรถขึ้นสูงเกินไป รถอาจเสียสมดุล ซึ่งอันตรายมาก



การยกรถลง

ยกรถลงพื้นโดยการหมุนด้ามจับแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา

จุดขึ้นแม่แรง

⚠ คำเตือน

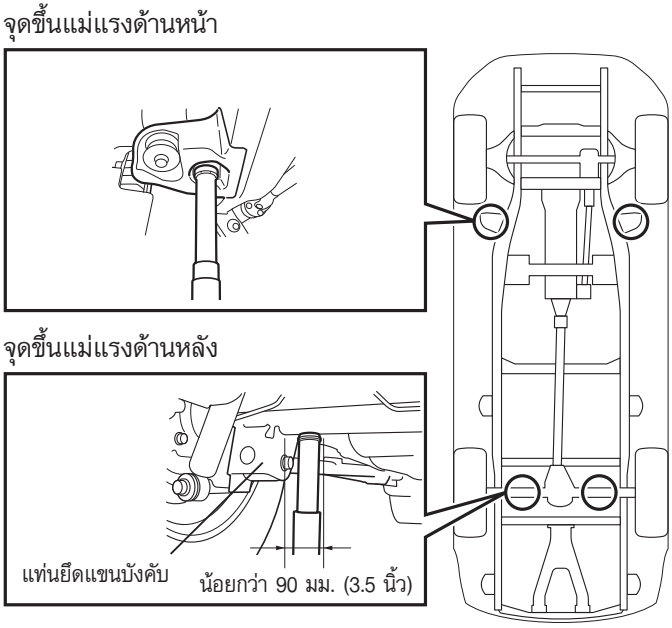
- การจัดตำแหน่งแม่แรงผิดพลาดไปจากที่อธิบายไว้จะเป็นสาเหตุของการได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือความเสียหายของรถ ซึ่งเป็นผลมาจากการลื่นหลุดของแม่แรง

จุดขึ้นแม่แรงด้านหน้า

ใช้แป้นรองรับของแม่แรงรองรับที่ส่วนแบนของแท่นยึดที่โครงรถด้านข้าง

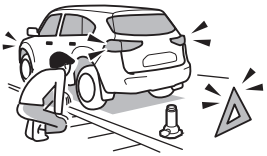
จุดขึ้นแม่แรงที่ด้านหลัง

ใช้แม่แรงรองรับที่ตำแหน่งห่างจากแท่นยึดแขนบังคับไม่เกิน 90 มม. (3.5 นิ้ว) ใต้เสื้อเพลา จัดส่วนร่องเว้าที่แป้นรองรับของแม่แรงให้ตรงกับส่วนผิวโค้งที่กึ่งกลางท่อเสื้อเพลา



การเปลี่ยนยาง

การเตรียมการ



เมื่อท่านจอดรถเพื่อเปลี่ยนยาง โปรดเลือกสถานที่ที่มีลักษณะต่อไปนี้

- รถของท่านไม่ไปกีดขวางการจราจร
- พื้นราบเรียบและแข็ง
- ท่านสามารถเปลี่ยนยางได้อย่างปลอดภัย

เมื่อต้องการเปลี่ยนยางบนถนน ให้เปิดไฟฉุกเฉินหรือใช้ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงเพื่อเตือนให้รถคันอื่นมองเห็นรถของท่านได้อย่างชัดเจน ดึงสวิตช์เบรกมือ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" ใช้ไม้หนุนด้านหน้า และด้านหลังของล้อที่อยู่ในแนวทแยงมุมกับล้อที่ต้องการเปลี่ยนด้วยไม้หนุนล้อ (หรือก้อนหิน, ท่อนไม้, ก้อนอิฐ ฯลฯ) (ตัวอย่าง : เมื่อต้องการเปลี่ยนล้อหลังด้านขวา ให้หนุนล้อหน้าด้านซ้าย) โปรดให้ผู้โดยสารออกจากรถให้หมด

⚠ ข้อควรระวัง

- ใช้ยางที่มีขนาดและรูปแบบของดอกยางเหมือนกับยางที่ต้องการเปลี่ยน
- ปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อนทำการเปลี่ยนล้อหรือยาง ให้ติดตั้งล้อที่มีขนาดตามที่กำหนด ยี่ห้อเดียวกันและดอกยางแบบเดียวกันทุกล้อ มิฉะนั้นอาจไม่สามารถใช้งานรถได้อย่างปลอดภัย

การถอดล้อรถ

⚠ คำเตือน

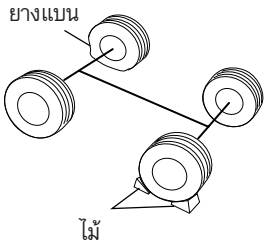
- ใช้งานเบรกมือและใช้ตัวหนุนล้ออย่างถูกต้อง รวมถึงเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" ก่อนยกรถ หากใช้เพียงเบรกมือโดยไม่มีตัวหนุนล้อ รถอาจเคลื่อนที่ได้ ซึ่งเป็นสถานการณ์ที่อันตรายอย่างยิ่งเมื่อยกล้อหลังขึ้น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนหรือสิ่งของอยู่ในรถ ก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้น
- ห้ามเปิดประตูรถหรือสตาร์ตเครื่องในขณะที่ใช้แม่แรงยกรถขึ้นอยู่ อย่าพยายามมองเข้าไปใต้ท้องรถหรือคลานเข้าไปใต้ท้องรถ การกระทำดังกล่าวเป็นอันตรายอย่างยิ่ง

⚠ คำเตือน

- เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่แม่แรงอาจลื่นหลุดออก ให้วางยางอะไหล่ที่ถอดออกไว้ใต้ท้องรถใกล้กับแม่แรง
- ห้ามชโลมน้ำมันหรือจาระบีที่โบลต์ล้อหรือนอตล้อ มิฉะนั้นนอตล้ออาจคลายตัวและเป็นสาเหตุทำให้ล้อรถหลุดออกจนทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง
- ห้ามใช้ความร้อนในการคลายนอตล้อที่ขันไว้แน่น ความร้อนที่ดุมล้อได้รับสามารถลดอายุการใช้งานของล้อรถ และอาจเป็นสาเหตุให้ลูกปืนล้อเสียหาย

⚠ ข้อควรระวัง

- ล้อรถมีน้ำหนักมาก โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะยกเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บเมื่อต้องถอดและติดตั้งล้อรถ
- ห้ามสัมผัสเครื่องยนต์ ตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPD) หม้อพักไอเสีย และท่อไอเสีย หลังจากเพิ่งหยุดรถ เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านั้นมีความร้อนสูง
- โปรดระวังการได้รับบาดเจ็บเมื่อต้องทำงานกับฝาครอบล้อ



1. ดึงเบรกมือจนสุด เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" เมื่อต้องการเปลี่ยนล้อหน้า ให้หนุนล้อหลังที่อยู่ในแนวทแยงมุมด้านตรงข้ามกับล้อหน้าที่ต้องการเปลี่ยน เช่น เมื่อต้องการเปลี่ยนล้อหลัง ให้หนุนล้อหน้าที่อยู่ในแนวทแยงมุมด้านตรงข้ามกับล้อหลังที่ต้องการเปลี่ยน
2. ใช้แม่แรงรองรับรถตรงจุดรองรับแม่แรงให้มั่นคง

การขึ้นแม่แรง → หน้า 6-57

3. ยกรถขึ้นเล็กน้อยแค่พอไม่ให้มีแรงกดลงที่ยางรถ
4. ใช้ประแจคลายนอตล้อให้หลวมเพียงพอเพื่อให้ล้ออยู่ในตำแหน่ง โดยไม่ต้องถอดนอตล้อออก

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าคลายนอตล้อออกมากจนเกินไป ฉะนั้นโบลต์ล้ออาจเสียหายได้

5. ใช้แม่แรงยกรถขึ้น เพื่อให้ยางรถลอยสูงพ้นจากพื้น
6. ถอดนอตล้อที่เพิ่งคลายออกทั้งหมด จากนั้นจึงถอดล้อรถออก

คำแนะนำ

- ใช้ความระมัดระวังในขณะถอดล้อรถออกเพื่อไม่ให้เกลียวของโบลต์ล้อเสียหาย
- ห้ามวางล้อรถโดยให้ด้านที่มีลวดลาย (ด้านนอก) คว่ำลงกับพื้น เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้พื้นผิวล้อเสียหาย

7. สำหรับรุ่นที่ติดตั้งล้ออะลูมิเนียม ให้ถอดฝาครอบล้อออกโดยดันฝาครอบล้อจากทางด้านหลังของล้อ
8 ตรวจสอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ : กระทะล้อเพื่อดูการเสียรูปและความเสียหาย เช่น รอยแตก ดุมล้อเพื่อดูการสึกหรอที่มากเกินไปของพื้นผิวติดตั้งกระทะล้อและโบลต์ล้อและนอตล้อเพื่อดูความเสียหายที่ส่วนเกลียว ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ ที่ชิ้นส่วนข้างต้น ให้ตรวจสอบชิ้นส่วนอื่นด้วย และเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดใหม่

จุดขึ้นแม่แรงด้านหน้า → หน้า 6-60
จุดขึ้นแม่แรงด้านหลัง → หน้า 6-60

การติดตั้งล้อรถ

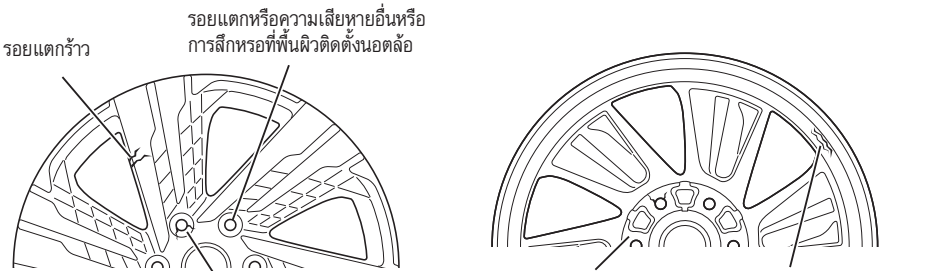
คำเตือน

- กระทะล้อ โบลต์ล้อ หรือนอตล้อที่มีสภาพผิดปกติใดๆ อาจแตกออกได้ ซึ่งจะส่งผลให้ล้อรถหลุดออกในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่
- ถ้าตรวจพบความผิดปกติของโบลต์ล้อ นอตล้อ หรือกระทะล้อให้หลีกเลี่ยงการขับขี่แล้วนำรถเข้าศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ห้ามทำสีที่ชิ้นส่วนที่มีพื้นผิวด้าน พื้นผิวติดตั้งนอตล้อ (พื้นผิวส่วนเรียว) และพื้นผิวติดตั้งดุมล้อของกระทะล้อ ชั้นสีที่หนาอาจเป็นสาเหตุทำให้โบลต์ล้อคลายตัวหรือแตกออก
- ห้ามประกอบล้อรถเข้าโดยการจับเอียงหรือเมื่อศูนย์ล้อไม่ตรง
- ห้ามชโลมน้ำมันหรือจาระบีที่โบลต์ล้อหรือนอตล้อ มิฉะนั้น นอตอาจขันแน่นเกินไปและเป็นสาเหตุให้โบลต์เสียหาย นอตล้อหรือโบลต์ล้ออาจคลายตัว และเป็นสาเหตุทำให้ล้อรถหลุดออกจนทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ถ้าพบคราบน้ำมันหรือจาระบีที่โบลต์หรือนอตให้เช็ดออกให้หมด

⚠ ข้อควรระวัง

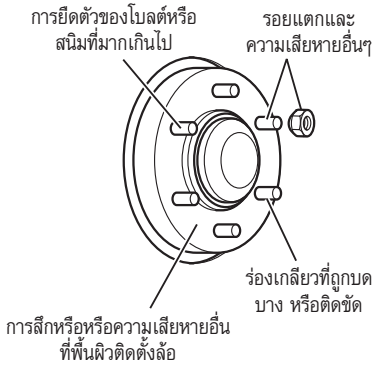
- เปลี่ยนล้อในขณะที่ยางรถลอยสูงพ้นจากพื้นแล้วเท่านั้น มิฉะนั้นจะทำให้การติดตั้งล้อรถไม่ถูกต้อง และส่งผลเสียต่อการทำงานของรถ
- ขจัดคราบโคลนและสนิมออกจากพื้นผิวติดตั้งดุมล้อหรือพื้นผิวสัมผัสระหว่างล้อกับกระทะล้อ มิฉะนั้นล้อรถอาจหลุดออกในขณะขับรถ

ด้านนอก **ด้านใน**



1. ตรวจสอบกระทะล้อตามรายการต่อไปนี้ :
   - รอยแตกหรือความเสียหายอื่นรอบรู โบลต์และรูที่เป็นลวดลายบนกระทะล้อ
   - รอยแตกหรือความเสียหายอื่นหรือการสึกหรอที่พื้นผิวติดตั้งนอตล้อ (พื้นผิวส่วนเรียว) รอยแตกหรือความเสียหายอื่นที่รอยเชื่อม (ล้อเหล็กเท่านั้น)
   - การสึกหรอหรือความเสียหายอื่นที่พื้นผิวติดตั้งดุมล้อหรือพื้นผิวสัมผัสระหว่างล้อกับกระทะล้อ

ถ้าท่านพบสิ่งผิดปกติกับกระทะล้อให้หลีกเลี่ยงการขับรถและติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด



2. ตรวจโบลต์ล้อและนอตล้อตามรายการต่อไปนี้ :
   - รอยแตกและความเสียหายอื่นๆ
   - การยึดตัวของโบลต์หรือสนิมที่มากเกินไป
   - ร่องเกลียวที่ถูกบด บาง หรือติดขัด
   - การสึกหรือหรือความเสียหายอื่นที่พื้นผิว

ถ้าท่านพบสิ่งผิดปกติกับโบลต์ล้อ หรือนอตล้อ ให้หลีกเลี่ยงการขับรถและติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

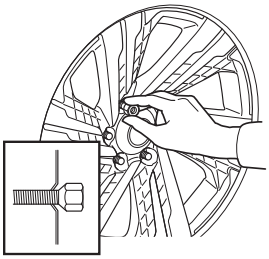
⚠ ข้อควรระวัง

- ขจัดคราบสนิมและสิ่งสกปรกออกจากโบลต์ล้อและนอตล้อ และทดลองหมุนนอตที่โบลต์ถ้านอตหมุนได้ไม่คล่อง แสดงว่าส่วนเกลียวชำรุด
- ถ้าส่วนเกลียวชำรุด ให้เปลี่ยนทั้งโบลต์ล้อและนอตล้อพร้อมกันเป็นชุด
- ถ้าโบลต์ล้อตัวใดแตกหัก ให้เปลี่ยนโบลต์ล้อและนอตล้อทั้งหมดบนล้อข้างนั้น

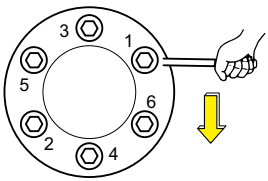
3. ขจัดคราบสนิม สิ่งสกปรก และโคลนออกจากพื้นผิวติดตั้ง พื้นผิวติดตั้งดุมล้อ หรือพื้นผิวสัมผัสระหว่างล้อกับกระทะล้อ และพื้นผิวรับแรงนอตล้อ (พื้นผิวส่วนเรียว) ของกระทะล้อ รวมถึงเกลียวของโบลต์และนอตล้อ

⚠ ข้อควรระวัง

- ทำความสะอาดกระทะล้อเพื่อขจัดคราบสิ่งสกปรก และสนิมออกจากพื้นผิวติดตั้ง พื้นผิวติดตั้งดุมล้อหรือพื้นผิวรับแรง ระหว่างล้อกับกระทะล้อ รวมถึงทำความสะอาดส่วนเรียวของนอตแต่ละตัวด้วย ถ้าท่านขันยึดนอตล้อโดยไม่ขจัดคราบสิ่งสกปรกและสนิมออกก่อน นอตล้ออาจคลายตัวออกได้ และส่งผลให้ล้อรถหลุดออกมาในขณะที่กำลังขับรถ ซึ่งเป็นอันตรายอย่างยิ่ง



4. สำหรับรุ่นที่ติดตั้งล้ออะลูมิเนียม ติดตั้งฝาครอบล้อกลับโดยจัดตำแหน่งส่วนยื่นด้านหลังของฝาครอบล้อให้เข้ากับล้อ จากนั้นใช้มือเคาะฝาครอบล้อเข้าไป
5. ติดตั้งล้อเข้าไปโดยจัดตำแหน่งของรูโบลต์ที่กระทะล้อให้ตรงกับโบลต์ล้อ
6. ใช้มือขันนอตล้อแต่ละตัวเข้าไปจนกระทั่งชิดกับพื้นผิว ติดตั้งนอตบนกระทะล้อ จากนั้นจึงใช้มือขันนอตล้อทั้งหมดให้แน่นจนกระทั่งล้อรถยึดเข้าที่ไม่มีอาการหลวม หันส่วนปลายเรียวของนอตล้อเข้าด้านใน



7. หมุนตัวปรับของแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดระดับรถลงช้าๆ
8. ขันแน่นนอตล้อตามลำดับในแนวทแยงมุม และแบ่งขันสองหรือสามรอบ

⚠ ข้อควรระวัง

- ปืนลมตามท้องตลาดอาจมีค่าแรงขันที่มากกว่าค่าแรงขันนอตล้อที่กำหนดไว้ถ้าใช้งานปืนลมอาจทำให้นอตล้อแตกได้ ก่อนใช้งาน ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับค่าแรงขันที่กำหนด
- เมื่อใช้ปืนลม ให้ระมัดระวังในการปรับความดันลมและแรงขันให้ถูกต้อง ในขั้นตอนสุดท้ายให้ขันนอตล้อด้วยประแจปอนด์

9. ในขั้นตอนสุดท้าย ขันแน่นนอตล้อทุกตัวโดยใช้ประแจปอนด์ตามค่าแรงขันที่กำหนดไว้

ค่าแรงขัน
120 นิวตัน-เมตร (12 กก.-ม./87 ปอนด์-ฟุต)

⚠ คำเตือน

- ห้ามติดตั้งฝาครอบกระทะล้อพลาสติก ซึ่งมีร่องรอยชำรุดเสียหายมาก มิฉะนั้น อาจหลุดออกและเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่
- ต้องแน่ใจว่าได้จัดเก็บเครื่องมือทั้งหมด แม่แรง และยางที่แบนเข้าไปในตำแหน่ง จัดเก็บให้เรียบร้อยก่อนขับรถต่อ ทั้งนี้เพื่อลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหากเกิดการชนหรือเบรกกะทันหัน

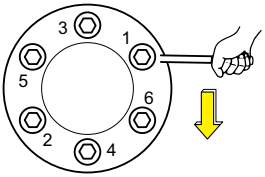
คำแนะนำ

- หลังจากเปลี่ยนยางรถเสร็จแล้ว ให้หมุนพวงมาลัยไปมาทั้งสองทางเพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อรถไม่เข้าไปติดกับส่วนประกอบรอบๆ ถ้าท่านไม่แน่ใจว่ามีความผิดปกติหรือไม่ โปรดสอบถามจากศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด
- ค่าแรงขันของนอตล้ออาจลดลงหลังจากการเปลี่ยนยาง ซึ่งเป็นผลมาจากการติดตั้งเริ่มต้น เมื่อขับรถไปได้ 50 ถึง 100 กม. หลังการเปลี่ยนยาง ให้ขันนอตล้อให้แน่นอีกครั้ง ตามค่าแรงขันที่กำหนดไว้ในคำแนะนำในหัวข้อ "การขันนอตล้อซ้ำอีกครั้ง" ในบทนี้

การขันนอตล้อซ้ำอีกครั้ง → หน้า 6-67

การขันนอตล้อซ้ำอีกครั้ง

ตรวจสอบว่านอตล้อขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนดไว้โดยใช้ประแจปอนด์
ใช้วิธีการต่อไปนี้ในการตรวจสอบความหลวมของนอตล้อ ค่าแรงขันของนอตล้ออาจลดลงหลังจากการเปลี่ยนยางหรือสลับยางซึ่งเป็นผลมาจากการติดตั้งเริ่มต้น หลังจากขับรถไปได้ 50 ถึง 100 กม. ต้องขันแน่นนอตล้อซ้ำให้ตรงกับค่าแรงขันที่กำหนดไว้



ค่าแรงขัน
120 นิวตัน-เมตร (12 กก.-ม./87 ปอนด์-ฟุต)

หมุนนอตล้อในทิศทางการขันแน่นตามค่าแรงขัน ที่กำหนดไว้

⚠ คำเตือน

- ถ้าท่านพบสภาพความผิดปกติใดๆ ที่นอตล้อ เช่น นอตที่ขันซ้ำแล้วคลายตัวออกบ่อยๆ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบและรับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที

⚠ ข้อควรระวัง

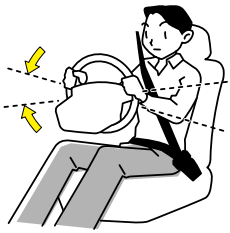
- สวมประแจถอดล้อเข้ากับนอตล้อเพื่อขันแน่นนอตตามค่าแรงขันที่กำหนดไว้ อย่างไรก็ตาม ห้ามใช้ท่อโลหะเพื่อต่อขยายด้ามจับหรือใช้เท้าเพื่อเพิ่มแรงขันที่ประแจ วิธีการนี้จะทำให้นอตขันแน่นมากเกินไปและอาจทำให้ส่วนประกอบต่างๆ เสียหาย
- การขันนอตล้อแน่นมากเกินไปและการขันไม่แน่นพออาจเป็นสาเหตุทำให้โบลต์ล้อหัก หรือกระทะล้อปริแตก ทั้งยังอาจส่งผลให้ล้อรถหลุดได้ โปรดใช้ค่าแรงขันที่กำหนดไว้เท่านั้น
- เมื่อต้องการเปลี่ยนยางรถใหม่ ให้ใช้เฉพาะยางที่มีขนาดและชนิดเดียวกับยางที่ต้องการเปลี่ยน มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับรถ ห้ามใช้ยางที่มีขนาด และชนิดต่างกันพร้อมกันโดยเด็ดขาด

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและเปลี่ยนน้ำมันเกียร์อัตโนมัติได้ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

พวงมาลัย

การตรวจสอบพวงมาลัย



ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังเดินเบา ให้หมุนพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งตรงไปข้างหน้า จากนั้นค่อยๆ ใช้มือหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและทางขวา และตรวจสอบระยะฟรีที่พวงมาลัยโดยวัดระยะที่วงพวงมาลัยหมุนจนถึงตำแหน่งที่ยางรถเริ่มเคลื่อนที่

ค่ามาตรฐาน (ที่ขอบวงนอกของพวงมาลัย)
10-30 มม. (0.39-1.18 นิ้ว)

ใช้สองมือจับที่พวงมาลัย และขยับพวงมาลัยตามแนวแกน ขยับขึ้นลง และขยับไปทางซ้าย และขวาเพื่อดูว่ามีอาการหลวมหรือไม่ นอกจากนี้ ให้ขับรถและตรวจสอบอาการสั่นผิดปกติของพวงมาลัย พวงมาลัยดึงไปด้านหนึ่ง พวงมาลัยหมุนคืนช้า หรือไม่สามารถหมุนกลับไปที่ตำแหน่งตรงไปข้างหน้าได้เลย

⚠ ข้อควรระวัง

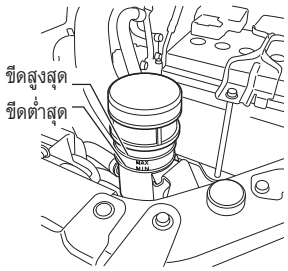
- ถ้าชิ้นส่วนต่างๆ ของระบบบังคับเลี้ยวมีระยะฟรี หรือหลวมมากกว่าปกติ หรือมีสภาพผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบบังคับเลี้ยวที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (รุ่นพวงมาลัยไฮดรอลิก)

ท่านต้องตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์และเปลี่ยนใหม่ตามตารางการบำรุงรักษา นำรถเข้ารับการเปลี่ยนน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ได้ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ตารางการบำรุงรักษา → หน้า 6-103

การตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์



กระปุกน้ำมันติดตั้งอยู่ทางด้านหน้าซ้ายของห้องเครื่องยนต์ ระดับน้ำมันที่ถูกต้องควรอยู่ระหว่าง "ขีดสูงสุด (MAX)" และ "ขีดต่ำสุด (MIN)" บนกระปุกน้ำมัน ถ้าอยู่ต่ำกว่า "ขีดต่ำสุด (MIN)" ให้เติมให้ถึง "ขีดสูงสุด (MAX)" นอกจากนี้ให้ทำการตรวจการรั่วซึมของน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ด้วย

ฝากระโปรงหน้า → หน้า 6-7

การเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

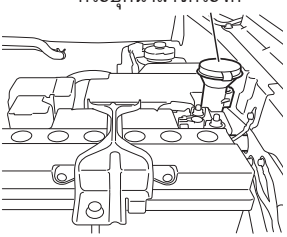
⚠ ข้อควรระวัง

- ก่อนเติมน้ำมันเพิ่ม ให้ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาปิดและเติมจากภาชนะบรรจุที่สะอาด สิ่งแปลกปลอมที่เข้าไปในกระปุกน้ำมันจะทำให้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานผิดปกติ
- ห้ามผสมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ที่แนะนำเข้ากับน้ำมันยี่ห้ออื่น เนื่องจากปฏิกิริยาทางเคมี การผสมน้ำมันต่างยี่ห้อเข้าด้วยกันจะเป็นสาเหตุทำให้ระบบทำงานผิดปกติ

เปิดฝากระปุกน้ำมันและเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ให้ถึง "ขีดสูงสุด (MAX)"

น้ำล้างกระจกหน้า / หลัง

ตรวจสอบระดับน้ำในกระปุกน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง นอกจากนี้ ให้ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง และเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนเพื่อตรวจสอบบริเวณการปัดที่ไม่ถูกต้อง ขณะเดียวกันให้ตรวจสอบลักษณะการฉีดของน้ำล้างกระจกหน้าด้วย



การเติมน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง

1. กระปุกน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของห้องเครื่องยนต์
2. เปิดฝาปิดและเติมน้ำล้างกระจกเข้าไป

คำแนะนำ

- รถใหม่ที่ออกจากโรงงานจะเติมเฉพาะน้ำประปาในกระปุกน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง ท่านสามารถปรับความเข้มข้นของน้ำล้างกระจก เพื่อให้เหมาะกับการใช้งาน
- ปฏิบัติตามคำแนะนำที่มากับน้ำยาล้างกระจกหน้า/หลัง เกี่ยวกับอัตราส่วนในการผสมกับน้ำประปา
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่ด้อยคุณภาพ น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ และน้ำสบู่โดยเด็ดขาด การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะส่งผลให้หัวฉีดน้ำอุดตันหรือสีรถได้รับความเสียหาย
- ห้ามใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกในขณะที่กระปุกน้ำว่างเปล่าโดยเด็ดขาด การเปิดใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกในขณะที่กระปุกน้ำว่างเปล่าจะส่งผลให้มอเตอร์เสียหาย

ใบปัดน้ำฝน

การตรวจสอบประจำวัน

ให้ฉีดน้ำล้างกระจกหน้าหลังและเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนเพื่อตรวจสอบบริเวณการปัดที่ไม่ถูกต้อง นอกจากนี้ ให้ตรวจสอบด้วยว่าที่ปัดน้ำฝนทำงานเป็นปกติในแต่ละฟังก์ชัน

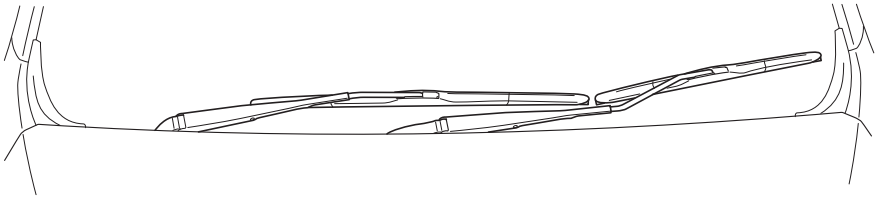
ข้อสังเกต

[ใบปัดน้ำฝนแบบแฟลตเบลด]

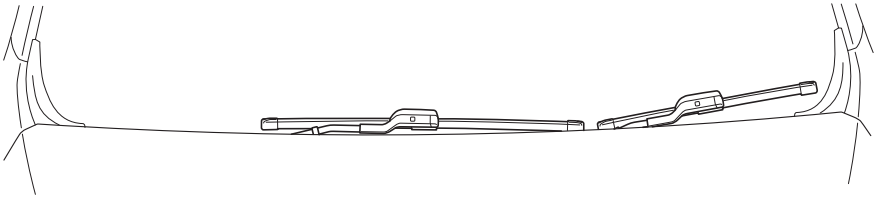
- เมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ที่ปัดน้ำฝนอาจขยับเล็กน้อย ไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด
- เมื่อกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ที่ปัดน้ำฝนอาจขยับเล็กน้อย ไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด

รูปแบบของใบปัดน้ำฝน

ใบปัดน้ำฝนแบบดีไซน์เบลด



ใบปัดน้ำฝนแบบแฟลตเบลด



วิธีการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนและยางใบปัดน้ำฝนมีวิธีที่การแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับแบบของใบปัดน้ำฝน ถ้าท่านเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องด้วยวิธีที่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้ชิ้นส่วนได้รับความเสียหาย โปรดตรวจสอบแบบของใบปัดน้ำฝนก่อนทำการเปลี่ยน

คำแนะนำ

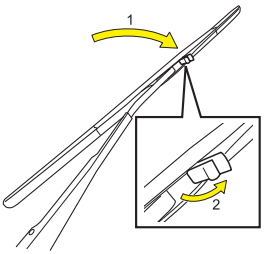
ใบปัดน้ำฝนแบบแฟลตเบลด

- ใบปัดน้ำฝนจะเก็บอยู่ใต้ขอบฝากระโปรง อย่าดึงใบปัดน้ำฝนออกจากใต้ฝากระโปรงด้วยตัวเอง หากทำเช่นนั้น ใบปัดน้ำฝนอาจเสียหายได้ การยกก้านปัดน้ำฝนขึ้น ต้องเปลี่ยนตำแหน่งก้านปัดน้ำฝนให้อยู่ในตำแหน่งสำหรับการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนก่อน

การปรับก้านปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน → หน้า 6-74

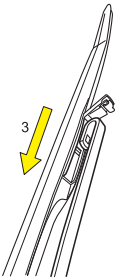
การปรับก้านปัดน้ำฝนกลับไปที่ตำแหน่งปกติ → หน้า 6-75

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน (แบบดีไซน์เบลด)

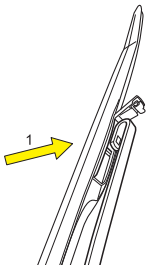


การถอด

1. ยกก้านปัดน้ำฝนตั้งขึ้นในแนวดิ่ง
2. ดึงตัวล็อกขึ้น

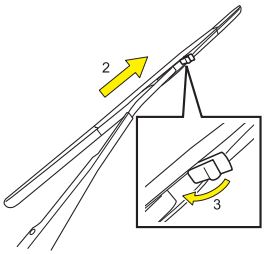


3. เลื่อนใบปัดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรเพื่อถอดออก



การติดตั้ง

1. ใส่ใบปัดน้ำฝนเข้ากับก้านปัดน้ำฝน



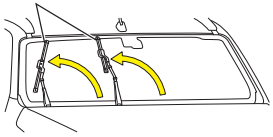
2. เลื่อนใบปัดน้ำฝนตามทิศทางลูกศร
3. กดตัวล็อก

คำแนะนำ

- ห้ามพับก้านปัดน้ำฝนลงขณะที่ถอดใบปัดน้ำฝนออก เพราะอาจทำให้กระจกหน้าเป็นรอย
- เมื่อใดก็ตามที่ติดตั้งใบปัดน้ำฝน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจส่งผลให้ใบปัดน้ำฝนเลื่อนหลุดออกเมื่อเปิดใช้งานสวิตช์ที่ปัดน้ำฝน

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมด้านหน้า (ใบปัดน้ำฝนแบบแฟลตเบลด)

ตำแหน่งที่พร้อมสำหรับการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

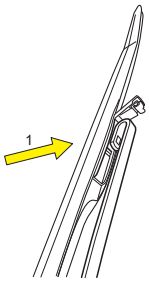


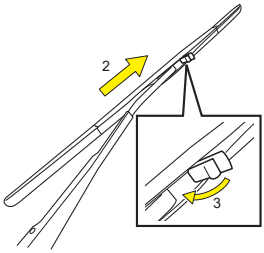
เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน โดยการปรับตำแหน่งก้านปัดน้ำฝนให้อยู่ในตำแหน่งที่พร้อมสำหรับการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

คำแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิท

ฝากระโปรงหน้า → หน้า 6-7



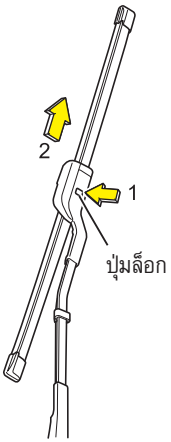


การปรับก้านปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" แล้วกดปุ่มอีกครั้งเพื่อไปที่โหมด "OFF" ทันที (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" และบิดกลับมาที่ตำแหน่ง "LOCK" ทันที (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
3. ดึงสวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้าเข้าหาตัวค้างไว้เพื่อปรับให้ก้านปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งที่พร้อมสำหรับการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

ข้อสังเกต

- มีเวลาประมาณ 1 นาที หลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 2 ในการเปลี่ยนตำแหน่งที่ปัดน้ำฝน



การถอด

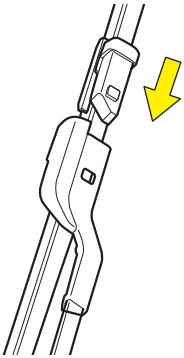
ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้น กดปุ่มล็อกและเลื่อนใบปัดน้ำฝนตามทิศทางลูกศร เพื่อถอดใบปัดน้ำฝนออกจากก้านปัดน้ำฝน

การติดตั้ง

1. เลื่อนใบปัดน้ำฝนในทิศทางลูกศรจนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก"
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องแล้ว

คำแนะนำ

- ห้ามวางก้านปัดน้ำฝนที่ถอดใบปัดน้ำฝนออกลงเพราะอาจทำให้กระจกหน้าเป็นรอยขีดข่วน
- เมื่อใดก็ตามที่ติดตั้งใบปัดน้ำฝน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจส่งผลให้ใบปัดน้ำฝนเลื่อนเมื่อเปิดใช้งานสวิตช์ที่ปัดน้ำฝน

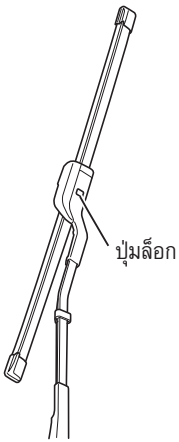


การปรับก้านปัดน้ำฝนกลับไปที่ตำแหน่งปกติ

1. วางก้านปัดน้ำฝนที่ยกขึ้นลงบนกระจกหน้าให้ใบปัดน้ำฝนแนบกับกระจกหน้า
2. ก้านปัดน้ำฝนจะกลับสู่ตำแหน่งปกติโดยอัตโนมัติ

คำแนะนำ

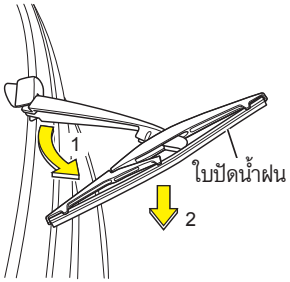
- ต้องแน่ใจว่าได้วางก้านปัดน้ำฝนลงบนกระจกหน้าแล้วหลังจากที่มีการยกตั้งขึ้น หากก้านปัดน้ำฝนทำงานโดยใบปัดน้ำฝนไม่แนบกับกระจกหน้า จะทำให้เกิดการเสียหายของก้านปัดน้ำฝนและฝากระโปรง



ข้อสังเกต

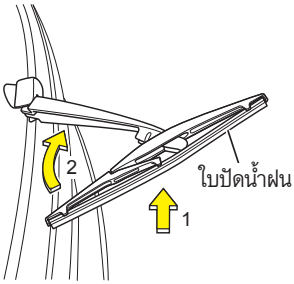
- หากขับรถในขณะที่ก้านปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน ก้านปัดน้ำฝนจะเปลี่ยนกลับสู่ตำแหน่งปกติโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง



การถอด

1. เลื่อนใบปัดน้ำฝนไปด้านหน้าเพื่อปลดล็อกการเชื่อมต่อกับก้านปัดน้ำฝน
2. ดึงใบปัดน้ำฝนไปด้านหน้าเพื่อถอดออกจากก้านปัดน้ำฝน



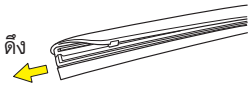
การติดตั้ง

1. สอดใบปัดน้ำฝนเข้าไปในก้านปัดน้ำฝนที่ยกอยู่
2. เลื่อนใบปัดน้ำฝนไปด้านหลังเพื่อล็อกเข้ากับก้านปัดน้ำฝน

คำแนะนำ

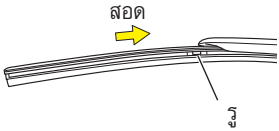
- ห้ามพับก้านปัดน้ำฝนที่ถอดใบปัดน้ำฝนออกลง เพราะอาจทำให้กระจกหลังเป็นรอยขีดข่วน
- เมื่อใดก็ตามที่ติดตั้งใบปัดน้ำฝน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจส่งผลให้ใบปัดน้ำฝนเลื่อน เมื่อเปิดใช้งานสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน (แบบดีไซน์เบลด)



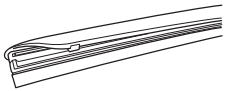
การถอด

1. ถอดใบปัดน้ำฝนออกจากก้านปัดน้ำฝน
2. ดึงยางใบปัดน้ำฝนออกจากโครงใบปัดน้ำฝนตามทิศทางลูกศร



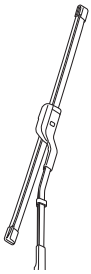
การติดตั้ง

1. สอดยางใบปัดน้ำฝนเข้าที่โครงใบปัดน้ำฝน



2. ดันยางใบปัดเข้าในโครงใบปัดน้ำฝนจนกระทั่งเขี้ยวของโครงใบปัดล็อกเข้าในช่องของยางใบปัดน้ำฝน จากนั้นตรวจสอบการยึดเข้าที่อย่างแน่นหนาแล้ว
3. ติดตั้งใบปัดน้ำฝนเข้ากับก้านปัดน้ำฝน

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน (แบบแฟลตเบลด)



ข้อสังเกต

- สำหรับใบปัดน้ำฝนแบบแฟลตเบลดจะไม่สามารถเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนได้ หากท่านต้องการเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนอันใหม่

ไฟส่องสว่าง

ตรวจสอบการทำงานของไฟส่องสว่าง

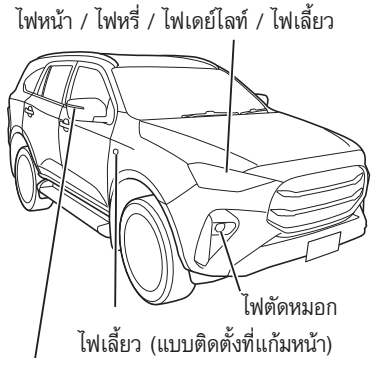
กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) จากนั้นตรวจสอบลักษณะ การติด และกะพริบของไฟหน้า ไฟเลี้ยว และไฟภายนอกดวงอื่นๆ นอกจากนี้ เหยียบแป้นเบรกเพื่อตรวจยืนยันว่าไฟเบรกติดขึ้นมาหรือไม่ และเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" เพื่อตรวจยืนยันว่าไฟถอยหลังติดขึ้นมา รวมถึงตรวจสอบด้วยว่าดวงไฟสีเพี้ยน เสียหาย และหลวมหรือไม่หากตรวจพบว่าไฟไม่ติด สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนโดยอ้างอิงถึง "ก่อนทำการเปลี่ยนไฟส่องสว่าง" เพื่อให้ปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง

คำเตือน

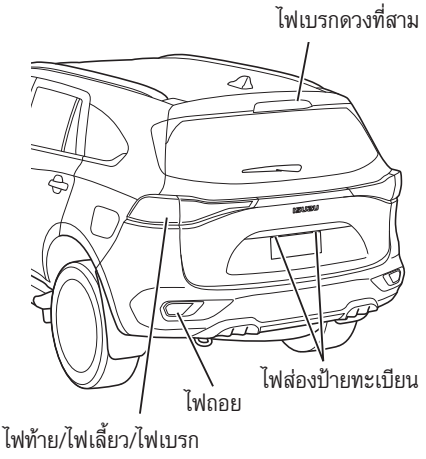
- ห้ามขับรถหากไฟภายนอกไม่ทำงาน เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ก่อนทำการเปลี่ยนไฟส่องสว่าง → หน้า 6-79

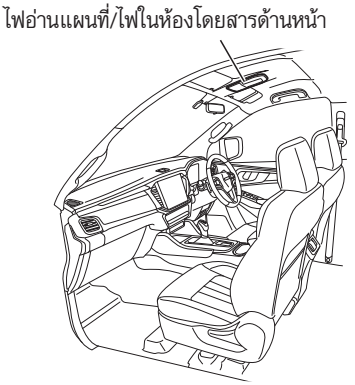
ด้านหน้า

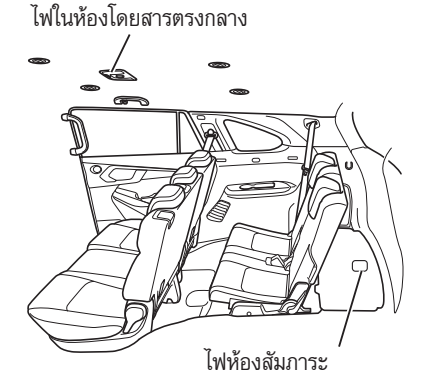


ด้านหลัง



ภายในห้องโดยสาร





ข้อสังเกต

- สำหรับไฟส่องสว่าง (อุปกรณ์ให้แสงสว่าง) เช่น ไฟหน้า ด้านในของเลนส์อาจเกิดความชื้นขึ้นชั่วขณะ เมื่อขับรถขณะฝนตกหรือระหว่างล้างรถ และอุณหภูมิด้านในและด้านนอกของหลอดไฟที่แตกต่างกันก็อาจทำให้เกิดไอน้ำขึ้นด้านในตัวเลนส์ ซึ่งไม่ใช่อาการผิดปกติ เนื่องจากเป็นปรากฏการณ์เดียวกับที่กระจกหน้าหรือกระจกประตูเกิดไอหมอกเมื่อฝนตก หากไอน้ำเหล่านี้หายไปหลังจากเปิดไฟชั่วครู่หนึ่ง แสดงว่าทุกอย่างเป็นปกติ
- ต้องแน่ใจว่าปรับตั้งไฟหน้าเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดกับรถคันอื่น ให้ปรับตั้งไฟหน้าที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ก่อนทำการเปลี่ยนไฟส่องสว่าง

หากตรวจพบว่ามีไฟส่องสว่างที่ต้องทำการเปลี่ยน ให้ตรวจสอบข้อมูลดังต่อไปนี้

ไฟส่องสว่างที่ต้องทำการเปลี่ยนโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ไฟส่องสว่างหรือชุดไฟส่องสว่างที่ระบุดังต่อไปนี้ ยากต่อการเปลี่ยน หากจำเป็นต้องเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

- ไฟหน้า (ไฟสูง/ไฟต่ำ)
- ไฟเลี้ยวด้านหน้า
- ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์
- ไฟตัดหมอกด้านหน้า
- ไฟเลี้ยว (แบบติดตั้งที่กระจกมองข้าง)
- ไฟเลี้ยวด้านหลัง
- ไฟท้ายและไฟเบรก
- ไฟเบรกดวงที่ 3
- ไฟกระจกส่องหน้า
- ไฟแอมเบียนต์ไลท์
- ไฟส่องที่วางเท้า
- ไฟช่องเก็บของ

ไฟส่องสว่างที่ผู้ใช้งานสามารถเปลี่ยนด้วยตนเอง

การเปลี่ยนไฟส่องสว่างด้วยตนเอง มีความเสี่ยงที่จะทำให้ส่วนประกอบต่างๆเสียหายได้ ทางเราแนะนำให้เปลี่ยนหลอดไฟโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ อย่างไรก็ตาม หากมีการอธิบายขั้นตอนการเปลี่ยนไฟส่องสว่างในคู่มือการใช้ ผู้ใช้งานอาจเปลี่ยนไฟส่องสว่างได้ โดยอ้างอิงถึงหน้าต่อไปนี้

⚠ ข้อควรระวัง

- กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) และสวิตช์ทั้งหมดต้องอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ก่อนทำการเปลี่ยนหลอดไฟ
- หลังจากไฟดับลง หลอดไฟจะยังร้อนอยู่ ดังนั้นเมื่อทำการเปลี่ยนหลอดไฟ ควรแน่ใจก่อนว่าหลอดไฟได้เย็นลงแล้ว เพื่อป้องกันอันตราย

ข้อควรระวัง

- การใช้หลอดไฟที่มีขนาดวัตต์แตกต่างจากที่ระบุในข้อมูลที่กำหนด อาจทำให้หลอดไฟหรือสายไฟร้อน ซึ่งส่งผลให้เลนส์หรือกรอบเสียรูปได้ เหตุการณ์เช่นนี้สามารถก่อให้เกิดไฟ ดังนั้นเมื่อจะทำการเปลี่ยนหลอดไฟ ให้อ้างอิงถึง "ขนาดวัตต์ของหลอดไฟ" เพื่อเตรียมหลอดไฟใหม่
- หลอดไฟฮาโลเจนบรรจุก๊าซที่มีความดัน ให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อจับหลอดไฟฮาโลเจน เพราะถ้าแตกหรือทำหล่นอาจเกิดการระเบิดได้

คำแนะนำ

- ในขณะทำการเปลี่ยนหลอดไฟ ห้ามใช้มือจับส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ
- หากท่านรู้สึกไม่แน่ใจในขั้นตอนการเปลี่ยนหลอดไฟ ให้หยุดการกระทำทั้งหมด และติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- เมื่อหลอดไฟหลอดหนึ่งของหลอดไฟที่มีเป็นคู่ เช่น ไฟหน้าขาด แสดงว่าหลอดไฟอีกข้างอาจใกล้หมดอายุใช้งานแล้วเช่นกัน จึงขอแนะนำให้เปลี่ยนหลอดไฟพร้อมกันทั้งสองข้าง

ข้อสังเกต

- หากหลอดไฟไม่ขาด อาจเกิดความผิดปกติขึ้นที่สายไฟ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุโดยเร็วที่สุด

ขนาดวัตต์ของหลอดไฟ → หน้า 6-81

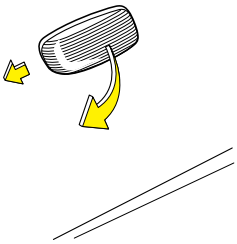
ขนาดวัตต์ของหลอดไฟ

ตำแหน่ง	ไฟส่องสว่าง		ขนาดวัตต์ของหลอดไฟ
ด้านหน้า	ไฟหน้า		LED
	ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์		LED
	ไฟเลี้ยว		LED
	ไฟตัดหมอก		LED
ด้านข้าง	ไฟเลี้ยวด้านข้าง	แบบติดตั้งที่กระจกมองข้าง	LED
		แบบติดตั้งที่แก้มหน้า	5 วัตต์
ด้านหลัง	ไฟท้ายและไฟเบรก		LED
	ไฟเลี้ยว		LED
	ไฟถอย		16 วัตต์
	ไฟส่องป้ายทะเบียน		5 วัตต์
	ไฟเบรกดวงที่สาม		LED
ภายในรถ	ไฟอ่านแผนที่		8 วัตต์
	ไฟในเก๋ง		10 วัตต์
	ไฟในห้องโดยสารตรงกลาง		5 วัตต์
	ไฟห้องสัมภาระ		5 วัตต์
	ไฟส่องที่วางเท้า		LED
	ไฟกระจกส่องหน้า		LED
	ไฟแอมเบียนต์ไลท์		LED
	ไฟช่องเก็บของ		LED

