

**ISUZU**  
KING OF TRUCKS

**FTR**  
TRACTOR

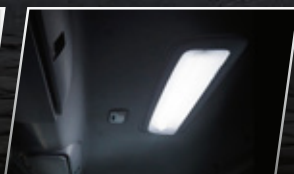


สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS



• ใหม่! กระบังหน้าสีเงิน MATTE SILVER  
เสริมความเท่ เด็ดพิศได้

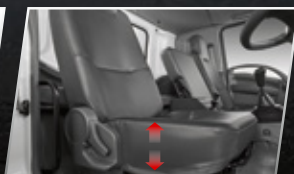


• ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ  
LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวก  
สบายภายในห้องโดยสาร

• ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งขึ้น



• เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น  
6HK1-TCN ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลัง  
สูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที  
แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450  
รอบ/นาที



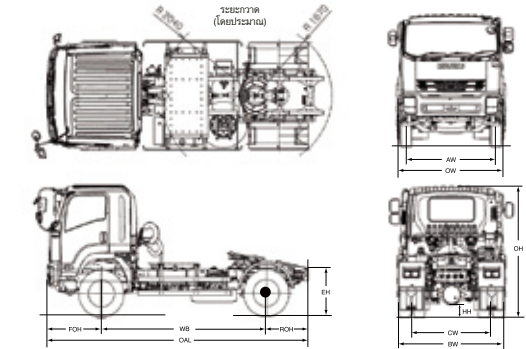
• เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension  
Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนัก  
คนขับ ลดความเมื่อยล้า ขับขี่สบายไกล



• กระฉับไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความ  
สะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน

**AIRBAG**

| รายการ                                    |           | รุ่น                   |
|-------------------------------------------|-----------|------------------------|
| น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด                |           | (กก.)                  |
| น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*                   |           |                        |
| หน้า                                      |           | (กก.)                  |
| หลัง                                      |           | (กก.)                  |
| รวม                                       |           | (กก.)                  |
| *น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง |           |                        |
| สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด)   |           |                        |
| ความเร็วสูงสุดบนทางราบ                    |           | (กม./ชม.)              |
| ความสามารถในการไต่ทางชัน                  |           | % (องศา)               |
| เครื่องยนต์                               |           |                        |
| รุ่น                                      |           |                        |
| แบบ                                       |           |                        |
| จำนวนกระบอกสูบ                            |           | (สูบ)                  |
| ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก                 |           | (มม.)                  |
| ความจุกระบอกสูบ                           |           | (ซีซี)                 |
| กำลังสูงสุด                               | (ECE net) | (แรงม้า/รอบต่อนาที)    |
|                                           | (ECE net) | (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที) |
| แรงบิดสูงสุด                              | (ECE net) | (กก.-ม./รอบต่อนาที)    |
|                                           | (ECE net) | (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที) |
| อัตราส่วนเกียร์                           |           | (ต่อ 1)                |
| ระบบหล่อสั่นแบบ                           |           |                        |
| ระบบระบายความร้อนแบบ                      |           |                        |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ            |           |                        |
| เชื้อเพลิงแบบ                             |           |                        |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ                     |           |                        |
| กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ                   |           |                        |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง                 |           | (ลิตร)                 |
| กรองอากาศแบบ                              |           |                        |
| คลัตช์                                    |           |                        |
| แบบ                                       |           |                        |
| ระบบควบคุมแบบ                             |           |                        |
| เกียร์                                    |           |                        |
| รุ่น                                      |           |                        |
| แบบ                                       |           |                        |
| อัตราทดเกียร์                             |           | (เกียร์ : ต่อ 1)       |
| แชสชีส์                                   |           |                        |
| แบบ                                       |           |                        |
| เพลาลูก                                   |           |                        |
| หน้า : แบบ                                |           |                        |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก               |           | (กก.)                  |
| หลัง : แบบ                                |           |                        |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก               |           | (กก.)                  |
| อัตราทดเฟืองท้าย                          |           | (ต่อ 1)                |
| ระบบกันสะเทือน                            |           |                        |
| หน้า : แบบ                                |           |                        |
| หลัง : แบบ                                |           |                        |
| ขนาดกระทะล้อและยาง                        |           |                        |
| กระทะล้อ                                  |           |                        |
| ยาง                                       |           |                        |
| ระบบเบรก                                  |           |                        |
| แบบ                                       |           |                        |
| เบรกมือแบบ                                |           |                        |
| เบรกช่วยแบบ                               |           |                        |
| ระบบพวงมาลัย                              |           |                        |
| แบบ                                       |           |                        |
| อัตราทด                                   |           | (ต่อ 1)                |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด                       |           | (ม.)                   |
| ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์                       |           |                        |
| แบตเตอรี่                                 |           | (โวลต์ / แอมป์-ชม.)    |
| อัลเตอร์เนเตอร์                           |           | (โวลต์ / แอมป์)        |



● เพลาลูก  
หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

| FTR34JXTXT                                                                                                                                                             |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 35,000                                                                                                                                                                 |  |
| 3,030                                                                                                                                                                  |  |
| 2,260                                                                                                                                                                  |  |
| 5,290                                                                                                                                                                  |  |
| 85                                                                                                                                                                     |  |
| 12.5 (7.12)                                                                                                                                                            |  |
| อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN                                                                                                                                                   |  |
| 4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)                     |  |
| 6                                                                                                                                                                      |  |
| 115 x 125                                                                                                                                                              |  |
| 7,790                                                                                                                                                                  |  |
| 240 / 2,400                                                                                                                                                            |  |
| 177 / 2,400                                                                                                                                                            |  |
| 72 / 1,450                                                                                                                                                             |  |
| 706 / 1,450                                                                                                                                                            |  |
| 17.5                                                                                                                                                                   |  |
| น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรั้งฝั่งแบบท่อและครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง |  |
| น้ำมันดีเซล                                                                                                                                                            |  |
| ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง                                                                                                                                          |  |
| ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง                                                                                                                                |  |
| 200                                                                                                                                                                    |  |
| ไส้กรองกระดาษ                                                                                                                                                          |  |
| แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน                                                                                                                                           |  |
| ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย                                                                                                                                            |  |
| MZW6P                                                                                                                                                                  |  |
| เกียร์กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช 1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ดอยหลัง:6.615           |  |
| บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"                                                                                                                                  |  |
| ซีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม                                                                                                                                               |  |
| 7,500                                                                                                                                                                  |  |
| เบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์                                                                                                                               |  |
| 10,600                                                                                                                                                                 |  |
| 5.571 (39/7)                                                                                                                                                           |  |
| แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอุปกรณ์กระบอกทำงาน 2 จังหวะ                                                                                               |  |
| แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า                                                                                                                                     |  |
| 7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว                                                                                                                                            |  |
| 11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)                                                                                                                                 |  |
| ฟูลแอร์เบรก (ลมล้าวน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง                                                                                                                            |  |
| ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบลีดคิง เทอร์ลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก                                                    |  |
| สปริงเบรกบังคับที่เพลาลูกหลัง                                                                                                                                          |  |
| เบรกโอเลีย                                                                                                                                                             |  |
| ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ขดปิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้                                                                                                           |  |
| 22.4                                                                                                                                                                   |  |
| 6.5                                                                                                                                                                    |  |
| 12 / 70 จำนวน 2 ลูก                                                                                                                                                    |  |
| 24 / 60                                                                                                                                                                |  |

| ขนาดล้อ    |      |       |       |       |     |       |       |       |       |              | หน่วย : มม.  |              |
|------------|------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------|--------------|
| รุ่น       | รหัส | OAL   | WB    | FOH   | ROH | OW    | AW    | BW    | CW    | OH<br>ประมาณ | HH<br>ประมาณ | EH<br>ประมาณ |
| FTR34JXTXT |      | 6,020 | 3,800 | 1,250 | 970 | 2,485 | 2,055 | 2,440 | 1,820 | 2,875        | 265          | 1,073        |

(สเปกเตอร์หลังคาและสเปกเตอร์ข้างหัวเก๋งเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)

**มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี**

**รับประกัน 5 ปี**

**รับประกัน 5 ปี**

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ธ.ค. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมรรถนะ
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.  
THL-010-17  
PR 0623 R3R3