

ISUZU
KING OF TRUCKS

ISUZU
ELF

NMR
130

เจ้าแห่งรถบรรทุกขนาดกลาง
ต้อง... **อีซูซุเอลฟ์**



AIRBAG



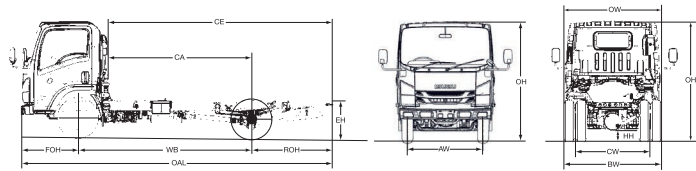
- **แอร์แบค** ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพ่นแรงอัดไนโตรเจนด้านคนขับ
- **กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก** สะดวกสบายยิ่งขึ้น
- **พวงมาลัย** ดีไซน์สวยงาม กรอบมือ ปรับได้ 4 ทิศทาง
- **เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล** รุ่น 4JJ1E3N 130 แรงม้า
- **ใช้กันสะบัด** ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้น

- **แชสซีขนาดใหญ่** พร้อมเพลาลังแกร่งสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ
- **ระบบเบรกแบบไฮดรอลิก** พร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ (Hydraulic with Vacuum Assisted Brake) และเบรกมือเสีย
- **ระบบแอร์สมบูรณ์แบบ FULL MODE CONTROL** ปรับระบบหมุนเวียนอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง เย็นจัด เย็นเร็ว

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสั่นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพื่อง้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NMR85EXXXU		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,860	1,475	1,860	1,425	2,190	200	780
NMR85HXXFU		6,020	3,350		1,560	4,306	2,746					2,240		800
NMR85HXXTU														



● เพลาลับ
หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

NMR85EXXXU		NMR85HXXFU		NMR85HXXTU	
6,500		7,400			
1,520		1,430			
560		770			
2,080		2,200			
123		121		113	
32.7 (18.1)		30.0 (16.7)		36.3 (20.0)	
		อีซูซุดีเซล 4JJ1E3N			
		4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตั้บเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)			
		4			
		95.4 x 104.9			
		2,999			
		130 / 3,050			
		96 / 3,050			
		33.6 / 1,600-2,600			
		330 / 1,600-2,600			
		17.5			
		น้ำมันค้้นผ่านไส้กรองกระดาน พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง			
		แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท้อ และค้รับ พร้อมถังค้้นน้ำสำรอง			
		น้ำมันดีเซล			
		ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง			
		ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองค้้นน้ำในตัว			
75		100			
		ไส้กรองกระดาน			
		แท้งแผ่นเดี่ยว มีโคะแฟรมสปริง			
		ไฮดรอลิก			
MY5T		MY6S			
เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์ค้้นหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์ซ้ิงโครน		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์ค้้นหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซ้ิงโครน			
1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / ถอยหลัง:5.068		1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยหลัง:5.701			
		บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าค้้นรูปตัว " C "			
		รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บ้ิม			
		2,900			
		เบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโสปอยค้			
5,000		6,500			
4.777 (43/9)		4.555 (41/9)		5.375 (43/8)	
		แทบนแผ่นรูปค้้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กั้ยพรงกระบอกท้งาน 2 จ้ังหวะ			
		แทบนแผ่นรูปค้้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กั้ยพรงกระบอกท้งาน 2 จ้ังหวะ			
		5.50F ขอบ 16 นอตล้อย 5 ค้้ว			
7.00-16-12 ช้้น		7.00R16-12 ช้้น			
		ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรค้้แยกหน้า-หลัง			
		ฝักเบรกล้อยหน้าแบบ พู-ลิตค้้ง ฝักเบรกล้อยหลังแบบ ดูเอิ้ล พู-ลิตค้้ง			
		กลไกขยายค้้วค้้นใน บ้้งค้ับเพลากลาง อยู่ค้้นท้งายเกียร์			
		เบรกโอเลีย			
		ลูกบ้้นหมุนรอบค้้ว มีเพาเวอร์ช่วย ชนค้ับรับสูง-ค้้า และเอนค้ได้ พร้อมใช้กั้้นสะบค้			
		22.6			
5.4		7.2			
		12 / 70 จ้้นน 2 ลูก			
		24 / 50			

หน่วย : มม.