ข้อสังเกต

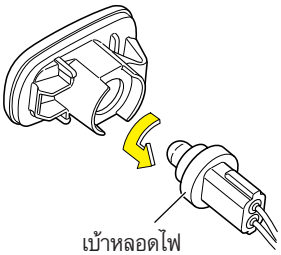
- ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด หากต้องการเปลี่ยนหลอดไฟซึ่งไม่ได้มีอยู่ในรายการข้างต้น

การเปลี่ยนไฟส่องสว่าง (ไฟด้านนอกรถ)

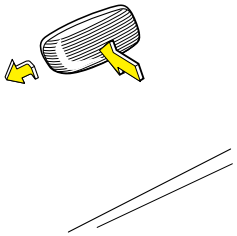


หลอดไฟเลี้ยว (แบบติดตั้งที่แก้มหน้า)

1. ขณะดันไฟเลี้ยว (แบบติดตั้งที่แก้มหน้า) ไปทางด้านหน้าของรถ ดันแล้วดึงเปิดส่วนหลังของชุดไฟออก ปลดคลิปที่ด้านหลังของชุดไฟออกจากแก้มหน้าเมื่อปลดคลิปแล้วให้ดึงชุดไฟออกโดยดันออกไปทางด้านหลังของรถ



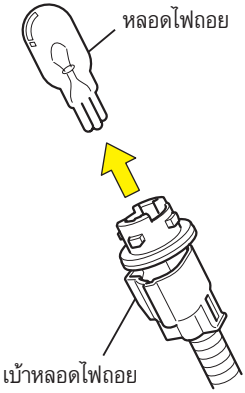
2. คลายเบ้าหลอดไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ดึงหลอดไฟออกจากเบ้าหลอดไฟ
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในเบ้า
5. สอดเบ้า แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกให้แน่น



6. สอดคลิปของชุดไฟส่วนหลังเข้าไปในแก้มหน้า ดันส่วนหน้าของโคมไฟเข้ากับแก้มหน้า และสอดคลิปบนด้านหลังของโคมไฟส่วนหน้าเข้าไปที่แก้มหน้า

หลอดไฟถอยหลัง

1. หมุนเบ้าหลอดทวนเข็มนาฬิกา

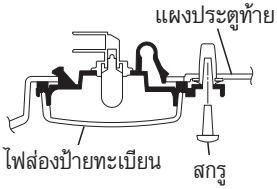


2. ดึงหลอดไฟออกจากเบ้าหลอด

3. ติดตั้งหลอดใหม่เข้าที่เบ้าหลอด
4. ใส่เบ้าหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกให้แน่น

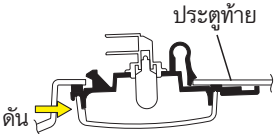
คำแนะนำ

- ถ้าเบ้าหลอดไฟล็อกไม่สนิท น้ำจะเข้าไปภายในชุดไฟ และทำให้เกิดความผิดปกติได้

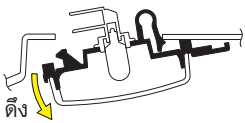


หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

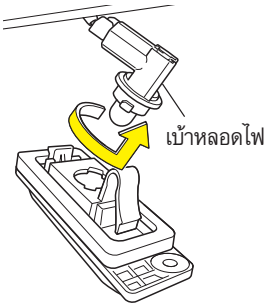
1. ถอดสกรูออกจากไฟส่องป้ายทะเบียน



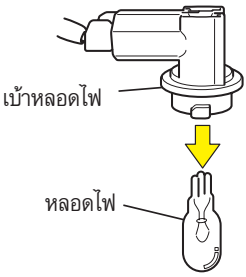
2. ดันชุดไฟส่องป้ายทะเบียนเพื่อปลดล็อก



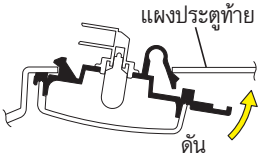
3. เมื่อปลดล็อกแล้ว ให้ดึงชุดไฟส่องป้ายทะเบียนออก



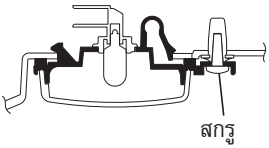
4. หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก



5. ดึงหลอดไฟออกจากเบ้าหลอดไฟ

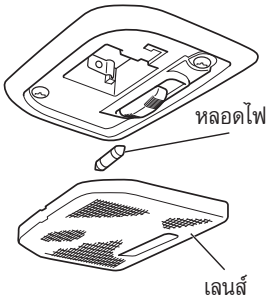


6. ใส่หลอดไฟใหม่เข้ากับเบ้าหลอดไฟ
7. ติดตั้งเบ้าหลอดไฟโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกให้แน่น



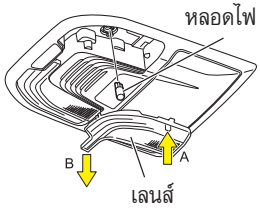
8. ใส่ชุดไฟส่องป้ายเข้ากับแผงประตูท้าย
9. ดันชุดไฟส่องป้ายเข้าเพื่อล็อก
10. ขันสกรูยึดเลนส์ให้แน่น

การเปลี่ยนไฟส่องสว่าง (ไฟภายในห้องโดยสาร)



หลอดไฟในเก๋ง

1. ใช้ไขควงหัวแบนหรือเครื่องมือที่มีลักษณะใกล้เคียงเพื่อถอดเลนส์ออกจากนั้นถอดหลอดไฟออก
2. ติดตั้งหลอดไฟโดยย้อนตามขั้นตอนการถอดหลอดไฟออก

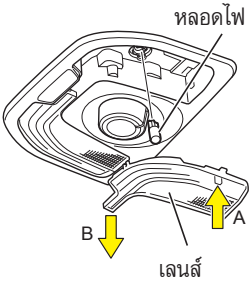


หลอดไฟอ่านแผนที่

1. ดึงส่วน "B" ออกในขณะที่กดส่วน "A" ของเลนส์ จากนั้นถอดเลนส์ออก
2. ถอดหลอดไฟ
3. ติดตั้งหลอดไฟใหม่ และติดตั้งเลนส์

คำแนะนำ

- เมื่อถอดและติดตั้งเลนส์ อย่าใช้แรงมากเกินไป



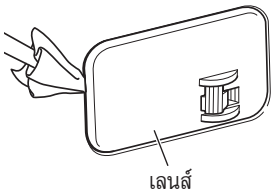
หลอดไฟห้องโดยสารตรงกลาง

1. ดึงส่วน "B" ในขณะที่กดส่วน "A" ของเลนส์แล้วถอดเลนส์ออก
2. ถอดหลอดไฟ
3. ติดตั้งหลอดใหม่ แล้วติดตั้งเลนส์กลับที่เดิม

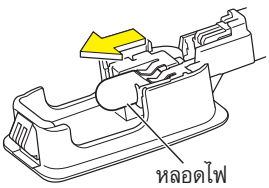
คำแนะนำ

- ขณะทำการถอดและติดตั้งเลนส์ อย่าออกแรงมากเกินไป

หลอดไฟห้องสัมภาระ



1. ถอดเลนส์โดยใช้ไขควงปากแบนหรือเครื่องมือที่คล้ายกัน ใช้ผ้าหรือเทปปิดส่วนปลายของไขควงเพื่อป้องกันเลนส์เสียหาย



2. ดึงหลอดไฟออก
3. ติดตั้งหลอดใหม่
4. ติดตั้งชุดไฟโดยย้อนขั้นตอนการถอด

การใช้งานแบตเตอรี่

⚠ กรณีอันตราย

- การใช้งาน หรือชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำกว่า "ขีดต่ำสุด (MIN)" อาจทำให้แบตเตอรี่เสื่อมเร็วยิ่งขึ้น และอาจนำไปสู่สถานการณ์อันตราย เช่น การเกิดความร้อน หรือแม้แต่เกิดการระเบิด
- ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่เข้าตา ให้ล้างออกทันทีโดยใช้น้ำสะอาดปริมาณมากๆ และล้างติดต่อกันอย่างน้อย 5 นาที หลังจากนั้นให้รีบไปพบแพทย์เพื่อตรวจวินิจฉัยอาการ ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกาย ให้ล้างออกโดยใช้น้ำสะอาดปริมาณมากๆ และรีบไปพบแพทย์เพื่อตรวจวินิจฉัยอย่างละเอียด
- เมื่อใช้งานเครื่องมือหรือวัตถุที่เป็นโลหะอื่นใกล้กับแบตเตอรี่ ระวังอย่าให้เครื่องมือดังกล่าวสัมผัสกับขั้วบวกของแบตเตอรี่ เนื่องจากตัวถังรถเป็นสื่อนำไฟฟ้า การสัมผัสในลักษณะดังกล่าวจะเป็นสาเหตุให้เกิดการลัดวงจรและไฟฟ้าดูดอย่างรุนแรง
- แบตเตอรี่รถปล่อยก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟมาก ด้วยเหตุนี้ ห้ามดำเนินการใดๆ ที่ทำให้เกิดประกายไฟหรืองานที่ใช้เปลวไฟใกล้กับแบตเตอรี่รถโดยเด็ดขาด การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะส่งผลให้เกิดการระเบิดได้ถ้าก๊าซไฮโดรเจนติดไฟขึ้นมา เมื่อต้องการเช็ดคราบน้ำกรดแบตเตอรี่ที่หก ให้ใช้ผ้าชุบน้ำบิดหมาดๆ เสมอ

⚠ คำเตือน

- เมื่อใดก็ตามที่ต้องการตรวจสอบแบตเตอรี่ ต้องดับเครื่องยนต์ก่อนเสมอ
- น้ำกรดแบตเตอรี่ที่ใช้เป็นสารละลายกรดซัลฟิวริก โปรดสวมแว่นตานิรภัยเมื่อต้องทำงานกับแบตเตอรี่ เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสถูกผิวหนัง เสื้อผ้า หรือตัวถังรถ
- ห้ามเติมน้ำกรดแบตเตอรี่สูงเลยเส้น "ขีดสูงสุด (MAX)" การละเลยไม่ปฏิบัติ ตามข้อควรระวังนี้จะส่งผลให้น้ำกรดแบตเตอรี่หกและเกิดสนิมที่ขั้วแบตเตอรี่และชิ้นส่วน อื่นๆ เมื่อน้ำกรดแบตเตอรี่หก ให้ใช้น้ำล้างออกทันที
- ห้ามยื่นหน้าหรือศีรษะเข้าไปใกล้แบตเตอรี่เว้นแต่ในกรณีที่จำเป็นจริงๆ

คำเตือน

- เมื่อจะถอดสายแบตเตอรี่ กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) รออย่างน้อย 3 นาที หลังจากนั้นถอดสายแบตเตอรี่ออกจากขั้วลบ หากถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบภายใน 3 นาที กล่องควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติ เมื่อต้องการใส่กลับให้ต่อสายแบตเตอรี่ขั้วลบเป็นลำดับสุดท้ายเสมอ
- ระวังอย่าสูดดมก๊าซไฮโดรเจนที่ปล่อยออกมาจากแบตเตอรี่
- ชาร์จแบตเตอรี่ในสถานที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ในห้องปิด ฯลฯ
- ล้างมือให้สะอาดหลังจากสัมผัสแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

คำแนะนำ

- เมื่อใดก็ตามที่เติมน้ำกรดแบตเตอรี่เพิ่ม ให้ชาร์จแบตเตอรี่ใหม่เสมอ (โดยการขับรถ)
- ถ้าระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ลดลงเร็วผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบทันทีที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

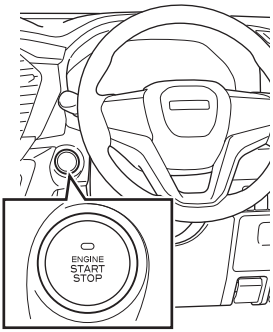
ข้อสังเกต

- ในรุ่นที่มีฟังก์ชันปิดกระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่ในโหมดอัตโนมัติ เมื่อมีการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่ ให้ทำการตั้งค่าเริ่มต้นเพื่อให้กระจกไฟฟ้าทำงานได้อย่างถูกต้อง
  - เปิดกระจกด้านผู้ขับขี่ครึ่งบาน ดึงสวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่ขึ้นจนกระจกปิดสนิท โดยดึงสวิตช์ค้างไว้อีก 2 วินาที

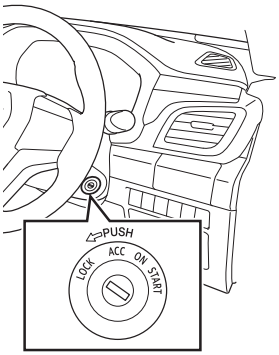
ข้อควรระวังในการใช้งานแบตเตอรี่

ดูแลความสะอาดของแบตเตอรี่อยู่เสมอ ถ้าปล่อยให้แบตเตอรี่สกปรก สิ่งสกปรกอาจเข้าไปปนเปื้อนกับน้ำกรดแบตเตอรี่ แผ่นธาตุภายในแบตเตอรี่อาจได้รับความเสียหาย หรืออาจเกิดการลัดวงจรที่ผิวด้านบนของแบตเตอรี่ และอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ลดลง

รถรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY



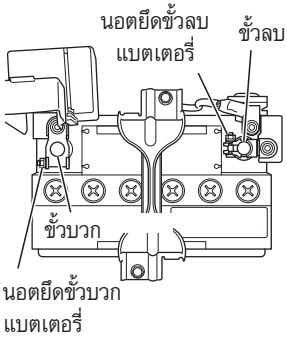
รถรุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY



เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษา

ก่อนตรวจสอบและบำรุงรักษาแบตเตอรี่และชิ้นส่วนอื่นๆ ของระบบไฟฟ้า ให้กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) รออย่างน้อย 3 นาที หลังจากนั้นถอดสายแบตเตอรี่ออกจากขั้วลบ หากถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบภายใน 3 นาที กล่องควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติ ถ้าไม่ถอดสายแบตเตอรี่ออกในขณะทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษา อาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าได้รับความเสียหาย

ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) → หน้า 4-97



การถอดสายแบตเตอรี่

เมื่อต้องการถอดแบตเตอรี่ออก ให้ทำการถอดสายแบตเตอรี่ตามวิธีดังนี้

1. กดปุ่มสตาร์ตเครื่องยนต์/ดับไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY
2. รออย่างน้อย 3 นาที
3. คลายนอตยึดขั้วลบแบตเตอรี่ จากนั้นถอดสายขั้วลบออกจากขั้วแบตเตอรี่
4. คลายนอตยึดขั้วบวกแบตเตอรี่ จากนั้นถอดสายขั้วบวกออกจากขั้วแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

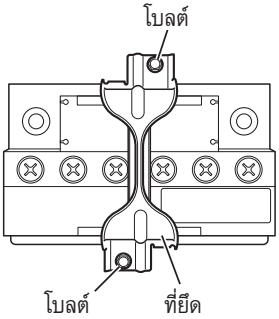
- หากสายแบตเตอรี่ยังเชื่อมต่อกับขั้วลบอยู่ การสัมผัสของเครื่องมือระหว่างขั้วบวกและตัวถังรถยนต์ อาจทำให้เกิดการลัดวงจรไฟฟ้า และเกิดอันตรายได้ทำให้ระบบไฟฟ้าอาจเสียหายได้
- อย่าเอียงแบตเตอรี่

⚠ ข้อควรระวัง

- หากถอดสายเชื่อมขั้วลบออกจากขั้วลบแบตเตอรี่ภายใน 3 นาที หลังจากกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) กล่องควบคุมอาจทำงานผิดปกติ

คำแนะนำ

- เมื่อทำการถอดขั้วลบ ให้คลายนอตยึดขั้วแบตเตอรี่ จากนั้นถอดเซนเซอร์แบตเตอรี่ออกในขณะที่ยังยึดอยู่กับสายแบตเตอรี่ (อย่าคลายนอตยึดตัวอื่น นอกเหนือจากนอตยึดขั้วแบตเตอรี่)



การถอดแบตเตอรี่

1. ถอดโบลต์และที่ยึดแบตเตอรี่ออก
2. ถอดแบตเตอรี่ออกจากรถ

การชาร์จไฟแบตเตอรี่

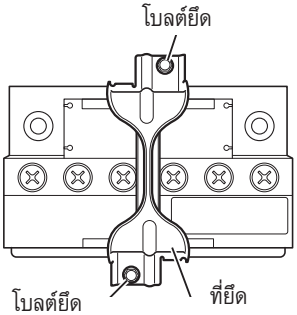
1. วางแบตเตอรี่ไว้ในสถานที่ที่มีอากาศถ่ายเท สะดวกและเปิดฝาปิดของแบตเตอรี่ออก
2. ชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่

⚠ กรณีอันตราย

- ห้ามทำให้เกิดประกายไฟใกล้กับแบตเตอรี่ในขณะที่กำลังชาร์จไฟอยู่ ก๊าซไฮโดรเจนจะถูกปล่อยออกมาจากแบตเตอรี่ในระหว่างกระบวนการชาร์จ การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดขึ้นได้

คำแนะนำ

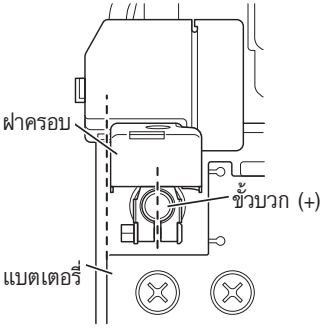
- ต้องแน่ใจว่าได้ถอดสายแบตเตอรี่ออก ขณะทำการชาร์จแบตเตอรี่ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้รถเสียหายได้
- เมื่อไรก็ตามที่เชื่อมต่อแบตเตอรี่เข้ากับเครื่องชาร์จหรือถอดออก มั่นใจว่าได้ปิดเครื่องชาร์จแล้ว



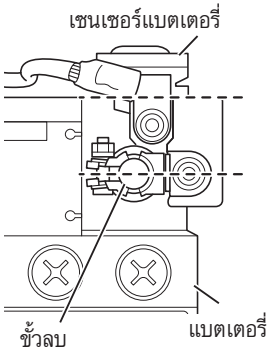
การติดตั้งแบตเตอรี่

1. ติดตั้งแบตเตอรี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้วางในทิศทางและวางลงในถาดรองอย่างถูกต้องโดยไม่มีการขยับ
2. ติดตั้งที่ยึดและโบลต์

ขั้วบวก



ขั้วลบ



การเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่

เมื่อเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ ให้เริ่มต้นที่ขั้วบวกก่อนขั้วลบ

คำแนะนำ

- เมื่อทำการเชื่อมต่อขั้วบวก ติดตั้งเข้ากับแบตเตอรี่โดยจัดให้แบตเตอรี่และขั้วอยู่ด้านเดียวกัน (ตามที่แสดงในแผนภาพ) ปิดฝาครอบขั้วบวกหลังจากทำการเชื่อมต่อ
- เมื่อทำการเชื่อมต่อขั้วลบ ติดตั้งเข้ากับแบตเตอรี่โดยจัดให้แบตเตอรี่และขั้วอยู่ด้านเดียวกัน (ตามที่แสดงในแผนภาพ) นอกจากนี้ ในรุ่นที่มีเซนเซอร์แบตเตอรี่ ตรวจสอบว่าเซนเซอร์แบตเตอรี่จะต้องไม่สัมผัสกับชิ้นส่วนใดๆ บริเวณโดยรอบหลังจากทำการเชื่อมต่อ

เชื่อมต่อสายไฟเข้ากับขั้ว จากนั้นขันนอตขั้วแบตเตอรี่ให้แน่น

ข้อควรระวัง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่าต่อสายแบตเตอรี่ขั้วบวกและขั้วลบสลับกัน หากต่อสายแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องจะส่งผลให้กระแสไฟฟ้าไหลเกินจนทำให้ออลเตอร์เนเตอร์หรือสายไฟของรถไหม้
- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY จะไม่สามารถใช้งานปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ได้ เมื่อทำการถอดแบตเตอรี่ออก โหมดจ่ายไฟที่ใช้งานก่อนถอดแบตเตอรี่ออกนั้น จะถูกบันทึกไว้ในระบบ ISUZU GENIUS ENTRY ดังนั้น ถ้ามีการเชื่อมต่อแบตเตอรี่อีกครั้ง โหมดจ่ายไฟอาจจะอยู่ในโหมด "ON" ได้ ก่อนจะทำการถอดแบตเตอรี่ให้กดปุ่มสตาร์ตเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "OFF" ก่อนอย่างน้อย 1 นาที จึงทำการถอดแบตเตอรี่ได้

คำแนะนำ

- เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่เข้ากับตัวรถ แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้องและแน่นหนา ถ้าแบตเตอรี่ติดตั้งไม่ถูกต้อง ตัวแบตเตอรี่และฐานของแบตเตอรี่จะได้รับความเสียหายจากการสั่นสะเทือนขณะขับรถ

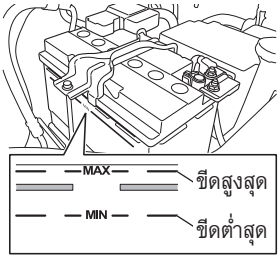
ข้อสังเกต

- ไฟอ่านแผนที่และไฟภายในห้องโดยสารอาจไม่ติดขึ้น เมื่อต่อขั้วแบตเตอรี่ขณะเปิดประตูหรือประตูท้ายอยู่ สามารถแก้ไขได้โดยให้ปิดประตูหนึ่งครั้ง หรือกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมท)
- ไฟเตือน ESC อาจติดขึ้นเมื่อถอดสายแบตเตอรี่ออก หรือเมื่อแรงเคลื่อนไฟแบตเตอรี่ต่ำ ฟังก์ชัน ESC จะหยุดการทำงานในขณะที่ไฟเตือน ESC ติดขึ้น แต่ไฟเตือน ESC จะดับลงเมื่อขับรถตามปกติ จากนั้นฟังก์ชัน ESC จะกลับมาทำงานตามปกติ ถ้าไฟเตือน ESC ติดค้าง โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ในรุ่นที่มีระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ถ้าขั้วแบตเตอรี่ถูกถอดออก เช่น ในกรณีที่เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่จำเป็นต้องรอสักครู่หนึ่ง จึงจะสามารถใช้งานระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติได้

ใช้แบตเตอรี่เป็นแหล่งจ่ายไฟโดยตรง

แบตเตอรี่ไม่ควรใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟโดยตรงให้กับไฟ 12 โวลต์ หากจำเป็นต้องใช้แบตเตอรี่ของท่านเพื่อเป็นแหล่งจ่ายไฟโดยตรง โปรดปรึกษากับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

การตรวจสอบระดับของน้ำกรดแบตเตอรี่



การตรวจสอบประจำวัน

ตรวจยืนยันว่าระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ในแบตเตอรี่อยู่ในช่วงที่กำหนดไว้ ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ควรอยู่ระหว่างเส้น "ขีดสูงสุด (MAX)" และ "ขีดต่ำสุด (MIN)" ถ้าเห็นระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ไม่ชัดเจน ให้โยกตัวรถเบาๆ

การเติมน้ำกลั่นแบตเตอรี่

ถ้าปริมาณน้ำกรดแบตเตอรี่ในแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ ให้เปิดฝาปิดออก จากนั้นเติมน้ำกลั่นลงไปจนกระทั่งระดับน้ำกรดเกือบถึงเส้น "ขีดสูงสุด (MAX)" เมื่อท่านเติมน้ำกลั่นเสร็จเรียบร้อย ให้ติดตั้งฝาปิดกลับให้แน่นหนา

