

ISUZU
KING OF TRUCKS

**NMR
130**



เป็นหนึ่งทุกความสำเร็จ

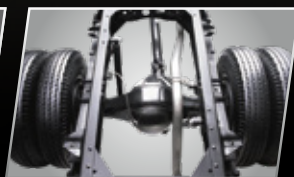
THE ONLY ONE ELF



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รูปตัว L ให้ สว่างชัด ในทุกเส้นทาง
- ใหม่! คร-จึงหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด่นพิกัด



- คร-จกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน



- แชสซีส์ขนาดใหญ่ พร้อมเพลาลูกหลังแกร่งสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ



- เช็กกับสะบัด ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้น



- ยางเรเดียล แบบมียางใน ประหยัดน้ำมัน บ่มบวล และยึดเกาะถนนดีกว่า (รุ่น NMR85EXXXU)

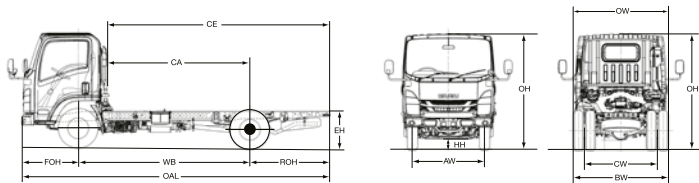
ใหม่! พร้อมตัวเลือก

AIRBAG

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสลับแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลาลูก		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NMR85EXXXU		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,860	1,475	1,860	1,425	2,190	190	780
NMR85HXXFU		6,020	3,350		1,560	4,306	2,746					2,240		800
NMR85HXXTU														



● เพลาลูก

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

NMR85EXXXU		NMR85HXXFU		NMR85HXXTU	
6,500		7,400			
1,520		1,430			
560		770			
2,080		2,200			
123		121		113	
32.7 (18.1)		30.0 (16.7)		36.3 (20.0)	
อีซูซุดีเซล 4JJ1E3N					
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตัดเบิ้ลไธเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไคเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)					
4					
95.4 x 104.9					
2,999					
130 / 3,050					
96 / 3,050					
33.6 / 1,600-2,600					
330 / 1,600-2,600					
17.5					
น้ำมันคั่นผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง					
แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง					
น้ำมันดีเซล					
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว					
75		100			
ไส้กรองกระดาษ					
แท้งแผ่นเดียว มีโลหะแฟรมสปริง					
ไฮดรอลิก					
MY5T		MY6S			
เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมไธเวอร์ไคฟ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์เชิงโครเมซ		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไธเวอร์ไคฟ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโครเมซ			
1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / ถอยหลัง:5.068		1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยหลัง:5.701			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตู้รูปตัว " C "					
ริเวอร์ส เอลเลียด โอ-ปัม					
2,900					
เบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องไธปอยด์					
5,000		6,500			
4.777 (43/9)		4.555 (41/9)		5.375 (43/8)	
แท่นแป้นรูปโค้งงอรั้งด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้เกย์พวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ					
แท่นแป้นรูปโค้งงอรั้งด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้เกย์พวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ					
5.50F ขอบ 16 นอตล้อ 5 ตัว					
7.00-16-12PR (ยางผ้าใบ) หรือ 7.00R16-12PR (ยางเรเดียลแบบมียางใบ)		7.00R16-12PR (ยางเรเดียลแบบมียางใบ)			
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง					
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ทุ-ลิตดิง					
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์					
เบรกโอเลียด					
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมใช้กันสะบัด					
22.6					
5.4		7.2			
12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
24 / 50					

หน่วย : มม.

มันส์ที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี **รับประกัน**
ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ย. 2566 - 31 ส.ย. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเพิ่มเติม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-064-23/016-017-18
PR 0923 R2R2