มันก็สุด!! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี ISUZU รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ย. 2564 - 30 ก.ย. 2564

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมรรถนะประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-015-017-18
PR 0621 R4R4

ISUZU
KING OF TRUCKS

ISUZU
ELF

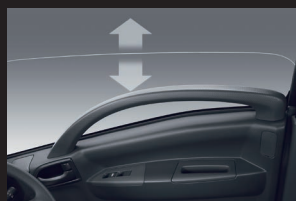
NMR
130
MIXER

เจ้าแห่งรถบรรทุกขนาดกลาง
ต้อง... **อีซูซุเอลฟ์**



NMR (MIXER) รถผสมปูน 130 แรงม้า

AIRBAG



- แอร์แบค ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพวอนแรงอัดไนโตรเจนด้านคนขับ
- กระบอกไฟฟ้า และเข็มนาฬิกา สอดคล้องสายขึ้น
- พวงมาลัย ดีไซน์สวยงาม กระชับมือ ปรับได้ 4 ทิศทาง
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4JJ1E3N 130 แรงม้า

- ติดตั้ง ฟลายวีล พี.ที.โอ. (Fly wheel P.T.O.) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน
- เหล็กกันโคลง หน้า-หลัง (Stabilizer) ช่วยในการเข้าโค้ง ยึดเกาะถนน เพิ่มความมั่นใจในการขับขี่ที่เหนือกว่า
- โช้คกันสะบัด ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้น
- ระบบแอร์สุมบูรณ์แบบ FULL MODE CONTROL ปรับระบบหมุนเวียนอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง เย็นจัด เย็นเร็ว

NMR 130 MIXER

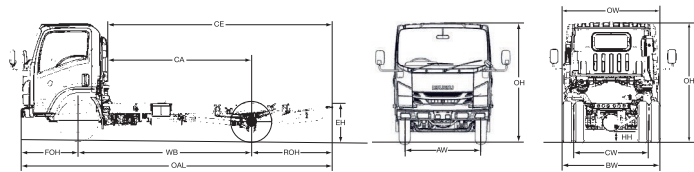
รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก้ง-แชสชีส์ *		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความไต่กระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสั่นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์: ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)

NMR85FXFXU	
8,000	
1,590	
830	
2,420	
105	
37.1 (20.4)	
อีซูซุดีเซล 4JJ1E3N	
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตั้บเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตเร็กอินเจคชั่นเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
4	
95.4 x 104.9	
2,999	
130 / 3,050	
96 / 3,050	
33.6 / 1,600-2,600	
330 / 1,600-2,600	
17.5	
น้ำมันค่าน้ำมันไส้กรองกระตาง พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง	
แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระตาง และกรองดักน้ำในตัว	
75	
ไส้กรองกระตาง	
แท้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง	
ไฮดรอลิก	
MYY6S	
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ	
1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยหลัง:5.701	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " C "	
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม	
2,900	
เบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮปอยด์	
6,500	
6.143 (43/7)	
แท่นแบบรูปได้วงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง	
แท่นแบบรูปได้วงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง	
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว	
7.50R16-14 ขึ้น (ยางเรเดียล)	
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ พู-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล พู-ลิตดิง	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมใช้กันสะบัด	
22.6	
6.8	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 50	

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NMR85FXFXU		5,250	2,750	1,110	1,390	3,536	2,146	1,990	1,475	1,990	1,525	2,255	215	800



● เพล้าขึ้น

NMR85FXFXT

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี **รับประกัน**
ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อออกจกตั้งแต่ 1 ก.ค. 2564 - 30 ก.ย. 2564

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีหัวใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-018-18
PR 0621 R4R2