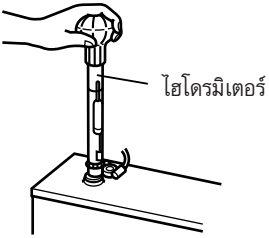
⚠ คำเตือน

- ห้ามเติมน้ำกรดแบตเตอรี่สูงเลยเส้น "ขีดสูงสุด (MAX)" การละเลยไม่ปฏิบัติ ตามข้อควรระวังนี้จะส่งผลให้น้ำกรดแบตเตอรี่หกและเกิดการกัดกร่อนที่ขั้วแบตเตอรี่ และส่วนประกอบ อื่นๆ เมื่อน้ำกรดแบตเตอรี่หก ให้ใช้น้ำล้างออกทันที

คำแนะนำ

- เมื่อใดก็ตามที่เติมน้ำกรดแบตเตอรี่เพิ่ม ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ใหม่เสมอ (โดยการขับรถ)
- ถ้าระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ลดลงเร็วผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบทันทีที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

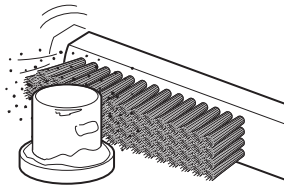
การตรวจสอบค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำกรดแบตเตอรี่



1. ตรวจสอบค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำกรด แบตเตอรี่โดยใช้ไฮโดรมิเตอร์ ถ้าค่าความถ่วงจำเพาะต่ำเกินไปควรชาร์จไฟแบตเตอรี่ใหม่

ค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำกรดแบตเตอรี่ที่ อุณหภูมิ 20˚C
1.27-1.29

การตรวจสอบขั้วแบตเตอรี่



1. ตรวจสอบขั้วเพื่อดูอาการหลวม รอยแตกและการกัดกร่อน ถ้ามีรอยแตกที่ขั้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและเปลี่ยนใหม่ได้ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
2. ถ้าขั้วถูกกัดกร่อน และมีผงสีขาวที่ขั้วให้ใช้น้ำอุ่นล้างออกและเช็ดให้แห้งสนิท ถ้าขั้วถูกกัดกร่อนมาก ให้ใช้แปรงลวดหรือกระดาษทรายขัดออก

3. เมื่อท่านทำความสะอาดขั้วเรียบร้อยแล้ว ให้ทาจาระบีบางๆ และต่อสายแบตเตอรี่ ให้แน่นหนา
   โปรดดูขั้นตอนที่ต้องดำเนินการ เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อนได้ที่หัวข้อ "เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน"

เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน → หน้า 7-13

ระบบปรับอากาศ

สารทำความเย็น

ระบบปรับอากาศจะไม่สามารถทำความเย็นในห้องโดยสารได้อย่างเพียงพอ ถ้าระดับสารทำความเย็นต่ำเกินไป ด้วยเหตุนี้จึงควรตรวจสอบสารทำความเย็นให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมเสมอ โปรดติดต่อกับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุเมื่อต้องเติมสารทำความเย็น

คำแนะนำ

- การใช้งานเครื่องปรับอากาศ เมื่อระดับสารทำความเย็นต่ำเกินไปไม่เพียงแต่จะทำให้ประสิทธิภาพในการทำความเย็นลดลงเท่านั้นแต่ยังทำให้ระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องทำความเย็นเสียหายอีกด้วย
- รถคันนี้ใช้สารทำความเย็นใหม่ HFC-134a (R-134a) กับระบบปรับอากาศและระบบเครื่องทำความเย็น ห้ามใช้สารทำความเย็นชนิดอื่น เพื่อช่วยปกป้องสิ่งแวดล้อมท่านต้องระวังไม่ให้สารทำความเย็นที่อยู่ในสถานะก๊าซรั่วซึมออกไปสู่อากาศภายนอก ดังนั้น เมื่อต้องเปลี่ยนสารทำความเย็น โปรดติดต่อกับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

กรองระบบปรับอากาศ

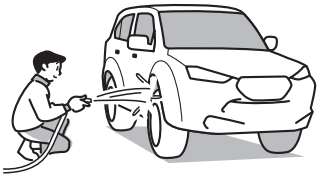
เปลี่ยนกรองระบบปรับอากาศตามระยะที่กำหนด เพราะอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำความเย็นลดลง หรือเกิดกลิ่นในระบบปรับอากาศได้

ข้อสังเกต

- กรองระบบปรับอากาศติดตั้งที่ชุดปรับอากาศด้านหน้า
- อย่าล้างกรองระบบปรับอากาศหรือแผงคอยล์เย็น เพราะอาจจะส่งผลให้เกิดความผิดปกติของระบบปรับอากาศได้

ตารางการบำรุงรักษา → หน้า 6-103

การดูแลรักษาอุปกรณ์ภายนอกรถ



การล้างรถ

ถ้าใช้งานรถในขณะที่มีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ที่ตัวถังภายนอก สิ่งแปลกปลอมเหล่านี้จะทำปฏิกิริยาทางเคมีกับสีรถ ส่งผลให้เกิดรอยด่าง สีซีด สนิม หรือการกัดกร่อนที่ส่วนประกอบต่างๆ รวมทั้งอาจเข้าไปติดอยู่กับชิ้นส่วนกลไกต่างๆ ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการทำงานหรือเกิดแรงต้านทางอากาศพลศาสตร์

อย่างไรก็ตาม ในกรณีต่อไปนี้ ต้องล้างทำความสะอาดรถเพื่อขจัดสิ่งแปลกปลอมออกให้หมด

- เมื่อสีรถเปรอะเปื้อนด้วยคราบเขม่าผงโลหะ ซากแมลง มูลนก ละอองเกสร ดอกไม้ ยางต้นไม้หรือคราบมันจากยางมะตอย และควันรถ
- เมื่อขับรถผ่านพื้นที่ใกล้ชายฝั่งทะเล
- เมื่อขับรถบนถนนที่ราดสารเคมีสำหรับใช้ทำถนนไว้
- เมื่อมีคราบโคลนหรือสิ่งสกปรกจำนวนมากติดอยู่ภายนอกรถ ควรดำเนินการดังต่อไปนี้
  1. เปิดก๊อกน้ำให้สุด และฉีดล้างทำความสะอาดช่วงล่างและระบบรองรับน้ำหนัก
  2. ปิดช่องเปิดต่างๆ ที่ตัวรถให้สนิท และใช้สารชะล้างที่มีฤทธิ์เป็นกลาง ล้างทำความสะอาดหัวเก๋งและส่วนแผงกระบะ
  3. ทำความสะอาดล้อและยางรถโดยใช้แปรง และสารชะล้าง
  4. หลังจากล้างคราบสารชะล้างออกหมด แล้วให้ใช้ผ้าชามัวร์หรือผ้าสะอาดอื่น เช็ดให้แห้งสนิท

⚠ คำเตือน

- เมื่อล้างทำความสะอาดใต้ท้องรถหรือแชสซีส์ โปรดระวังผิวหนังไหม้และการบาดเจ็บเนื่องจากบริเวณรอบๆ เครื่องยนต์ ตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPD) หม้อพักไอเสียและท่อไอเสียจะร้อนจัดหลังจากใช้รถ ดังนั้นโปรดรอให้รถเย็นลงก่อนเริ่มต้นทำความสะอาด มิฉะนั้นท่านอาจได้รับอันตรายจากความร้อน

⚠ ข้อควรระวัง

- สำหรับรุ่นที่มีการติดตั้งที่ปัดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "OFF" หากสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ใบปัดน้ำฝนอาจทำงานอย่างไม่คาดคิด เป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บและใบปัดน้ำฝนอาจเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำทำความสะอาดภายในห้องโดยสารโดยตรง การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะส่งผลให้หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติหรือหยุดทำงานหรือเกิดสนิมที่พื้นห้องโดยสารได้
- ห้ามฉีดน้ำจากหัวฉีดน้ำแรงดันสูงใส่ปลั๊กไฟฟ้าโดยตรง การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้ จะส่งผลให้ระบบไฟฟ้าทำงานผิดพลาด

คำแนะนำ

- อย่าใช้สารทำละลาย เบนซิน น้ำมันก๊าด ทินเนอร์ หรืออื่นๆ เพื่อทำความสะอาดภายนอกรถ
- ถ้าล้างรถที่มีสีเข้มและเคลือบผิวโลหะไว้โดยใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ สีรถจะได้รับความเสียหายจากแปรงขัด สูญเสียความเงางาม หรือเกิดรอยขีดข่วนที่เห็นได้ชัดเจน
- ห้ามฉีดน้ำปริมาณมากใส่ช่องรับอากาศเข้าโดยตรง
- ห้ามฉีดน้ำเข้าไปในห้องเครื่องยนต์หรือที่อุปกรณ์ไฟฟ้า การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะทำให้สตาร์ตรถไม่ค่อยติดและเครื่องยนต์ทำงานได้ไม่ดีรวมถึงปัญหาอื่นๆ ที่ระบบไฟฟ้า
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้พับกระจกมองข้างและเสาอากาศเรียบร้อยแล้วก่อนล้างรถ
- ถ้าจำเป็นต้องใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติ หลีกเลี่ยงเครื่องที่ใช้แรงดันและอุณหภูมิสูง การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะทำให้ส่วนประกอบที่เป็นพลาสติกเสียรูปและปริแตกเนื่องจากความร้อน หรือน้ำรั่วซึมเข้าไปภายในรถ
- เมื่อใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำและตัวรถอย่างน้อย 0.4 เมตร (15.75 นิ้ว) และในขณะที่ล้างกระจกหน้าต่าง ละอองน้ำที่ฉีดออกมาตั้งฉากกับกระจกหน้าต่าง

คำแนะนำ

- ล้างและเช็ดคราบน้ำยาล้างรถออกให้หมด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีของสารชะล้างที่มีฤทธิ์เป็นด่างสูง (โดยทั่วไปใช้ในอุตสาหกรรม) ซึ่งอาจเป็นอันตรายทำให้เลนส์รวมแสงเกิดรอยขีดข่วนถ้าใช้งานรถโดยไม่ล้างคราบสารชะล้างออกให้หมด โปรดอ่านคำแนะนำในการใช้งานสารชะล้างจากผู้ผลิตอย่างละเอียดก่อนใช้งาน
- อย่าใช้หัวฉีดล้างแรงดันสูงในขณะที่หัวฉีดอยู่ใกล้ตัวรถมากเกินไป ขณะทำความสะอาดสิ่งสกปรกรอบๆ แชสซีส์และยาง รวมถึงอย่าฉีดน้ำบริเวณเดิมอย่างต่อเนื่อง มิฉะนั้นข้อต่อ ซีลยาง ขั้วต่อ และชิ้นส่วนเรซินอาจเสียหายได้
- ใบปัดน้ำฝนจะเก็บอยู่ใต้ขอบฝากระโปรง อย่าดึงใบปัดน้ำฝนออกจากใต้ฝากระโปรงด้วยตัวเอง หากทำเช่นนั้น ใบปัดน้ำฝนอาจเสียหายได้ การยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นต้องเปลี่ยนตำแหน่งก้านปัดน้ำฝนให้อยู่ในตำแหน่งพร้องสำหรับเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนก่อน

สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง
→ หน้า 4-111
การปรับตำแหน่งก้านปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน → หน้า 6-74
การปรับตำแหน่งก้านใบปัดน้ำฝนกลับไปที่ตำแหน่งปกติ
→ หน้า 6-75

ที่เก็บรถ

เพื่อให้รถของท่านมีสภาพใหม่ชวนมองอยู่เสมอ ท่านควรคำนึงถึงสถานที่ที่ใช้จอดรถเป็นพิเศษ ถ้าท่านจอดรถเก็บไว้เป็นระยะเวลานานในสถานที่ใดสถานที่หนึ่งดังต่อไปนี้ การเปลี่ยนแปลงทางเคมีอาจเกิดขึ้นกับสีรถ ส่งผลให้เกิดรอยด่าง สีเพี้ยน สนิมจับ และการกัดกร่อนที่ส่วนประกอบต่างๆ

- สถานที่ที่มีคราบน้ำมัน เขม่า ควัน หรือผงโลหะปริมาณมาก สามารถเกาะติดที่ตัวรถได้
- พื้นที่รอบโรงงานผลิตยาและโรงงานประเภทอื่นซึ่งมีการระบายสารเคมีออกมา
- บริเวณใกล้ชายฝั่งทะเล
- สถานที่ซึ่งซากแมลง มูลนก หรือยางไม้ สามารถหล่นลงมาใส่ตัวรถได้

การเคลือบเงา (Waxing)

ท่านควรเคลือบเงาตัวถังรถส่วนที่พ่นสีและชุบโครเมียมไว้หนึ่งหรือสองครั้งต่อเดือน หรือเมื่อไม่สามารถกันน้ำได้แล้ว ห้ามลงแว็กซ์เคลือบเงารถกลางแดด และอุณหภูมิของสีตัวถังไม่ควรสูงเกิน 40˚C

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้มาพร้อมกับผลิตภัณฑ์เคลือบเงาเสมอ

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่กระจกหน้า การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะส่งผลให้การสะท้อนแสงไม่สม่ำเสมอ รบกวนทัศนวิสัยของท่าน

คำแนะนำ

- ห้ามใช้แว็กซ์ที่มีส่วนประกอบของสารขัดถู การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะส่งผลให้สีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติกเป็นรอยขีดข่วน
- การลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนซึ่งทำจากยางจะส่งผลให้เกิดรอยด่างสีขาวอย่างถาวร

การดูแลรักษากระจกหน้า

ถ้าที่ปัดน้ำฝนทำความสะอาดกระจกหน้าไม่หมดท่านควรใช้น้ำยาล้างกระจกในการทำความสะอาด

ข้อควรระวัง

- สำหรับรุ่นที่มีการติดตั้งที่ปัดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "OFF" หากสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ใบปัดน้ำฝนอาจทำงานอย่างไม่คาดคิด เป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บและใบปัดน้ำฝนอาจเสียหาย

ข้อสังเกต

- สำหรับรุ่นที่มีการติดตั้งที่ปัดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ อย่าใช้สารเคลือบกระจกใดๆบริเวณกระจกหน้า มิฉะนั้น เซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่างจะไม่สามารถตรวจวัดได้อย่างแม่นยำ อาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนไม่ทำงานอัตโนมัติ

สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง

→ หน้า 4-111

การดูแลรักษาอุปกรณ์ภายในรถ

ขจัดคราบฝุ่นผงและสิ่งสกปรกภายในห้องโดยสารออกโดยใช้สารชะล้างหรือเครื่องดูดฝุ่น และใช้ผ้าชุบน้ำอุ่นหรือน้ำเย็นเช็ดที่พื้นผิวเบาๆ ให้สะอาด

⚠ คำเตือน

- ขณะทำความสะอาดภายในห้องโดยสาร ห้ามฉีดน้ำใส่โดยตรง การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้รถทำงานผิดพลาด และอาจเกิดไฟลุกไหม้ขึ้นได้ถ้าน้ำเข้าไปในชุดเครื่องเสียงหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ซึ่งอยู่ใต้พรมปูพื้น
- ห้ามใช้สารทำละลายอินทรีย์ เช่น สารปิโตรเลียมอีเทอร์และน้ำมันเบนซิน หรือสารขัดถูเพื่อทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย นอกจากนี้ ห้ามฟอกสีหรือย้อมสีสายเข็มขัดนิรภัยโดยเด็ดขาด การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพหรือความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากในกรณีที่เกิดการชนขึ้น เข็มขัดนิรภัยอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจนถึงแก่ชีวิต เมื่อต้องการทำความสะอาด ให้ใช้น้ำอุ่นผสมสารชะล้างที่มีฤทธิ์เป็นกลางเล็กน้อยเช็ดเบาๆ ที่สายเข็มขัดนิรภัย
- ดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้ง

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้งานสารทำละลาย เช่น น้ำมันแร่ น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ สารละลายที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่าง หรือกรดไขมันเอสเตอร์ การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะส่งผลให้สีซีด เกิดรอยด่าง หรือความเสียหาย พึงระลึกไว้เสมอว่าผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดบางชนิดมีส่วนประกอบของสารดังกล่าว โปรดอ่านข้อมูลบนฉลากของผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอย่างละเอียด
- ห้ามไม่ให้น้ำหอม เครื่องสำอาง หรือน้ำหอมปรับอากาศ (ชนิดน้ำ ก้อน เจล หรือแผ่น) สัมผัสโดยตรงหรือหกใส่ส่วนประกอบต่างๆ ภายในห้องโดยสาร เช่น เครื่องปรับอากาศหรือชุดเครื่องเสียง สารประกอบที่อยู่ในผลิตภัณฑ์เหล่านี้สามารถเป็นสาเหตุให้สีซีดจาง รอยด่าง สีหลุดร่อน หรือความเสียหายขึ้นได้
- ห้ามใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีส่วนประกอบของสารเหล่านี้ทำความสะอาดด้านในของกระจกหน้าหรือกระจกหน้าต่างโดยเด็ดขาด สำหรับวิธีการทำความสะอาดกระจก ให้ใช้ผ้าชุบน้ำอุ่นหรือน้ำเย็นเช็ด

ข้อควรระวัง

- สำหรับรถรุ่นที่มีไล่ฝ้ากระจกหลัง เมื่อทำความสะอาดภายในของกระจกประตูท้าย ให้เช็ดเบาๆ ไปตามแนวสายไฟของชุดไล่ฝ้าโดยใช้ผ้าชุบน้ำ และระวังอย่าให้สายไฟของชุดไล่ฝ้ากระจกหลังหลุด การใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจก หรือน้ำยาอื่นๆ อาจเป็นสาเหตุทำให้ชุดไล่ฝ้าเสีย

คำแนะนำ

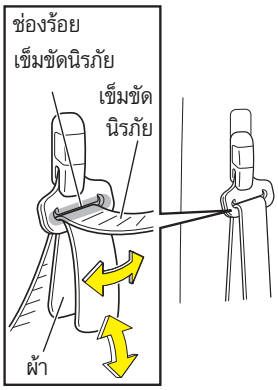
- ห้ามฉีดสเปรย์ที่มีซิลิโคนเป็นส่วนประกอบเข้าไปที่อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ชุดเครื่องเสียง หรือสวิตช์ต่างๆ เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้จุดเชื่อมต่อเสียหาย

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยที่สกปรกจะเกิดปัญหาการดึงกลับ และด้วยสาเหตุนี้เอง ท่านจึงควรหมั่นตรวจสอบและดูแลรักษาอยู่เสมอ

ข้อควรระวัง

- สายเข็มขัดนิรภัยจะสูญเสียความแข็งแรงเมื่อผ่านการฟอกสีหรือย้อมสี หรือเมื่อทำความสะอาดโดยใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรือสารระเหยอื่นๆ
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนกลไกของเข็มขัดนิรภัยเพื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือวัตถุที่หลุดเข้าไปในหัวเข็มขัดออก แต่ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบและบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

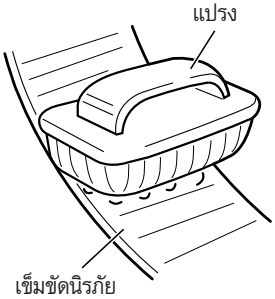


การทำความสะอาดช่องร้อยเข็มขัดนิรภัย

1. ใช้ผ้าที่มีความกว้างประมาณ 50 มม. (2 นิ้ว)
2. ผสมสารชะล้างที่มีฤทธิ์เป็นกลางหนึ่งส่วนต่อน้ำอุ่นยี่สิบส่วน
3. นำผ้าที่เตรียมไว้ชุบส่วนผสมของสารชะล้าง จากนั้นสอดผ้าเข้าไปในช่องร้อยเข็มขัดนิรภัยที่ห่วงยึดและดึงปลายผ้าสลับไปมาเพื่อเช็ดห่วงยึด จนกระทั่งคราบสกปรกออกหมด
4. นำผ้าออก ใช้ผ้าแห้งเช็ดช่องร้อยเข็มขัดนิรภัยที่ส่วนยึดให้แห้ง จากนั้นตากผึ่งลมให้แห้งโดยห้ามตากไว้กลางแดด
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยสามารถดึงกลับและดึงออกได้อย่างคล่องตัว

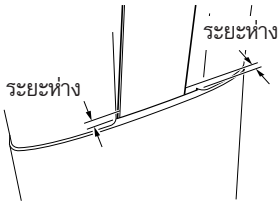
คำแนะนำ

- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าคลุมเครื่องมือแล้วสอดเข้าไปในช่องร้อยเข็มขัดนิรภัย หรือพยายามขจัดคราบที่ติดแน่นออก การใช้งานเครื่องมือดังกล่าวอาจส่งผลให้ชิ้นส่วนพลาสติกหรือสายเข็มขัดนิรภัยเสียหาย



การทำความสะอาดสายเข็มขัดนิรภัย

1. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจนสุดและตรวจดูความต่างของสีที่ด้านหน้าและด้านหลังของสายเข็มขัด
2. ผสมสารชะล้างที่มีฤทธิ์เป็นกลางหนึ่งส่วนต่อน้ำอุ่นยี่สิบส่วน
3. ใช้แปรงขัดเล็บหรือแปรงที่มีขนแปรงอ่อนนุ่ม (ทำจากไนลอนหรือวัสดุใกล้เคียง) จุ่มลงในน้ำอุ่นที่เตรียมไว้และเช็ดคราบสิ่งสกปรกออกให้หมด
4. ใช้ผ้าแห้งเช็ดเข็มขัดนิรภัยให้แห้งจากนั้นตากผึ่งลมให้แห้งโดยห้ามตากไว้กลางแดด
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยสามารถดึงกลับและดึงออกได้อย่างคล่องตัว



คำแนะนำ

- ถ้าวิธีการดูแลรักษาข้างต้นไม่สามารถปรับปรุงการทำงานของเข็มขัดนิรภัยและเครื่องดึงรั้งสายเข็มขัดได้ แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยอาจเสียดสีกับกรอบเสาประตู ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบและบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่ดึงกลับและดึงออกอย่างถูกต้อง หรือถ้าตรวจสอบพบปัญหา เช่น แท่นยึดหลวม ชิ้นส่วนโลหะบิดเบี้ยว สายเข็มขัดเสียหาย ร่องรอยหลุดรุ่ย หรือสีซีดจาง ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

การดูแลเบาะหนัง

ข้อสังเกต

- โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ ในการซื้อผลิตภัณฑ์การดูแลเบาะหนัง (น้ำยาทำความสะอาด ฯลฯ)

1. ขจัดฝุ่นผงและทรายออกด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือแปรง
2. เช็ดคราบสิ่งสกปรก โดยใช้ผ้านุ่มชุบน้ำผสมผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดเจือจาง (ที่มีส่วนประกอบของสารซักฟอกสำหรับขนสัตว์ประมาณ 5%)
3. เช็ดคราบน้ำยาทำความสะอาดที่เหลือบนพื้นผิวด้วยผ้าสะอาดชุบน้ำบิดหมาด
4. เช็ดคราบน้ำบนผิวของเบาะนั่งด้วยผ้านุ่ม ผ้าแห้ง แล้วปล่อยทิ้งไว้

การดูแลรักษาผ้าหุ้มเบาะและพรม

ขจัดสิ่งสกปรกและฝุ่นผงโดยใช้เครื่องดูดฝุ่น
ห้ามถอดพรมปูพื้นออก ใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดบ้านและวิธีการทั่วไปในการขจัดคราบอาหาร เครื่องดื่ม และคราบสกปรกที่มีลักษณะดังกล่าวต้องใช้สารชะล้างที่มีฤทธิ์เป็นกลางหรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีแอลกอฮอล์เป็นส่วนผสมหลัก

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

เพื่อความปลอดภัยและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและบริการเป็นประจำตามตารางการบำรุงรักษาที่ระบุไว้

⚠ คำเตือน

- เมื่อถึงเวลาที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ ต้องเปลี่ยนด้วยอะไหล่แท้อีซูซุเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่มีคุณภาพต่ำกว่าอาจทำให้เกิดการเสียหายต่อรถ และนำมาซึ่งอุบัติเหตุได้

ตารางการบำรุงรักษา

การขับรถด้วยความปลอดภัยและค่าใช้จ่ายน้อยที่สุดนั้น จำเป็นต้องนำรถตรวจสอบและเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุตามตารางบำรุงรักษาที่กำหนด
ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุสำหรับการตรวจสอบที่ต้องถอดชิ้นส่วนและ/หรือใช้เครื่องมือพิเศษ

