



เป็นหนึ่งในทุกความสำเร็จ
THE ONLY ONE ELF



• นุ่มนวลสุด ด้วยช่วงล่างที่ออกแบบเพื่อการโดยสาร พร้อมยางเรเดียลแบบไม้นิยางใบ ช่วยในการเกาะถนนที่ดีกว่า



• ออกแบบห้องโดยสารได้หลากหลาย ด้วยแชนซีส์ขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน



• ขับขี่มั่นใจ ด้วยเหล็กกับโคลง (Stabilizer) ทั้งหน้าและหลัง ช่วยในการเข้าโค้ง ยึดเกาะถนนเยี่ยม



• แรงเต็มพลัง และประหยัดน้ำมัน ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล รุ่น 4HK1-TCN 150 แรงม้า ให้แรงบิดสูง ทำงานร่วมกับเกียร์อัตโนมัติ MY65 ให้กำลังต่อเนื่อง



•ปลอดภัยสุด ด้วยระบบเบรกแบบไฮดรอลิกแรงดันสูง HBB (Hydraulic booster brake) พร้อม ABS, EBD และ ASR เพิ่มความมั่นใจในการเบรกและออกตัว

ABS EBD

พร้อมอีกทางเลือก

ISUZU
Smooother

เกียร์ที่งัดโนมัตติ
ขับง่าย...ไม่ต้องเหยียบคลัทช์!

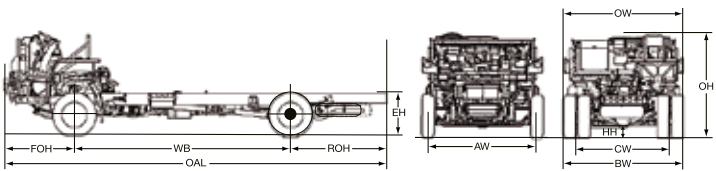


NPR 150 (MINI BUS CHASSIS)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด (ECE net)		(แรงม้า/รอบต่อนาที)
		(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด		(กก.-ม./รอบต่อนาที)
		(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสั่นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเกียร์ท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า-หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
ระบบเพิ่มความปลอดภัย		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NPR75KXHXW / KXBXW / KXWXY / KXYXY		6,765	3,815	1,240	1,710	2,120	1,896	2,120	1,650	1,785	185	820



● เพลาชับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการทำงาน

NPR75KXHXW	NPR75KXBXW	NPR75KXWXY	NPR75KXYXY
6,500	7,500	6,500	7,500
1,490		1,510	
920		930	
2,410		2,440	
125	117	125	117
37.0 (20.3)	31.4 (17.4)	37.0 (20.3)	31.4 (17.4)
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCN			
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)			
4			
115 x 125			
5,193			
150 / 2,600			
110 / 2,600			
41/1,500-2,600			
404/1,500-2,600			
17.5			
น้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาษ และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องแรงดัน หม้อน้ำวังฝั่งแบบท่อ และคืบ พร้อมถังน้ำสำรอง			
น้ำมันดีเซล			
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง			
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว			
100			
ไส้กรองกระดาษ			
แท็งก์แผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง		ฟลูอิดคัปปลิงพร้อมล็อกอัพ	
ไฮดรอลิก			
MYV6S			
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช		เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช ควบคุมการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเทอร์)	
1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยหลัง:5.701			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หนัสดูรูปตัว " □ "			
ซีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม			
3,300			
เบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่อง่ายโยยด์			
6,600			
3,909 (43/11)			
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยกอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง			
6.00 ขอบ 17.5 นอตล้อ 6 ตัว			
215/75R17.5 (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)			
ไฮดรอลิกบูสเตอร์เบรก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตดิง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ทุ-ลิตดิง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ			
ABS, EBD และ ASR			
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์			
เบรกโอเลียว			
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้			
20.9			
7.1			
12 / 110 จำนวน 2 ลูก			
24 / 90			

หน่วย : มม.

มันที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ย. 2566 - 31 ส.ค. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-003-19/008-20/002-003-22
PR 0523