

ISUZU
KING OF TRUCKS

**NMR
130**



เป็นหนึ่งทุกความสำเร็จ

THE ONLY ONE ELF



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รูปตัว L ที่ สะดุดตา สว่างชัด ในทุกเส้นทาง
- ใหม่! คร-จึงหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด่นพิกัด



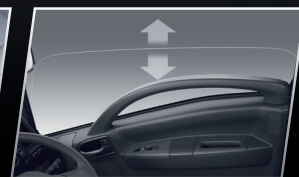
- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะอาด สบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า เสริมความเท่ เด่นพิกัด



- แชสซีขนาดใหญ่ พร้อมเพลาลูกเบี้ยวสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนัก โดยเฉพะ



- เช็กกับสะบัด ลดการสั่นสะเทือนของ พวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้น



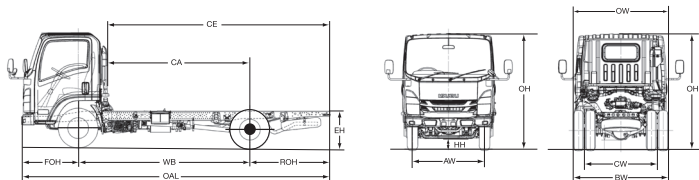
- คร-จกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

AIRBAG

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสลับแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า	: แบบ	
	: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง	: แบบ	
	: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพื่อง่าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NMR85EXXXU		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,860	1,475	1,860	1,425	2,190	190	780
NMR85HXXFU		6,020	3,350		1,560	4,306	2,746					2,240		800
NMR85HXXTU														



● เพลาชassis

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

NMR85EXXXU		NMR85HXXFU		NMR85HXXTU	
6,500		7,400			
1,520		1,430			
560		770			
2,080		2,200			
123		121		113	
32.7 (18.1)		30.0 (16.7)		36.3 (20.0)	
		อีซูซุดีเซล 4JJ1E3N			
		4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตั้บเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)			
		4			
		95.4 x 104.9			
		2,999			
		130 / 3,050			
		96 / 3,050			
		33.6 / 1,600-2,600			
		330 / 1,600-2,600			
		17.5			
		น้ำมันค้้นผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำ้นเครื่อง			
		แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และค้รับ พร้อมถังน้ำสำรอง			
		น้ำมันดีเซล			
		ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง			
		ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองค้กน้ำในตัว			
75		100			
		ไส้กรองกระดาษ			
		แท้งแผ่นเดี่ยว มีโคะแฟรมสปริง			
		ไฮดรอลิก			
MY5T		MY6S			
เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์ค้้นหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์ซ้ิงโครเมซ		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์ค้้นหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซ้ิงโครเมซ			
1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / ถอยหลัง:5.068		1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยหลัง:5.701			
		บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าค้ดรูปตัว " C "			
		รีเวอร์ส เอลเล็คท โอ-บ้ิม			
		2,900			
		เบนโจ เพลาลอย อัตราค้ดเดี่ยว เพื่องโอบยอค้ด			
5,000		6,500			
4.777 (43/9)		4.555 (41/9)		5.375 (43/8)	
		แทบนแผ่นรูปค้้งวงร้ก้าด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้ก้ยัพทรงกระบอกท้งาน 2 จ้ังหวะ			
		แทบนแผ่นรูปค้้งวงร้ก้าด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้ก้ยัพทรงกระบอกท้งาน 2 จ้ังหวะ			
		5.50F ขอบ 16 นอด้ล้อ 5 ค้้ว			
7.00-16-12 ช้้น (ยางค้้าใบ)		7.00R16-12 ช้้น (ยางเรคค้ด)			
		ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรค้้แยกหน้า-หลัง			
		ฝ้กเบรกล้อหน้าแบบ พู-ลิตค้้ง ฝ้กเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล พู-ลิตค้้ง			
		กลโกซยาค้้วค้้นใน บ้ังค้ับเพลากลาง อยู่ค้้นท้ายเกียร์			
		เบรกอเอเลย			
		ลูกบ้ิมหมุนรอบค้้ว มีเพาเวอร์ช่วย ชนค้ပ်รับสูง-ค้้า และเอนค้ได้ พร้อมใช้ก้ก้นละบ้ด			
		22.6			
5.4		7.2			
		12 / 70 จ้้นน 2 ลูก			
		24 / 50			

หน่วย : มม.