ตัวอักษรที่ใช้เพื่อแสดงรูปแบบการบำรุงรักษา

I : ตรวจสอบ ปรับตั้ง ทำความสะอาด หรือแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
A : ปรับตั้ง
R : เปลี่ยนใหม่
T : ขันให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด
L : หล่อลื่น

คำแนะนำ

- เมื่อตรวจสอบรายการต่อไปนี้ ให้ตรวจสอบรายการที่ตรวจสอบเป็นประจำด้วย

*: รถต้องบำรุงรักษาบ่อยมากขึ้น ถ้าใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน

ตารางการบำรุงรักษาเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน
→ หน้า 6-107

ระยะบริการ แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน	x 1,000 กม.	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
เครื่องยนต์											
*น้ำมันเครื่อง		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
*กรองน้ำมันเครื่อง		-	R	-	R	-	R	-	R	-	R
การรั่วซึมและความสกปรกของน้ำมันเครื่อง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
รอบหมุนเดินเบาและการเร่งเครื่อง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ความตึงและความเสียหายของสายพาน		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบไอเสีย		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ความเสียหายหรือการอุดตันของท่อและยางในห้องเครื่องยนต์		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระยะห่างลิ้นไอดี - ไอเสีย **(เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์ 4JJ3 เท่านั้น)**		-	-	-	-	-	I	-	-	-	-
*ไส้กรองอากาศ		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง		เปลี่ยนใหม่เมื่อไฟเตือนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงติด									
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
ความเสียหายหรือการอุดตันของท่อและยางน้ำมันเชื้อเพลิง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การถ่ายน้ำออกจากกรองดักน้ำ		ถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อไฟเตือนกรองดักน้ำติด									
ความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็น		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*น้ำในระบบหล่อเย็น		● เปลี่ยนครั้งแรกที่ 160,000 กิโลเมตร หรือ 96 เดือน หลังจากนั้นเปลี่ยนใหม่ทุกๆ 80,000 กิโลเมตร หรือ 48 เดือน (เมื่อใช้น้ำยาหล่อเย็นแบบผสมเสร็จ ลองไลฟ์ คูลแลนท์ 710 (Pre-Mixed) เท่านั้น) ● เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 2 ปี (เมื่อใช้น้ำยาหล่อเย็นที่อีซูซุแนะนำ)									
การรั่วซึมของน้ำในระบบหล่อเย็น		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

**กรุณาตรวจสอบสภาพการใช้งานกับตารางการบำรุงรักษารถเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน*

ระยะบริการ แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน	x 1,000 กม.	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
*น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ		ตรวจสอบทุกๆ 120,000 กิโลเมตร หรือ 72 เดือน (เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 80,000 กิโลเมตร เมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน)									
การรั่วซึมของน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การหลวมของกลไกควบคุมเกียร์		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
*น้ำมันเกียร์สโลว์สำหรับเกียร์อัตโนมัติ (รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ)		-	-	I	-	-	I	-	-	I	-
เพลากลาง											
การหลวมของข้อต่อต่างๆ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*การสึกหรอของกากบาทและจำปาเพลากลาง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ปลอกเลื่อนและจำปาเพลากลาง (รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ)		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
เพลาหน้าและเพลาท้าย											
*น้ำมันเฟืองท้ายลูกหน้าและลูกหลัง		-	-	R	-	-	-	-	-	R	-
		(หลังจากนั้นเปลี่ยนใหม่ทุกๆ 60,000 กิโลเมตร หรือ 36 เดือน)									
การรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้าย		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
น้ำมันเกียร์ของระบบ SHIFT-ON-THE-FLY		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
ความเสียหายของยางกันฝุ่นเพลาขับหน้า : รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
การคดหรือความเสียหายของเพลาและเสื้อเพลา		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
ระบบบังคับเลี้ยว											
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (รุ่นพวงมาลัยไฮดรอลิก)		-	-	I	-	-	I	-	-	I	-
		(เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 180,000 กิโลเมตร หรือ 108 เดือน)									
การรั่วซึมของน้ำมันพวงมาลัย (รุ่นพวงมาลัยไฮดรอลิก)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*การหลวมหรือความเสียหายของระบบบังคับเลี้ยว		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ท่อน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (รุ่นพวงมาลัยไฮดรอลิก)		-	-	I	-	-	I	-	-	I	-
ระยะฟรีวงพวงมาลัย		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การทำงานของระบบบังคับเลี้ยว		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ศูนย์ล้อ		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
การรั่วซึมของน้ำมันหรือความเสียหายของลูกหมากและยางหุ้ม		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

**กรุณาตรวจสอบสภาพการใช้งานกับตารางการบำรุงรักษารถเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน*

ระยะบริการ	x 1,000 กม.	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
เบรกเท้า											
น้ำมันเบรก		-	I	-	R	-	I	-	R	-	I
การรั่วซึมของน้ำมันเบรกทั้งระบบ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การทำงานของระบบเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*การสึกหรอของผ้าเบรกและจานเบรกของดิสก์เบรกล้อหน้า-หลัง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระยะฟรีและช่วงเหยียบของคันเหยียบเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การหลวมของข้อต่อหรือความเสียหายของท่อและท่อยางน้ำมันเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
เบรกมือ											
การทำงานของเบรกมือ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การสึกหรอหรือความเสียหายของอุปกรณ์ระบบเบรกมือ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบกันสะเทือน (ระบบรองรับน้ำหนัก)											
ความเสียหายของคอยล์สปริง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การหลวมหรือความเสียหายของจุดยึด											
ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การรั่วซึมของน้ำมันโช้กอัพ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การหลวมของหูโช้กอัพ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การสึกหรอหรือการหลวมของลูกยาง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ความเสียหายของลูกหมากและยางหุ้ม		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ล้อ											
นอตล้อ		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
ความเสียหายของกระทะล้อ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การหลวมของลูกปืนล้อหน้า-หลัง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ความดันลมยาง และความเสียหายของยาง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
สลับยาง		ทุกๆ 10,000 กม. หรือตามลักษณะการใช้งาน									
อื่นๆ											
โบลต์-นอต ช่วงล่าง และตัวถัง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การทำงานของเข็มขัดนิรภัย		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ไส้กรองระบบปรับอากาศ		-	-	R	-	-	R	-	-	R	-

**กรุณาตรวจสอบสภาพการใช้งานกับตารางการบำรุงรักษารถเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน*

ตารางการบำรุงรักษารถเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน

A : วิ่งระยะทางสั้นๆ
B : วิ่งบนเส้นทางที่ขรุขระมาก
C : วิ่งบนเส้นทางที่มีฝุ่นมาก
D : วิ่งบนเส้นทางที่เย็น/หรือบนเส้นทางที่เค็ม
E : ลากรถพ่วงหรือไต่ขึ้นเขาเป็นประจำ
F : การขับรถด้วยความเร็วต่ำ และ/หรือโหลดเครื่องยนต์ต่ำอย่างต่อเนื่อง
G : การดับเครื่องยนต์บ่อยๆ ในขณะรีเจเนอเรชัน DPD

รายการ	ระยะบริการ	สภาพการใช้งาน							
		A	B	C	D	E	A+D	F	G
น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนใหม่ ทุกๆ 5,000 กม.	●		●	●			●	●
กรองน้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนใหม่ ทุกๆ 5,000 กม.	●		●	●			●	●
ท่อไอเสียและที่ยึดท่อ	ตรวจสอบ ทุกๆ 5,000 กม.	●	●		●				
ไส้กรองอากาศ	ตรวจสอบและทำความสะอาดทุกๆ 2,500 กม. เปลี่ยนใหม่ ทุกๆ 20,000 กม.			●					
การหลวมและความเสียหายของระบบบังคับเลี้ยว	ตรวจสอบ ทุกๆ 5,000 กม.		●						
การสึกหรอของกากบาทและจำปาเพลากลาง	ตรวจสอบความหลวมและหล่อลื่น ทุกๆ 5,000 กม.		●	●					
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	ตรวจสอบ ทุกๆ 40,000 กม. เปลี่ยนใหม่ ทุกๆ 80,000 กม.		●			●	●		
น้ำมันเกียร์สโลว์	เปลี่ยนใหม่ ทุกๆ 20,000 กม. หลังจากเปลี่ยนครั้งแรกที่ 10,000 กม.		●						
น้ำมันเฟืองท้าย	เปลี่ยนใหม่ ทุกๆ 20,000 กม. หลังจากเปลี่ยนครั้งแรกที่ 10,000 กม.		●						
การสึกหรอของผ้าเบรกและจานเบรก	ตรวจสอบ ทุกๆ 5,000 กม.	●	●	●					

ข้อสังเกต

[วิ่งระยะทางสั้นๆ]

- วิ่งระยะทางสั้นๆ หมายถึง รถวิ่งใช้งานในระยะทาง 8 กิโลเมตรหรือน้อยกว่าประมาณ 30 เปอร์เซ็นต์ของระยะทางรวมแต่ละครั้ง

ข้อควรระวังสำหรับการขับรถในระยะทางสั้นๆ → หน้า 2-57

ของเหลว สารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนำ

เพื่อให้รถอีซูซุของท่านมีสมรรถนะสูงสุดและมีอายุการใช้งานยาวนานที่สุด ขอให้ท่านเลือกใช้น้ำมันหล่อลื่น จาระบี และน้ำมันดีเซลให้ตรงตามกำหนด นอกจากนี้ระยะการหล่อลื่นในตารางการบำรุงรักษาและการใช้รถใหม่ในระยะรับประกันยังขึ้นอยู่กับการเลือกใช้น้ำมันต่างๆ ให้ตรงตามกำหนดอีกด้วย โปรดดูตามตารางข้างล่าง

การหล่อลื่น	ผู้ผลิต	ชนิดของน้ำมันหล่อลื่น และจาระบีที่กำหนดให้ใช้	เกรด
***เครื่องยนต์ดีเซล (ประเภทเถ้าต่ำ)**	ตรีเพชร	น้ำมันเครื่องตรีเพชร เบอร์ 15W-40	ซีเค-4 (CK-4)
	ตรีเพชร	น้ำมันเครื่องตรีเพชร SEMI เบอร์ 10W-40	ซีเค-4 (CK-4)
	อีซูซุ	เบสโก้ คลีน เบอร์ 5W-30	–
	อีซูซุ	เบสโก้ คลีน เบอร์ 10W-30	–
	อีซูซุ	เบสโก้ คลีน ซูเปอร์ เบอร์ 10W-40	–
	บีพี/คาสตรอล	แม็กนาเทค โปรเฟสชันนอล เอ็มพี เบอร์ 5W-30	ซี3 (C3)
	เชฟรอน/เทคซาโค/คาลเท็กซ์	เดลโล่ 400 เอ็กซ์แอลอี เบอร์ 10W-30, 15W-40	ซีเค-4 (CK-4)
	เชฟรอน/เทคซาโค/คาลเท็กซ์	เดลโล่ 400 เอสแอลเค เบอร์ 10W-30, 10W-40, 15W-40	ซีเค-4 (CK-4)
	เอ็กซอน โมบิล	เดลแวค อัลตร้า อัลติเมท โพรเทคชัน เบอร์ 5W-30	ซีเค-4 (CK-4)
	เอ็กซอน โมบิล	เดลแวค อัลตร้า อัลติเมท โพรเทคชัน วี1 เบอร์ 5W-40	ซีเค-4 (CK-4)
	เอ็กซอน โมบิล	เดลแวค 1 แอดวานซ์ ซินเทติก เบอร์ 5W-30	ซีเค-4 (CK-4)
	เอ็กซอน โมบิล	เดลแวค 1 อีเอสพี เบอร์ 5W-40	ซีเค-4 (CK-4)
	เอ็กซอน โมบิล	เดลแวค โมเดิร์น แอดวานซ์ โพรเทคชัน เบอร์ 10W-40	ซีเค-4 (CK-4)
	เอ็กซอน โมบิล	เดลแวค โมเดิร์น ฟูล โพรเทคชัน เบอร์ 10W-30, 15W-40	ซีเค-4 (CK-4)
	เชลล์	ริมูล่า อาร์ 5 แอลอี เบอร์ 10W-30, 10W-40	ซีเค-4 (CK-4)
	เชลล์	ริมูล่า อาร์ 6 แอลเอ็ม เบอร์ 10W-40	ซีเค-4 (CK-4)
	เชลล์	เฮลิกซ์ เอชเอ็กซ์ 8 อีซีที เบอร์ 5W-30	ซี3 (C3)
	โททาลเอเนอร์จีส์	รูเบีย ออพติม่า 1100 เอชแชดเอ็กซ์ เบอร์ 10W-30, 10W-40, 15W-40	ซีเค-4 (CK-4)
	โททาลเอเนอร์จีส์	ควอร์ซ ไอเอ็นอีโอ เอชแชดเอ็กซ์ เบอร์ 5W-30	ซี3 (C3)

**: แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องประเภทเถ้าต่ำซึ่งเหมาะสมกับ DPD*

การหล่อลื่น	ผู้ผลิต	ชนิดของน้ำมันหล่อลื่น และจาระบีที่กำหนดให้ใช้	เกรด
เกียร์สโลว์	**อีซูซุ**	**น้ำมันเกียร์ เบสโก้ เอ็มทีเอฟ**	–
	อีซูซุ	**น้ำมันเกียร์ เบสโก้ ทรานส์แอกเซิล เบอร์ 5W-30**	–
	บีพี/คาสตรอล	เวคตอน ซีไอ 4 / อี 7 เบอร์ 15W-40	ซีไอ-4 (CI-4)
	เชฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์	เดลโล่ 400 เอ็มจีเอ็กซ์ เบอร์ 15W-40	ซีเค-4 (CK-4)
	เชฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์	เดลโล่ โกลด์ อัลตร้า เบอร์ 15W-40	ซีไอ-4 (CI-4)
	เอ็กซอน โมบิล	เดลแวค โมเดอร์น ฟูล โพรเทคชัน เบอร์ 15W-40	ซีเค-4 (CK-4)
	เอ็กซอน โมบิล	เดลแวค โมเดอร์น ซูเปอร์ ดีเฟนส์ เบอร์ 15W-40	ซีไอ-4 (CI-4)
	เชลล์	ริมูล่า อาร์ 4 เอ็กซ์ เบอร์ 15W-40	ซีไอ-4 (CI-4)
	เชลล์	ริมูล่า อาร์ 4 แอล เบอร์ 15W-40	ซีเค-4 (CK-4)
	โททาลเอเนอร์จีส์	รูเบีย ออปติมา 1100 เอชแซดเอ็กซ์ เบอร์ 15W-40	ซีเค-4 (CK-4)
	โททาลเอเนอร์จีส์	รูเบีย ทีไออาร์ 7400 เอชแซดเอ็กซ์ เบอร์ 15W-40	ซีไอ-4 (CI-4)
เกียร์อัตโนมัติ	**ตรีเพชร**	**น้ำมันเกียร์อัตโนมัติตรีเพชร เอทีเอฟ ดับเบิ้ลยูเอสไอ**	–
	อีซูซุ	**อีซูซุ เอทีเอฟ ดับเบิ้ลยูเอสไอ**	–

คำแนะนำ

- แนะนำให้ใช้น้ำมันอีซูซุ "อีซูซุ เอทีเอฟ ดับเบิ้ลยูเอสไอ" ถ้าใช้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติอื่นที่ไม่ใช่น้ำมันอีซูซุ "อีซูซุ เอทีเอฟ ดับเบิ้ลยูเอสไอ" ประสิทธิภาพการเข้าเกียร์อาจลดลง และส่งผลให้เกิดความผิดปกติของชุดเกียร์อัตโนมัติ

การหล่อลื่น	ผู้ผลิต	ชนิดของน้ำมันหล่อลื่น และจาระบีที่กำหนดให้ใช้	เกรด
เฟืองท้ายลูกหน้า	**อีซูซุ**	**น้ำมันเฟืองท้ายเบสโก้ ชิปออนเดอะฟลาย เบอร์ 75W-90**	**จีแอล-5 (GL-5)**
	เอลฟ์	ทรานส์เอลฟ์ ชิน เอฟอี เบอร์ 75W-90	จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1)
	เอ็กซอนโมบิล	น้ำมันเกียร์ เดลแวค 1 เบอร์ 75W-90	จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1)
	เชลล์	สไปแรกส์ เอส 6 เอเอ็กซ์เอ็มอี เบอร์ 75W-90	จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1)
	โททาลเอเนอร์จีส์	แทรกเชียม ดูอัล 9 เอฟอี เบอร์ 75W-90	จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1)
เฟืองท้ายลูกหลัง	**ตรีเพชร**	**น้ำมันเฟืองท้ายตรีเพชร เบอร์ 85W-140**	จีแอล-5 (GL-5)
	อีซูซุ	**น้ำมันเฟืองท้ายเบสโก้ ชิปออนเดอะฟลาย เบอร์ 75W-90**	จีแอล-5 (GL-5)
	อีซูซุ	**เบสโก้ เกียร์ เอสเอช เบอร์ 80W-90, 90, 140**	จีแอล-5 (GL-5)
	บีพี/คาสตอล	ทรานส์แม็กซ์ แอกเซล เบอร์ 80W-90	จีแอล-5 (GL-5)
	เชฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์	เดลโล่ เกียร์ อีพี 5 เบอร์ 80W-90, 85W-140	จีแอล-5 (GL-5) เอ็มที-1 (MT-1)
	เชฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์	น้ำมันเกียร์ จีแอล-5 เบอร์ 80W-90, 85W-140	จีแอล-5 (GL-5)
	เอลฟ์	ทรานส์เอลฟ์ ชิน เอฟอี เบอร์ 75W-90	จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1)
	เอ็กซอนโมบิล	น้ำมันเกียร์ เดลแว็ก 1 เบอร์ 75W-90	จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1)
	เอ็กซอนโมบิล	โมบิลูบ เอส เบอร์ 80W-90	จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1)
	เชลล์	สไปแร็กซ์ เอส 6 เอเอ็กซ์เอ็มอี เบอร์ 75W-90	จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1)
	เชลล์	สไปแร็กซ์ เอส 3 เอเอ็กซ์ เบอร์ 80W-90	จีแอล-5 (GL-5)
	โททาลเอเนอร์จีส์	แทรกเชียม ดูอัล 9 เอฟอี เบอร์ 75W-90	จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1)
	โททาลเอเนอร์จีส์	แทรกเชียม แอกเซล 9 เบอร์ 80W-90	จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1)
	โททาลเอเนอร์จีส์	แทรกเชียม แอกเซล 7 เบอร์ 80W-90, 85W-90, 85W-140	จีแอล-5 (GL-5)

การหล่อลื่น	ผู้ผลิต	ชนิดของน้ำมันหล่อลื่น และจาระบีที่กำหนดให้ใช้
พวงมาลัยเพาเวอร์ (รุ่นพวงมาลัยไฮดรอลิก)	**ตรีเพชร** **อีซูซุ** บีพี/คาสตอล บีพี/คาสตอล เชฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์ เชฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์ เอ็กซอนโมบิล เอ็กซอนโมบิล เอ็กซอนโมบิล เชลล์ โททาลเอเนอร์จีส์ โททาลเอเนอร์จีส์	**น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ตรีเพชร ATF** **เบสโก้ เอทีเอฟ III** ทรานส์แม็กซ์ เอทีเอฟ เด็กซ์/เมอร์ค มัลติวิฮีเคิล ทรานส์แม็กซ์ เอทีเอฟ DEXRON®-VI MERCON® แอลวี มัลติวิฮีเคิล (Dexron VI) เท็กซามาติก 1888 ฮาโวลีน ฟูล ซินเทติก มัลติ-วิฮีเคิล เอทีเอฟ (Dexron© VI) เอทีเอฟ มัลติ-วิฮีเคิล (Dexron© VI) เด็กซ์รอน ซิก เอทีเอฟ (Dexron© VI) มัลติเพอร์เพิส เอทีเอฟ สไปแรกซ์ เอส 3 เอทีเอฟ เอ็มดี 3 ฟลูอิดเมติก ดีซิก เอ็มวี (Dexron© VI) ฟลูอิดเมติก ดีทรี เอ็มวี
ลูกปืนดุมล้อ/ตลับลูกปืนตัวกลาง (จาระบีเอนกประสงค์)	**ตรีเพชร** **อีซูซุ** เชฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์ เชลล์ โททาลเอเนอร์จีส์	**จาระบีลิเธียมคอมเพล็กซ์ L3** **จาระบีเบสโก้ จาระบีแอล-2 (เบอร์ 2), จาระบีแอล-3 (เบอร์ 3)** สตาร์เพลก อีพี (เบอร์ 2) กาดุส เอส 3 วี 220 ซี 2 (เบอร์ 2) มัลติส คอมเพล็กซ์ อีพี 2 (เบอร์ 2) / อีพี 3 (เบอร์ 3)
ก้ามปูเลื่อนที่เพลากลางข้อต่ออ่อน (จาระบีเอนกประสงค์ที่ผสมสารโมลิบดินั่มไดซัลไฟด์)	**อีซูซุ** เชฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์ เชลล์ โททาลเอเนอร์จีส์	**เบสโก้ วัน ลูเบอร์ โม จาระบี (เบอร์ 2)** มัลติเฟก อีพี 2 เอ็ม 3 (เบอร์ 2) กาดุส เอส 2 วี 220 เอดี 2 (เบอร์ 2) มัลติส คอมเพล็กซ์ เอชวี 2 โมลิ (เบอร์ 2)

การหล่อเย็น	ผู้ผลิต	ชนิดของน้ำยาหล่อเย็นที่กำหนดให้ใช้
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	**ตรีเพชร**	**ลองไลฟ์ คูลแลนท์ #710 (Pre-Mixed)**
	อีซูซุ	**เบสโก้ ลองไลฟ์ คูลแลนท์ (BESCO LLC SUPER TYPE E*)**
	อีซูซุ	**เบสโก้ ลองไลฟ์ คูลแลนท์ (BESCO LLC SUPER TYPE AS*)**
	อีซูซุ	**อีซูซุ ซุปเปอร์ ลองไลฟ์ คูลแลนท์ อี-710***
	เชฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์	เดลโล่ เอ็กซ์แอลซี แอนตี้ฟรีซ/คูลแลนท์
	เชฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์	ฮาโวลีน เอ็กเท็นด์ ไลฟ์ แอนตี้ฟรีซ/คูลแลนท์
	อาร์เทคโก้	ฮาโวลีน เอ็กซ์แอลซี
	บีเอเอสเอฟ	กลีซานติน จี 34
	โททาลเอเนอร์จีส์	แกลเอลฟ์ ออโต ซูปรา
	โททาลเอเนอร์จีส์	คูลเอลฟ์ ออโต ซูปรา -37^{oC}

**: น้ำยาหล่อเย็นแท้ของอีซูซุ*

ใช้น้ำยาหล่อเย็นตามที่แนะนำ หรือ ISUZU ENGINEERING STANDRAD-MATERIAL ISC-C73-004 (เอทิลีน ไกลคอน พื้นฐานจาก กรดออร์แกนิก ยืดอายุของสารป้องกันการแข็งตัว/หล่อเย็น และไม่มีสารไนโตร เอมีนบอเรต ซิลิคอน) หรือเทียบเท่า

คำแนะนำ

- ใช้น้ำยาหล่อเย็นแบบผสมเสร็จ ลองไลฟ์ คูลแลนท์ อี-710 (Pre-Mixed) เนื่องจากผลิตภัณฑ์มีความเข้มข้น 50% ตามที่อีซูซุแนะนำแล้ว
- เมื่อใช้น้ำยาหล่อเย็นที่ไม่ใช่แบบผสมเสร็จ ให้ทำการผสมน้ำยาหล่อเย็น และน้ำด้วยความเข้มข้นที่เหมาะสม

การเตรียมน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ → หน้า 6-32

น้ำมัน	ผู้ผลิต	ชนิด	เกรด
กระปุกน้ำมันเบรก	**อีซูซุ เอชี เดลโก**	**น้ำมันเบรก เบสโก้ ซุปเปอร์ ซูพรีม 11**	DOT 3 (FMVSS 116 หรือ SAE J1703)
	–	–	DOT 4 (FMVSS 116 หรือ SAE J1704)

