

ISUZU
KING OF TRUCKS

**FTR
240**



NEW! ISUZU KING OF TRUCKS

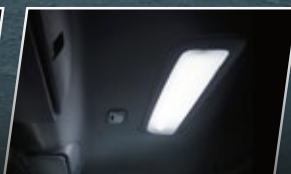
ใหม่! สุดยอดรถบรรทุกต้องอีซูซุ... คิงออฟทรัคส์



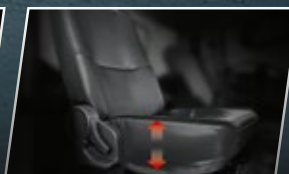
• ใหม่! กร-จังหน้าสีเงิน MATTE SILVER
เสริมความเท่ เด็ดพิกัด



• ระบบเบรกแบบลม Full Air Brake
เพิ่มความมั่นใจ ตอบสนองดีกว่า
บำรุงรักษาง่าย



• ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่
แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อม
ความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
• ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งขึ้น



• เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension
Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนัก
คนขับ ลดความเมื่อยล้า ขับขี่สบายไกล



• ระยะต่อตัวถังยาวพิเศษ 8.89 เมตร
เพิ่มพื้นที่บรรทุกสินค้า เพิ่มกำไรต่อเที่ยว
สูงสุด

AIRBAG

รายการ			รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก			(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แชสชีส์ *			
หน้า			(กก.)
หลัง			(กก.)
รวม			(กก.)
น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ			(กม./ชม.)
ความสามารัดในการไต่ทางชัน			% (องศา)
เครื่องยนต์			
รุ่น			
แบบ			
จำนวนกระบอกสูบ			(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก			(มม.)
ความจุกระบอกสูบ			(ลิตร)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด			(ต่อ 1)
ระบบหล่อลื่นแบบ			
ระบบระบายความร้อนแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ			
เชื้อเพลิงแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง			(ลิตร)
กรองอากาศแบบ			
คลัตช์			
แบบ			
ระบบควบคุมแบบ			
เกียร์			
รุ่น			
แบบ			
อัตราทดเกียร์			(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์			
แบบ			
เพลลา			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ ** สำหรับรุ่น FTR34QXSXT ติดตั้งระบบ HSA เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
อัตราทด			(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลท์ / แอมป์)

อัตราทดเกียร์			(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์			
แบบ			
เพลลา			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ ** สำหรับรุ่น FTR34QXSXT ติดตั้งระบบ HSA เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
อัตราทด			(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลท์ / แอมป์)

อัตราทดเกียร์			(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์			
แบบ			
เพลลา			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ ** สำหรับรุ่น FTR34QXSXT ติดตั้งระบบ HSA เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
อัตราทด			(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลท์ / แอมป์)

อัตราทดเกียร์			(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์			
แบบ			
เพลลา			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ ** สำหรับรุ่น FTR34QXSXT ติดตั้งระบบ HSA เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
อัตราทด			(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลท์ / แอมป์)

อัตราทดเกียร์			(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์			
แบบ			
เพลลา			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ ** สำหรับรุ่น FTR34QXSXT ติดตั้งระบบ HSA เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
อัตราทด			(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลท์ / แอมป์)

FTR34JXXXU	FTR34LXXXU	FTR34PXXXU	FTR34QXXXU	FTR34QXSXT	FTR34UXXXT
15,000					
2,880	2,840	2,900	2,930	2,960	3,010
1,800	1,930	1,980	2,040	2,040	2,080
4,680	4,770	4,880	4,970	5,000	5,090
116					
32.0 (17.7)					
อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN					
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)					
6					
115 x 125					
7,790					
240 / 2,400					
177 / 2,400					
72 / 1,450					
706 / 1,450					
17.5					
น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำทิ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง					
น้ำมันดีเซล					
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
ไส้กรองกระดาษ และกรองค่าน้ำพร้อมไส้กรอง					
200					
ไส้กรองกระดาษ					
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน			ฟลูอิดคัปปลิงพร้อมล็อกอัพ		แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย					ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย
MZW6P					
เกียร์ธรรมดา				เกียร์กึ่งอัตโนมัติ ควบคุมการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเทอร์)	เกียร์ธรรมดา
6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ					
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง:6.615					
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าติดรูปตัว " C "					
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิ่น					
7,500					
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮปอยด์					
10,600					
5.571 (39/7)					
แทนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยกอัพพรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ					
แทนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า					
7.00T ขอบ 20 นอดล้อ 10 ตัว		7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว			
10.00-20-16PR (ยางผ้าใบ)		11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใบ)			
ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง ฝึกเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ล็อคดิ่ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก					
สปริงเบรกบังคับที่เพลาลูกหลัง					
เบรกโอเลียว					
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้					
22.4					
6.5	7.3	8.6	9.4		11.1
12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
24 / 60					

อัตราทดเกียร์			(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์			
แบบ			
เพลลา			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ ** สำหรับรุ่น FTR34QXSXT ติดตั้งระบบ HSA เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
อัตราทด			(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลท์ / แอมป์)

Technical drawings of a truck chassis. The left drawing is a side profile view showing dimensions CA (wheelbase), CE (engine to axle distance), and EH (engine height). The right drawing is a front view showing dimension OH (overall height).

(สายเคเบิลหัวลากและปลายเคเบิลชี้ข้างทั้งเป็นอุปกรณ์สิ่งพิเศษ)

มันี่้อสุด!! **รับประกัน 5 ปี** **ไม่จำกัดระยะทาง**

5 ปี **รับประกัน**

ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2565 - 30 มิ.ย. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มินิโหนดับด้วยไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม