

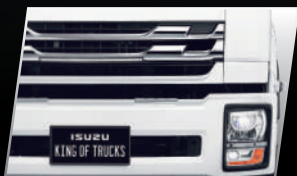
ISUZU
KING OF TRUCKS

**GXZ
360**

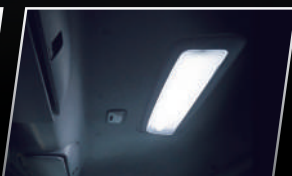


สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อม Leveling Switch ปรับระดับสูง-ต่ำไฟหน้า ให้ สะดุดตา สว่างชัดในทุกเส้นทาง
- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งขึ้น



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งขึ้น



- ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย



- เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบคอมมอนเรล รุ่น 6UZ1-TCC VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 360 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที



- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักคนขับ ลดความเมื่อยล้า ขับขี่สบายไกล

AIRBAG

CATALOG NO
THL-064-066-18
PR 062

ISUZU
KING OF TRUCKS

THE
ROCK
GXZ

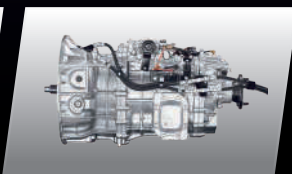


ลุยทุกความสำเร็จ

TOUGH AS THE ROCK



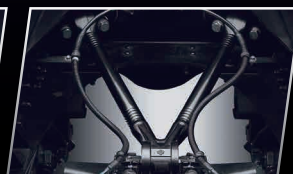
• ใหม่! กระบังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด่นพิกัด



• ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์อีซูซุ รุ่น MEB9 และเฟืองท้ายขนาดใหญ่ ออกแบบให้รองรับแรงบิดที่สูง มุมบิดไต่ดี เข้าเกียร์ง่าย พร้อมระบบป้องกันการเข้าเกียร์ผิด และประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม



• ใหม่! ระบบรองรับน้ำหนักแบบลอยตัว (Full-Floating) ลดการสั่นสะเทือน ให้ความนุ่มนวลยิ่งขึ้น
• ใหม่! หัวเกี่ยยกด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบแจ้งเตือนการล็อกหัวเกี่ยยกไม่สนิท เพื่อความปลอดภัยยิ่งขึ้น



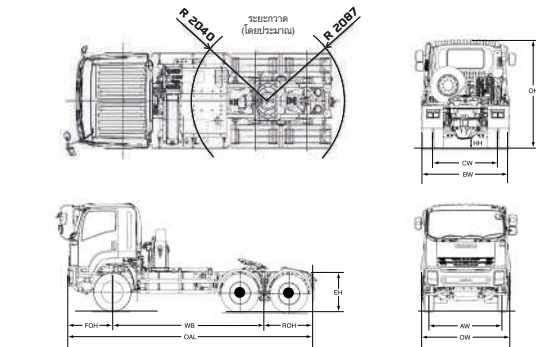
• ช่วงล่างหลังแบบแอมบและแขนรับแรงบิดรูปตัว V (V-type Torque Rod) ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเกาะถนน และการทรงตัว



• ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) พร้อม Engine Retarder เพิ่มความมั่นใจ ด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย

AIRBAG

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักกลางสูงสุด		(กก.)
น้ำหนักหัวแก๊ง-แอสซิส *		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักกลางสูงสุด)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม/ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางขึ้น		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความไต่กระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสีนแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แอสซิส		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพื่อง่าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)



- เฟลาขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

GXZ60NXXFU	
50,500	
3,510	
4,350	
7,860	
อีซูซุดีเซล 6NX1-TCS	
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
6	
115 x 125	
7,790	
345 / 2,000	
254 / 2,000	
135 / 1,300 - 1,700	
1,324 / 1,300 - 1,700	
16.5	
น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวม อยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง	
แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง	
370	
ไส้กรองกระดาษ	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน	
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
MEB9	
เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟท์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมช	
อัตราพิเศษ: 10.340 / 1: 7.125 / 2: 5.187 / 3: 3.750 / 4: 2.682 / 5: 1.900 / 6: 1.383 / 7: 1.000 / 8: 0.715 / ก้อยหลัง: 9.015	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัศรูปตัว " C "	
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม	
7,500	
แท่นเดิม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบแมนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่อง่ายต่อ พร้อมดีฟล็อก	
25,000	
5.571 (39/7)	
ແມ່ນແນ່ນູບໄດ້ຈະຮືກ້າດ້ວຍເລັກລ້າງພ້ອມໄຂັກຍ້າທຽກຮອບກ້າງ 2 ຈັ່ງພະ	
ແມ່ນແນ່ນູບໄດ້ຈະພ້ອມແລ່ນແມ່ນ ແລະແຮງບັງແກ່ງ	
7.50 ຂອບ 22.5 ນອດລ້ອ 10 ຕົ້	
11R22.5-16PR (ຍາງເຈເດຍໂລແບບໄມ້ຍາງໃນ)	
ຟຸດແອ່ງແບກ (ສມລ້າງ) ວຽງຈຽດ້ແຍກກ້າ - ພັ່ງ	
ຟັກແບກລ້ອກ້າ ແລະພັ່ງ ແບບ ສິດດັ່ງ ພາລລັ່ງ ພ້ອມຮະບຽບປັ້ນຮະຍ່າງລ້າແບກອັດໄມ້ຕີ ແລະອຸປະກອນດັກຈັບຄວາມຊັ້ນໃນຮະບຽບແກ່ງ	
ສປຽງແບກບັງຄັບທີ່ແລ່ນກ້າ ແລະແລ່ນກັ່ງດັ່ງກ້າ	
ອີຊູ ເອນຈີນຮີທາດເຄຣັງ	
ລູກປັ້ນຜຸນນຽນຮອບຕົ້ ມີແພວາວຽງ ຂນີຕປັ້ນສູ່ງ-ຕ້າ ແລະເອນໄດ້	
22.4	
7.2	
12 / 70 ຈຳນວນ 2 ລູກ	
24 / 60	

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
GXZ60NXXFU		6,860	4,250	1,250	1,360	2,485	2,055	2,460	1,850	2,910	250	1,095

(สเปกเตอร์หลังคาและสเปกเตอร์ข้างหัวแก๊งเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)

มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี **รับประกัน**

รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ย. 2565 - 31 ส.ย. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นชิ้นส่วน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-057-18 PR 0822

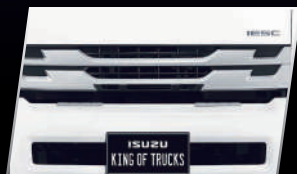
ISUZU
KING OF TRUCKS

GXZ
IESC

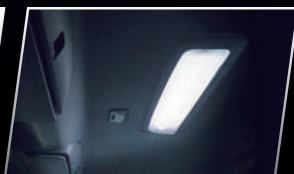


สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS



- ใหม่! กร-ังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด็ดพิกัด



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า



- ระบบควบคุมการทรงตัวอัจฉริยะ- IESC ควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ มาตรฐานใหม่แห่งความปลอดภัย



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6N1-TCS V6S Turbo ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 345 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,324 นิวตัน-เมตร ที่ 1,300-1,700 รอบ/นาที

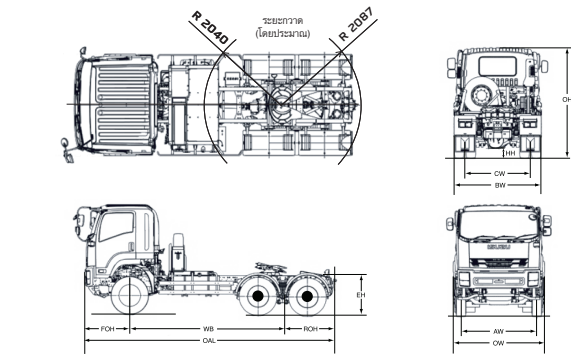


- ระบบรองรับหัวถังแบบลอยตัว (Full-Floating) ลดการสั่นสะเทือน ให้ความนุ่มนวลยิ่งกว่า

AIRBAG

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์ *		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรอกน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพื่อง่าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)

GXZ60NXVXY	
50,500	
3,605	
4,270	
7,875	
104	
27.2 (15.2)	
อีซูซุดีเซล 6NX1-TCS	
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น รีจิสเตอร์ไบน อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
6	
115 x 125	
7,790	
345 / 2,000	
254 / 2,000	
135 / 1,300 - 1,700	
1,324 / 1,300 - 1,700	
16.5	
น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวม อยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง 370	
ไส้กรองกระดาษ	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน	
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
MEB9	
เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมช	
อัตราพิเศษ:10.340 / 1:7.125 / 2:5.187 / 3:3.750 / 4:2.682 / 5:1.900 / 6:1.383 / 7:1.000 / 8:0.715 / ถอยหลัง:9.015	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัศรูปตัว " C "	
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม	
7,500	
แท่นเดิม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบแมนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่อง่ายโยยด์ พร้อมดีฟล็อก	
25,000	
5.571 (39/7)	
แท่นแผ่นรูปโค้งงอรับน้ำหนักพร้อมใช้กับถังทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แท่นแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาลานแท่น และแขนรับแรงบิด	
7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว	
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
พูลแอร์เบรก (ลมลั่วบ) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง พร้อมติดตั้งระบบ IESC เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน	
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ล็อคตั้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
สปริงเบรกบังคับที่เพลาน้ำ และเพลาลังคู่หน้า	
อีซูซุ เอนจินวีอาร์คเตอร์	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
22.4	
7.2	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	



หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ขนาดล้อ		หน่วย : มม.										
รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
GXZ60NXVXY		6,860	4,250	1,250	1,360	2,485	2,055	2,460	1,850	2,960	250	1,095

(สเปกเตอร์หลังคาและสเปกเตอร์ข้างข้างเป็นอุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ)

มันที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ย. 2565 - 31 ส.ย. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมมติฐานประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-003-21
PR 0622