น้ำมันดีเซล / มาตรฐานที่ใช้ (ปริมาณซัลเฟอร์ต่ำกว่า 10 ppm)	
มาตรฐานเยอรมัน (DIN)	ตรงตาม EN590 : 2009
มาตรฐานอังกฤษ (BS)	ตรงตาม EN590 : 2009

⚠ คำเตือน

- เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันอย่างช้าๆ ถ้าท่านเปิดเร็วเกินไป น้ำมันเชื้อเพลิงอาจกระเด็นออกมา
- ให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามที่อีซูซุแนะนำ และเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐานตรงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน และจำหน่ายผ่านสถานีบริการน้ำมันที่ได้มาตรฐานเท่านั้น
- การใช้น้ำมันดีเซลคุณภาพต่ำ การผสมสารเติมแต่ง เช่น สารดูดซับน้ำลงในน้ำมัน เชื้อเพลิงในถังน้ำมัน หรือเติมด้วยน้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแอลกอฮอล์เป็นส่วนผสมหลัก หรือผสมรวมกับน้ำมันดีเซล จะส่งผลเสียหายต่อกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และเป็นสาเหตุทำให้เกิดปัญหาการหล่อลื่นในส่วนประกอบที่ต้องการ การหล่อลื่นของหัวฉีด นอกจากนี้ การกระทำดังกล่าวยังอาจส่งผลกระทบต่อการทำงาน ของเครื่องยนต์และระบบทำความสะอาดไอเสีย ซึ่งนำไปสู่การชำรุดเสียหายของระบบ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ ถ้าเผลอเติมน้ำมันเชื้อเพลิงผิดประเภทลงไป ให้ถ่ายน้ำมันทั้งหมดออกจากระบบ การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้หรือความเสียหายอย่างถาวรเมื่อสตาร์ตเครื่อง
- ถ้าท่านเติมน้ำมันที่ไม่เหมาะสมให้ถ่ายน้ำมันออกทันที

⚠ ข้อควรระวัง

- หากใช้น้ำมันดีเซลอื่นที่ไม่ได้มาตรฐานตรงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน รถของท่านอาจไม่ตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายได้

คำแนะนำ

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามรายการด้านบน หากใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอื่นอาจส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์ได้
- อย่าใช้น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของกำมะถันสูงเกินกว่ามาตรฐาน ตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน การใช้น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของกำมะถันสูง อาจเป็นเหตุให้เครื่องยนต์ ระบบควบคุมไอเสีย หรือระบบ EGR เสียหายได้

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไบโอดีเซล (กรดไขมันเมทิลเอสเทอร์ (FAME))

- ท่านสามารถใช้ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลตามมาตรฐาน EN590 - พ.ศ. 2556 น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลตามมาตรฐานหมายถึง น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล (FAME) ซึ่งตรงตามมาตรฐาน EN14214 - พ.ศ. 2556
- การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ไม่ตรงตามมาตรฐาน EN590 -พ.ศ. 2556 หรือการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล (FAME) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน EN14214 - พ.ศ. 2556 อาจเป็นสาเหตุทำให้เครื่องยนต์เกิดการขัดข้องอย่างรุนแรง
- อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล (FAME) โดยไม่มีการใช้งานรถเป็นระยะเวลานาน น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล (FAME) อาจมีตะกอนอุดตันในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
- การรับประกันจะครอบคลุมถึงรถที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ตรงตามมาตรฐาน EN590 - พ.ศ. 2556 อย่างไรก็ตาม หากรถของท่านไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน สภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีการเปลี่ยนแปลง และเป็นสาเหตุให้เกิดความขัดข้องของรถ การรับประกันจะไม่ครอบคลุมในกรณีนี้ หรือการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล (FAME) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน EN14214 - พ.ศ. 2556 อาจเป็นสาเหตุทำให้เครื่องยนต์เกิดการขัดข้องอย่างรุนแรง

ข้อสังเกต

- เมื่อมีการเปลี่ยนจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล ไปใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล (FAME) ตามมาตรฐาน EN590 - พ.ศ. 2556 อาจเกิดผลกระทบต่อสมรรถนะของรถในการออกตัวหรือการขับขี่ปกติ

การเติมน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20)

- รถอีซูซุของท่านสามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) ซึ่งมีคุณภาพตรงตามมาตรฐานตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล พ.ศ. 2562 และจำหน่ายผ่านสถานีบริการน้ำมันที่ได้มาตรฐานเท่านั้น และนำรถเข้ารับบริการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุตามที่กำหนด
- รถที่ใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการออกตัวและการขับขี่ลดลง
- รถยนต์อีซูซุสามารถปรับเปลี่ยนการทำงานของเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซลที่แตกต่างกันโดยอัตโนมัติ
- รถที่ใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) ไฟเตือนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจติดขึ้นมาเร็วขึ้น ถ้าไฟเตือนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงติดขึ้นมา ขอให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุโดยเร็ว
- หากใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) ขอให้ตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้เป็นประจำ ถ้าพบว่ามีปัญหาเกิดขึ้น ขอให้นำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
  - ตรวจสอบสภาพของท่อยางน้ำมันเชื้อเพลิง
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
  - กำลังของเครื่องยนต์
  - สีของควันไอเสีย

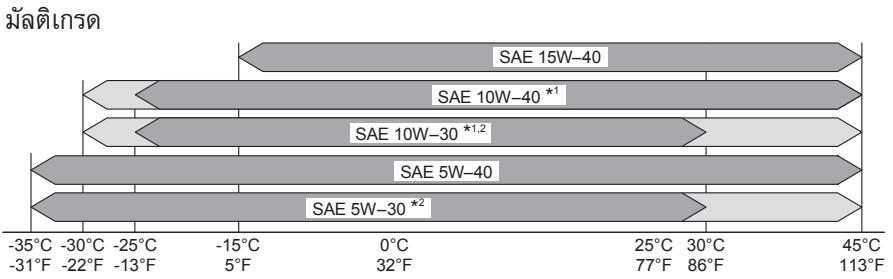
⚠ ข้อควรระวัง

- การใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) ที่ไม่ได้มาตรฐาน อาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย ในกรณีนี้การรับประกันรถยนต์จะไม่ครอบคลุม
- ห้ามเติมน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) ทิ้งไว้ในถังน้ำมันของรถโดยไม่มีการใช้งานเป็นเวลานาน เพราะอาจทำให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ
- รถที่อยู่ในระยะรับประกัน ถึงแม้ว่าใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) ตามมาตรฐาน แต่ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานานเกิน 2 เดือน คุณสมบัติของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) อาจเปลี่ยนแปลง ซึ่งจะส่งผลให้รถเกิดความเสียหาย ในกรณีนี้การรับประกันรถยนต์จะไม่ครอบคลุม
- รถที่ใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) ซึ่งมีการใช้งานภายใต้ลักษณะการขับขี่ที่ผิดปกติ เช่น การขับรถด้วยความเร็วต่ำอย่างต่อเนื่อง หรือ การเดินเบาเป็นระยะเวลานาน อาจทำให้ไอเสียเกิดควันขาวได้ หากใช้งานรถเมื่อเกิดลักษณะอาการนี้ต่อไปจะทำให้ตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPD) เกิดความผิดปกติ โปรดหลีกเลี่ยงการใช้งานรถในสภาวะดังกล่าวเมื่อพบว่าไอเสียเกิดควันขาวขึ้น หากพบว่าเกิดความผิดปกติจากการใช้งานในลักษณะดังกล่าวข้างต้น การรับประกันของรถจะไม่ครอบคลุม
- รถที่ใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) ในบริเวณมีอุณหภูมิต่ำกว่า 15 องศาเซลเซียส น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) อาจมีโอกาสเป็นไข ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องยนต์

ตารางความหนืดของน้ำมันเครื่องและน้ำมันเกียร์

การเลือกใช้น้ำมันหล่อลื่นที่มีความข้นใส (ความหนืด) หรือเบอร์ (SAE) พอเหมาะกับอุณหภูมิของบรรยากาศมีความสำคัญมาก ดังแสดงในแผนภาพอ้างอิงต่อไปนี้

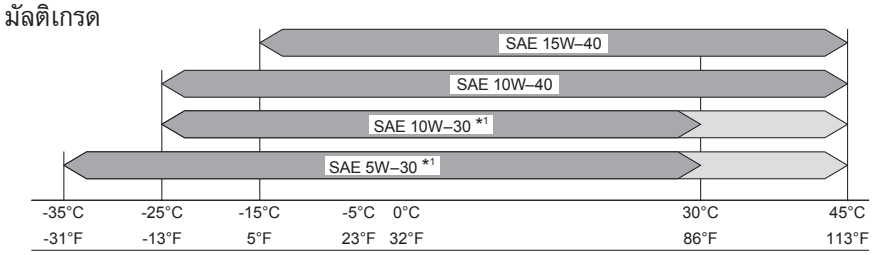
แผนภาพความข้นใส (ความหนืด) ของน้ำมันเครื่อง - ใช้กับเครื่องยนต์
ระดับความข้นใส (ความหนืด) กับอุณหภูมิบรรยากาศ



**1 : เมื่อมีอุปกรณ์ช่วยการสตาร์ต (ฮีทเตอร์อ่างน้ำมัน, ฮีทเตอร์เสื้อเครื่องยนต์ เป็นต้น) สามารถใช้น้ำมันเกรด 10W-xx ในอุณหภูมิแวดล้อมต่ำสุดที่ -30°C (-22°F)*

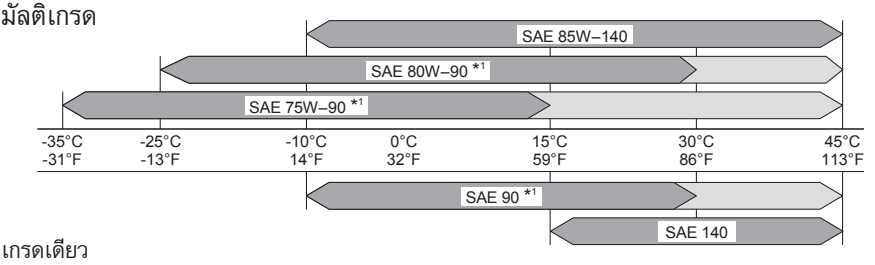
**2 : สามารถใช้ที่อุณหภูมิบรรยากาศถึง 45°C (113°F) ในกรณีที่ ใช้น้ำมันของอีซูซุหรือน้ำมันอื่น เกรด xxW-30 ที่อีซูซุแนะนำ*

แผนภาพความข้นใส (ความหนืด) ของน้ำมันเกียร์ - ใช้กับเกียร์สโลว์
ระดับความข้นใส (ความหนืด) กับอุณหภูมิบรรยากาศ



**1 : สามารถใช้ที่อุณหภูมิบรรยากาศถึง 45˚C (113˚F) ในกรณีที่ใช้น้ำมันของอีซูซุเกรด xxW-30*

แผนภาพความข้นใส (ความหนืด) ของน้ำมันเกียร์ - ใช้กับเฟืองท้าย
ระดับความข้นใส (ความหนืด) กับอุณหภูมิบรรยากาศ



**1 : สามารถใช้ที่อุณหภูมิบรรยากาศถึง 45˚C (113˚F) ในกรณีที่ใช้น้ำมันของอีซูซุหรือน้ำมันอื่น เกรด xxW-90 ที่อีซูซุแนะนำ*

บันทึก

ในกรณีฉุกเฉิน 7

การแก้ปัญหา

ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษารถเป็นประจำเพื่อป้องกันความเสียหาย โปรดแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษารถตามระยะเป็นประจำ รวมทั้งแก้ไขความผิดปกติที่เกิดขึ้นกับรถให้เร็วที่สุด (แม้จะเป็นความผิดปกติเพียงเล็กน้อยก็ตาม) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความผิดปกติมากขึ้น หากมีอาการดังแสดงในตารางต่อไปนี้เกิดขึ้น ให้ทำการตรวจสอบและแก้ไขตามข้อมูลที่ระบุไว้ในตาราง หากท่านไม่สามารถดำเนินการซ่อมด้วยตัวเอง การแก้ไขตามที่ปรากฏในตารางไม่สามารถแก้ปัญหานั้นได้ หรือท่านไม่สามารถหาตำแหน่งที่ผิดปกติได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

คำแนะนำ

- รายการใดๆ ก็ตามที่มีสัญลักษณ์ "◎" ในคอลัมน์ "การแก้ไข" ซึ่งต้องดำเนินการซ่อมและการปรับตั้ง ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

อาการ		สาเหตุ	การแก้ไข	อ้างอิงหน้า
เครื่องยนต์ไม่ติด	มอเตอร์สตาร์ตไม่หมุนหรือหมุนช้า	แบตเตอรี่ไฟอ่อน	ชาร์จไฟ หรือเปลี่ยนใหม่	7-13
		ขั้วแบตเตอรี่หลุด หลวม หรือผุกร่อน	หลังจากซ่อมแซมส่วนที่ผุกร่อนแล้ว ให้เชื่อมต่อขั้วให้แน่น	6-93
		ขั้วสายกราวนด์ของมอเตอร์สตาร์ตหลุด หลวม หรือผุกร่อน	หลังจากซ่อมแซมส่วนที่ผุกร่อนแล้ว ให้เชื่อมต่อขั้วให้แน่น	–
		น้ำมันเครื่องมีความหนืดมากเกินไป	เปลี่ยนเป็นน้ำมันเครื่องที่มีความหนืดตามที่กำหนด	6-118
		มอเตอร์สตาร์ต หรือระบบไฟฟ้าผิดปกติ	◎	–
		คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" หรือ "N (เกียร์ว่าง)" (รุ่นที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ)	เลื่อนคันเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่ง “P” หรือ “N (เกียร์ว่าง)” (รุ่นที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ)	4-2, 4-126
		ไม่เหยียบแป้นเบรก (รุ่นที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ)	เหยียบแป้นเบรก (รุ่นที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ)	4-2, 4-118
		ไม่สามารถยืนยันระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ได้	ตรวจสอบว่าพกกุญแจไฟฟ้าอยู่กับตัว	4-2
			เปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท	3-9
		ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ผิดปกติ	◎	–
	มอเตอร์สตาร์ตหมุน	ไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่ว และเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	–
		มีอากาศอยู่ในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	ไล่อากาศออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	7-15
		กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	◎	–
		ระบบคอมมอนเรลผิดปกติ	◎	–
		ระบบอุ่นอากาศผิดปกติ	◎	–
เครื่องยนต์ติดแล้วดับทันที		กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	◎	–
		กรองอากาศอุดตัน	ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนกรองอากาศใหม่	6-39
		ระบบคอมมอนเรลผิดปกติ	◎	–

อาการ	สาเหตุ	การแก้ไข	อ้างอิงหน้า
รอบเครื่องยนต์ไม่คงที่	มีน้ำ หรืออากาศอยู่ในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	ถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง หรือไล่อากาศออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	6-40, 7-15
	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ	◎	–
มีควันขาว หรือควันดำ	อุ่นเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	อุ่นเครื่องยนต์ให้เพียงพอ	–
	ระดับน้ำมันเครื่องมีมากเกินไป	ปรับระดับน้ำมันเครื่องให้ถูกต้อง	6-14
	กรองอากาศอุดตัน	ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนกรองอากาศใหม่	6-39
	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ	◎	–
	DPD ผิดปกติ	◎	–
เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป	ไม่มีน้ำหล่อเย็น หรือมีน้อยเกินไป	เติมน้ำหล่อเย็น	6-34
	ด้านหน้าของหม้อน้ำอุดตันจากสิ่งสกปรก	ล้างทำความสะอาดด้วยน้ำประปา	6-35
	ปิดฝาหม้อน้ำไม่แน่น	เติมน้ำหล่อเย็นและตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมุนฝาหม้อน้ำปิดแน่นแล้ว	6-34
	สายพานพัดลมหย่อน	ปรับความตึงสายพานพัดลมหรือเปลี่ยนใหม่	6-37
	น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์สกปรก	◎	–
	คลัตช์พัดลมผิดปกติ	◎	–
	ฝาหม้อน้ำสกปรก หรือผิดปกติ	◎	–
แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ	ความหนืดของน้ำมันเครื่องไม่ถูกต้อง	เปลี่ยนเป็นน้ำมันเครื่องที่มีความหนืดตามที่กำหนด	6-118
	ระดับน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป	เติมน้ำมันเครื่อง	6-15
	ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ผิดปกติ	◎	–
	มาตรวัด ไฟเตือน หรือสวิตช์ไฟผิดปกติ	◎	–

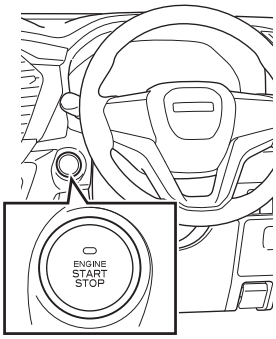
อาการ	สาเหตุ	การแก้ไข	อ้างอิงหน้า
เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง	ปลดเบรกมือไม่สุด	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือจนสุดแล้ว	–
	เบรกติด	◎	–
	กรองอากาศอุดตัน	ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนกรองอากาศใหม่	–
	กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	◎	–
	ระบบควบคุมเครื่องยนต์ผิดปกติ	◎	–
	ระบบคอมมอนเรลผิดปกติ	◎	–
	เครื่องยนต์ผิดปกติ	◎	–
	DPD อุดตัน	◎	–
เบรกไม่มีประสิทธิภาพ	มีอากาศในน้ำมันเบรก	◎	–
	ระบบเบรกผิดปกติ	◎	–
เบรกไม่เรียบ	ความดันลมยางไม่สมดุล	ปรับความดันลมยางตามค่าที่กำหนด	6-49
	ยางสึกหรอไม่เท่ากัน	เปลี่ยนยางใหม่	6-61
	ตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง	◎	–
พวงมาลัยหมุนยาก	บรรทุกไปทางด้านหน้ามากเกินไป	บรรทุกอย่างถูกต้อง	2-7
	ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ต่ำเกินไป	เติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	6-69
	ลมยางด้านหน้าอ่อนเกินไป	ปรับความดันลมยางตามค่าที่กำหนด	6-49
ระยะฟรีพวงมาลัยมากเกินไป	นอตล้อหลวม	ขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด	6-67
	ความดันลมยางไม่สมดุล	ปรับความดันลมยางตามค่าที่กำหนด	6-49
	ยางไม่สมดุลกัน	◎	–
	ระยะฟรีพวงมาลัยมากเกินไป	◎	–

อาการ		สาเหตุ	การแก้ไข	อ้างอิงหน้า
พวงมาลัยหมุนกลับไม่ดี		การหล่อลื่นในกลไกของพวงมาลัยไม่ดี	◎	–
		ศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง	◎	–
มีเสียงดังหรือเสียงผิดปกติ	จากเกียร์	น้ำมันเกียร์ไม่เพียงพอ	◎	–
		ชิ้นส่วนภายในเกียร์ผิดปกติ	◎	–
	จากเฟืองท้าย	น้ำมันเฟืองท้ายไม่เพียงพอ	◎	–
		ชิ้นส่วนภายในเฟืองท้ายผิดปกติ	◎	–
	จากระบบรองรับน้ำหนัก	สลักสปริง หรือสตอปเปอร์สึกหรอ	◎	–
	จากเพลากลาง	การหล่อลื่นชิ้นส่วนต่างๆ ไม่ดี	◎	–
		ร่องฟัน หรือตลับลูกปืนสึกหรอ	◎	–
	จากห้องเกียร์สโลว์	น้ำมันเกียร์สโลว์ไม่เพียงพอ	◎	–
		ชิ้นส่วนภายในเกียร์สโลว์ผิดปกติ	◎	–

เมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน

หากไม่สามารถกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดและ/หรือสตาร์ตเครื่องยนต์โดยใช้ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เนื่องจากแบตเตอรี่กุญแจไฟฟ้าอ่อน สามารถกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดและ/หรือสตาร์ตเครื่องยนต์โดยทาบกุญแจไฟฟ้าที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์

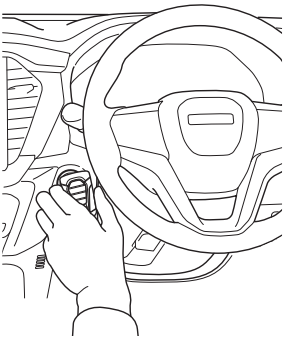
ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 3-13
ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) → หน้า 4-97



1. กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ ไฟที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์จะเป็นสีเหลืองอำพันโดยจะกะพริบและข้อความ "โปรดนำกุญแจไฟฟ้ามาทาบที่ปุ่มสตาร์ต" จะแสดงขึ้นบนจอ MID

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย



2. ทาบกุญแจไฟฟ้าที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ขณะที่ไฟเตือนปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์กะพริบ (ภายใน 10 วินาที)
3. เสียงสัญญาณเตือนและไฟเตือนที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์กะพริบช้าลงและขั้นตอนการสตาร์ตเครื่องยนต์จะแสดงบนหน้าจอ MID

ภาษาอังกฤษ

Information

To start
depress the brake
then push start button

ภาษาไทย

คำแนะนำ

เมื่อจะสตาร์ตรถ ให้เหยียบเบรก
แล้วกดปุ่มสตาร์ต

4. เมื่อต้องการเปลี่ยนโหมด ให้กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ภายใน 10 วินาที เมื่อต้องการสตาร์ตเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ภายใน 10 วินาที
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้งานเบรกมือไฟฟ้าแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" และเหยียบแป้นเบรกจนสุด
7. ขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ ไฟแสดงที่ปุ่มสตาร์ตเครื่องยนต์ จะเปลี่ยนจากกะพริบเป็นไฟติดสว่างและเครื่องยนต์จะเริ่มสตาร์ต

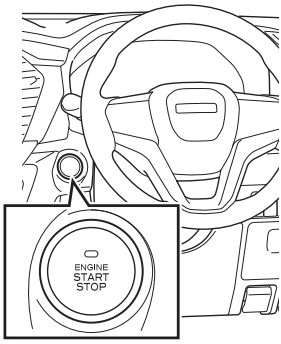
ข้อสังเกต

- กุญแจไฟฟ้ามีชิปส่งสัญญาณอิมโมบิไลเซอร์ ซึ่งสามารถใช้ในการสตาร์ตเครื่องยนต์และเปลี่ยนโหมดได้
- หลังจากไฟเตือนที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ดับลง จะไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนโหมดได้ หากผ่านไปเกิน 10 วินาที กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์และทาบกุญแจไฟฟ้าที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อีกครั้ง
- ระบบจะไม่ทำงานหากอยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้
  - มีชิ้นส่วนโลหะสัมผัสหรือคลุมตัวกุญแจไฟฟ้า
  - กุญแจส่งสัญญาณของรถยนต์คันอื่นอยู่ใกล้กับกุญแจของท่าน

กุญแจแบบมีชิปส่งสัญญาณของอิมโมบิไลเซอร์

→ หน้า 3-4

การดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)



เครื่องยนต์สามารถหยุดทำงานขณะที่รถวิ่งอยู่โดยดำเนินการต่อไปนี้

- กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ค้างเป็นเวลาอย่างน้อย 3 วินาที
- กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อย่างน้อยสามครั้งภายในเวลา 2 วินาที

⚠ คำเตือน

- อย่าดับเครื่องยนต์ฉุกเฉินยกเว้นในเวลาฉุกเฉิน หากเครื่องยนต์ดับประสิทธิภาพของเบรกจะลดลงและพวงมาลัยจะหมุนยาก

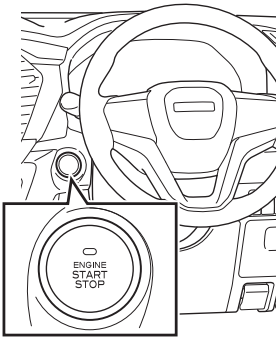
เมื่อเครื่องยนต์ดับระหว่างการขับรถ → หน้า 7-11

การสตาร์ตเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ตได้ด้วยเหตุผลบางประการ เครื่องยนต์อาจสามารถสตาร์ตโดยทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

