

ISUZU
KING OF TRUCKS

FRR
210/190



ทำทุกความสำเร็จ

PERFECT PARTNER



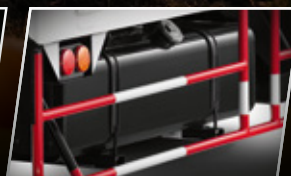
- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่นตัว L เท่ สดุดตา สว่างในทุกเส้นทาง
- ใหม่! กระบังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสนอความเท่ เด่นพิกัด



- กรอบไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน



- ใหม่! เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักคนขับ ลดความเมื่อยล้า แม้ขับขี้นานไกล (รุ่น FRR90LSXXY, NSKXXY)



- ใหม่! ตั้งน้ำหนักขนาดใหญ่มาก 200 ลิตร (รุ่น FRR90NSXXY, NNKXXY)



- ยางเรเดียล แบบมียางใน ประหยัดน้ำมัน นุ่มนวล และยึดเกาะถนนดีกว่า (รุ่น FRR90HSXFU)

ใหม่! พร้อมตัวเลือก

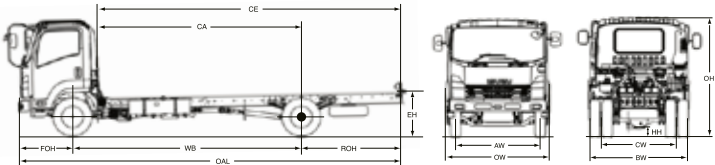
AIRBAG

FRR 210/190

รุ่น	
รายการ	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แชสซีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม/ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบหล่อสีนแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
คลัตช์	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ / ต่อ 1)
แชสซีส์	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รพัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FRR90HSXFU		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972
FRR90LSXXY		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90NSKXY		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975
FRR90HNXFU		6,000	3,410		1,425	4,279	2,854							972
FRR90LNXXY		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90NNKXY		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975



● เพลาชับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FRR90HSXFU	FRR90LSXXY	FRR90NSKXY	FRR90HNXFU	FRR90LNXXY	FRR90NNKXY
9,900	10,400		9,900	10,400	
1,945	1,980	1,925	1,945	1,982	1,926
1,045	1,050	1,175	1,035	1,048	1,174
2,990	3,030	3,100	2,980	3,030	3,100
116	115		105	112	
51.9 (27.5)	43.2 (23.3)		44.2 (23.7)	36.4 (20.0)	
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS			อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR		
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)					
4					
115 x 125					
5,193					
210 / 2,600			190 / 2,600		
154 / 2,600			139 / 2,600		
65 / 1,600			52 / 1,600-2,600		
637 / 1,600			510 / 1,600-2,600		
17.5					
น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง					
น้ำมันดีเซล					
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
ไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว					
100	200		100	200	
ไส้กรองกระดาษ					
แท้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน					
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย					
MZ6WP			MZZ6W		
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช			เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช		
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615			1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ถอยหลัง: 6.369		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " C "					
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม					
3,600					
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองโยบอยด์					
7,700					
4.875 (39/8)	4.555 (41/9)		5.571 (39/7)	5.125 (41/8)	
ແນບແຜ່ນຮູບໂດ້ຈະວຽກຳດ້ວຍເລັກລ້ຳພ້ອມໃຊ້ກັບອັກສອນທັງໝົດ 2 ຈັ່ງພະ					
ແນບແຜ່ນຮູບໂດ້ຈະວຽກຳດ້ວຍເລັກລ້ຳ					
6.00 ຂອບ 16 ນອດລໍ້ 6 ຕົວ	6.00 ຂອບ 17.5 ນອດລໍ້ 6 ຕົວ		6.00 ຂອບ 16 ນອດລໍ້ 6 ຕົວ	6.00 ຂອບ 17.5 ນອດລໍ້ 6 ຕົວ	
82S16-14PR (ຍາງທໍ່ໄປ) ຫຼື 82SR16-14PR (ຍາງເຈດີຍແບບມີຍາງໄປ)	9.5R17.5-14PR (ຍາງເຈດີຍແບບມີຍາງໄປ)		8.25-16-14PR (ຍາງທໍ່ໄປ)	9.5R17.5-14PR (ຍາງເຈດີຍແບບມີຍາງໄປ)	
ແອັກໂອເວີໄອດຣອລິກ ວຈຈຸດຼແຍກທໍ່-ທໍ່ ຟັກເບກລໍ້ທໍ່ແບບ ທູ-ສິດຕິ ຟັກເບກລໍ້ທໍ່ແບບ ດູເອີລ ທູ-ສິດຕິ ກລໂກຢາຍຕົວດ້ານໃນ ບັງຄັບເຟລາກລາງ ຢູ່ຄອນທັຍເກຢັ້					
ເບກໂອເລີຍ					
ລູກປີນຜູນຸນາວຣອບຕົວ ມີເຟາເວີຣ໌ຊ່ວຍ ຂຣນິປັບສູງ-ຕໍ່າ ແລະແອນໄດ້					
18.8					
5.5	6.9	7.7	5.5	6.9	7.7
12 / 70 ຈຳນວນ 2 ລູກ					
24 / 60					

หน่วย : มม.

มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ย. 2568 - 30 มิ.ย. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นกับชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-067-23/014-20/004-007-21
PR 0125

ISUZU
KING OF TRUCKS

**FRR
MAX
TORQUE**



ทำทุกความสำเร็จ

PERFECT PARTNER



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่นตัว L เท่ สดุดตา สว่างในทุกเส้นทาง
- ใหม่! กระบังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด็ดพิศ



- เพื่อถ่ายน้ำหนักบรรทุกสูงพิเศษ แข็งแรงทนทานพร้อมอัตราดลึงพิเศษ 6.143 ให้แรงบิดสูง เพิ่มความสามารถในการปีนไต่สูงถึง 35.7 องศา สูงสุด ในระดับเดียวกัน



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรลรุ่น 4HK1-TCS ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 210 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 637 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600 รอบ/นาที



- กระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน



- ยางเรเดียล แบบมียางใน ประหยัดน้ำมัน นุ่มนวล และยึดเกาะถนนดีกว่า

ใหม่! พร้อมตัวเลือก

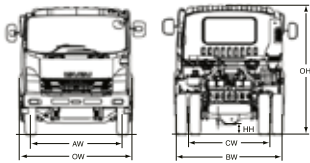
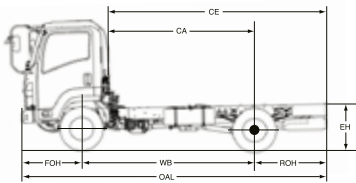
AIRBAG

FRR MAX TORQUE

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แชสซีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความไต่กระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ลิตร)
กำลังสูงสุด		(แรงม้า/รอบต่อนาที) (ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด		(กก.-ม./รอบต่อนาที) (ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสีนแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพื่อง้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)

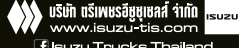
ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FRR90HSXTU		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972



● เพลาชับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน



นับใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2568 - 30 มิ.ย. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปใช้ในสมมติฐานประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "ฮิซุซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายฮิซุซุ

CATALOG NO.
THL-069-23
PR 0125