บ้ังค้้สุด! รั้บประค้้น 5 ปี ไร้ค้้ากระย-ก้าง

5 ปี รั้บประค้้น ไร้ค้้ากระย-ก้าง

เมื่ออ้อร์ค้้งนค้ด 1 ม.ค. 2566 - 30 ม.ค. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่รั้บค้้าฯ ก้้าหนด ระยะเวลาการรั้บประค้้นจ้้นส่วน และอุปกรณ์ค้้าๆ อาจค้กต่างก้้นตามที่จะบูไ้ในสมุครั้บประค้้น
- บัรการหลังการค้้าฯ ม้้นไ้ใจเห็ระค้ับท้่วไทย ด้วยเคร็อข้ายการจ้้าหน่าย อะไหล่ และการบัรการหลังการค้้าฯกว่า 250 แห่ง ครอบค้ลุมท้่วประเทศ พร้อมระบบจ้ดล้งอะไหล่ค้้น "อ้ีซูซู พาร์ท เอ็กซ์เพรส" ล้้าวงความม้้นใจค้้เม็ยเม็ม

ผู้จ้้าหน่ายอ้ีซูซู

CATALOG NO.
THL-015-017-18
PR 1222 R1R2

ISUZU
KING OF TRUCKS

**NMR
MIXER**



เป็นหนึ่งทุกความสำเร็จ

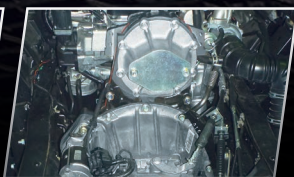
THE ONLY ONE ELF



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่นตัว L ที่ สะอาดตา สว่างชัด ในทุกสถานการณ์
- ใหม่! กระบังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด่นพิกัด



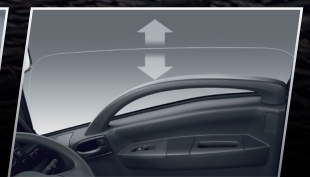
- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะอาด สบายภายในห้องโดยสาร



- ติดตั้ง ฟลายวีล พ.ท.อ. (Fly wheel P.T.O.) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน



- เข็มกันสะบัด พร้อมเหล็กกับโคลงหน้า และหลัง (Stabilizer) ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้นและช่วยในการยึดเกาะถนน



- กระบอกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

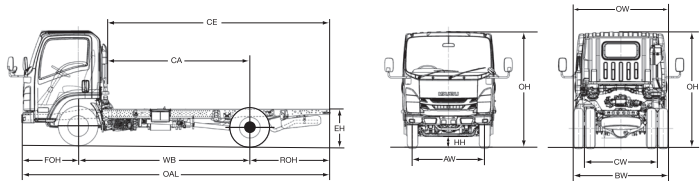
AIRBAG

NMR 130 MIXER

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์ *		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความไต่กระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสลับแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์		
แบบ		
เพลาลูก		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)

NMR85FXFXU	
8,000	
1,590	
830	
2,420	
105	
37.1 (20.4)	
อีซูซุดีเซล 4JJ1E3N	
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตั้บเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
4	
95.4 x 104.9	
2,999	
130 / 3,050	
96 / 3,050	
33.6 / 1,600-2,600	
330 / 1,600-2,600	
17.5	
น้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาด พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง	
แรงดัน หม้อน้ำรั้งแบบท้อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาด และกรองดักน้ำในตัว	
75	
ไส้กรองกระดาด	
แห้งแผ่นเดียว มีโลหะแฟรมสปริง	
ไฮดรอลิก	
MYY6S	
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ	
1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยหลัง:5.701	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตู้รูปตัว " C "	
รีเวอร์ส เอลเล็ค โอ-ปัม	
2,900	
เบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮโปอยด์	
6,500	
6.143 (43/7)	
แท่นแบบรูปโค้งงวรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง	
แท่นแบบรูปโค้งงวรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง	
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว	
7.50R16-14 ชัน (ยางเรเดียล)	
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ พู-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูแอล พู-ลิตดิง	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมใช้กันสะบัด	
22.6	
6.8	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 50	

ขนาดสัดส่วน													หน่วย : มม.		
รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH	ประมาณ
NMR85FXFXU		5,250	2,750	1,110	1,390	3,536	2,146	1,990	1,475	1,990	1,525	2,255	215	800	



● เพลาลูก

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

นับใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไร้จำกัดระยะทาง

5 ปี ไร้จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2566 - 30 มิ.ย. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-018-18
PR 1222 R1R1