⚠ ข้อควรระวัง

- เนื่องจากรถอาจเคลื่อนที่ได้เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนหลังจากแน่ใจว่าบริเวณโดยรอบปลอดภัย
- แม้ว่าจะสามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N (เกียร์ว่าง)” ควรจะสตาร์ตเครื่องยนต์เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” เพื่อความปลอดภัย



1. กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์หนึ่งครั้งและโหมดจะเปลี่ยนเป็น "ACC"
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้งานเบรกมือไฟฟ้าแล้ว
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" และเหยียบแป้นเบรกจนสุด
4. ขณะที่เหยียบแป้นเบรก กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้เป็นเวลา 15 วินาที หรือมากกว่า

ข้อสังเกต

- ปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ตเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉินภายใน 5 นาที เมื่อเปลี่ยนโหมดเป็น ACC
- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติดให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่อยู่ใกล้ที่สุดให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

เมื่อรถเสียระหว่างการขับรถ

1. เปิดไฟฉุกเฉิน และนำรถเข้าจอดในที่ปลอดภัย ซึ่งไม่กีดขวางการจราจร (ไหล่ทาง ขอบถนน) วางป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงเพื่อให้ผู้ใช้ถนนท่านอื่นสามารถมองเห็นรถของท่านได้
2. ให้ผู้โดยสารท่านอื่นลงจากรถ และรอในที่ปลอดภัย
3. เดินไปยังที่ปลอดภัย และดำเนินการตามความเหมาะสม โดยใช้โทรศัพท์ที่อยู่ใกล้ที่สุด

⚠ คำเตือน

[หากมีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่ว]

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกจากรถเป็นอันตราย เนื่องจากอาจเกิดการติดไฟ หรือระเบิดขึ้นได้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันที

เมื่อยางแบน

หากยางแบนในขณะขับรถ ให้หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรง ให้จับพวงมาลัยอย่างมั่นคงแล้วหยุดรถ
เปลี่ยนยางบริเวณพื้นที่ปลอดภัย เพื่อไม่ให้กีดขวางทางจราจรหรือผู้ใช้ถนนท่านอื่น

⚠ คำเตือน

- หากท่านยังคงขับรถต่อไปในขณะที่ยางแบน อาจเกิดแรงกระทำต่อโบลต์ล้อที่มากเกินไป ซึ่งเป็นสาเหตุให้โบลต์แตกหัก และล้อหลุดได้

เครื่องมือต่างๆ → หน้า 6-5
ยางอะไหล่ → หน้า 6-53
การใช้งานแม่แรง → หน้า 6-57
การเปลี่ยนยาง → หน้า 6-61

เมื่อเครื่องยนต์ดับระหว่างการขับรถ

เนื่องจากหม้อลมเบรกจะไม่ทำงาน ประสิทธิภาพของเบรกก็จะลดลง รวมทั้งระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ดังนั้นการบังคับเลี้ยวจะทำได้ยาก ให้ตั้งสติและลดความเร็วรถโดยการเหยียบแป้นเบรก จากนั้นนำรถเข้าจอดในที่ปลอดภัยทันที และตรวจสอบสภาพรถ หากไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที

⚠ คำเตือน

- การทำงานของรถยนต์จะเปลี่ยนไป ดังนั้นให้หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้
  - ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ดังนั้นการบังคับเลี้ยวจะทำได้ยาก จึงจะต้องใช้แรงมากกว่าปกติ
  - เนื่องจากหม้อลมเบรกจะไม่ทำงาน ประสิทธิภาพของเบรกก็จะลดลงอย่างมาก จึงจำเป็นต้องใช้แรงมากกว่าปกติในการเหยียบแป้นเบรก
- รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY หากเครื่องยนต์หยุดขณะขับรถ อย่าเปิดประตูรถจนกว่ารถจะจอดอย่างปลอดภัย การเปิดประตูรถอาจทำให้พวงมาลัยล็อก ซึ่งอาจเป็นอันตรายได้ หลังจากจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที

ข้อสังเกต

- หากเครื่องยนต์ดับเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงหมดในขณะขับรถ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงอย่างเดียวอาจยังไม่สามารถสตาร์ตเครื่องใหม่ได้ ให้ไล่ลมในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงออกหลังจากการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมด → หน้า 7-15

เมื่อเครื่องยนต์ดับและไม่สามารถสตาร์ตใหม่ได้

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" และเลื่อนรถเข้าจอดในที่ปลอดภัย

เมื่อเบรกไม่ทำงาน

หากเบรกหยุดทำงานอย่างกะทันหัน ให้ลดความเร็วลงโดยการเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงทีละเกียร์จนถึงเกียร์ 1 จากนั้นค่อยๆ ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นในขณะที่จับพวงมาลัยให้แน่น จนรถหยุด และจอดรถที่ไหล่ทาง หลังจอดรถเรียบร้อยแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที

⚠ ข้อควรระวัง

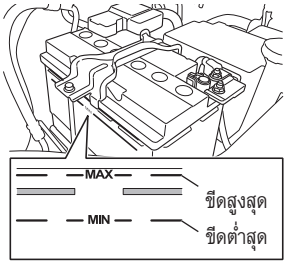
- การดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นโดยทันที ในขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็วสูงจะเป็นอันตรายมาก ควรลดความเร็วลงเป็นลำดับแรกโดยการเปลี่ยนเกียร์ลง จากนั้นจึงดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้น
- อย่าขับรถต่อไปโดยที่เบรกไม่ทำงาน

เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน

ใช้สายพ่วง (แยกจำหน่าย) และแบตเตอรี่ของรถคันอื่นในการช่วยสตาร์ตเครื่องยนต์

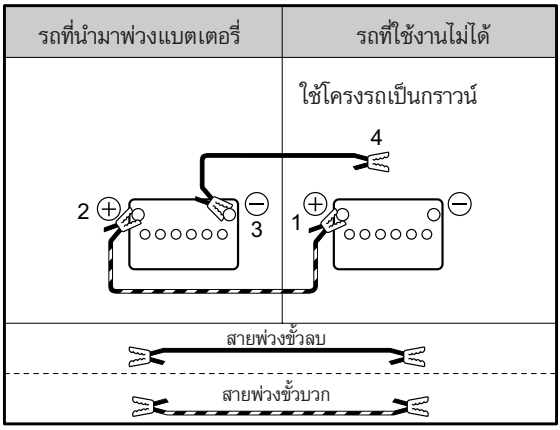
⚠ ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย และเป็นการป้องกันตัวรถ อย่าดันรถแล้วสตาร์ตเครื่องยนต์
- ต้องแน่ใจว่าแบตเตอรี่ที่นำมาพ่วงมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าเท่ากับแบตเตอรี่ที่ไฟอ่อน
- อย่าให้ขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่สัมผัสกัน
- อย่าให้คลิปสัมผัสกันขณะเชื่อมต่อแบตเตอรี่
- ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่
- ห้ามปลดขั้วแบตเตอรี่ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายในระบบไฟฟ้าได้



1. ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ในรถคันที่แบตเตอรี่ไฟอ่อน
2. รถที่ทำการชาร์จไฟให้ต้องเป็นรถที่มีไฟแบตเตอรี่เพียงพอ และมีค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้าเท่ากัน

3. เชื่อมต่อสายพ่วงตามลำดับหมายเลขที่แสดงในภาพ



4. หลังจากเชื่อมต่อสายพ่วงแล้ว ให้สตาร์ตเครื่องยนต์ของรถที่นำมาพ่วง ค่อยๆ เร่งเครื่องรถที่นำมาพ่วง และสตาร์ตเครื่องยนต์ของรถคันที่แบตเตอรี่ไฟอ่อน

การสตาร์ตเครื่องยนต์ → หน้า 4-2

5. หากเครื่องยนต์ของรถคันที่แบตเตอรี่ไฟอ่อนสตาร์ตได้แล้ว ให้ถอดสายพ่วงออกโดยย้อนลำดับการเชื่อมต่อ

⚠ คำเตือน

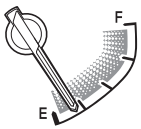
- ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ก่อนเชื่อมต่อสายพ่วง การใช้งานหรือชาร์จไฟแบตเตอรี่ในขณะที่ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำกว่า "ขีดต่ำสุด (LOWER LEVEL)" อาจทำให้แบตเตอรี่เสื่อมเร็วยิ่งขึ้น และอาจนำไปสู่สถานการณ์อันตราย เช่น การเกิดความร้อนเพิ่มขึ้น และอาจเป็นสาเหตุทำให้ระเบิดได้ ให้ใช้งานหรือชาร์จไฟแบตเตอรี่หลังจากเติมน้ำกรดแบตเตอรี่เรียบร้อยแล้ว
- แบตเตอรี่รถยนต์ก่อให้เกิดก๊าซที่ติดไฟได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดการระเบิดขึ้นได้ ดังนั้น โปรดระมัดระวังสิ่งต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดประกายไฟ
  - ห้ามเชื่อมต่อปลายสายพ่วงด้านหนึ่งตามที่แสดงในรูปขั้นตอนที่ 4 เข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่โดยตรง เชื่อมต่อสายพ่วงเข้ากับส่วนที่เป็นโลหะของเครื่องยนต์ซึ่งอยู่ห่างจากแบตเตอรี่
  - ห้ามให้สายที่เชื่อมต่อเข้ากับขั้วบวกสัมผัสกับสายที่เชื่อมต่อเข้ากับขั้วลบหรือสัมผัสกับร่างกาย
  - เก็บวัตถุติดไฟให้ห่างจากแบตเตอรี่
- ในการเชื่อมต่อหรือถอดสายแบตเตอรี่ ต้องระมัดระวังอย่าให้สายพันกัน

ข้อสังเกต

- หากการสตาร์ตเครื่องยนต์ในที่อากาศหนาวเย็นทำได้ยาก ภายหลังการเชื่อมต่อสายพ่วงให้สตาร์ตเครื่องยนต์ของรถที่นำมาพ่วง รอครู่หนึ่งก่อนเริ่มสตาร์ตเครื่องยนต์รถคันที่แบตเตอรี่ไฟอ่อน

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมด

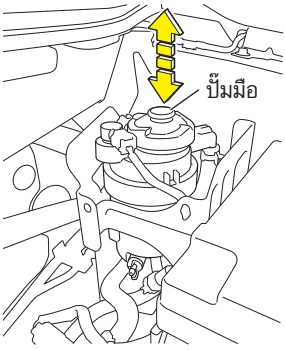
รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)



รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมด อากาศจะไหลเข้าสู่ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้นการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงอย่างเดียวอาจไม่เพียงพอที่จะสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่ได้ ให้ใช้วิธีการต่อไปนี้ ในการไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง



1. กดปั๊มมือขึ้นและลงเพื่อไล่ลมออก ทำซ้ำไปเรื่อยๆ จนกระทั่งต้องใช้แรงกดมากขึ้น
2. สตาร์ตเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบแป้นคันเร่ง

การสตาร์ตเครื่องยนต์ → หน้า 4-2

ข้อสังเกต

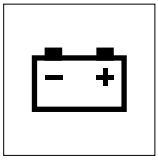
- หากสตาร์ตเครื่องยนต์ไม่ติดหรือเครื่องยนต์ดับลงทันทีหลังจากสตาร์ตให้ทำตามขั้นตอนที่ 1 อีกครั้ง

3. หลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์ได้แล้ว ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาประมาณ 1 นาที
4. ค่อยๆ เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดเพื่อเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์จากนั้นให้ยกเท้าออกจากแป้นคันเร่งเมื่อเข็มของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์เข้าใกล้พื้นที่สีแดง (ทำซ้ำขั้นตอนนี้หลายๆ ครั้ง)
5. หากไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ ให้ลองทำซ้ำโดยเริ่มขั้นตอนที่ 1 ใหม่

คำแนะนำ

- หากไล่ลมออกไม่หมด อาจทำให้การทำงานของเครื่องยนต์ผิดปกติได้ ดังนั้น จึงควรไล่ลมในระบบเชื้อเพลิงออกตามขั้นตอนที่ถูกต้องเสมอ
- การไล่ลมออกไม่หมดอาจทำให้การทำงานของเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์ และไฟเตือนการตรวจสอบเครื่องยนต์ (MIL) หรือไฟเตือนนำรถเข้ารับบริการ (SVS) จะติดขึ้น

เมื่อไฟเตือนไฟชาร์จติดขึ้นมา



เมื่อไฟเตือนนี้ติดขึ้นมา แสดงว่าระบบการชาร์จไฟอาจผิดปกติ ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยทันที เพื่อทำการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข

ไฟเตือนไฟชาร์จ → หน้า 4-62

การตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไข

ตรวจสอบว่าสายพานพัดลมและสายพานเครื่องยนต์ฉีกขาดหรือหลุดหลวมหรือไม่

- ปรับความตึงของสายพานพัดลมหากสายพานพัดลมหย่อน
- หากสายพานพัดลมและสายพานเครื่องยนต์ปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

สายพานพัดลม / สายพานคอมเพรสเซอร์แอร์ / สายพานอุปกรณ์เพิ่มเติม → หน้า 6-36

ข้อควรระวัง

- ห้ามขับรถหากไฟเตือนติดอยู่ เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้

เมื่อไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องติดขึ้นมา

เมื่อไฟเตือนนี้ติดขึ้นมา แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์ ทำการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง → หน้า 4-59

การตรวจสอบและการแก้ไข

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
2. หากระดับน้ำมันเครื่องต่ำมาก ให้ตรวจสอบการรั่วซึม และเติมน้ำมัน
3. หากระดับน้ำมันเครื่องปกติ และไม่มีการรั่วซึม กรองน้ำมันเครื่องอาจเกิดการอุดตัน ให้เข้ารับบริการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
4. หากระดับน้ำมันเครื่องปกติ และกรองน้ำมันเครื่องไม่ได้อุดตัน แต่มีน้ำมันรั่วซึมให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

น้ำมันเครื่อง → หน้า 6-12

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามขับรถหากไฟเตือนติดอยู่ เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ข้อสังเกต

- ในช่วงสภาพอากาศเย็น หากน้ำมันเครื่องมีอุณหภูมิต่ำและมีความหนืดสูง ไฟอาจติดขึ้นสักครู่ เมื่อเครื่องยนต์อุ่นขึ้น ไฟเตือนนี้จะดับไป

เมื่อไฟเตือนติดขึ้นมา

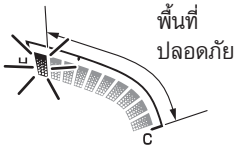
หากไฟเตือนติดขึ้นมา ให้อ้างอิงบทที่ 4

ไฟเตือนต่างๆ → หน้า 4-50

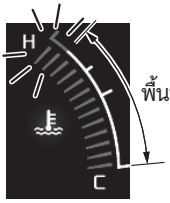
เมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน

หากกำลังของเครื่องยนต์ลดลง และเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์มีค่าสูงกว่าระดับของพื้นที่ปลอดภัย จากนั้นเข้าสู่พื้นที่ "H" และไฟกะพริบในเวลาเดียวกัน แสดงว่าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน ไฟเตือนเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินจะติดขึ้นมา และเสียงเตือนเครื่องยนต์ความร้อนสูงเกินจะดังขึ้น ไอน้ำหรือน้ำที่กำลังเดือดจะพุ่งออกจากหม้อน้ำ ให้ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนต่อไปนี้ทันที

รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 7 นิ้ว)

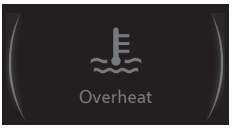


รุ่นหน้าจอ MID (ขนาด 4.2 นิ้ว)



ไฟเตือนเครื่องยนต์ร้อนจัด

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

1. เปิดไฟฉุกเฉิน และนำรถเข้าจอดในที่ปลอดภัยซึ่งไม่กีดขวางการจราจร (ไหล่ทาง ขอบถนน)
2. ปล่อยให้อุณหภูมิของเครื่องยนต์ลดลงสักครู่หนึ่งโดยให้เครื่องยนต์เดินเบา

⚠ คำเตือน

- ถ้ามีไอน้ำหรือเสียงผิดปกติออกมาจากภายในชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น อย่าเปิดฝากระโปรงรถ เนื่องจากอาจโดนลวกจากน้ำร้อนที่พุ่งออกมา

คำแนะนำ

- ห้ามดับเครื่องยนต์โดยทันที เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนในเครื่องยนต์ติดตายได้
- ปิดระบบปรับอากาศถ้าเปิดอยู่
- ดับเครื่องยนต์ถ้าเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ไม่ลดต่ำลงเมื่อเครื่องยนต์เดินเบา ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

3. เมื่อเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์กลับเข้าสู่ส่วนกลางของพื้นที่ปลอดภัย ให้ดับเครื่องยนต์ทันที

คำเตือน

- แม้จะดับเครื่องยนต์แล้ว แต่น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ในหม้อน้ำยังคงมีแรงดันอยู่ การเปิดฝาหม้อน้ำออกทันที อาจทำให้มีไอน้ำหรือน้ำร้อนกระเด็นออกมา และท่านอาจถูกน้ำร้อนลวกได้ น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ในถังพักน้ำสำรองอาจร้อนอยู่ด้วยเช่นกัน การเปิดฝาถังพักน้ำออกทันที อาจทำให้มีไอน้ำหรือน้ำร้อนกระเด็นออกมาและอาจลวกท่านได้
- เมื่อต้องการเปิดฝาหม้อน้ำและฝาถังพักน้ำสำรองออก ให้ใช้ผ้าหนาคลุมฝาหม้อน้ำไว้และค่อยๆ หมุนออกทีละน้อย

4. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ในถังพักน้ำสำรองและหม้อน้ำ หลังจากที่เครื่องยนต์เย็นตัวลงพอควรแล้ว หากระดับน้ำหล่อเย็นมีไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นเพิ่ม และตรวจสอบดูว่าสายพานพัดลมหย่อนหรือชำรุดเสียหายหรือไม่

คำแนะนำ

- ก่อนเติมน้ำหล่อเย็น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์อยู่ต่ำกว่า "C" การเติมน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นลงไม่เพียงพอ อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายหรือผิดปกติได้
- ใช้น้ำประปาในการหล่อเย็นเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น และให้ปรับความเข้มข้นน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ทันทีที่สามารถทำได้

เสียงเตือน → หน้า 4-92
น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ → หน้า 6-31
สายพานพัดลม / สายพานคอมเพรสเซอร์แอร์ / สายพานอุปกรณ์เพิ่มเติม → หน้า 6-36

เมื่อหลอดไฟไม่ติด

หากไฟส่องสว่างภายนอกและภายในไม่ติด โปรดอ้างอิงในหัวข้อ “การบริการและการบำรุงรักษา”

ไฟส่องสว่าง → หน้า 6-77

การเปลี่ยนฟิวส์และรีเลย์

เมื่อหลอดไฟไม่ติดหรือหลอดไฟกะพริบ หรือไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์ในระบบไฟฟ้าได้ ให้ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่

คำแนะนำ

- ไม่จำเป็นต้องเปิดฝาครอบถ้าไม่มีปัญหาเกิดขึ้น
- โครงสร้างกล่องฟิวส์และรีเลย์ถูกออกแบบมาให้น้ำเข้าไปได้ยาก แต่หากท่านทำน้ำ หรือเครื่องดื่มหกใส่ฝาครอบ ให้เช็ดน้ำออกก่อนเปิดฝาครอบ
- บริเวณรอบๆ ฝาครอบจะมีความร้อนในขณะที่ขับรถ ซึ่งถือว่าไม่ผิดปกติ

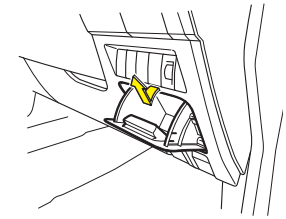
ตำแหน่งฟิวส์และรีเลย์

ฟิวส์และรีเลย์อยู่ด้านในหัวเก๋งและห้องเครื่องยนต์ เมื่อต้องการตรวจสอบ เปลี่ยนฟิวส์หรือรีเลย์ในหัวเก๋ง ให้ถอดช่องวางของขนาดเล็กซึ่งติดตั้งอยู่แผงคอนโซลด้านล่างฝั่งคนขับออก เมื่อต้องการตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์และรีเลย์ในห้องเครื่องยนต์ ให้เปิดฝาครอบฟิวส์และรีเลย์ซึ่งติดตั้งอยู่ทางด้านหน้าซ้ายของห้องเครื่องยนต์
สามารถตรวจสอบแผนผังฟิวส์และรีเลย์บนกล่องฟิวส์ รวมถึงขนาดแอมแปร์ของฟิวส์

ข้อสังเกต

- แผนผังตำแหน่งฟิวส์ในหัวเก๋งแสดงไว้ที่ด้านหลังของช่องวางของขนาดเล็ก

วิธีการถอด

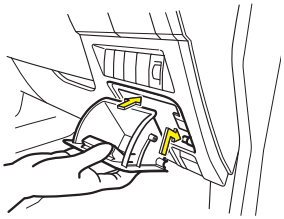


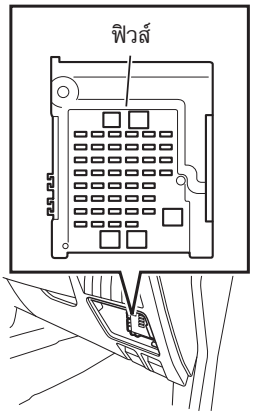
การถอดช่องวางของขนาดเล็ก

ดึงช่องวางของขนาดเล็กเข้าหาตัวเพื่อเปิดออก ที่ตำแหน่งเปิดนี้ ให้ดึงช่องวางของขึ้นจนกระทั่ง สามารถปลดออกจากบานพับเพื่อถอดออก

สำหรับการติดตั้งช่องวางของขนาดเล็กให้ปฏิบัติ โดยย้อนกลับขั้นตอนการถอด

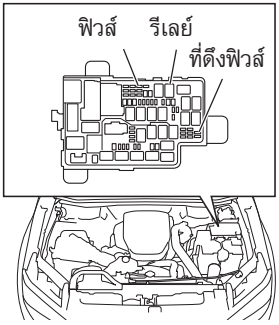
วิธีการติดตั้ง

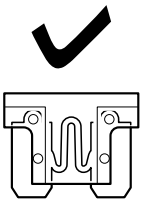




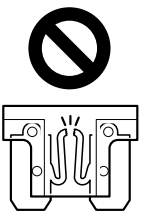
การเปลี่ยนฟิวส์

1. ก่อนเปลี่ยนฟิวส์ โปรดแน่ใจว่ากดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) และใช้งานเบรกมือ
2. ใส่ที่ดึงฟิวส์เข้ากับฟิวส์แล้วดึงฟิวส์ออก (ที่ดึงฟิวส์จัดเก็บอยู่ในกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์)





ปกติ



ฟิวส์ขาด

3. หากฟิวส์มีลักษณะตามภาพตัวอย่างที่แสดง (ด้านล่าง) แสดงว่าฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ด้วยฟิวส์สำรองฟิวส์สำรองเก็บอยู่ในกล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ และภายในแผงหน้าปัด

⚠ คำเตือน

- เปลี่ยนฟิวส์โดยใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเท่ากับฟิวส์ที่เปลี่ยน ห้ามใช้ฟิวส์อื่นนอกจากที่กำหนดให้ใช้
- การใช้ฟิวส์นอกจากที่กำหนด อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือสร้างความเสียหายต่ออุปกรณ์ต่างๆ
- หากฟิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ยังคงขาดอยู่ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ข้อสังเกต

- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ถ้าฟิวส์ของไฟเบรกขาดหรือถูกเปลี่ยน ไฟเตือนตรวจสอบระบบกุญแจไฟฟ้าอาจติดขึ้นบนหน้าจอ MID หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้ทำตามขั้นตอนดังนี้:
  - เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ให้อยู่ในโหมด "ON" และทิ้งไว้อย่างน้อย 5 วินาทีหรือจนกระทั่งไฟเตือนตรวจสอบระบบกุญแจไฟฟ้าดับลง
  - หลังจากที่ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "OFF" สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้โดยวิธีการปกติ

ถ้าไฟเตือนตรวจสอบระบบกุญแจยังคงติดอยู่หลังจากทำตามวิธีการด้านบน ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

การสตาร์ตเครื่องยนต์ → หน้า 4-2

การเปลี่ยนรีเลย์

หากต้องเปลี่ยนรีเลย์ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

เมื่อขับรถบนถนนที่ขรุขระ

หากรถติดหล่ม การเหยียบแป้นคันเร่งมากเกินความจำเป็นจะทำให้รถยิ่งติดหล่มลึกกว่าเดิม และทำให้นำรถขึ้นจากหล่มยากขึ้น ให้นำหิน กิ่งไม้ หรือขอนไม้มาวางไว้ใต้ล้อเพื่อเพิ่มแรงดึง หรือขับเดินหน้าและถอยหลังซ้ำๆ เพื่อใช้ประโยชน์จากแรงเคลื่อนของรถเพื่อหลุดออกจากหล่ม

⚠ คำเตือน

- เมื่อรถติดหล่มและมีคนหรือสิ่งของอื่นอยู่ใกล้ๆ ห้ามขับรถเดินหน้าและถอยหลัง เมื่อขับรถเดินหน้าและถอยหลัง รถอาจหลุดออกจากหล่มได้ทันที แต่อาจทำให้ผู้อื่นที่อยู่ใกล้ ได้รับบาดเจ็บหรืออาจทำให้สิ่งของเสียหาย

ข้อสังเกต

- บนถนนที่เป็นโคลน ท่านสามารถเริ่มออกตัวด้วยเกียร์ 2 ในโหมดปรับด้วยตนเองได้โดยการเหยียบแป้นเบรก และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "+" (เพิ่มเกียร์) วิธีนี้จะเพิ่มแรงฉุด-ลาก และความปลอดภัยในการใช้งานรถ
- เมื่อท่านต้องการขับพ้นจากหล่มโคลนซึ่งล้ออาจลื่นไถลเล็กน้อยเมื่อเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์ ท่านสามารถกดสวิตช์ปิดระบบ ESC เพื่อยกเลิกการทำงานของระบบ TCS

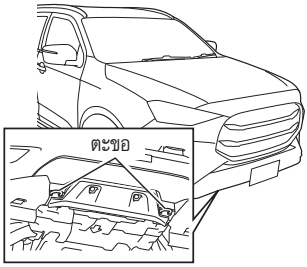
เกียร์อัตโนมัติ → หน้า 4-126
ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) → หน้า 4-142

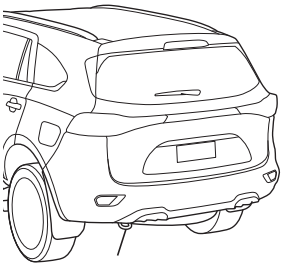
การลากจูง

ควรให้ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุหรือบุคคลที่มีความสามารถในการลากรถ หรือติดต่อธุรกิจลากรถในการลากรถที่ไม่สามารถขับรถต่อไปได้ แต่หากไม่สามารถทำได้ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

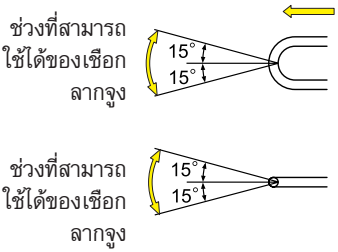
ใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมโดยปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎหมายของพื้นที่นั้นในการลากจูง

ห้ามพยายามสตาร์ตเครื่องโดยการเข็นหรือลากรถ





ตะขอ



⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามลากรถโดยทำมุมมากกว่า 15˚ เนื่องจากอาจทำให้เกิดแรงกระทำมากเกินไปซึ่งเป็นสาเหตุให้รถได้รับความเสียหาย
- ผูกเชือกเข้ากับตะขอลากจูงเท่านั้น การผูกเชือกเข้ากับส่วนอื่นๆ ของรถยนต์อาจเป็นสาเหตุให้รถได้รับความเสียหาย
- โปรดแน่ใจว่าไม่มีบุคคลใดอยู่ใกล้เชือกและตะขอลากจูงก่อนทำการลากรถหากเชือกสะบัดหรือตะขอเสียหาย บุคคลที่อยู่ใกล้เคียงอาจได้รับบาดเจ็บหรือสิ่งของอาจเสียหายได้
- ตะขอลากจูงใช้สำหรับลากรถซึ่งมีน้ำหนักใกล้เคียงกับรถคันที่ใช้ลากบนทางเรียบ
- ปฏิบัติตามข้อแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์นั้น
- ควรใช้โซ่นิรภัยร่วมด้วย
- อย่าลากรถที่ยึดติดกับรถคันอื่น
- ถ้ารถไม่เคลื่อนที่เมื่อทำการลาก ให้หยุดการลาก ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดเพื่อความช่วยเหลือ

เมื่อรถถูกลาก

⚠ คำเตือน

- ก่อนทำการลากรถ โปรดแน่ใจว่าตะขอลากจูงอยู่ในสภาพที่ดีและโบลต์ยึดได้รับการยึดอย่างถูกต้องแน่นหนา

⚠ ข้อควรระวัง

- หากสามารถทำได้ ให้ลากรถยนต์โดยสตาร์ตเครื่องยนต์ไว้
  หากไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ :
  - เบรกไม่ทำงาน
  - บังคับพวงมาลัยได้ยาก
  - พวงมาลัยอาจล็อก จึงไม่สามารถหมุนได้ กรณีเช่นนี้ถือว่าอันตรายมาก (โดยเฉพาะเมื่อดึงกุญแจออกแล้ว)
- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เมื่อแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ของรถอ่อน ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อาจไม่สามารถกดได้ ทำให้ไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัย ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้นให้ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่ (ขายแยก) พ่วงแบตเตอรี่กับรถคันอื่นเพื่อให้สามารถกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (เพื่อปลดล็อกพวงมาลัยได้)
- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เมื่อปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เกิดความผิดปกติ ระบบล็อกพวงมาลัยจะไม่สามารถปลดล็อกได้ จึงทำให้ไม่สามารถถูกลากจูงได้

[ให้ขอความช่วยเหลือในการลากรถเมื่อเกิดกรณีใดกรณีหนึ่งต่อไปนี้]

- เมื่อรถจะลงเขาเป็นระยะทางยาว (เบรกร้อนจัดและไม่ทำงาน)
- เมื่อรถเสียบนทางหลวง

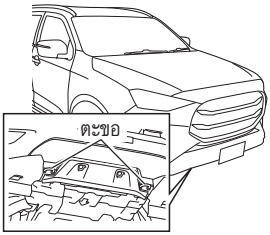
คำแนะนำ

- หากสามารถทำได้ ให้ขนส่งรถโดยให้ทุกล้ออยู่เหนือพื้นถนนโดยใช้รถสไลด์ ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงการลากรถโดยที่ล้อสัมผัสกับพื้น ให้ลากที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. และระยะทางลากรถไม่เกิน 80 กม.
- สำหรับรถรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ ให้ปรับตั้งสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปที่ตำแหน่ง "2H" และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ดับลงแล้ว หากไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ไม่ดับ ให้ลากรถโดยยกล้อทั้งสี่ล้อขึ้นจากพื้นถนน

คำแนะนำ

- ถ้าเกียร์หรือเฟืองท้ายเสียหายให้ขนรถโดยให้ทุกล้ออยู่เหนือพื้น โดยใช้รถสไลด์
- ถ้าเบรกมือไฟฟ้าเสียหาย ทำให้ไม่สามารถปลดเบรกมือได้ให้ขนรถโดยให้ทุกล้ออยู่เหนือพื้น โดยใช้รถสไลด์

สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ → หน้า 4-291
ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY → หน้า 3-13
ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) → หน้า 4-97
เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน → หน้า 7-13



ล้อทั้งสี่อยู่บนพื้นถนน

หากพวงมาลัยยังสามารถใช้งานได้ก็สามารถลากรถโดยล้อทั้งสี่อยู่บนพื้นถนนได้

อย่างไรก็ตาม พวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่สามารถใช้งานได้หากยังไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้

1. ยึดเชือกเข้ากับตะขอลากด้านหน้าให้แน่นหนา ผู้ขับขี่ต้องอยู่ภายในรถเพื่อควบคุมพวงมาลัยและเบรกกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนไปที่โหมด "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" และปลดเบรกมือ สำหรับรถรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ ให้ปรับตั้งสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปที่ตำแหน่ง "2H" และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อดับลงแล้ว

สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ → หน้า 4-291

3. ระหว่างที่ลากรถ ให้สังเกตไฟเบรกของรถลากเพื่อป้องกันไม่ให้เชือกหย่อนลากรถด้วยความนุ่มนวล โปรดแน่ใจว่าไม่มีการกระแทกหรือแรงปะทะด้านข้างเกิดขึ้นกับตัวรถ

ล้อหน้ายกขึ้นจากพื้นถนน

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" และปลดเบรกมือสำหรับรถรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ ให้ปรับตั้งสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อไปที่ตำแหน่ง "2H" และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ดับลงแล้ว

ล้อหลังยกขึ้นจากพื้นถนน

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" สำหรับรถรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ ให้ปรับตั้งสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปที่ตำแหน่ง "2H" และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อดับลงแล้ว

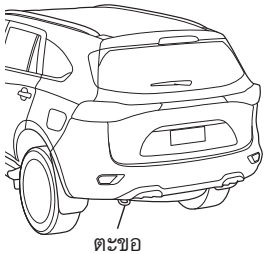
2. จับพวงมาลัยไว้เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้กดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด “ACC” (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ACC” (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ → หน้า 4-291

คำแนะนำ

- เมื่อลากรถให้ทำการล็อกพวงมาลัยโดยเปลี่ยนไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อาจทำให้กลไกล็อกได้รับความเสียหายได้

ขณะลากรถ



ตะขอ

1. ผูกเชือกเข้ากับตะขอลากจูงหน้าที่ด้านเดียวกันให้แน่น
2. ลากรถด้วยความนุ่มนวล โปรดแน่ใจว่าไม่ได้มีแรงอัดหรือแรงปะทะด้านข้างรถยนต์เกิดขึ้น

คำแนะนำ

- ห้ามลากรถที่มีน้ำหนักมากกว่ารถลากเนื่องจากแรงที่ใช้ในการลากได้ถูกปรับตั้ง ให้น้อยกว่าน้ำหนักของรถลาก

บันทึก

ข้อมูลและข้อกำหนดที่สำคัญ 8

ข้อมูลและข้อกำหนดที่สำคัญ

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่น : 4JJ3-TCX E5

ข้อกำหนด	
เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบแบบ VGS และอินเตอร์คูลเลอร์, 4 สูบเรียง, 4 จังหวะ, 16 วาล์ว, ดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์, ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	16.3
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก มม.	95.4 x 104.9
ความจุกระบอกสูบ ซีซี	2,999
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที	140 (190) / 3,600 (ECE Net)
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที	450 / 1,600-2,600 (ECE Net)
ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	แบบปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง
ลำดับการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	1-3-4-2
จังหวะการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง องศา	ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ระยะห่างของวาล์ว (ระหว่างลูกเบี้ยวและลูกกลิ้ง) มม.(นิ้ว)	ทั้งลิ้นไอดีและไอเสีย : 0.15 (0.006)
รอบหมุนเดินเบาของเครื่องยนต์ รอบ/นาที	675 - 725
ความตึงของสายพาน มม.	สายพานพัดลมหม้อน้ำ : 7.0 - 7.8 สายพานคอมเพรสเซอร์แอร์ : 16.0 - 18.4
ความจุน้ำมันเครื่อง (ค่าอ้างอิง) ลิตร	เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องอย่างเดียว รุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ : 6.4 รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ : 6.9 เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง รุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ : 7.0 รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ : 7.5
ความจุน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ค่าอ้างอิง) ลิตร	รุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ : 11.1 รุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศแบบแมนนวล : 10.5

เครื่องยนต์รุ่น : RZ4F-TC

ข้อกำหนด	
เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบแบบ VGS และอินเตอร์คูลเลอร์, 4 สูบเรียง, 4 จังหวะ, 16 วาล์ว, ดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์, ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	15.9
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก มม.	83.0 x 100.0
ความจุกระบอกสูบ ซีซี	2,164
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที	120 (163) / 3,600 (ECE Net)
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที	400 / 1,600-2,400 (ECE Net)
ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	แบบปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง
ลำดับการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	1-3-4-2
จังหวะการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง องศา	ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ระยะห่างของวาล์ว (ระหว่างลูกเบี้ยวและลูกกลิ้ง) มม.(นิ้ว)	ทั้งลิ้นไอดีและไอเสีย : ปรับตั้งอัตโนมัติ
รอบหมุนเดินเบาของเครื่องยนต์ รอบ/นาที	725 - 775
ความตึงของสายพาน มม.	ปรับตั้งอัตโนมัติ
ความจุน้ำมันเครื่อง (ค่าอ้างอิง) ลิตร	เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องอย่างเดียว : 6.4 เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง : 6.8
ความจุน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ค่าอ้างอิง) ลิตร	รุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ : 10.2 รุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศแบบแมนนวล : 9.5

เกียร์

เกียร์อัตโนมัติรุ่น AWR6B45

ข้อกำหนด			
เกียร์อัตโนมัติเดินหน้า 6 เกียร์ พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ (เกียร์ 5 และเกียร์ 6), และ Rev-Tronic			
อัตราทดเกียร์	(ต่อ 1)	เกียร์ 1	3.600
		เกียร์ 2	2.090
		เกียร์ 3	1.488
		เกียร์ 4	1.000
		เกียร์ 5	0.687
		เกียร์ 6	0.580
		ถอยหลัง	3.732
ความจุน้ำมันเกียร์ (ค่าอ้างอิง)	ลิตร	9.6	

เกียร์อัตโนมัติรุ่น L-B500

ข้อกำหนด			
เกียร์อัตโนมัติเดินหน้า 8 เกียร์ พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ (เกียร์ 7 และเกียร์ 8), และ Rev-Tronic			
อัตราทดเกียร์	(ต่อ 1)	เกียร์ 1	4.903
		เกียร์ 2	3.120
		เกียร์ 3	2.166
		เกียร์ 4	1.597
		เกียร์ 5	1.312
		เกียร์ 6	1.000
		เกียร์ 7	0.776
		เกียร์ 8	0.651
		ถอยหลัง	4.050
ความจุน้ำมันเกียร์ (ค่าอ้างอิง)	ลิตร	10.0	

เกียร์สโลว์

ข้อกำหนด		
อัตราทดเกียร์สโลว์	(ต่อ 1)	1.000 (เกียร์สูง), 2.482 (เกียร์ต่ำ)
ความจุของน้ำมันเกียร์สโลว์ (ค่าอ้างอิง)	ลิตร	1.3

รุ่น TFR41

ขนาดตัวรถ		
ฐานล้อ	มม.	2,855
ช่วงกว้าง : ล้อหน้า	มม.	1,570
: ล้อหลัง	มม.	1,570

เครื่องยนต์		
รุ่น		RZ4F-TC
ความจุน้ำมันเครื่อง (ค่าอ้างอิง)	ลิตร	6.4 (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องอย่างเดียว) 6.8 (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง)
ความจุน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ค่าอ้างอิง)	ลิตร	รุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ : 10.2 รุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศแบบแมนนวล : 9.5

น้ำมันเชื้อเพลิง		
ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ค่าอ้างอิง)	ลิตร	80

คลัตช์	
แบบ	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์

เกียร์		
แบบ		L-B500
ความจุน้ำมันเกียร์ (ค่าอ้างอิง)	ลิตร	10.0

ระบบพวงมาลัย		
แบบ		แร็คแอนด์พิเนียน มีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงแบบไฮดรอลิก หรือแบบไฟฟ้า แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้
ระยะฟรีพวงมาลัย	มม.	10-30
ศูนย์ล้อ : โท-อิน	มม.	5
: แคมเบอร์	องศา	0
: แคสเตอร์	องศา	3 องศา 20 ลิปดา
: มุมเอียงสลักคอม้า	องศา	12 องศา 30 ลิปดา
ความจุน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ค่าอ้างอิง)	ลิตร	รุ่นพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฮดรอลิก : 1.0
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ม.	5.6

เพลาหลัง (เพลาท้าย)	
แบบ	เสื้อเพลาแบบแบนโจ, เพลากึ่งลอย, อัตราทดเดี่ยว, เฟืองไฮปอยด์
อัตราทดเฟืองท้าย (ต่อ 1)	4.100
ความจุน้ำมันเฟืองท้าย (ค่าอ้างอิง) ลิตร	2.2

เบรก	
แบบ	เบรกล้อหน้าและเบรกล้อหลังแบบดิสก์เบรก
ระยะฟรีของคันเหยียบเบรก มม.	6-10

เบรกมือ	
แบบ	ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า

ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส
หลัง	แบบ 5-Link Suspension และเหล็กกันโคลง พร้อมโช้กอัพแก๊ส

ล้อและยาง	
ล้อ	ล้ออัลลอย 7.0Jx17" ล้ออัลลอย 7.5Jx18" ล้ออัลลอย 7.5Jx20"
ขนาดยาง	255/65R17 265/60R18 265/50R20
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 7.0Jx17" ยาง 255/65R17 ล้อเหล็ก 7.5Jx18" ยาง 265/60R18
ความดันลมยาง	โปรดดูรายละเอียดหน้า 6-49

ระบบไฟฟ้า		
รุ่นแบตเตอรี่		385LN3-ISS
มอเตอร์สตาร์ต	โวลต์-กิโลวัตต์	12-1.6
ออลเตอร์เนเตอร์	โวลต์/แอมแปร์	12/120

รุ่น TFR40

ขนาดตัวรถ		
ฐานล้อ	มม.	2,855
ช่วงกว้าง : ล้อหน้า	มม.	1,570
: ล้อหลัง	มม.	1,570

เครื่องยนต์		
รุ่น		4JJ3-TCX E5
ความจุน้ำมันเครื่อง (ค่าอ้างอิง)	ลิตร	6.4 (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องอย่างเดียว) 7.0 (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง)
ความจุน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ค่าอ้างอิง)	ลิตร	11.1

น้ำมันเชื้อเพลิง		
ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ค่าอ้างอิง)	ลิตร	80

คลัตช์	
แบบ	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์

เกียร์		
แบบ		AWR6B45
ความจุน้ำมันเกียร์ (ค่าอ้างอิง)	ลิตร	9.6

ระบบพวงมาลัย		
แบบ		แร็คแอนด์พิเนียน มีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงแบบไฟฟ้า แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้
ระยะฟรีพวงมาลัย	มม.	10-30
ศูนย์ล้อ : โท-อิน	มม.	5
: แคมเบอร์	องศา	0
: แคสเตอร์	องศา	3 องศา 20 ลิปดา
: มุมเอียงสลักคอม้า	องศา	12 องศา 30 ลิปดา
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ม.	5.6

เพลาหลัง (เพลาท้าย)	
แบบ	เสื้อเพลาแบบแบนโจ, เพลากึ่งลอย, อัตราทดเดี่ยว, เฟืองไฮปอยด์
อัตราทดเฟืองท้าย (ต่อ 1)	3.727
ความจุน้ำมันเฟืองท้าย (ค่าอ้างอิง) ลิตร	2.2

เบรก	
แบบ	เบรกล้อหน้าและเบรกล้อหน้าแบบดิสก์เบรก
ระยะฟรีของคันเหยียบเบรก มม.	6-10

เบรกมือ	
แบบ	ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า

ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส
หลัง	แบบ 5-Link Suspension และเหล็กกันโคลง พร้อมโช้กอัพแก๊ส

ล้อและยาง	
ล้อ	ล้ออัลลอย 7.5Jx20"
ขนาดยาง	265/50R20
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 7.5Jx18" ยาง 265/60R18
ความดันลมยาง	โปรดดูรายละเอียดหน้า 6-49

ระบบไฟฟ้า	
รุ่นแบตเตอรี่	385LN3-ISS
มอเตอร์สตาร์ต โวลต์-กิโลวัตต์	12-1.9
ออลเตอร์เนเตอร์ โวลต์/แอมแปร์	12/120

รุ่น TFS40

ขนาดตัวรถ		
ฐานล้อ	มม.	2,855
ช่วงกว้าง : ล้อหน้า	มม.	1,570
: ล้อหลัง	มม.	1,570

เครื่องยนต์		
รุ่น		4JJ3-TCX E5
ความจุน้ำมันเครื่อง (ค่าอ้างอิง)	ลิตร	6.9 (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องอย่างเดียว) 7.5 (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง)
ความจุน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ค่าอ้างอิง)	ลิตร	รุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ : 11.1

น้ำมันเชื้อเพลิง		
ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ค่าอ้างอิง)	ลิตร	80

คลัตช์	
แบบ	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์

เกียร์		
แบบ		AWR6B45
ความจุน้ำมันเกียร์ (ค่าอ้างอิง)	ลิตร	9.6

ระบบพวงมาลัย		
แบบ		แร็คแอนด์พิเนียน มีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงแบบไฟฟ้า แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้
ระยะฟรีพวงมาลัย	มม.	10-30
ศูนย์ล้อ : โท-อิน	มม.	5
: แคมเบอร์	องศา	0
: แคสเตอร์	องศา	3 องศา 20 ลิปดา
: มุมเอียงสลักคอม้า	องศา	12 องศา 30 ลิปดา
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ม.	5.6

เพลาหน้า		
ความจุน้ำมันเฟืองท้าย (ค่าอ้างอิง)	ลิตร	1.24

เพลาหลัง (เพลาท้าย)	
แบบ	เสื้อเพลาแบบแบนโจ, เพลากึ่งลอย, อัตราทดเดี่ยว, เฟืองไฮปอยด์
อัตราทดเฟืองท้าย (ต่อ 1)	3.727
ความจุน้ำมันเฟืองท้าย (ค่าอ้างอิง) ลิตร	2.2

เบรก	
แบบ	เบรกล้อหน้าและเบรกล้อหลังแบบดิสก์เบรก
ระยะฟรีของคันเหยียบเบรก มม.	6-10

เบรกมือ	
แบบ	ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า

ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส
หลัง	แบบ 5-Link Suspension และเหล็กกันโคลง พร้อมโช้กอัพแก๊ส

ล้อและยาง	
ล้อ	ล้ออัลลอย 7.5Jx20"
ขนาดยาง	265/50R20
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 7.5Jx18" ยาง 265/60R18
ความดันลมยาง	โปรดดูรายละเอียดหน้า 6-49

ระบบไฟฟ้า		
รุ่นแบตเตอรี่		385LN3-ISS
มอเตอร์สตาร์ต	โวลต์-กิโลวัตต์	12-1.9
ออลเตอร์เนเตอร์	โวลต์/แอมแปร์	12/120

การปฏิบัติตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) (เซนเซอร์เรดาร์ของระบบ BSM, RCTA และ RCTB)

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องกับมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์ ในการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคม ตามที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กำหนด

ข้อสังเกต

- เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้เฉพาะรุ่นที่ติดตั้งเท่านั้น

3) เครื่องวิทยุคมนาคมที่ติดตั้งในรถยนต์นี้ได้รับการรับรองมาตรฐานเครื่องโทรคมนาคมประเภท ก (Class A) จากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) จึงได้ติดฉลากรับรองไว้ที่อุปกรณ์ตามบทบัญญัติในข้อ 17 ของประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการออกเครื่องหมาย การได้รับการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561

บันทึก

รายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ 9

ค้นหาศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทั่วประเทศได้ที่นี่

สแกนเพื่อค้นหา

ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่
เว็บไซต์บริการหลังการขาย
รถปิกอัพและรถยนต์นั่งอเนกประสงค์อีซูซุ

สแกนเพื่อเข้าสู่เว็บไซต์

สามารถดาวน์โหลด
คู่มือการใช้รถได้ที่

สแกนเพื่อดาวน์โหลด

ISUZU
HOTLINE สายด่วน
0-2118-0777
ลูกค้าสัมพันธ์ บริการข้อมูลอัตโนมัติ 24 ชม.

LINE
@isuzuthai

บันทึก

ISUZU
TRUSTED BUDDY
อีซูซุเคียงข้างคุณ เคียงคู่ไทย

บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด
www.isuzu-tis.com
ISUZU