

ISUZU
KING OF TRUCKS

**NMR
130**



เป็นหนึ่งในทุกความสำเร็จ

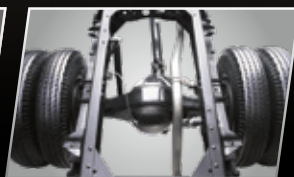
THE ONLY ONE ELF



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รูปตัว L ที่ สะดุดตา สว่างชัด ในทุกเส้นทาง
- ใหม่! กระฉับพ่นสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด่นพิกัด



- กระฉับไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวก สะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน



- แชสซีขนาดใหญ่ พร้อมเพลาลูกหลัง เครื่องสูด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนัก โดยเฉพา



- เช็กกันสะบัด ลดการสั่นสะเทือนของ พวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้น



- ยางเรเดียล แบบมียางใน ประหยัดน้ำมัน บ่มบวล และยึดเกาะถนนดีกว่า (รุ่น NMR85EXXXU)

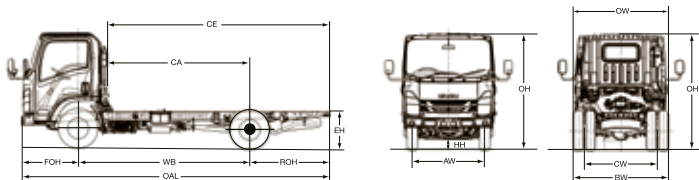
ใหม่! พร้อมตัวเลือก

AIRBAG

รายการ			รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก			(กก.)
น้ำหนักหิ้วเก้-แซชชีส์*			
หน้า			(กก.)
หลัง			(กก.)
รวม			(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ			(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน			% (องศา)
เครื่องยนต์			
รุ่น			
แบบ			
จำนวนกระบอกสูบ			(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก			(มม.)
ความจุกระบอกสูบ			(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด			(ต่อ 1)
ระบบหล่อสลับแบบ			
ระบบระบายความร้อนแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ			
เชื้อเพลิงแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง			(ลิตร)
กรองอากาศแบบ			
คลัตช์			
แบบ			
ระบบควบคุมแบบ			
เกียร์			
รุ่น			
แบบ			
อัตราทดเกียร์			(เกียร์ : ต่อ 1)
แซชชีส์			
แบบ			
เพลลา			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเพื่อง่าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
อัตราทด			(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NMR85EXXXU		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,860	1,475	1,860	1,425	2,190	190	780
NMR85HXXFU		6,020	3,350		1,560	4,306	2,746					2,240		800
NMR85HXXTU														



● เพลาขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

NMR85EXXXU		NMR85HXXFU		NMR85HXXTU	
6,500		7,400			
1,520		1,430			
560		770			
2,080		2,200			
123		121		113	
32.7 (18.1)		30.0 (16.7)		36.3 (20.0)	
		อีซูซุดีเซล 4JJ1E3N			
		4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตัดเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)			
		4			
		95.4 x 104.9			
		2,999			
		130 / 3,050			
		96 / 3,050			
		33.6 / 1,600-2,600			
		330 / 1,600-2,600			
		17.5			
		น้ำมันคั่นผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง			
		แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง			
		น้ำมันดีเซล			
		ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง			
		ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว			
75		100			
		ไส้กรองกระดาษ			
		แท้งแผ่นเดียว มีโคอะแฟรมสปริง			
		ไฮดรอลิก			
MY5T		MY6S			
เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์เชิงโครเมซ		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโครเมซ			
1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / ถอยหลัง:5.068		1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยหลัง:5.701			
		บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าที่รูปตัว " C "			
		รีเวอร์ส เอลเลียด โอ-บิม			
		2,900			
		เบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่อง่ายโยยด์			
5,000		6,500			
4.777 (43/9)		4.555 (41/9)		5.375 (43/8)	
		แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้อัพพกรกระบอกทำงาน 2 จังหวะ			
		แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้อัพพกรกระบอกทำงาน 2 จังหวะ			
		5.50F ขอบ 16 นอตล้อ 5 ตัว			
7.00-16-12PR (ยางฟ้าใบ) หรือ 7.00R16-12PR (ยางเรเดียลแบบมียางใบ)		7.00R16-12PR (ยางเรเดียลแบบมียางใบ)			
		ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง			
		ฝักเบรกล้อหน้าแบบ พู-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล พู-ลิตดิง			
		กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์			
		เบรกโอเลียด			
		ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมใช้กันสะบัด			
		22.6			
5.4		7.2			
		12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
		24 / 50			

หน่วย : มม.

รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง



- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นขึ้นส่วน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปใช้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-064-23/016-017-18
PR 0125