

ISUZU
KING OF TRUCKS

**NLR
130**



เป็นหนึ่งในทุกความสำเร็จ

THE ONLY ONE ELF



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่ตัว L ที่ สดุดตาสว่างชัด ในทุกเส้นทาง
- ใหม่! กระบังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด่นพิกัด

- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า เสริมความเท่ เด่นพิกัด

- ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย พร้อมยางเรเดียลแบบไม่มียางใน นุ่มนวลและยึดเกาะถนนดีกว่า

- ใช้กับสับบัต พร้อมเหล็กกับโคลงหน้า ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ความคุมง่ายขึ้นและช่วยในการยึดเกาะถนน

- กระบอกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

AIRBAG

พร้อมอีกทางเลือก

**ISUZU
Smoother**

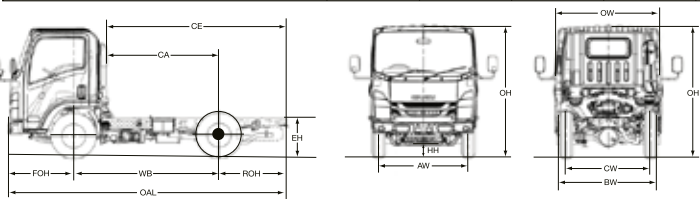
เกียร์ที่งออัตโนมัติ
ขับง่าย...ไม่ต้องเหยียบคลัทช์!



รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความได้กระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NLR85EXXXU		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,770	1,495	1,640	1,415	2,160	160	735
NLR85EXSXY														



● เพล้าขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

NLR85EXXXU	NLR85EXSXY
4,400	
1,460	
390	
1,850	
124	126
43.3 (23.4)	50.0 (26.5)
อีซูซุดีเซล 4JJ1E3N	
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตัดเบิ้ลไ้เวอร์เอดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)	
4	
95.4 x 104.9	
2,999	
130 / 3,050	
96 / 3,050	
33.6 / 1,600-2,600	
330 / 1,600-2,600	
17.5	
น้ำมันคั้นผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง	
แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว	
75	
ไส้กรองกระดาษ	
แห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง	
ฟลูอิดคัปปลิงพร้อมล็อกอัพ	
ไฮดรอลิก	
MY5T	MY6S
เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ	
เกียร์ที่องัดโนมิติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ ความคุมการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูเทอ์)	
1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / ทยหลัง : 5.068	1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ทยหลัง : 5.701
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าที่ดรูปตัว " C "	
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม	
2,900	
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโบายด์	
3,600	
3,909 (43/11)	
แทมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง	
แทมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
6.00J ขอบ 15 นอตล้อ 6 ตัว (ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย)	
225/75R15C (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ไฮดรอลิกพร้อมหมอลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ซู-สิตตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ซู-สิตตั้ง	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมโช้กกันสะบัด	
22.6	
5.1	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 50	

หน่วย : มม.

มันที่สุด! รับประกัน 5 ปี **ไม่จำกัดระยะทาง**

5 ปี รับประกัน **ไม่จำกัดระยะทาง**

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ย. 2568 - 30 มิ.ย. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุครับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-009-20/001-22
PR 0125

ISUZU
KING OF TRUCKS

NLR
Lite



เป็นหนึ่งในทุกความสำเร็จ

THE ONLY ONE ELF



• ใหม่! ทรงหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เดิมพันัด



• ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า



• ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย พร้อมยางเรเดียลแบบไม่มียางใบ ปั่นฉนวนและยึดเกาะถนนดีกว่า



• คล่องตัวด้วยรัศมีวงเลี้ยวแคบสุด สะดวกต่อการขนส่งในพื้นที่แคบในเมือง



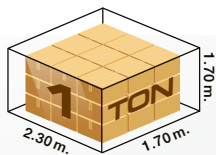
• กระงะไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน



คุ้มค่า... ทุกการขนส่ง



=



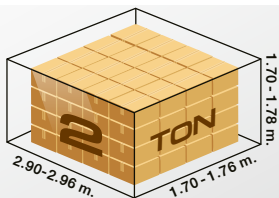
ปิกอัพตอนเดียว

น้ำหนักบรรทุก

1 ตัน

พื้นที่บรรทุก

6.65 ลบ.ม.



NLR Lite

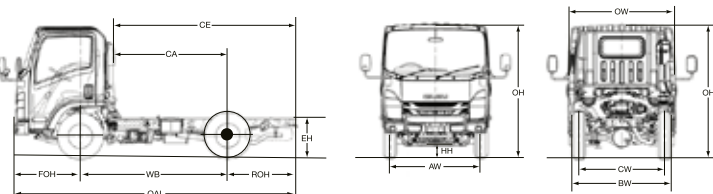
2 ตัน
+100%

9.26 ลบ.ม.
+40%

NLR 1 คัน บรรทุกได้เทียบเท่ากับรถปิกอัพตอนเดียว 2 คัน
ประหยัดกว่า ทำไรมากกว่า **ต่อตัวยาวได้ถึง 2.90 ม.**

รายการ	รุ่น	NLR77EXXXW
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	4,200
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชนซีส์ (น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง)	(กก.)	1,720
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)	115
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	33.4 (18.4)
เครื่องยนต์		
รุ่น		อีซูซุดีเซล 4JH1E3N
แบบ		4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียงไอเวอร์เฮดวาล์ว คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)
ความจุระบบหล่อ	(ลิตร)	2,999
กำลังสูงสุด (ECE net)		104 แรงม้า (77 กิโลวัตต์) / 3,200 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด (ECE net)		23.4 กก.-ม (230 นิวตัน-ม) / 1,400 - 3,200 รอบต่อนาที
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		น้ำมันดีเซล
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	75
คลัตช์		เหยียบเดี่ยว ความดันด้วยไฮดรอลิก
เกียร์		
รุ่น		MSB5S 5 เกียร์เดินหน้า
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	1:5.016 / 2:2.672 / 3:1.585 / 4:1.000 / 5:0.770 / ถอยหลัง : 4.783
แชนซีส์		แบบ บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"
เพลาและอัตราทดเพืองท้าย		
เพลาหน้า		แบบ วีเวอร์ส เอลลิปส์ โอ-พีม (รับน้ำหนักได้ 2,900 กก.)
เพลาหลัง		แบบ ใจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพืองไฮโปอยด์ (รับน้ำหนักได้ 3,600 กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)	4.555 (41/9)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า		แอมป์แบบรูปโค้งวงรี พร้อมโช๊คอัพ ทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
หลัง		แอมป์แบบรูปโค้งวงรีพร้อมโช๊คอัพพร้อมโช๊คอัพทรงกระบอก ทำงาน 2 จังหวะ
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		6.00J ขอบ 15 นอตล้อ 6 ตัว (ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย)
ยาง		225/75R15C (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)
ระบบเบรก		
แบบหลัก		แบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ
แบบช่วย		เบรกมือ
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		พวงมาลัยเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมโช๊คกันสะบัด
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	5.1
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	12/75 จำนวน 1 ลูก

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NLR77EXXXW		4,735	2,480	1,110	1,145	3,025	1,880	1,770	1,495	1,640	1,415	2,160	160	735



● เพลาขับ
หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

นับใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน
ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2568 - 30 มิ.ย. 2568

- เสิร์ชเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่เราใช้ในสมมติฐานประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.

THL-004-19

PR 0125